



A9-0382/2023

30.11.2023

*****I**
MIETINTÖ

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tieliikenteessä käytettävien liikkuvien työkoneiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta
(COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta

Esittelijä: Tom Vandenkendelaere

Menettelyjen symbolit

- * Kuulemismenettely
- *** Hyväksyntämenettely
- ***I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- ***II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- ***III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

	Sivu
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
PERUSTELUT	34
LIITE: LUETTELO YHTEISÖISTÄ TAI HENKILÖISTÄ, JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA	36
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	37
LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	38

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tieliikenteessä käytettävien liikkuvien työkoneiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta
(COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))**

(Tavallinen lainsäätämisympäristö: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2023)0178),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 114 artiklan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0120/2023),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 14. kesäkuuta 2023 antaman lausunnon¹,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnan mietinnön (A9-0382/2023),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

¹ EUVL C xxx, xx;xx;xxxx, s. x.

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/42/EY²³ soveltamisalaan kuuluvia omalla käyttövoimallaan liikkuvia työkoneita, jotka on suunniteltu tai rakennettu työtehtävien suorittamista varten, jäljempänä 'liikkuvat työkoneet', voidaan joko ajoittain tai useinkin joutua käyttämään tieliikenteessä, useimmiten siirryttäessä työkohteesta toiseen.

²³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/42/EY, annettu 17 päivänä toukokuuta 2006, koneista ja direktiivin 95/16/EY muuttamisesta (EUVL L 157, 9.6.2006, s. 24).

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

(5) Unionin sisämarkkinoiden kehittämisen ja toimivuuden vuoksi on aiheellista luoda yhdenmukaistettu tyyppihyväksyntäjärjestelmä, jolla huolehditaan tieliikenteessä käytettäviksi tarkoitettujen liikkuvien työkoneiden liikenneturvallisuudesta.

Tarkistus 3

Tarkistus

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/42/EY soveltamisalaan kuuluvia omalla käyttövoimallaan liikkuvia työkoneita, jotka on suunniteltu tai rakennettu työtehtävien suorittamista varten, jäljempänä 'liikkuvat työkoneet', ***tai vedettäviä laitteita, jotka eivät jo kuulu asetuksen (EU) N:o 167/2013, asetuksen (EU) N:o 168/2013 tai asetuksen (EU) 2018/858 soveltamisalaan***, voidaan joko ajoittain tai useinkin joutua käyttämään tieliikenteessä, useimmiten siirryttäessä työkohteesta toiseen.

²³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/42/EY, annettu 17 päivänä toukokuuta 2006, koneista ja direktiivin 95/16/EY muuttamisesta (EUVL L 157, 9.6.2006, s. 24).

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Tämän asetuksen tavoitteena on puuttua riskeihin, jotka liittyvät liikkuvien työkoneiden suunniteltuun tieliikennekäyttöön. Tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle olisi siten jätettävä liikkuvat työkoneet, joita ei käytännössä todennäköisimmin käytetä tieliikenteessä.

Tarkistus 4

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 kappale**

Komission teksti

Tarkistus

(7) Kun otetaan huomioon, että tämän asetuksen kohteena on työtehtävien suorittamiseen mutta ei työntekijöiden kuljettamiseen suunniteltujen ja rakennettujen liikkuvien työkoneiden tieliikennekäyttö, asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle olisi jätettävä myös liikkuvat työkoneet, jotka on varustettu useammalla kuin kolmella istuinpaikalla kuljettajan istuinpaikka mukaan luettuna.

(7) Kun otetaan huomioon, että tämän asetuksen kohteena on työtehtävien suorittamiseen mutta ei työntekijöiden kuljettamiseen suunniteltujen ja rakennettujen liikkuvien työkoneiden tieliikennekäyttö, asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle olisi jätettävä myös liikkuvat työkoneet, jotka on varustettu useammalla kuin kolmella istuinpaikalla **niiden ollessa tieliikennekäytössä**, kuljettajan istuinpaikka mukaan luettuna.

Tarkistus 5

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) Tämän asetuksen olisi katettava ainoastaan sellaiset liikkuvat työkoneet, jotka saatetaan ensimmäistä kertaa unionin markkinoille ja jotka ovat joko jonkin unioniin sijoittautuneen valmistajan valmistamia uusia liikkuvia

työkoneita tai jostakin kolmannesta maasta tuotuja, joko uusia tai käytettyjä liikkuvia työkoneita.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 b) Tätä asetusta olisi sovellettava tieliikenteessä käytettäviksi tarkoitettuihin liikkuviin työkoneisiin riippumatta siitä, mikä on niiden tehonlähteenä, ja sen vuoksi sitä olisi sovellettava myös sähkö- ja hybridikoneisiin. Tämä asetusta ei saisi rajoittaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2023/1230 vahvistettujen sähkökäyttöihin liittyvien sähköturvallisuusvaatimusten soveltamista.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 c) Kenttätesteissä voidaan testata koneita tosielämän tilanteissa, kuten maatalousmailla tai asiaankuuluvilla rakennustyömailla, ennen kuin ne otetaan laajasti käyttöön, jolloin saadaan aikaan nopeampia ja suurempia parannuksia. Jotta valmistajat voisivat suorittaa koneiden kehittämisprosessissa olennaisia kenttätestejä, olisi sallittava sellaisten liikkuvien työkoneiden tilapäinen markkinoille saattaminen, joita ei ole vielä EU-tyyppihyväksytty. Vastaavasti liikkuvien työkoneiden tilapäinen saattaminen markkinoille prototyyppien kenttätestaustarkoituksessa olisi jätettävä tämän asetuksen soveltamisalan

ulkopuolelle ja tällainen tilapäinen saattaminen markkinoille olisi sallittava.

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

(9) Kun kyse on koneista, joita käytetään liikenteessä vain yhden jäsenvaltion alueella, voi olla tarkoituksenmukaista soveltaa yksittäishyväksyntää, joten tällaiset hyväksynnit olisi jätettävä tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle.

Tarkistus

(9) Kun kyse on koneista, joita käytetään liikenteessä vain yhden jäsenvaltion alueella, voi olla tarkoituksenmukaista soveltaa yksittäishyväksyntää, joten tällaiset hyväksynnit olisi jätettävä tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle. ***Nämä yksittäishyväksynnit olisi myönnettävä kansallisen lainsäädännön mukaisesti.***

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) Koska pienet ja keskisuuret yritykset valmistavat liikkuvia työkoneita pieninä sarjoina ja markkinoilla saataville asetettavien, rekisteröitävien tai käyttöön otettavien yksikköjen määrä on vuosittain ja jäsenvaltiokohtaisesti enintään **50** yksikköä tyyppiä kohti, on aiheellista sallia kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän käyttö ja jättää tällaiset **hyväksynnit** tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle. Valmistajan olisi kuitenkin voitava hakea EU-tyyppihyväksyntää voidakseen hyötyä vapaasta liikkuvuudesta.

Tarkistus

(10) Koska pienet ja keskisuuret yritykset valmistavat liikkuvia työkoneita pieninä sarjoina ja markkinoilla saataville asetettavien, rekisteröitävien tai käyttöön otettavien yksikköjen määrä on vuosittain ja jäsenvaltiokohtaisesti enintään **80** yksikköä tyyppiä kohti, on aiheellista sallia kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän käyttö ja jättää tällaiset **tyyppihyväksynnit** tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle. Valmistajan olisi kuitenkin voitava hakea EU-tyyppihyväksyntää voidakseen hyötyä vapaasta liikkuvuudesta.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Kun otetaan huomioon, että liikkuvien työkoneiden mitat voivat olla niin suuret, ettei koneen ohjattavuus riitä tieliikennekäyttöön, ja että ne saattavat **painonsa tai** massansa vuoksi vahingoittaa yleisen tien pintaa tai muuta tieinfrastruktuuria, on aiheellista antaa jäsenvaltioille mahdollisuus harkintansa mukaan kieltää tällaisten koneiden tieliikennekäyttö, vaikka kone olisi tyyppihyväksytty tämän asetuksen mukaisesti.

Tarkistus

(11) Kun otetaan huomioon, että liikkuvien työkoneiden mitat voivat olla niin suuret, ettei koneen ohjattavuus riitä tieliikennekäyttöön, ja että ne saattavat **ylisuuren massansa, akselikuormituksensa tai maanpinnan kosketuspaineensa** vuoksi vahingoittaa yleisen tien pintaa tai muuta tieinfrastruktuuria, on aiheellista antaa jäsenvaltioille mahdollisuus harkintansa mukaan kieltää tällaisten koneiden tieliikennekäyttö, vaikka kone olisi tyyppihyväksytty tämän asetuksen mukaisesti.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

(15) Jotta voidaan varmistaa, että tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonta, joka on yksi EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmän kulmakivistä, on pantu täytäntöön asianmukaisesti ja että se toimii moitteettomasti, toimivaltaisen viranomaisen tai tätä varten nimetyn tutkimuslaitoksen, jolla on alalla tarvittava tekninen pätevyys, olisi säännöllisesti tehtävä tarkastuksia valmistajien luona.

Tarkistus

(15) Jotta voidaan varmistaa, että tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonta, joka on yksi EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmän kulmakivistä, on pantu täytäntöön asianmukaisesti ja että se toimii moitteettomasti, toimivaltaisen viranomaisen tai tätä varten nimetyn tutkimuslaitoksen, jolla on alalla tarvittava tekninen pätevyys, olisi säännöllisesti tehtävä tarkastuksia valmistajien luona. **Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että niiden hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisilla on tehtäviensä asianmukaista suorittamista varten tarvittavat resurssit, kuten riittävät talousarvio-, henkilö- ja aineelliset resurssit, myös riittävästi pätevää henkilöstöä, riittävä asiantuntemus, menettelyt ja muut järjestelyt.**

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti

(22) Jotta jäsenvaltiot ja kansalliset viranomaiset sekä talouden toimijat voisivat valmistautua tällä asetuksella käyttöön otettujen uusien sääntöjen soveltamiseen, olisi vahvistettava voimaantulon jälkeinen soveltamispäivä. Lisäksi on tarpeen säätää siirtymäajasta, jonka puitteissa valmistajat voivat päättää noudattaa tätä asetusta, jolloin ne voivat hyödyntää vapaata liikkuvuutta, tai soveltaa asiaa koskevaa kansallista tyyppihyväksyntälainsäädäntöä.

Tarkistus

(22) Jotta jäsenvaltiot ja kansalliset viranomaiset sekä talouden toimijat voisivat valmistautua tällä asetuksella käyttöön otettujen uusien sääntöjen soveltamiseen, olisi vahvistettava voimaantulon jälkeinen soveltamispäivä. Lisäksi on tarpeen säätää siirtymäajasta, jonka puitteissa valmistajat voivat päättää noudattaa tätä asetusta, jolloin ne voivat hyödyntää vapaata liikkuvuutta, tai soveltaa asiaa koskevaa kansallista tyyppihyväksyntälainsäädäntöä.

Siirtymäajasta voi olla hyötyä vain sillä edellytyksellä, että unionin vaatimuksista ei tule pakollisia kansallisella tasolla ennen siirtymäajan päättymistä. Jotta vältetään aiheuttamasta kohtuutonta rasitetta kansallisille viranomaisille, tutkimuslaitoksille ja talouden toimijoille, jäsenvaltioiden olisi sen vuoksi voitava sallia tieliikenteessä käytettäviksi tarkoitettujen tyyppihyväksytyjen liikkuvien työkoneiden markkinoille saattaminen, rekisteröinti tai käyttöönotto ennen tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivää sovellettavan asiaa koskevan kansallisen lainsäädännön mukaisesti, sanotun kuitenkaan rajoittamatta jäsenvaltioiden oikeutta muuttaa kansallista tyyppihyväksyntälainsäädäntöään.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Tätä asetusta sovelletaan vedettäviin laitteisiin, jos ne saatetaan

markkinoille ja ne on tarkoitettu tieliikennekäyttöön, ainoastaan siltä osin kuin kyseiset laitteet eivät jo kuulu asetuksen (EU) N:o 167/2013, asetuksen (EU) N:o 168/2013 tai asetuksen (EU) 2018/858 soveltamisalaan.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

(b) liikkuvat työkoneet, joissa on enemmän kuin kolme istuinpaikkaa kuljettajan istuinpaikka mukaan luettuna;

Tarkistus

(b) liikkuvat työkoneet, joissa on enemmän kuin kolme istuinpaikkaa **niiden ollessa tieliikennekäytössä**, kuljettajan istuinpaikka mukaan luettuna;

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(g a) liikkuvat työkoneet, jotka valmistaja on tarkoittanut koneiden kehittämisprosessissa olennaisten kenttätiestien suorittamiseen.

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Yksittäishyväksynnän alaisten liikkuvien työkoneiden tapauksessa valmistaja voi tapauksen mukaan päättää hakea EU-tyyppihyväksyntää.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

(1) 'liikkuvalle työkoneelle' direktiivin 2006/42/EY soveltamisalaan kuuluvaa omalla käyttövoimallaan liikkuvaa konetta, joka on suunniteltu tai rakennettu työtehtävien suorittamista varten;

Tarkistus

(1) 'liikkuvalle työkoneelle' direktiivin 2006/42/EY soveltamisalaan kuuluvaa omalla käyttövoimallaan liikkuvaa, **käyttövoimalaitteella varustettua** konetta, joka on suunniteltu tai rakennettu työtehtävien suorittamista varten **ja jota voidaan joko ajoittain tai säännöllisesti joutua käyttämään tieliikenteessä**;

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

(3) 'pieninä sarjoina valmistettavilla liikkuvilla työkoneilla' kansallista tyyppihyväksyntää, joka myönnetään liikkuvan työkoneen tyyppille, jonka markkinoilla saataville asetettavien, rekisteröitävien tai käyttöön otettavien yksikköjen määrä on vuodessa ja jäsenvaltiokohtaisesti enintään **50** yksikköä tyyppiä kohti;

Tarkistus

(3) 'pieninä sarjoina valmistettavilla liikkuvilla työkoneilla' kansallista tyyppihyväksyntää, joka myönnetään liikkuvan työkoneen tyyppille, jonka markkinoilla saataville asetettavien, rekisteröitävien tai käyttöön otettavien yksikköjen määrä on vuodessa ja jäsenvaltiokohtaisesti enintään **80** yksikköä tyyppiä kohti;

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 23 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

(23) 'liikkuvan työkoneen tyyppillä' **tietyä liikkuvien työkoneiden luokkaa** ja niiden variantteja ja versioita, joilla on ainakin seuraavat yhteiset olennaiset ominaisuudet:

Tarkistus

(23) 'liikkuvan työkoneen tyyppillä' **liikkuvia työkoneita** ja niiden variantteja ja versioita, joilla on ainakin seuraavat yhteiset olennaiset ominaisuudet:

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 23 alakohta – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(a) luokka,

Poistetaan.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 23 alakohta – e alakohta

Komission teksti

Tarkistus

**(e) keskusputkirunko / sivupalkeilla
varustettu alusta / nivelletty alusta
(ilmeiset ja perusluonteiset erot),**

Poistetaan.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 23 alakohta – f alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(f) akselit tai telat (lukumäärä),

Poistetaan.

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 23 alakohta – g alakohta

Komission teksti

Tarkistus

**(g) monivaiheisesti valmistettujen
liikkuvien työkoneiden tapauksessa
edellistä valmistusvaihetta edustavan
liikkuvan työkoneen valmistaja ja tyyppi;**

Poistetaan.

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 24 alakohta – c alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(c) **moottori**
(polttomoottori/hybridimoottori/sähkömoottori/hybridisähkömoottori),

(c) **käyttövoimalaite**
(polttomoottori/hybridimoottori/sähkömoottori/hybridisähkömoottori),

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 24 alakohta – e alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(e) **sylinterien määrä ja järjestely,**

Poistetaan.

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 24 alakohta – f alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(f) **enintään 30 prosentin tehoero**
(**suurin teho enintään 1,3 kertaa suurempi kuin pienin teho**),

Poistetaan.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 24 alakohta – g alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(g) **enintään 20 prosentin sylinteritilavuusero** (suurin arvo enintään 1,2 kertaa pienin arvo),

Poistetaan.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 24 alakohta – i alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(i) ohjaavat akselit (määrä ja sijainti) Poistetaan.

Tarkistus 29

**Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 24 alakohta – j alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

(j) suurimman kuormitetun massan ero enintään 10 prosenttia, Poistetaan.

Tarkistus 30

**Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 24 alakohta – l alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

(l) kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet, Poistetaan.

Tarkistus 31

**Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 24 alakohta – m alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

(m) jarruttavat akselit (määrä); Poistetaan.

Tarkistus 32

**Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 29 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

(29) 'vakavan riskin aiheuttavilla liikkuvilla työkoneilla' liikkuvia työkoneita, jotka vaaran luonteen ja sen

(29) 'vakavan riskin aiheuttavilla liikkuvilla työkoneilla' liikkuvia työkoneita, jotka vaaran luonteen ja sen

toteutumisen todennäköisyyden huomioon ottavan asianmukaisen riskinarvioinnin perusteella aiheuttavat vakavan riskin, joka liittyy tämän asetuksen piiriin kuuluviin seikkoihin;

toteutumisen todennäköisyyden huomioon ottavan asianmukaisen riskinarvioinnin perusteella aiheuttavat vakavan riskin, joka liittyy **niiden turvalliseen tieliikennekäyttöön ja muihin** tämän asetuksen piiriin kuuluviin seikkoihin;

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisilla on tehtäviensä asianmukaista suorittamista varten tarvittavat resurssit.

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 5 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(b) liikkuva työkone saattaa ylisuuren painonsa tai massansa vuoksi vahingoittaa yleisen tien pintaa tai muuta tieinfrastruktuuria.

(b) liikkuva työkone saattaa ylisuuren painonsa tai massansa, **akselikuormituksensa ja maanpinnan kosketuspaineensa** vuoksi vahingoittaa yleisen tien pintaa tai muuta tieinfrastruktuuria, **paitsi jos jokin näistä parametreista alittaa jäsenvaltioiden vahvistaman kynnysarvon tieliikennekäytön rajoittamiseksi tai kieltämiseksi.**

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 5 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Siirretään komissiolle valta antaa 47 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla kynnsarvot, mukaan lukien koneen **suurin** tieliikenteessä sallittu kokonaisuudessa, joiden ylittyessä liikkuvan työkoneen mittoja, painoa ja massoja pidetään ensimmäisen alakohdan a ja b alakohdassa tarkoitettussa mielessä ylisuurina. Näissä delegoiduissa säädöksissä voidaan vahvistaa niiden liikkuvien työkoneiden luokat, joita asia koskee.

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Valmistajan on ilmoitettava nimensä, rekisteröity tuotenimensä tai rekisteröity tavaramerkkinsä sekä postiosoitteensa ja sähköpostiosoitteensa, joista siihen saa yhteyden, joko liikkuvassa työkoneessa tai, mikäli se ei ole mahdollista, **sen pakkauksessa tai** koneen mukana seuraavassa asiakirjassa. Osoitteessa on ilmoitettava yksi yhteyspiste, josta valmistajaan saa yhteyden. Yhteystiedot on annettava loppukäyttäjien ja markkinavalvontaviranomaisten vaivattomasti ymmärtämällä kielellä.

Tarkistus 37

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Tarkistus

Siirretään komissiolle valta antaa 47 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla kynnsarvot, mukaan lukien koneen tieliikenteessä **suurin** sallittu kokonaisuudessa, joiden ylittyessä liikkuvan työkoneen mittoja, painoa ja massoja, **akselikuormitusta ja kosketuspainetta maanpinnassa** pidetään ensimmäisen alakohdan a ja b alakohdassa tarkoitettussa mielessä ylisuurina. Näissä delegoiduissa säädöksissä voidaan vahvistaa niiden liikkuvien työkoneiden luokat, joita asia koskee.

Tarkistus

4. Valmistajan on ilmoitettava nimensä, rekisteröity tuotenimensä tai rekisteröity tavaramerkkinsä sekä postiosoitteensa ja sähköpostiosoitteensa, joista siihen saa yhteyden, joko liikkuvassa työkoneessa tai, mikäli se ei ole mahdollista, koneen mukana seuraavassa asiakirjassa. Osoitteessa on ilmoitettava yksi yhteyspiste, josta valmistajaan saa yhteyden. Yhteystiedot on annettava loppukäyttäjien ja markkinavalvontaviranomaisten vaivattomasti ymmärtämällä kielellä.

Komission teksti

Valmistajan, jolla on riittävä syy uskoa, että liikkuva työkone, jonka se on asettanut saataville markkinoilla, ei ole tämän asetuksen mukainen, on välittömästi toteutettava tarvittavat korjaavat toimenpiteet kyseisen liikkuvan työkoneen saattamiseksi vaatimusten mukaiseksi, sen poistamiseksi markkinoilta tai sitä koskevan palautusmenettelyn järjestämiseksi, jos se on tarpeen.

Tarkistus

Valmistajan, jolla on riittävä syy uskoa, että **tyyppihyväksytty** liikkuva työkone, jonka se on asettanut saataville markkinoilla, ei ole tämän asetuksen mukainen, on välittömästi toteutettava tarvittavat korjaavat toimenpiteet kyseisen liikkuvan työkoneen saattamiseksi vaatimusten mukaiseksi, sen poistamiseksi markkinoilta tai sitä koskevan palautusmenettelyn järjestämiseksi, jos se on tarpeen, **ja ilmoitettava käyttäjälle tästä vaatimustenvastaisuudesta.**

Tarkistus 38

**Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. Valmistajan, jolla on riittävä syy uskoa, että liikkuva työkone, jonka se on asettanut saataville markkinoilla, aiheuttaa vakavan riskin, on välittömästi ilmoitettava asiasta niiden jäsenvaltioiden hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisille, joissa liikkuva työkone on asetettu saataville markkinoilla, ja annettava yksityiskohtaiset tiedot vaatimustenvastaisuudesta ja toteutetuista korjaavista toimenpiteistä.

Tarkistus

2. Valmistajan, jolla on riittävä syy uskoa, että liikkuva työkone, jonka se on asettanut saataville markkinoilla, aiheuttaa vakavan riskin, on välittömästi ilmoitettava asiasta niiden jäsenvaltioiden hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisille, joissa liikkuva työkone on asetettu saataville markkinoilla, ja annettava yksityiskohtaiset tiedot vaatimustenvastaisuudesta ja toteutetuista korjaavista toimenpiteistä. **Valmistajan on välittömästi ilmoitettava asiasta käyttäjille asianmukaisin keinoin.**

Tarkistus 39

**Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 5 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Jos valitus on perusteltu, valmistajan on ilmoitettava asiasta jakelijoilleen ja maahantuojilleen.

Tarkistus

Jos valitus on perusteltu, valmistajan on **mahdollisimman pian** ilmoitettava asiasta jakelijoilleen ja maahantuojilleen.

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

(b) toimittamaan hyväksyntäviranomaisen perustellusta pyynnöstä kyseiselle viranomaiselle kaikki tiedot ja asiakirjat, jotka ovat tarpeen liikkuvan työkoneen tuotannon vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi;

Tarkistus

(b) toimittamaan hyväksyntäviranomaisen perustellusta pyynnöstä kyseiselle viranomaiselle kaikki tiedot ja asiakirjat, jotka ovat tarpeen **tyyppihyväksyty**n liikkuvan työkoneen tuotannon vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi **tämän asetuksen mukaisesti**;

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Siirretään komissiolle valta antaa 47 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä yksityiskohtaisista säännöistä, jotka koskevat 1 kohdassa vahvistettuja vaatimuksia seuraavien tekijöiden osalta:

Tarkistus

Siirretään komissiolle valta antaa 47 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä yksityiskohtaisista, **syrjimättömistä** säännöistä, jotka koskevat 1 kohdassa vahvistettuja **tieliikennekäyttöön liittyviä riskejä koskevia** vaatimuksia seuraavien tekijöiden osalta:

Tarkistus 42

Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

(a) **ajoneuvon rakenteellinen kestävyys**;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 43

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – p alakohta

Komission teksti

(p) massat, mukaan lukien suurin **tieliikenteessä** sallittu kokonaisuudessa;

Tarkistus

(p) massat, mukaan lukien suurin **tieliikenteessä** suurin **teknisesti** sallittu kokonaisuudessa;

Tarkistus 44

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – w alakohta

Komission teksti

(w) **käyttäjän käsikirja tieliikennekäyttöä varten;**

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 45

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – y alakohta

Komission teksti

(y) tieliikennekäyttöön liittyvät **tiedot**, varoitukset ja merkinnät.

Tarkistus

(y) tieliikennekäyttöön liittyvät varoitukset ja merkinnät **valaisimien ja valaisimien asennuksen osalta.**

Tarkistus 46

Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 2 kohta – 4 alakohta

Komission teksti

Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuissa delegoiduissa säädöksissä **on täsmennettävä** luokat, joita yksityiskohtaiset säännöt koskevat, ja niissä voidaan vahvistaa liikkuvien työkoneiden eri luokille erilaisia yksityiskohtaisia sääntöjä.

Tarkistus

Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuissa delegoiduissa säädöksissä **voidaan täsmentää** luokat, joita yksityiskohtaiset säännöt koskevat, ja niissä voidaan vahvistaa liikkuvien työkoneiden eri luokille erilaisia yksityiskohtaisia sääntöjä.

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Hyväksyessään [2 kohdassa] tarkoitetut delegoidut säädökset komissio varmistaa, että näissä delegoiduissa säädöksissä vahvistetut vaatimukset sovitetaan yhteen ja ne ovat johdonmukaisia liikkuviin työkoneisiin muiden unionin säädösten, erityisesti asetuksen (EU) 2023/1230, nojalla sovellettavien vaatimusten kanssa sekä täydentävät niitä.

Komissio toteuttaa näiden delegoitujen säädösten valmistelussa asianmukaiset kuulemiset, myös asiaankuuluvien sidosryhmien kanssa.

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Liikkuvaa työkonetta ei saa asettaa saataville markkinoilla, rekisteröidä tai ottaa käyttöön, ellei se ole tämän asetuksen mukainen.

1. ***Tieliikenteessä käytettäväksi tarkoitettua*** liikkuvaa työkonetta ei saa asettaa saataville markkinoilla, rekisteröidä tai ottaa käyttöön, ellei se ole tämän asetuksen mukainen.

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(c) ***EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus***, josta säädetään sovellettavassa tuotteiden kaupan pitämisen edellytysten

(c) ***jäljennös EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta***, josta säädetään sovellettavassa tuotteiden kaupan pitämisen edellytysten

yhdenmukaistamista koskevassa unionin
lainsäädännössä;

yhdenmukaistamista koskevassa unionin
lainsäädännössä;

Tarkistus 50

Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 4 kohta – b alakohta

Komission teksti

(b) hakemisto, jossa esitetään hyväksyntäasiakirjojen sisältö numeroituna ***tai merkittynä siten, että jokainen sivu on helposti löydettävissä ja kunkin asiakirjan muoto on helposti tunnistettavissa ja että siitä*** käyvät ilmi EU-tyyppihyväksynnän eri hallinnolliset vaiheet, varsinkin tarkistusten ja päivitysten päivämäärät. Hyväksyntäviranomaisen on pidettävä hyväksyntäasiakirjoissa olevat tiedot saatavilla kymmenen vuoden ajan kyseisen hyväksynnän voimassaolon päättymisen jälkeen.

Tarkistus

(b) hakemisto, jossa esitetään hyväksyntäasiakirjojen sisältö numeroituna ja ***josta*** käyvät ilmi EU-tyyppihyväksynnän eri hallinnolliset vaiheet, varsinkin tarkistusten ja päivitysten päivämäärät. Hyväksyntäviranomaisen on pidettävä hyväksyntäasiakirjoissa olevat tiedot saatavilla kymmenen vuoden ajan kyseisen hyväksynnän voimassaolon päättymisen jälkeen.

Tarkistus 51

Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. EU-tyyppihyväksynnän myöntävän hyväksyntäviranomaisen on toteutettava tarvittavat toimenpiteet, joilla tarkastetaan, ***tarvittaessa yhteistyössä muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisten kanssa***, että riittävin tuotantoon liittyvin järjestelyin on varmistettu, että tuotannossa olevat liikkuvat työkoneet vastaavat hyväksytyä tyyppiä ja kirjallisia valvontasuunnitelmia, joista sovitaan EU-tyyppihyväksynnän haltijan kanssa jokaisen hyväksynnän osalta.

Tarkistus

1. EU-tyyppihyväksynnän myöntävän hyväksyntäviranomaisen on toteutettava tarvittavat toimenpiteet, joilla tarkastetaan ***suoraan tai toisen jäsenvaltion hyväksyntäviranomaisen jo suorittaman tarkastuksen perusteella***, että riittävin tuotantoon liittyvin järjestelyin on varmistettu, että tuotannossa olevat liikkuvat työkoneet vastaavat hyväksytyä tyyppiä ja kirjallisia valvontasuunnitelmia, joista sovitaan EU-tyyppihyväksynnän haltijan kanssa jokaisen hyväksynnän osalta.

Tarkistus 52

Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen hyväksyntäviranomaisen on toteutettava kyseistä hyväksyntää koskevat tarvittavat toimenpiteet, joilla tarkastetaan, ***tarvittaessa yhteistyössä muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisten kanssa***, että 1 ja 2 kohdassa tarkoitettujen järjestelyt riittävät yhä varmistamaan, että tuotannossa olevat liikkuvat työkoneet ovat edelleen hyväksytyyn tyyppiin mukaisia ja että vaatimustenmukaisuustodistukset vastaavat edelleen 27 artiklan vaatimuksia.

Tarkistus

3. EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen hyväksyntäviranomaisen on toteutettava kyseistä hyväksyntää koskevat tarvittavat toimenpiteet, joilla tarkastetaan ***suoraan tai toisen jäsenvaltion hyväksyntäviranomaisen jo suorittaman tarkastuksen perusteella***, että 1 ja 2 kohdassa tarkoitettujen järjestelyt riittävät yhä varmistamaan, että tuotannossa olevat liikkuvat työkoneet ovat edelleen hyväksytyyn tyyppiin mukaisia ja että vaatimustenmukaisuustodistukset vastaavat edelleen 27 artiklan vaatimuksia.

Tarkistus 53

Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 5 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Siirretään komissiolle valta antaa 47 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan tuotannon vaatimustenmukaisuuteen sovellettavat yksityiskohtaiset järjestelyt.

Tarkistus

Siirretään komissiolle valta antaa 47 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan tuotannon vaatimustenmukaisuuteen sovellettavat yksityiskohtaiset järjestelyt, ***kuten yksityiskohtaiset edellytykset, joiden täytyessä hyväksyntäviranomaiset eivät voi kieltäytyä hyväksymästä toisen jäsenvaltion hyväksyntäviranomaisen jo suorittamaa tarkastusta.***

Tarkistus 54

Ehdotus asetukseksi 26 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Ensimmäisen alakohdan b alakohdassa tarkoitettussa tapauksessa EU-tyyppihyväksynnän ja siihen liittyvän EU-tyyppihyväksyntätodistuksen voimassaolo kuitenkin lakkaa **18** kuukauden kuluttua ensimmäisen alakohdan b alakohdassa tarkoitettujen uusien vaatimusten soveltamispäivästä.

Tarkistus

Ensimmäisen alakohdan b alakohdassa tarkoitettussa tapauksessa EU-tyyppihyväksynnän ja siihen liittyvän EU-tyyppihyväksyntätodistuksen voimassaolo **liikkuvan työkoneen markkinoille saattamista varten** kuitenkin lakkaa **24** kuukauden kuluttua ensimmäisen alakohdan b alakohdassa tarkoitettujen uusien vaatimusten soveltamispäivästä.

Tarkistus 55

**Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 7 kohta**

Komission teksti

7. Edellä 6 kohdassa tarkoitettussa ilmoituksessa on erityisesti mainittava viimeisen valmistetun liikkuvan työkoneen valmistuspäivä ja **valmistenumero**.

Tarkistus

7. Edellä 6 kohdassa tarkoitettussa ilmoituksessa on erityisesti mainittava viimeisen valmistetun liikkuvan työkoneen valmistuspäivä ja **yksilöllinen tunnistenumero**.

Tarkistus 56

**Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. **Liikkuvan työkoneen** valmistajan on kiinnitettävä jokaiseen hyväksytyyn tyyppiin mukaisesti valmistettuun liikkuvaan työkoneeseen merkinnällä varustettu lakisääteinen kilpi.

Tarkistus

1. Valmistajan on kiinnitettävä jokaiseen hyväksytyyn tyyppiin mukaisesti valmistettuun liikkuvaan työkoneeseen merkinnällä varustettu lakisääteinen kilpi.

Tarkistus 57

**Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Jos markkinavalvontaviranomainen 31 artiklan mukaisen arvioinnin tehtyään toteaa, että liikkuva työkone aiheuttaa vakavan riskin, sen on viipymättä vaadittava asianomaista talouden toimijaa toteuttamaan viipymättä kaikki asianmukaiset korjaavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että kyseinen liikkuva työkone ei enää aiheuta kyseistä riskiä.

Tarkistus

1. Jos markkinavalvontaviranomainen 31 artiklan mukaisen arvioinnin tehtyään toteaa, että liikkuva työkone aiheuttaa vakavan riskin ***tai se ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen***, sen on viipymättä vaadittava asianomaista talouden toimijaa toteuttamaan viipymättä kaikki asianmukaiset korjaavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että kyseinen liikkuva työkone ei enää aiheuta kyseistä riskiä ***tai se saatetaan vaatimusten mukaiseksi. Tämän ajan on oltava oikeassa suhteessa riskin tai vaatimustenvastaisuuden vakavuuteen.***

Tarkistus 58

**Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. Jos markkinavalvontaviranomainen 31 artiklan mukaisen arvioinnin tehtyään toteaa, että liikkuva työkone ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen mutta ei aiheuta 1 kohdassa tarkoitettua vakavaa riskiä, kyseisen viranomaisen on viipymättä vaadittava, että asianomainen talouden toimija toteuttaa kaikki asianmukaiset korjaavat toimenpiteet kohtuullisen ajan kuluessa kyseisen koneen saattamiseksi vaatimusten mukaiseksi. Tämän ajan on oltava oikeassa suhteessa vaatimustenvastaisuuden vakavuuteen.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 59

**Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 4 kohta**

Komission teksti

4. Jos talouden toimijat eivät toteuta asianmukaisia korjaavia toimenpiteitä **1 tai 2 kohdassa tarkoitettussa** ajassa tai jos riski edellyttää nopeita toimia, kansallisten viranomaisten on ryhdyttävä tarvittaviin tilapäisiin rajoittaviin toimenpiteisiin, joilla kielletään kyseisten liikkuvien työkoneiden asettaminen saataville markkinoilla, rekisteröinti, mukaan luettuna liikennekäyttöä yleisillä teillä koskeva kielto, tai käyttöönotto kyseisen maan markkinoilla taikka rajoitetaan sitä tai poistetaan kyseiset liikkuvat työkoneet näiltä markkinoilta tai järjestetään niiden takaisinkutsu.

Tarkistus

4. Jos talouden toimijat eivät toteuta asianmukaisia korjaavia toimenpiteitä **vaaditussa** ajassa tai jos riski edellyttää nopeita toimia, kansallisten viranomaisten on ryhdyttävä tarvittaviin tilapäisiin rajoittaviin toimenpiteisiin, joilla kielletään kyseisten liikkuvien työkoneiden asettaminen saataville markkinoilla, rekisteröinti, mukaan luettuna liikennekäyttöä yleisillä teillä koskeva kielto, tai käyttöönotto kyseisen maan markkinoilla taikka rajoitetaan sitä tai poistetaan kyseiset liikkuvat työkoneet näiltä markkinoilta tai järjestetään niiden takaisinkutsu.

Tarkistus 60

Ehdotus asetukseksi

33 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Markkinavalvontaviranomaisen, joka toteuttaa **joko** korjaavia tai rajoittavia toimenpiteitä 32 artiklan mukaisesti, on viipymättä ilmoitettava siitä komissiolle ja muiden jäsenvaltioiden kansallisille viranomaisille asetuksen (EU) 2019/1020 34 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun tieto- ja viestintäjärjestelmän kautta.

Tarkistus

Markkinavalvontaviranomaisen, joka toteuttaa korjaavia tai rajoittavia toimenpiteitä 32 artiklan mukaisesti, on viipymättä ilmoitettava siitä komissiolle ja muiden jäsenvaltioiden kansallisille viranomaisille asetuksen (EU) 2019/1020 34 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun tieto- ja viestintäjärjestelmän kautta.

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi

33 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Sen on myös viipymättä ilmoitettava havainnoistaan hyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle. Vakavan riskin

Tarkistus

Sen on myös viipymättä ilmoitettava havainnoistaan hyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle. Vakavan riskin

aiheuttavien työkoneiden tapauksessa **korjaavista tai rajoittavista** toimenpiteistä on ilmoitettava myös Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/95/EY³¹ 12 artiklassa tarkoitetun nopean tietojenvaihtojärjestelmän (RAPEX) kautta.

³¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/95/EY, annettu 3 päivänä joulukuuta 2001, yleisestä tuoteturvallisuudesta (EYVL L 11, 15.1.2002, s. 4).

aiheuttavien työkoneiden tapauksessa **näistä** toimenpiteistä on ilmoitettava myös Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/95/EY³¹ 12 artiklassa tarkoitetun nopean tietojenvaihtojärjestelmän (RAPEX) kautta.

³¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/95/EY, annettu 3 päivänä joulukuuta 2001, yleisestä tuoteturvallisuudesta (EYVL L 11, 15.1.2002, s. 4).

Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Ensimmäisen ja toisen alakohdan mukaisesti annettaviin tietoihin on sisällytettävä kaikki saatavilla olevat yksityiskohtaiset tiedot ja erityisesti tiedot, jotka ovat tarpeen asianomaisen liikkuvan työkoneen tunnistamiseksi ja sen alkuperän, väitetyn vaatimustenvastaisuuden ja riskin luonteen sekä toteutettujen kansallisten **korjaavien ja rajoittavien** toimenpiteiden laadun ja keston määrittämiseksi, sekä asianomaisen talouden toimijan mahdollisesti esittämät perusteet.

Tarkistus 63

Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

2. Jäsenvaltioiden, jotka toteuttavat **korjaavia tai rajoittavia** toimenpiteitä, on myös ilmoitettava, johtuuko riski tai

Tarkistus

Ensimmäisen ja toisen alakohdan mukaisesti annettaviin tietoihin on sisällytettävä kaikki saatavilla olevat yksityiskohtaiset tiedot ja erityisesti tiedot, jotka ovat tarpeen asianomaisen liikkuvan työkoneen tunnistamiseksi ja sen alkuperän, väitetyn vaatimustenvastaisuuden ja riskin luonteen sekä toteutettujen kansallisten toimenpiteiden laadun ja keston määrittämiseksi, sekä asianomaisen talouden toimijan mahdollisesti esittämät perusteet.

Tarkistus

2. Jäsenvaltioiden, jotka toteuttavat toimenpiteitä, on myös ilmoitettava, johtuuko riski tai vaatimustenvastaisuus

vaatimustenvastaisuus seuraavista:

seuraavista:

Tarkistus 64

Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Muiden jäsenvaltioiden kuin **korjaavia tai rajoittavia** toimenpiteitä toteuttaneen jäsenvaltion on kuukauden kuluessa 1 kohdassa tarkoitettusta ilmoituksesta ilmoitettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille kaikista toteuttamistaan **korjaavista tai rajoittavista** toimenpiteistä ja toimitettava kaikki hallussaan olevat tiedot, jotka liittyvät asianomaisen liikkuvan työkoneen vaatimustenvastaisuuteen tai riskiin, sekä vastalauseensa siinä tapauksessa, että ilmoitetusta kansallisesta toimenpiteestä on erimielisyyttä.

Tarkistus 65

Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jos mikään toinen jäsenvaltio tai komissio ei ole kolmen kuukauden kuluessa 1 kohdassa tarkoitettusta ilmoituksesta esittänyt vastalauseita ilmoitetusta kansallisesta toimenpiteestä, muiden jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden alueella toteutetaan viipymättä kyseisten liikkuvien työkoneiden osalta vastaavat **korjaavat tai rajoittavat** toimenpiteet.

Tarkistus 66

Tarkistus

3. Muiden jäsenvaltioiden kuin toimenpiteitä toteuttaneen jäsenvaltion on kuukauden kuluessa 1 kohdassa tarkoitettusta ilmoituksesta ilmoitettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille kaikista toteuttamistaan toimenpiteistä ja toimitettava kaikki hallussaan olevat tiedot, jotka liittyvät asianomaisen liikkuvan työkoneen vaatimustenvastaisuuteen tai riskiin, sekä vastalauseensa siinä tapauksessa, että ilmoitetusta kansallisesta toimenpiteestä on erimielisyyttä.

Tarkistus

4. Jos mikään toinen jäsenvaltio tai komissio ei ole kolmen kuukauden kuluessa 1 kohdassa tarkoitettusta ilmoituksesta esittänyt vastalauseita ilmoitetusta kansallisesta toimenpiteestä, muiden jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden alueella toteutetaan viipymättä kyseisten liikkuvien työkoneiden osalta vastaavat toimenpiteet.

Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Komissio antaa 5 kohdassa tarkoitetun kuulemisen perusteella täytäntöönpanosäädöksiä, joissa päätetään unionin tason yhdenmukaistetuista **korjaavista tai rajoittavista** toimenpiteistä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 46 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

6. Komissio antaa 5 kohdassa tarkoitetun kuulemisen perusteella täytäntöönpanosäädöksiä, joissa päätetään unionin tason yhdenmukaistetuista toimenpiteistä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 46 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 67

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Valmistajan on asetettava käyttäjien saataville kaikki olennaiset tiedot ja tarvittavat ohjeet, joissa kuvataan liikkuvan työkonen käyttöön liittyvät ehdot tai rajoitukset.

Tarkistus

2. Valmistajan on asetettava käyttäjien saataville kaikki olennaiset tiedot ja tarvittavat ohjeet, joissa kuvataan liikkuvan työkonen käyttöön liittyvät ehdot tai rajoitukset. **Hyväksyntäviranomaisten on annettava ohjeistusta vähimmäistiedoista ja -ohjeista, jotka on asetettava saataville.**

Tarkistus 68

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Edellä 2 kohdassa tarkoitetut tiedot on annettava tieliikennekäyttöä koskevassa käyttäjän käsikirjassa.

Tarkistus

3. Edellä 2 kohdassa tarkoitetut tiedot on annettava tieliikennekäyttöä koskevassa käyttäjän käsikirjassa **tai muiden käyttäjän ohjeiden erillisessä osassa.**

Tarkistus 69

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

(b) paperiversiona tai sähköisessä muodossa.

Tarkistus

(b) paperiversiona tai **helposti saatavilla olevassa** sähköisessä muodossa.

Tarkistus 70

Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Kun käyttäjän käsikirja toimitetaan sähköisenä, valmistajan on annettava **tulosteena tai paperiversiona** tiedot siitä, miten käsikirjaan voi tutustua ja mistä sen voi saada käyttöönsä, sen jäsenvaltion virallisilla kielillä, jossa liikkuva työkone on määrä saattaa markkinoille, rekisteröidä tai ottaa käyttöön.

Tarkistus

Kun käyttäjän käsikirja toimitetaan sähköisenä, valmistajan on annettava tiedot siitä, miten käsikirjaan voi tutustua ja mistä sen voi saada käyttöönsä, sen jäsenvaltion virallisilla kielillä, jossa liikkuva työkone on määrä saattaa markkinoille, rekisteröidä tai ottaa käyttöön.

Tarkistus 71

Ehdotus asetukseksi
35 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Tutkimuslaitoksen ja sen henkilöstön on suoritettava niiden toimintaluokkien toimet, joita varten laitos on nimetty, mahdollisimman suurta ammatillista luotettavuutta ja kyseisellä erityisalalla vaadittavaa teknistä pätevyyttä noudattaen, ja niiden on oltava vapaat kaikesta, erityisesti taloudellisesta, painostuksesta ja johdattelusta, joka saattaisi vaikuttaa niiden suorittamaan arviointiin tai arviointitoimien tuloksiin, erityisesti sellaisten henkilöiden tai henkilöryhmien taholta, joille näiden toimien tuloksilla on merkitystä.

Tarkistus

6. Tutkimuslaitoksen ja sen henkilöstön on **oltava riippumattomia ja** suoritettava niiden toimintaluokkien toimet, joita varten laitos on nimetty, mahdollisimman suurta ammatillista luotettavuutta ja kyseisellä erityisalalla vaadittavaa teknistä pätevyyttä noudattaen, ja niiden on oltava vapaat kaikesta, erityisesti taloudellisesta, painostuksesta ja johdattelusta, joka saattaisi vaikuttaa niiden suorittamaan arviointiin tai arviointitoimien tuloksiin, erityisesti sellaisten henkilöiden tai henkilöryhmien taholta, joille näiden toimien tuloksilla on merkitystä.

Tarkistus 72

Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Nimeävän hyväksyntäviranomaisen on laadittava arviointiraportti, jossa osoitetaan, että ehdolla olevan tutkimuslaitoksen vaatimustenmukaisuus on arvioitu tässä asetuksessa ja tämän asetuksen nojalla annettavissa delegoiduissa säädöksissä asetettujen vaatimusten suhteen. Tähän raporttiin voi kuulua akkreditointielimen myöntämä akkreditointitodistus.

Tarkistus

1. Nimeävän hyväksyntäviranomaisen on laadittava arviointiraportti, jossa osoitetaan, että ehdolla olevan tutkimuslaitoksen **ja tapauksen mukaan tytäryhtiön tai alihankkijan** vaatimustenmukaisuus on arvioitu tässä asetuksessa ja tämän asetuksen nojalla annettavissa delegoiduissa säädöksissä asetettujen vaatimusten suhteen. Tähän raporttiin voi kuulua akkreditointielimen myöntämä akkreditointitodistus.

Tarkistus 73

Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Komissio hyväksyy 4 artiklan 5 kohdassa, 15 artiklan 2 kohdassa, 21 artiklan 9 kohdassa, 22 artiklan 6 kohdassa ja 39 artiklassa tarkoitetut delegoidut säädökset ennen ... päivää ...kuuta ... [24 kuukautta tämän asetuksen voimaantulopäivästä].

Tarkistus 74

Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Tämän artiklan 6 kohdassa tarkoitetun työjärjestyksen mukaisesti foorumiin **voidaan tarvittaessa kutsua** tarkkailijoiksi tutkimuslaitoksia, Euroopan parlamentin,

Tämän artiklan 6 kohdassa tarkoitetun työjärjestyksen mukaisesti foorumiin **on tapauksen mukaan kutsuttava** tarkkailijoiksi tutkimuslaitoksia, Euroopan

toimialojen ja asiaan liittyvien talouden toimijoiden sekä turvallisuusalan sidosryhmien edustajia.

parlamentin, toimialojen ja asiaan liittyvien talouden toimijoiden sekä **tieliikenteeseen liittyvän** turvallisuusalan sidosryhmien edustajia.

Tarkistus 75

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Kansalliset viranomaiset eivät [voimaantulopäivästä] alkaen saa evätä valmistajan pyytämää EU-tyyppihyväksyntää uudelta liikkuvalla työkoneelta eivätkä kieltää uuden liikkuvan työkoneen markkinoille saattamista, rekisteröintiä tai käyttöönottoa, jos se on tämän asetuksen ja tämän asetuksen nojalla annettavien delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten mukainen.

PERUSTELUT

1. Tausta

Komissio toimitti 23. maaliskuuta 2023 Euroopan parlamentille ja neuvostolle ehdotuksen asetukseksi tieliikenteessä käytettävien liikkuvien työkoneiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta. Liikkuvia työkoneita voidaan joko ajoittain tai useinkin joutua käyttämään tieliikenteessä, useimmiten siirryttäessä työkohteesta toiseen. Komission kohteena ovat liikkuvat työkoneet, joita käytetään muun muassa rakentamisessa, maataloudessa, puutarhoissa, metsätaloudessa, materiaalien käsittelyssä ja kunnallisessa toiminnassa (kuten leikkuupuimurit, ruiskut, kuormaajat, kaivinkoneet, liikkuvat nosturit, niittokoneet, trukit, kurottajat, kadunlakaisukoneet, nostolavat ja lumiaurat). Tällä ehdotuksella pyritään korjaamaan tänä vuonna 30 vuotta täyttävissä sisämarkkinoissa oleva aukko liikkuvien työkoneiden osalta ottamalla käyttöön liikkuvien työkoneiden EU:n laajuinen tyyppihyväksyntä.

2. Mietintöluonnos

Esittelijä tukee täysin ehdotetun asetuksen yleisiä tavoitteita eli liikkuvien työkoneiden hyväksynnälle asetettujen teknisten vaatimusten yhdenmukaistamista EU:n tasolla, liikenneturvallisuuden korkean tason varmistamista ja tällaisten koneiden vapaan liikkuvuuden esteiden poistamista EU:n sisämarkkinoilla hajanaisuutta vähentämällä. Esittelijä on vakuuttunut siitä, että ehdotetulla asetuksella voidaan saavuttaa kaikki nämä tavoitteet. Esittelijä haluaa komission ehdotusten mukaisesti yksinkertaistaa ja yhdenmukaistaa tyyppihyväksyntää koko Euroopan unionissa asettamatta valmistajille tarpeettomia lisävelvoitteita ja -hallintoa. Esittelijä on vakuuttunut siitä, että tällä asetuksella voidaan saavuttaa korkea turvallisuustaso kaikkialla Euroopan unionissa, kun näitä koneita käytetään tieliikenteessä.

Nämä tavoitteet huomioon ottaen ja tekstin parantamiseksi edelleen esittelijä ehdottaa tekstiin kuutta keskeistä muutosta:

I. Selkeä soveltamisala (2 artikla): Esittelijä katsoo, että asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle olisi jätettävä liikkuvat työkoneet, jotka on tarkoitettu valmistajan suorittamiin koneiden kehittämisprosessissa olennaisiin kenttätesteihin. Lisäksi esittelijä ehdottaa selkeää sanamuotoa sääntöihin, jotka koskevat pieniä sarjoja ja yksittäishyväksyntöjä, joiden osalta valmistajilla olisi siirtymäajan jälkeenkin oltava mahdollisuus valita kansallisen tai EU:n tyyppihyväksynnän välillä.

II. ”Tyypin” ja ”variantin” laajempi määritelmä (3 artikla): Esittelijä ehdottaa, että *liikkuvan työkoneen tyypin* ja *variantin* määritelmää lievennetään, jotta mahdollistetaan suurempi joustavuus pienille määrille ja jotta valmistaja voi saada saman tyypin tai variantin mukaisen EU-tyyppihyväksynnän suuremmalle määrälle hyvin samankaltaisia koneita.

III. Vältetään tarpeetonta päällekkäisyyttä konetuoteasetuksen kanssa (3 ja 15 artikla): Esittelijä on vakuuttunut siitä, että tämä liikkuvia työkoneita koskeva asetukset ei saisi olla päällekkäinen tulevan konetuoteasetuksen kanssa. Tämä koskee sekä vakavia riskejä, jotka

olisi selkeästi yhdistettävä tieliikennekäyttöön, että teknisiä vaatimuksia, joista osa on jo riittävästi katettu konetuoteasetuksessa.

IV. Pidempi yhdenmukaistettu määräaika nykyisten tyyppien voimassaolon osalta (16 artikla): Esittelijä kannattaa yhdenmukaistetun määräajan käyttöönottoa nykyisten tyyppien voimassaolon osalta, kun uusia vaatimuksia otetaan käyttöön EU:n tasolla. Kausiluonteisten koneiden, kuten tiettyjen maatalouskoneiden, osalta asetusehdotuksen 18 kuukauden ajanjakso olisi kuitenkin pidennettävä 24 kuukauteen. Tämä on jo sarjan viimeisille traktoreille myönnetty ajanjakso, ja tämä on perusteltua siksi, että uusien vaatimusten testaamiseen ja validointiin tarvitaan vähintään kaksi kautta.

V. Tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevien järjestelyjen pakollinen hyväksyminen (22 artikla): Tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevien järjestelyjen osalta komissio velvoittaa ainoastaan hyväksyntäviranomaiset tekemään yhteistyötä muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisten kanssa, mutta esittelijä on vakuuttunut siitä, että yhden jäsenvaltion antama hyväksyntä olisi hyväksyttävä vaivattomasti muissa jäsenvaltioissa komission delegoidussa säädöksessä täsmentämin edellytyksin.

VI. Toimialan sidosryhmien osallistuminen (46 ja 49 artikla): Esittelijä katsoo, että toimialan osallistumista on vahvistettava. Tämän vuoksi esittelijä vahvisti sekä komiteamenettelyn että vastaperustetun foorumin osalta sanamuotoa, joka koskee toimialan sidosryhmien osallistumista kaikilta asiaankuuluvilta sektoreilta.

3. Päätelmät

Koska sidosryhmät ja komissio ovat jo pitkään käyneet keskusteluja liikkuvien työkoneiden EU-tyyppihyväksynnästä, esittelijä on tyytyväinen siihen, että tämä erinomainen ehdotus on vihdoinkin käsiteltävänä. Esittelijä luottaa siihen, että jäsenvaltiot ottavat tämän huomioon ja edistävät edelleen näiden koneiden sisämarkkinoiden syventämistä.

**LIITE: LUETTELO YHTEISÖISTÄ TAI HENKILÖISTÄ,
JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA**

Esittelijä ilmoittaa työjärjestyksen liitteessä I olevan 8 artiklan mukaisesti saaneensa tietoja seuraavilta yhteisöiltä tai henkilöiltä valmistellessaan mietintöä ennen sen hyväksymistä valiokunnassa:

Yhteisö ja/tai henkilö
Belgian Mission to the EU
CECE - Committee for European Construction Equipment
AVR
CEMA - European Agricultural Machinery Industry Association
AGORIA
EUnited aisbl - European Engineering Industries Association
ETUC - European Trade Union Confederation
FEM aisbl - European Materials Handling Federation
Regulatory Institute ASBL
Permanent Representation of the Kingdom of the Netherlands to the European Union

Esittelijä on yksin vastuussa edellä olevan luettelon laatimisesta.

**ASIAN KÄSITTELY
ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

Otsikko	Tieliikenteessä käytettävien liikkuvien työkonoiden hyväksyntä ja markkinavalvonta ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttaminen		
Viiteasiakirjat	COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD)		
Annettu EP:lle (pvä)	30.3.2023		
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	IMCO 17.4.2023		
Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ENVI 17.4.2023		
Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa Päätös tehty (pvä)	ENVI 27.4.2023		
Esittelijät Nimitetty (pvä)	Tom Vandenkendelae re 24.5.2023		
Valiokuntakäsittely	17.7.2023	9.10.2023	25.10.2023
Hyväksytty (pvä)	28.11.2023		
Lopullisen äänestyksen tulos	+: –: 0:	38 2 0	
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Andrus Ansip, Pablo Arias Echeverría, Laura Ballarín Cereza, Alessandra Basso, Adam Bielan, Biljana Borzan, Vlad-Marius Botoș, Anna Cavazzini, Dita Charanzová, Deirdre Clune, David Cormand, Sandro Gozi, Virginie Joron, Eugen Jurzyca, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Marcel Kolaja, Kateřina Konečná, Andrey Kovatchev, Jean-Lin Lacapelle, Antonius Manders, Beata Mazurek, Leszek Miller, Anne-Sophie Pelletier, Miroslav Radačovský, René Repasi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Kim Van Sparrentak, Marion Walsmann		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Francisco Guerreiro, Ivars Ijabs, Kosma Złotowski, Marco Zullo		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)	João Albuquerque, Petar Vitanov, Stefania Zambelli		
Jätetty käsiteltäväksi (pvä)	1.12.2023		

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

38	+
ECR	Adam Bielan, Eugen Jurzyca, Beata Mazurek, Kosma Zlotowski
ID	Alessandra Basso, Virginie Joron, Jean-Lin Lacapelle
NI	Miroslav Radačovský
PPE	Pablo Arias Echeverría, Deirdre Clune, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Marion Walsmann, Stefania Zambelli
Renew	Andrus Ansip, Vlad-Marius Botoș, Dita Charanzová, Sandro Gozi, Ivars Ijabs, Marco Zullo
S&D	João Albuquerque, Laura Ballarín Cereza, Biljana Borzan, Leszek Miller, René Repasi, Christel Schaldemose, Petar Vitanov
Verts/ALE	Anna Cavazzini, David Cormand, Francisco Guerreiro, Marcel Kolaja, Kim Van Sparrentak

2	-
The Left	Kateřina Konečná, Anne-Sophie Pelletier

0	0

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää