



A9-0382/2023

30.11.2023

*****I**

JELENTÉS

a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság

Előadó: Tom Vandenkendelaere

Az eljárások jelölései

- * Konzultációs eljárás
- *** Egyetértési eljárás
- ***I Rendes jogalkotási eljárás (első olvasat)
- ***II Rendes jogalkotási eljárás (második olvasat)
- ***III Rendes jogalkotási eljárás (harmadik olvasat)

(Az eljárás típusa a jogi aktus tervezetében javasolt jogalaptól függ.)

A jogi aktus tervezetének módosításai

A Parlament kéthasábos módosításai

A törlést *félkövér dőlt* betűk jelzik a bal oldali hasáb szövegében. A szövegváltoztatást *félkövér dőlt* betűk jelzik mindkét hasáb szövegében. Az új szöveget *félkövér dőlt* betűk jelzik a jobb oldali hasáb szövegében.

A módosítások fejlécének első és második sora a vizsgált jogi aktus tervezetének érintett szakaszára utal. Ha a módosítás már létező – a jogi aktus tervezetével módosítani kívánt – jogi aktusra vonatkozik, a fejléc egy harmadik és egy negyedik sort is tartalmaz, amelyek a létező jogi aktusra és annak érintett rendelkezésére utalnak.

A Parlament módosításai egységes szerkezetbe foglalt (konszolidált) szöveg formájában

Az új szövegrészeket *félkövér dőlt* betűk jelzik. A törölt szövegrészeket a **■** jel jelzi, vagy azok át vannak húzva. A szövegváltoztatást a helyettesítendő szöveg törlésével vagy áthúzásával, és a helyébe lépő új szöveg *félkövér dőlt* szedésével jelzik.

Ettől eltérően a szolgálatok által a végleges szöveg kialakítása érdekében bevezetett, kimondottan technikai jellegű módosításokat nem kell jelölni.

TARTALOM

	Oldal
AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE	5
INDOKOLÁS	34
MELLÉKLET: AZON SZERVEZETEK VAGY SZEMÉLYEK, AMELYEKTŐL, ILLETVE AKIKTŐL AZ ELŐADÓ ÉSZREVÉTELEKET KAPOTT	36
ELJÁRÁS AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁGBAN	37
AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA	38

AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE

a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről,
valamint az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi
rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2023)0178),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére és 114. cikkére, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C9-0120/2023),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2023. június 14-i véleményére¹,
 - tekintettel eljárási szabályzata 59. cikkére,
 - tekintettel a Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság jelentésére (A9-0382/2023),
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslatát másik szöveggel váltja fel, lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

¹ HL C xxx, xxxx.xx.xx., x. o.

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 1 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Előfordulhat, hogy a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv²³ hatálya alá tartozó, munkavégzésre tervezett vagy gyártott önjáró mozgó gépeknek (a továbbiakban: nem közúti mozgó gépek) akár alkalmanként, akár gyakran közúton kell közlekedniük, többnyire az egyik munkavégzési helyről a másikra való átjutás érdekében.

²³ Az Európai Parlament és a Tanács 2006/42/EK irányelve (2006. május 17.) a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (HL L 157., 2006.6.9., 24. o.).

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 5 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) Az Unió belső piacának fejlesztése és működése céljából helyénvaló létrehozni **a** közúti közlekedésben való használatra szánt nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésbiztonságára vonatkozó harmonizált típusjóváahagyási rendszert.

Módosítás 3

Módosítás

(1) Előfordulhat, hogy a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv²³ hatálya alá tartozó, munkavégzésre tervezett vagy gyártott önjáró mozgó gépeknek (a továbbiakban: nem közúti mozgó gépek) **vagy a 167/2013/EU rendelet, a 168/2013/EU rendelet vagy az (EU) 2018/858 rendelet hatálya alá nem tartozó vontatott berendezéseknek** akár alkalmanként, akár gyakran közúton kell közlekedniük, többnyire az egyik munkavégzési helyről a másikra való átjutás érdekében.

²³ Az Európai Parlament és a Tanács 2006/42/EK irányelve (2006. május 17.) a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (HL L 157., 2006.6.9., 24. o.).

**Rendeletre irányuló javaslat
5 a preambulumbekzdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5a) E rendelet célja a nem közúti mozgó gépek közúti forgalomban való tervezett közlekedésével kapcsolatos kockázatok kezelése. Ezért azokat a nem közúti mozgó gépeket, amelyek a gyakorlatban nagy valószínűséggel nem fognak közlekedni a közutakon, ki kell zárni e rendelet hatálya alól.

Módosítás 4

**Rendeletre irányuló javaslat
7 preambulumbekzdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7) Tekintettel arra, hogy e rendelet célja a munkavégzésre – nem pedig munkavállalók szállítására – tervezett és gyártott, nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésének szabályozása, az olyan mozgó gépeket, amelyek háromnál több ülőhellyel vannak felszerelve, beleértve a vezetőülést is, szintén ki kell zárni e rendelet hatálya alól.

(7) Tekintettel arra, hogy e rendelet célja a munkavégzésre – nem pedig munkavállalók szállítására – tervezett és gyártott, nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésének szabályozása, az olyan mozgó gépeket, amelyek **közúti közlekedés esetén** háromnál több ülőhellyel vannak felszerelve, beleértve a vezetőülést is, szintén ki kell zárni e rendelet hatálya alól.

Módosítás 5

**Rendeletre irányuló javaslat
7 a preambulumbekzdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7a) E rendelet hatálya csak azokra a nem közúti mozgó gépekre terjed ki, amelyeket először helyeznek forgalomba az uniós piacon, és vagy az Unióban letelepedett gyártó által gyártott új nem közúti mozgó gépek, vagy harmadik országból behozott, új vagy használt nem közúti mozgó gépek.

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 7 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7b) Ezt a rendeletet a közutakon való közlekedésre szánt nem közúti mozgó gépekre kell alkalmazni, függetlenül az energiaforrástól, így az elektromos és hibrid gépekre is alkalmazni kell. Ez a rendelet nem érinti az (EU) 2023/1230 európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott, elektromos meghajtásra vonatkozó elektromos biztonsági követelményeket.

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat 7 c preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7c) A közúti vizsgálatok lehetővé teszik, hogy a gépeket valós körülmények között, például mezőgazdasági területeken vagy megfelelő építési területeken teszteljék, mielőtt széles körben bevezetnék őket, ezáltal gyorsabb és jobb fejlesztést tesznek lehetővé. A gyártók által a gépfejlesztési folyamat szerves részeként folytatott közúti vizsgálatok elvégzése érdekében engedélyezni kell az EU-típusjövahagyással még nem rendelkező nem közúti mozgó gépek ideiglenes forgalomba hozatalát. Ennek megfelelően a prototípusok nem közúti mozgó gépek helyszíni vizsgálata céljából történő ideiglenes forgalomba hozatalát ki kell zárni e rendelet hatálya alól, és engedélyezni kell az ilyen ideiglenes forgalomba hozatalát.

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat 9 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(9) Egyedi jóváhagyások használhatók olyan gépek esetében, amelyek csak egy tagállam területén közlekednek, ezért az ilyen jóváhagyásokat ki kell zárni e rendelet hatálya alól.

Módosítás

(9) Egyedi jóváhagyások használhatók olyan gépek esetében, amelyek csak egy tagállam területén közlekednek, ezért az ilyen jóváhagyásokat ki kell zárni e rendelet hatálya alól. ***Ezeket az egyedi jóváhagyásokat a nemzeti jogszabályokkal összhangban kell megadni.***

Módosítás 9

Rendeletre irányuló javaslat 10 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(10) Mivel a kis- és középvállalkozások kis sorozatban gyártanak nem közúti mozgó gépeket, amelyek esetében a forgalmazott, nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett egységek száma évente és tagállamonként nem haladja meg az adott típusonkénti **50** egységet, helyénvaló lehetővé tenni a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyását, és ezért **azokat** ki kell zárni e rendelet hatálya alól. A gyártó számára azonban lehetővé kell tenni, hogy a szabad mozgás előnyeinek kihasználása érdekében kérelmezhesse az EU-típusjóváhagyást.

Módosítás

(10) Mivel a kis- és középvállalkozások kis sorozatban gyártanak nem közúti mozgó gépeket, amelyek esetében a forgalmazott, nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett egységek száma évente és tagállamonként nem haladja meg az adott típusonkénti **80** egységet, helyénvaló lehetővé tenni a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyását, és ezért **az ilyen típusjóváhagyásokat** ki kell zárni e rendelet hatálya alól. A gyártó számára azonban lehetővé kell tenni, hogy a szabad mozgás előnyeinek kihasználása érdekében kérelmezhesse az EU-típusjóváhagyást.

Módosítás 10

Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(11) Tekintettel arra, hogy bizonyos

Módosítás

(11) Tekintettel arra, hogy bizonyos

esetekben a nem közúti mozgó gépek túlzott méretük miatt nem tennék lehetővé a közutakon való megfelelő manőverezési **képességet**, vagy túlzott **súlyuk** vagy **tömegük** miatt károsíthatják a közutak felszínét vagy más közúti infrastruktúrát, helyénvaló mérlegelési jogkört biztosítani a tagállamok számára, hogy megtiltsák az ilyen gépek közlekedését, még akkor is, ha az e rendelet szerinti típusjóváhagyással rendelkeznek.

esetekben a nem közúti mozgó gépek túlzott méretük miatt nem tennék lehetővé a közutakon való megfelelő manőverezési **képességet**, vagy túlzott **tömegük**, **tengelyterhelésük** vagy **talpnyomásuk** miatt károsíthatják a közutak felszínét vagy más közúti infrastruktúrát, helyénvaló mérlegelési jogkört biztosítani a tagállamok számára, hogy megtiltsák az ilyen gépek közlekedését, még akkor is, ha az e rendelet szerinti típusjóváhagyással rendelkeznek.

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat 15 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(15) Annak biztosítása érdekében, hogy a gyártás megfelelőségét ellenőrző eljárást – amely az EU-típusjóváhagyási rendszer egyik sarokköve – helyesen hajtsák végre, és az megfelelően működjön, az illetékes hatóságnak, vagy egy erre a célra kijelölt, megfelelően minősített műszaki szolgálatnak a gyártókat rendszeresen ellenőriznie kell.

Módosítás

(15) Annak biztosítása érdekében, hogy a gyártás megfelelőségét ellenőrző eljárást – amely az EU-típusjóváhagyási rendszer egyik sarokköve – helyesen hajtsák végre, és az megfelelően működjön, az illetékes hatóságnak, vagy egy erre a célra kijelölt, megfelelően minősített műszaki szolgálatnak a gyártókat rendszeresen ellenőriznie kell. ***A tagállamok biztosítják az engedélyező és piacfelügyeleti hatóságaik számára a feladataik megfelelő ellátásához szükséges erőforrásokat, többek között elegendő költségvetési, humán és anyagi erőforrást, például elegendő számú hozzáértő személyzetet, szakértelmet, eljárásokat és egyéb szabályokat.***

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat 22 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(22) Annak érdekében, hogy a

Módosítás

(22) Annak érdekében, hogy a

tagállamok, a nemzeti hatóságok és a gazdasági szereplők felkészülhessenek az e rendelet által bevezetett új szabályok alkalmazására, az alkalmazás kezdőnapját úgy kell meghatározni, hogy az a hatálybalépés utáni dátumra essen. Átmeneti időszakot is biztosítani kell, amely lehetővé teszi a gyártók számára, hogy ezen időszak alatt megfeleljenek e rendeletnek és így kihasználhassák a szabad mozgás előnyeit, vagy a vonatkozó nemzeti típusjóváhagyási jogszabályokban előírtaknak feleljenek meg.

tagállamok, a nemzeti hatóságok és a gazdasági szereplők felkészülhessenek az e rendelet által bevezetett új szabályok alkalmazására, az alkalmazás kezdőnapját úgy kell meghatározni, hogy az a hatálybalépés utáni dátumra essen. Átmeneti időszakot is biztosítani kell, amely lehetővé teszi a gyártók számára, hogy ezen időszak alatt megfeleljenek e rendeletnek és így kihasználhassák a szabad mozgás előnyeit, vagy a vonatkozó nemzeti típusjóváhagyási jogszabályokban előírtaknak feleljenek meg. *Az átmeneti időszak csak abban az esetben járhat előnyökkel, ha az uniós követelmények az átmeneti időszak vége előtt nem válnak nemzeti szinten kötelezővé. Ezért – a tagállamok azon jogának sérelme nélkül, hogy módosítsák nemzeti típusjóváhagyási jogszabályaikat – a nemzeti hatóságokra, a műszaki szolgálatokra és a gazdasági szereplőkre háruló aránytalan terhek elkerülése érdekében a tagállamok számára továbbra is lehetővé kell tenni, hogy engedélyezzék a közúton való közlekedésre szánt és az e rendelet alkalmazásának kezdőnapja előtt alkalmazandó vonatkozó nemzeti jogszabályokkal összhangban típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépek forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését.*

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Ez a rendelet a forgalomba hozott és közúton való közlekedésre szánt vontatott berendezésekre csak annyiban alkalmazandó, amennyiben ezek a berendezések nem tartoznak a 167/2013/EU rendelet, a 168/2013/EU rendelet vagy az (EU) 2018/858 rendelet

hatálya alá.

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a vezetőülést is beleértve háromnál több ülőhellyel rendelkező nem közúti mozgó gépek;

Módosítás

b) ***a közúti közlekedés esetén a vezetőülést is beleértve háromnál több ülőhellyel rendelkező nem közúti mozgó gépek;***

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – g a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ga) a gyártó által végzett, a gépfejlesztési folyamat szerves részét képező közúti vizsgálatokra szánt nem közúti mozgó gépek.

Módosítás 16

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 2 bekezdés – 1 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az egyedi jóváhagyás alá tartozó nem közúti mozgó gépek esetében a gyártó adott esetben dönthet úgy, hogy EU-típusjóváhagyást kér.

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat

3 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

1. „nem közúti mozgó gép”: a 2006/42/EK irányelv hatálya alá tartozó **bármely** önjáró mozgó gép, amelyet munkavégzésre terveztek vagy gyártottak;

Módosítás

1. „nem közúti mozgó gép”: a 2006/42/EK irányelv hatálya alá tartozó, **gépi hajtással rendelkező** önjáró mozgó gép, amelyet munkavégzésre terveztek vagy gyártottak, **és amelynek akár alkalmanként, akár rendszeresen közúton kell közlekednie.**

Módosítás 18

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 3 pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

3. „kis sorozatban gyártott nem közúti mozgó gép”: olyan nem közúti mozgó géptípus nemzeti típusjövahagyása, amely forgalmazott, nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett egységeinek száma évente és tagállamonként nem haladhatja meg az adott típusonkénti **50** egységet;

Módosítás

3. „kis sorozatban gyártott nem közúti mozgó gép”: olyan nem közúti mozgó géptípus nemzeti típusjövahagyása, amely forgalmazott, nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett egységeinek száma évente és tagállamonként nem haladhatja meg az adott típusonkénti **80** egységet;

Módosítás 19

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 23 pont – bevezető rész**

A Bizottság által javasolt szöveg

23. „nem közúti mozgógéptípus”: **a** nem közúti mozgó gépek **egy meghatározott kategóriája vagy osztálya**, beleértve e gépek változatait és változatainak kiviteleit is, amelyek legalább a következő alapvető jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

Módosítás

23. „nem közúti mozgógéptípus”: **olyan** nem közúti mozgó gépek, beleértve e gépek változatait és változatainak kiviteleit is, amelyek legalább a következő alapvető jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

Módosítás 20

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 23 pont – a pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

a) kategória vagy osztály; törölve

Módosítás 21

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 23 pont – e pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

e) gerincalváz/hossztartóval felszerelt alváz/csuklós alváz (nyilvánvaló és alapvető különbségek); törölve

Módosítás 22

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 23 pont – f pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

f) tengelyek (száma) vagy láncfalpak (száma); törölve

Módosítás 23

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 23 pont – g pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

g) több szakaszban gyártott nem közúti mozgó gépek esetében az előző szakaszban gyártott nem közúti mozgó gép gyártója és típusa; törölve

Módosítás 24

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 24 pont – c pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

c) **motor** (belső égésű/hibrid/elektromos/hibrid-elektromos);

c) **gépi hajtás** (belső égésű/hibrid/elektromos/hibrid-elektromos);

Módosítás 25

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 24 pont – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

e) **a hengerek száma és elrendezése;**

törölve

Módosítás 26

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 24 pont – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

f) **a teljesítménykülönbség legfeljebb 30 % (a legnagyobb teljesítmény a legkisebb teljesítménynek legfeljebb 1,3-szorosa);**

törölve

Módosítás 27

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 24 pont – g pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

g) **a hengerűrtartalmak különbsége legfeljebb 20 % (a legnagyobb érték a legkisebb értéknek legfeljebb 1,2-szerese);**

törölve

Módosítás 28

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 24 pont – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

i) a kormányzott tengelyek (száma és elhelyezése); **törölve**

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 24 pont – j pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

j) a legnagyobb terhelt tömeg eltérése legfeljebb 10 %; **törölve**

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 24 pont – l pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

l) borulás hatása elleni védőszerkezet; **törölve**

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 24 pont – m pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

m) fékezett tengelyek (száma); **törölve**

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 29 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

29. „súlyos veszélyt jelentő nem közúti mozgó gép”: olyan nem közúti mozgó gép,

29. „súlyos veszélyt jelentő nem közúti mozgó gép”: olyan nem közúti mozgó gép,

amely a veszély jellegét és előfordulásának valószínűségét figyelembe vevő megfelelő kockázatértékelés alapján súlyos kockázatot jelent az e rendelet hatálya alá tartozó szempontok tekintetében;

amely a veszély jellegét és előfordulásának valószínűségét figyelembe vevő megfelelő kockázatértékelés alapján súlyos kockázatot jelent **a biztonságos közúti közlekedés és** az e rendelet hatálya alá tartozó **egyéb** szempontok tekintetében;

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) A tagállamok biztosítják, hogy jóváhagyó és piacfelügyeleti hatóságaik rendelkezzenek a feladataik megfelelő ellátásához szükséges erőforrásokkal.

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 5 bekezdés – 1 albekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

b) túlzott súlya vagy tömege miatt a gép károsíthatja a közutak felszínét vagy más közúti infrastruktúrát.

b) túlzott súlya vagy tömege, **tengelyterhelése vagy talpnyomása** miatt a gép károsíthatja a közutak felszínét vagy más közúti infrastruktúrát, **kivéve, ha e paraméterek egyike a tagállamok által a közúti közlekedés korlátozása vagy tiltása céljából meghatározott küszöbérték alatt van.**

Módosítás 35

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 5 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 47. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el e

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 47. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el e

rendelet kiegészítése céljából, amelyekben meghatározza azokat a küszöbértékeket – többek között a gép legnagyobb közúti terhelt tömegére vonatkozóan –, amelyek felett a nem közúti mozgó gépek méretei, tömege és súlya az első albekezdés a) és b) pontja értelmében túlzottnak tekinthetők. Ezek a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok meghatározhatják az érintett nem közúti gépek kategóriáit vagy osztályait.

rendelet kiegészítése céljából, amelyekben meghatározza azokat a küszöbértékeket – többek között a gép legnagyobb közúti terhelt tömegére vonatkozóan –, amelyek felett a nem közúti mozgó gépek méretei, tömege és súlya, **tengelyterhelése és talpnyomása** az első albekezdés a) és b) pontja értelmében túlzottnak tekinthetők. Ezek a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok meghatározhatják az érintett nem közúti gépek kategóriáit vagy osztályait.

Módosítás 36

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) A gyártók a nem közúti mozgó gépükön, vagy ha ez nem lehetséges, **annak csomagolásán vagy** a gépet kísérő dokumentumban feltüntetik a nevüket, bejegyzett kereskedelmi nevüket vagy bejegyzett védjegyüket, valamint azt a postai címet és e-mail-címet, amelyen velük kapcsolatba lehet lépni. A megadott címnek a gyártó egyetlen kapcsolattartási címének kell lennie. Az elérhetőséget a végfelhasználók és a piacfelügyeleti hatóságok számára könnyen érthető nyelven kell megadni.

Módosítás 37

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Ha a gyártóknak elégséges okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalomba hozott nem közúti mozgó gép nem felel meg e rendelet előírásainak, haladéktalanul meg kell hozniuk a szükséges korrekciós intézkedéseket az adott nem közúti mozgó

Módosítás

(4) A gyártók a nem közúti mozgó gépükön, vagy ha ez nem lehetséges, a gépet kísérő dokumentumban feltüntetik a nevüket, bejegyzett kereskedelmi nevüket vagy bejegyzett védjegyüket, valamint azt a postai címet és e-mail-címet, amelyen velük kapcsolatba lehet lépni. A megadott címnek a gyártó egyetlen kapcsolattartási címének kell lennie. Az elérhetőséget a végfelhasználók és a piacfelügyeleti hatóságok számára könnyen érthető nyelven kell megadni.

Módosítás

Ha a gyártóknak elégséges okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalomba hozott, **típusjövőhagyással rendelkező** nem közúti mozgó gép nem felel meg e rendelet előírásainak, haladéktalanul meg kell hozniuk a szükséges korrekciós

gép megfelelőségének biztosítása, adott esetben forgalomból való kivonása vagy visszahívása érdekében.

intézkedéseket az adott nem közúti mozgó gép megfelelőségének biztosítása, adott esetben forgalomból való kivonása vagy visszahívása érdekében, **és értesíteniük kell a felhasználókat a meg nem felelésről.**

Módosítás 38

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Ha a gyártóknak elégséges okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gép súlyos veszélyt jelent, erről haladéktalanul tájékoztatják azon tagállamok jóváhagyó hatóságait és piacfelügyeleti hatóságait, amelyekben a nem közúti mozgó gépet forgalmazták, részletes tájékoztatást adva a meg nem felelésről és a meghozott korrekciós intézkedésekről.

Módosítás

(2) Ha a gyártóknak elégséges okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gép súlyos veszélyt jelent, erről haladéktalanul tájékoztatják azon tagállamok jóváhagyó hatóságait és piacfelügyeleti hatóságait, amelyekben a nem közúti mozgó gépet forgalmazták, részletes tájékoztatást adva a meg nem felelésről és a meghozott korrekciós intézkedésekről. ***A gyártók a megfelelő csatornákon keresztül haladéktalanul tájékoztatják erről a felhasználókat.***

Módosítás 39

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 5 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Megalapozott panasz esetén a gyártók erről tájékoztatják forgalmazóikat és importőreiket.

Módosítás

Megalapozott panasz esetén a gyártók erről ***a lehető leghamarabb*** tájékoztatják forgalmazóikat és importőreiket.

Módosítás 40

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 1 bekezdés– b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a jóváhagyó hatóság indoklással ellátott kérésére minden olyan információt és dokumentációt e hatóság rendelkezésére bocsásson, amely **a** nem közúti mozgó gép gyártásmegfelelőségének igazolásához szükséges;

Módosítás

b) a jóváhagyó hatóság indoklással ellátott kérésére minden olyan információt és dokumentációt e hatóság rendelkezésére bocsásson, amely **az e rendelet szerinti típusjóváhagyással rendelkező** nem közúti mozgó gép gyártásmegfelelőségének igazolásához szükséges;

Módosítás 41

Rendeletre irányuló javaslat

15 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 47. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az (1) bekezdésben meghatározott követelményekkel kapcsolatos részletes szabályokra vonatkozóan a következő elemek tekintetében:

Módosítás

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 47. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az (1) bekezdésben meghatározott, **a közúti forgalommal összefüggő kockázatokra vonatkozó követelményekkel kapcsolatos részletes, nem megkülönböztető jellegű** szabályokra vonatkozóan a következő elemek tekintetében:

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat

15 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) **a járműszerkezet integritása;**

Módosítás

törölve

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat

15 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – p pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

p) a tömegek, beleértve a legnagyobb közúti terhelt tömeget is;

p) a tömegek, beleértve a **műszakilag megengedett** legnagyobb közúti terhelt tömeget is;

Módosítás 44

Rendeletre irányuló javaslat

15 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – w pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

w) **a közúti használatra vonatkozó kezelői kézikönyv;**

törölve

Módosítás 45

Rendeletre irányuló javaslat

15 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – y pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

y) a közúti **tájékoztatás**, a **figyelmeztetések** és a **jelölések**.

y) a közúti **figyelmeztetések és jelölések** a **világítás** és a **világítóberendezések számára**.

Módosítás 46

Rendeletre irányuló javaslat

15 cikk – 2 bekezdés – 4 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az első albekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok **meghatározzák** a részletes szabályok által érintett osztályokat vagy kategóriákat, és eltérő részletes szabályokat állapíthatnak meg a nem közúti mozgó gépek különböző osztályaira vagy kategóriáira vonatkozóan.

Az első albekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok **meghatározhatják** a részletes szabályok által érintett osztályokat vagy kategóriákat, és eltérő részletes szabályokat állapíthatnak meg a nem közúti mozgó gépek különböző osztályaira vagy kategóriáira vonatkozóan.

Módosítás 47

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) *A [(2) bekezdésben] említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadásakor a Bizottság biztosítja, hogy az említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban meghatározott követelmények összhangban legyenek az egyéb uniós jogi aktusok, különösen az (EU) 2023/1230 rendelet alapján a nem közúti mozgó gépekre alkalmazandó követelményekkel, és kiegészítsék azokat.*

E felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése során a Bizottság megfelelő konzultációkat folytat, többek között az érintett érdekelt felekkel.

Módosítás 48

Rendeletre irányuló javaslat
16 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) Nem közúti mozgó gépek csak akkor forgalmazhatók, vehetők nyilvántartásba vagy helyezhetők forgalomba, ha megfelelnek az e rendeletben foglaltaknak.

(1) ***Közúti közlekedésben való használatra szánt*** nem közúti mozgó gépek csak akkor forgalmazhatók, vehetők nyilvántartásba vagy helyezhetők forgalomba, ha megfelelnek az e rendeletben foglaltaknak.

Módosítás 49

Rendeletre irányuló javaslat
18 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

c) a termékek forgalomba hozatalának feltételeit harmonizáló, alkalmazandó uniós jogszabályokban előírt EU-megfelelőségi nyilatkozat;

c) a termékek forgalomba hozatalának feltételeit harmonizáló, alkalmazandó uniós jogszabályokban előírt EU-megfelelőségi nyilatkozat ***másolata***;

Módosítás 50

Rendeletre irányuló javaslat 19 cikk – 4 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) az információs csomag tartalmát felsoroló, **valamennyi oldal és az egyes dokumentumok formátumának egyértelmű azonosítása érdekében** megfelelő számozással **vagy egyéb jelzéssel** ellátott tartalomjegyzék, amelynek formája lehetővé teszi az EU-típusjóváahagyás kezelése során egymást követő lépések, különösen a változtatások és a frissítések időpontjainak nyilvántartását. A jóváahagyó hatóság az információs csomagban található információkat a szóban forgó típusjóváahagyás érvényességének megszűnését követő 10 éven keresztül rendelkezésre bocsátja.

Módosítás

b) az információs csomag tartalmát felsoroló, megfelelő számozással ellátott tartalomjegyzék, amelynek formája lehetővé teszi az EU-típusjóváahagyás kezelése során egymást követő lépések, különösen a változtatások és a frissítések időpontjainak nyilvántartását. A jóváahagyó hatóság az információs csomagban található információkat a szóban forgó típusjóváahagyás érvényességének megszűnését követő 10 éven keresztül rendelkezésre bocsátja.

Módosítás 51

Rendeletre irányuló javaslat 22 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóság – **szükség esetén a többi** tagállam jóváahagyó **hatóságaival együttműködve** – **megteszi a szükséges intézkedéseket annak** ellenőrzésére, hogy megtörténtek-e azok a megfelelő gyártási intézkedések, amelyek biztosítják, hogy a gyártás alatt álló nem közúti mozgó gép megfeleljen a jóváahagyott típusnak és a – minden egyes jóváahagyásra vonatkozóan az EU-típusjóváahagyás jogosultjával egyeztetendő – írásban rögzített ellenőrzési terveknek.

Módosítás

(1) Az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóság **megteszi a szükséges intézkedéseket annak – közvetlenül vagy egy másik** tagállam jóváahagyó **hatósága által korábban végrehajtott ellenőrzés alapján történő** – ellenőrzésére, hogy megtörténtek-e azok a megfelelő gyártási intézkedések, amelyek biztosítják, hogy a gyártás alatt álló nem közúti mozgó gép megfeleljen a jóváahagyott típusnak és a – minden egyes jóváahagyásra vonatkozóan az EU-típusjóváahagyás jogosultjával egyeztetendő – írásban rögzített ellenőrzési terveknek.

Módosítás 52

Rendeletre irányuló javaslat 22 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az a jóváhagyó hatóság, amely EU-típusjóváhagyást ad meg, e jóváhagyás tekintetében – **szükség esetén a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival együttműködve** – **megteszi a szükséges intézkedéseket annak** ellenőrzésére, hogy az (1) és a (2) bekezdésben említett intézkedések megfelelőek maradjanak, és így a gyártás alatt álló nem közúti mozgó gépek továbbra is megfeleljenek a jóváhagyott típusnak, és a megfelelőségi nyilatkozatok továbbra is megfeleljenek a 27. cikkben foglaltaknak.

Módosítás

(3) Az a jóváhagyó hatóság, amely EU-típusjóváhagyást ad meg, e jóváhagyás tekintetében **megteszi a szükséges intézkedéseket annak – közvetlenül vagy egy másik tagállam jóváhagyó hatósága által korábban végrehajtott ellenőrzés alapján történő** – ellenőrzésére, hogy az (1) és a (2) bekezdésben említett intézkedések megfelelőek maradjanak, és így a gyártás alatt álló nem közúti mozgó gépek továbbra is megfeleljenek a jóváhagyott típusnak, és a megfelelőségi nyilatkozatok továbbra is megfeleljenek a 27. cikkben foglaltaknak.

Módosítás 53

Rendeletre irányuló javaslat 22 cikk – 5 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 47. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a gyártás megfelelőségére vonatkozó részletes intézkedésekre vonatkozóan.

Módosítás

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 47. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a gyártás megfelelőségére vonatkozó részletes intézkedésekre vonatkozóan, **például azokra a részletes feltételekre vonatkozóan, amelyek esetén a jóváhagyó hatóságok nem utasíthatják el a másik tagállam jóváhagyó hatósága által már elvégzett ellenőrzést.**

Módosítás 54

Rendeletre irányuló javaslat 26 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az első albekezdés b) pontja esetében azonban az EU-típusjóváahagyás és a vonatkozó EU-típusbizonyítvány az első albekezdés b) pontjában említett új követelmények alkalmazásának kezdőnapjától számított **18** hónap elteltével válik érvénytelenné.

Módosítás

Az első albekezdés b) pontja esetében azonban az EU-típusjóváahagyás és a vonatkozó EU-típusbizonyítvány **a nem közúti mozgó gépek forgalomba helyezése tekintetében** az első albekezdés b) pontjában említett új követelmények alkalmazásának kezdőnapjától számított **24** hónap elteltével válik érvénytelenné.

Módosítás 55

Rendeletre irányuló javaslat
26 cikk – 7 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) A (6) bekezdésben említett értesítésnek tartalmaznia kell különösen a legutolsó legyártott nem közúti mozgó gép gyártási dátumát és **jármű-azonosító** számát.

Módosítás

(7) A (6) bekezdésben említett értesítésnek tartalmaznia kell különösen a legutolsó legyártott nem közúti mozgó gép gyártási dátumát és **egyedi azonosító** számát.

Módosítás 56

Rendeletre irányuló javaslat
28 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) **A nem közúti mozgó gép gyártója** minden, a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott nem közúti mozgó gépen jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt táblát helyez el.

Módosítás

(1) **A gyártó** minden, a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott nem közúti mozgó gépen jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt táblát helyez el.

Módosítás 57

Rendeletre irányuló javaslat
32 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Amennyiben a piacfelügyeleti hatóság a 31. cikk szerinti értékelés elvégzését követően megállapítja, hogy egy nem közúti mozgó gép súlyos veszélyt jelent, haladéktalanul felszólítja az érintett gazdasági szereplőt, hogy a lehető leghamarabb tegyen meg minden megfelelő korrekciós intézkedést annak biztosítása érdekében, hogy az érintett nem közúti mozgó gép a továbbiakban ne jelentsen kockázatot.

Módosítás

(1) Amennyiben a piacfelügyeleti hatóság a 31. cikk szerinti értékelés elvégzését követően megállapítja, hogy egy nem közúti mozgó gép súlyos veszélyt jelent, ***vagy nem felel meg e rendelet előírásainak***, haladéktalanul felszólítja az érintett gazdasági szereplőt, hogy a lehető leghamarabb tegyen meg minden megfelelő korrekciós intézkedést annak biztosítása érdekében, hogy az érintett nem közúti mozgó gép a továbbiakban ne jelentsen kockázatot ***vagy gondoskodjon arról, hogy az megfeleljen a rendelet előírásainak. A határidőnek arányban kell állnia a kockázat vagy a szabálytalanság súlyával.***

Módosítás 58

**Rendeletre irányuló javaslat
32 cikk – 2 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) ***Amennyiben a piacfelügyeleti hatóság a 31. cikk szerinti értékelés elvégzését követően megállapítja, hogy egy nem közúti mozgó gép nem felel meg az e rendeletben foglaltaknak, de nem jelent az (1) bekezdésben említett súlyos veszélyt, haladéktalanul felszólítja az érintett gazdasági szereplőt, hogy észszerű időn belül tegyen meg minden megfelelő korrekciós intézkedést a gép megfelelőségének biztosítása érdekében. Ennek a határidőnek arányban kell állnia a meg nem felelés súlyosságával.***

Módosítás

törölve

Módosítás 59

**Rendeletre irányuló javaslat
32 cikk – 4 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) Amennyiben a gazdasági szereplők nem hozzák meg a megfelelő korrekciós intézkedéseket az **(1) vagy (2) bekezdésben említett vonatkozó** időszakon belül, vagy ha a kockázat gyors fellépést igényel, a nemzeti hatóságok meghozzák az összes megfelelő ideiglenes korlátozó intézkedést az érintett nem közúti mozgó gépek nemzeti piacukon történő forgalmazásának, nyilvántartásba vételének – ideértve a közúti közlekedésben való részvételének – vagy forgalomba helyezésének megtiltása vagy korlátozása, illetve piacról való kivonása vagy visszahívása érdekében.

Módosítás 60

Rendeletre irányuló javaslat

33 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A 32. cikkel összhangban korrekciós vagy korlátozó intézkedéseket hozó piacfelügyeleti hatóság az (EU) 2019/1020 rendelet 34. cikkének (1) bekezdésében említett információs és kommunikációs rendszeren keresztül haladéktalanul értesíti a Bizottságot és a többi tagállam nemzeti hatóságait.

Módosítás 61

Rendeletre irányuló javaslat

33 cikk – 1 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A megállapításairól haladéktalanul tájékoztatja továbbá a jóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot is. A súlyos veszélyt jelentő nem közúti gépek esetében **a korrekciós vagy korlátozó** intézkedéseket a

Módosítás

(4) Amennyiben a gazdasági szereplők nem hozzák meg a megfelelő korrekciós intézkedéseket az **előírt** időszakon belül, vagy ha a kockázat gyors fellépést igényel, a nemzeti hatóságok meghozzák az összes megfelelő ideiglenes korlátozó intézkedést az érintett nem közúti mozgó gépek nemzeti piacukon történő forgalmazásának, nyilvántartásba vételének – ideértve a közúti közlekedésben való részvételének – vagy forgalomba helyezésének megtiltása vagy korlátozása, illetve piacról való kivonása vagy visszahívása érdekében.

Módosítás

(A magyar változatot nem érinti.)

Módosítás

A megállapításairól haladéktalanul tájékoztatja továbbá a jóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot is. A súlyos veszélyt jelentő nem közúti gépek esetében **az** intézkedéseket a 2001/95/EK európai

2001/95/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³¹ 12. cikkében említett Közösségi Gyors Tájékoztatási Rendszeren (RAPEX) keresztül is be kell jelenteni.

parlamenti és tanácsi irányelv³¹ 12. cikkében említett Közösségi Gyors Tájékoztatási Rendszeren (RAPEX) keresztül is be kell jelenteni.

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2001/95/EK irányelve (2001. december 3.) az általános termékbiztonságról (HL L 11., 2002.1.15., 4. o.).

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2001/95/EK irányelve (2001. december 3.) az általános termékbiztonságról (HL L 11., 2002.1.15., 4. o.).

Módosítás 62

Rendeletre irányuló javaslat 33 cikk – 1 bekezdés – 3 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az első és második albekezdéssel összhangban szolgáltatott információknak tartalmazniuk kell az összes rendelkezésre álló adatot, beleértve az érintett nem közúti mozgó gép azonosításához szükséges adatokat, az **adott mozgó gép** eredetét, az állítólagos meg nem felelés vagy a felmerülő veszély jellegét, a meghozott nemzeti **korrekciós és korlátozó** intézkedések jellegét és időtartamát, valamint az érintett gazdasági szereplő által felhozott érveket, amennyiben ilyen érvek előterjesztése megtörtént.

Módosítás

Az első és második albekezdéssel összhangban szolgáltatott információknak tartalmazniuk kell az összes rendelkezésre álló adatot, beleértve az érintett nem közúti mozgó gép azonosításához szükséges adatokat, az eredetét, az állítólagos meg nem felelés vagy a felmerülő veszély jellegét, a meghozott nemzeti intézkedések jellegét és időtartamát, valamint az érintett gazdasági szereplő által felhozott érveket, amennyiben ilyen érvek előterjesztése megtörtént.

Módosítás 63

Rendeletre irányuló javaslat 33 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Annak a tagállamnak, amelyik **korrekciós vagy korlátozó** intézkedést hoz, jeleznie kell, hogy a kockázat vagy a meg nem felelés a következők miatt áll-e fenn:

Módosítás

(2) Annak a tagállamnak, amelyik intézkedést hoz, jeleznie kell, hogy a kockázat vagy a meg nem felelés a következők miatt áll-e fenn:

Módosítás 64

Rendeletre irányuló javaslat
33 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) *A korrekciós vagy korlátozó* intézkedéseket hozó tagállamtól eltérő tagállamok az (1) bekezdésben említett értesítést követő egy hónapon belül tájékoztatják a Bizottságot és a többi tagállamot bármilyen olyan **korrekciós vagy korlátozó** intézkedésről, amelyet elfogadtak és bármely olyan információról, amely a nem közúti mozgó gép meg nem felelésével vagy a fennálló veszéllyel kapcsolatban a rendelkezésükre áll, valamint – amennyiben nem értenek egyet a bejelentett nemzeti intézkedéssel – a kifogásaikról.

Módosítás 65

Rendeletre irányuló javaslat
33 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) Amennyiben az (1) bekezdésben említett értesítést követő három hónapon belül sem egy másik tagállam, sem a Bizottság nem emel kifogást a bejelentett nemzeti intézkedéssel szemben, a többi tagállam biztosítja, hogy területükön haladéktalanul hasonló **korrekciós vagy korlátozó** intézkedéseket hozzanak az érintett nem közúti mozgó gép tekintetében.

Módosítás 66

Rendeletre irányuló javaslat
33 cikk – 6 bekezdés

Módosítás

(3) *Az* intézkedéseket hozó tagállamtól eltérő tagállamok az (1) bekezdésben említett értesítést követő egy hónapon belül tájékoztatják a Bizottságot és a többi tagállamot bármilyen olyan intézkedésről, amelyet elfogadtak és bármely olyan információról, amely a nem közúti mozgó gép meg nem felelésével vagy a fennálló veszéllyel kapcsolatban a rendelkezésükre áll, valamint – amennyiben nem értenek egyet a bejelentett nemzeti intézkedéssel – a kifogásaikról.

Módosítás

(4) Amennyiben az (1) bekezdésben említett értesítést követő három hónapon belül sem egy másik tagállam, sem a Bizottság nem emel kifogást a bejelentett nemzeti intézkedéssel szemben, a többi tagállam biztosítja, hogy területükön haladéktalanul hasonló intézkedéseket hozzanak az érintett nem közúti mozgó gép tekintetében.

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) Az (5) bekezdésben említett konzultáció alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben határoz a harmonizált uniós szintű **korrekciós vagy korlátozó** intézkedésekről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 46. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

Módosítás

(6) Az (5) bekezdésben említett konzultáció alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben határoz a harmonizált uniós szintű intézkedésekről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 46. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

Módosítás 67

**Rendeletre irányuló javaslat
34 cikk – 2 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A gyártó a felhasználók rendelkezésére bocsát minden olyan vonatkozó információt és szükséges útmutatást, amely valamely nem közúti mozgó gép használatához kapcsolódó feltételeket vagy korlátozásokat ír le.

Módosítás

(2) A gyártó a felhasználók rendelkezésére bocsát minden olyan vonatkozó információt és szükséges útmutatást, amely valamely nem közúti mozgó gép használatához kapcsolódó feltételeket vagy korlátozásokat ír le. ***A jóváhagyó hatóságok iránymutatást adnak a rendelkezésre bocsátandó minimális információkról és útmutatásokról.***

Módosítás 68

**Rendeletre irányuló javaslat
34 cikk – 3 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A (2) bekezdésben említett információkat a közúti használatra vonatkozó kezelői kézikönyvben kell megadni.

Módosítás

(3) A (2) bekezdésben említett információkat a közúti használatra vonatkozó kezelői kézikönyvben ***vagy más kezelői utasítások külön részeként*** kell megadni.

Módosítás 69

Rendeletre irányuló javaslat
34 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) papíralapú **vagy** elektronikus formátumban.

Módosítás

b) papíralapú **vagy könnyen hozzáférhető** elektronikus formátumban.

Módosítás 70

Rendeletre irányuló javaslat
34 cikk – 4 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Ha a kezelői kézikönyvet elektronikus formátumban bocsátják rendelkezésre, a gyártónak **nyomtatott vagy papíralapú** tájékoztatást kell nyújtania arról, hogy miként lehet hozzáférni vagy hol található meg a kézikönyv annak a tagállamnak a hivatalos nyelvein, ahol a nem közúti mozgó gépet forgalomba hozzák, nyilvántartásba veszik vagy üzembe helyezik.

Módosítás

Ha a kezelői kézikönyvet elektronikus formátumban bocsátják rendelkezésre, a gyártónak tájékoztatást kell nyújtania arról, hogy miként lehet hozzáférni vagy hol található meg a kézikönyv annak a tagállamnak a hivatalos nyelvein, ahol a nem közúti mozgó gépet forgalomba hozzák, nyilvántartásba veszik vagy üzembe helyezik.

Módosítás 71

Rendeletre irányuló javaslat
35 cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) A műszaki szolgálat és személyzete azokat a tevékenységi kategóriákat, amelyekre őket kijelölték, az adott területtel kapcsolatos legmagasabb szintű szakmai feddhetetlenséggel és a szükséges műszaki szaktudással végzik, és függetlenek minden – különösen az ilyen tevékenységek eredményeiben érdekelt személyektől vagy személyek csoportjaitól eredő, főként pénzügyi – nyomásgyakorlástól és ösztönzéstől, amely befolyásolhatná döntésüket vagy értékelési tevékenységeik eredményeit.

Módosítás

(6) A műszaki szolgálat és személyzete **függetlenek, és** azokat a tevékenységi kategóriákat, amelyekre őket kijelölték, az adott területtel kapcsolatos legmagasabb szintű szakmai feddhetetlenséggel és a szükséges műszaki szaktudással végzik, és függetlenek minden – különösen az ilyen tevékenységek eredményeiben érdekelt személyektől vagy személyek csoportjaitól eredő, főként pénzügyi – nyomásgyakorlástól és ösztönzéstől, amely befolyásolhatná döntésüket vagy értékelési tevékenységeik eredményeit.

Módosítás 72

Rendeletre irányuló javaslat 40 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A kijelölő jóváhagyó hatóság értékelő jelentést készít, amely igazolja, hogy a pályázó műszaki szolgálat e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok támasztotta követelményeknek való megfelelésének értékelése megtörtént. Ez a jelentés egy akkreditáló testület által kiállított akkreditációs bizonyítványt is magában foglalhat.

Módosítás

(1) A kijelölő jóváhagyó hatóság értékelő jelentést készít, amely igazolja, hogy a pályázó műszaki szolgálat **vagy adott esetben annak leányvállalata vagy alvállalkozója** e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok támasztotta követelményeknek való megfelelésének értékelése megtörtént. Ez a jelentés egy akkreditáló testület által kiállított akkreditációs bizonyítványt is magában foglalhat.

Módosítás 73

Rendeletre irányuló javaslat 47 cikk – 5 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5a) A Bizottság [e rendelet hatálybalépésétől számított 24 hónap]-ig elfogadja a 4. cikk (5) bekezdésében, a 15. cikk (2) bekezdésében, a 21. cikk (9) bekezdésében, a 22. cikk (6) bekezdésében és a 39. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat.

Módosítás 74

Rendeletre irányuló javaslat 49 cikk – 1 bekezdés – 3 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A műszaki szolgálatokat, az Európai Parlament képviselőit, az ipar és az érintett gazdasági szereplők képviselőit, valamint a

Módosítás

A műszaki szolgálatokat, az Európai Parlament képviselőit, az ipar és az érintett gazdasági szereplők képviselőit, valamint a

biztonsággal kapcsolatos kérdésekben érintett érdekelt feleket **adott esetben** meg **lehet** hívni, hogy a fórum ülésein megfigyelőként részt vegyenek a (6) bekezdésben említett eljárási szabályzatnak megfelelően.

a közúti közlekedéssel összefüggő biztonsággal kapcsolatos kérdésekben érintett érdekelt feleket **szükség esetén** meg **kell** hívni, hogy a fórum ülésein megfigyelőként részt vegyenek a (6) bekezdésben említett eljárási szabályzatnak megfelelően.

Módosítás 75

Rendeletre irányuló javaslat 53 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A nemzeti hatóságok [a hatálybalépés dátuma]-tól/től kezdve a gyártó kérelme esetén nem utasíthatják vissza egy új nem közúti mozgó gép EU-típusjóváhagyását, illetve nem tilthatják meg egy új nem közúti mozgó gép forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét, vagy forgalomba helyezését, amennyiben az megfelel e rendeletnek, valamint az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusoknak és végrehajtási jogi aktusoknak.

INDOKOLÁS

1. Háttér

A Bizottság 2023. március 23-án a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatot terjesztett elő. Előfordulhat, hogy a mozgó gépeknek – akár alkalmanként, akár gyakran – közutakon kell közlekedniük, főként azért, hogy egyik munkahelyszínről a másikra települjenek át. A Bizottság javalat többek között az építőiparban, a mezőgazdaságban, a kertészetben, az erdészetben, az anyagmozgatásban és a települési alkalmazásokban használt nem közúti mozgó gépekre irányul (például betakarító gépek, permetezőgépek, rakodógépek, exkavátorok, mobildaruk, fűnyírók, targoncák, villás emelők, utcaseprő gépek, emelőpadozatok vagy hókotrók). E javaslat célja, hogy a nem közúti mozgó gépek uniós szintű típusjóváhagyásának bevezetésével pótolja az idén fennállásának 30. évfordulóját ünneplő egységes piac hiányosságait a nem közúti mozgó gépek tekintetében.

2. Jelentéstervezet

Az előadó teljes mértékben támogatja a javasolt rendelet átfogó célkitűzéseit, nevezetesen a nem közúti mozgó gépek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények uniós szintű harmonizálását, a közúti biztonság magas szintjének biztosítását és az ilyen gépek uniós egységes piacon való szabad mozgása előtt álló akadályok felszámolását a széttagoltság csökkentése révén. Az előadó meg van győződve arról, hogy a javasolt rendelet teljes mértékben képes elérni mindezeket a célkitűzéseket. A Bizottság javaslataival összhangban az előadó egyszerűsíteni és harmonizálni kívánja a típusjóváhagyást az Európai Unióban anélkül, hogy szükségtelen további kötelezettségeket és adminisztrációt róna a gyártókra. Az előadó meg van győződve arról, hogy e rendelet révén magas szintű biztonságot érhetünk el az egész Európai Unióban, amikor ezek a gépek közlekednek a közutakon.

E célkitűzéseket szem előtt tartva és a szöveg további javítása érdekében az előadó hat fő változtatást javasol a szövegben:

I. Egyértelmű hatály (2. cikk): az előadó úgy véli, hogy a gyártó által végzett, a gépfejlesztési folyamat szerves részét képező helyszíni vizsgálatokra szánt nem közúti mozgó gépeket a rendelet hatályán kívül kell hagyni. Az előadó továbbá egyértelmű megfogalmazást javasol a kis sorozatban gyártott gépekre és az egyedi jóváhagyásokra vonatkozó szabályok tekintetében, amelyek esetében a gyártóknak még az átmeneti időszak után is lehetőséget kell biztosítani arra, hogy válasszanak a nemzeti vagy az uniós típusjóváhagyás között.

II. A „típus” és a „változat” fogalmának tágabb meghatározása (3. cikk): az előadó javasolja a nem közúti mozgó géptípus és a változat meghatározásának enyhítését annak érdekében, hogy nagyobb rugalmasságot lehessen biztosítani a kis mennyiségben gyártott termékek számára, és hogy a gyártó ugyanazon típuson vagy változaton belül több nagyon hasonló gépre is megszerezhesse az EU-típusjóváhagyást.

III. A gépipari termékekről szóló rendelettel való szükségtelen átfedések elkerülése (3. és 15. cikk): az előadó meg van győződve arról, hogy a nem közúti mozgó gépekről szóló

rendeletnek nem szabad átfedésben lennie a gépipari termékekről szóló, küszöbön álló rendelettel, sem a súlyos kockázatok tekintetében, amelyeknek egyértelműen kapcsolódniuk kell a közutakon történő közlekedéshez, sem pedig a műszaki követelmények tekintetében, amelyek közül néhányra már megfelelően kiterjed a gépipari termékekről szóló rendelet.

IV. Hosszabb harmonizált átfutási idő a meglévő típusok érvényességével kapcsolatban (16. cikk): az előadó támogatja egy harmonizált átfutási idő bevezetését a meglévő típusok érvényességével kapcsolatban, amikor uniós szinten új követelményeket vezetnek be. Az idényjellegű gépek, például bizonyos mezőgazdasági gépek esetében azonban a rendeletre irányuló javaslatban szereplő 18 hónapos időszakot 24 hónapra kell meghosszabbítani. Ez már a traktorok számára biztosított sorozatidő vége, amit az indokol, hogy az új követelmények vizsgálata és érvényesítése érdekében legalább két idényre van szükség.

V. A megfelelő termelési intézkedések jóváhagyásának kötelező elfogadása (22. cikk): míg a gyártás megfelelőségére vonatkozó intézkedéseket illetően a Bizottság csak arra kötelezi a jóváhagyó hatóságokat, hogy működjenek együtt más tagállamok jóváhagyó hatóságaival, az előadó meg van győződve arról, hogy az egyik tagállam által adott jóváhagyást egy másik tagállamnak könnyen el kell fogadnia a Bizottság által felhatalmazáson alapuló jogi aktusban meghatározott feltételek mellett.

VI. Az ágazati érdekelt felek bevonása (46. és 49. cikk): az előadó úgy véli, hogy az ipar nagyobb mértékű bevonására van szükség. Ezért mind a bizottsági eljárásban, mind az újonnan létrehozott fórumon az előadó megerősítette az összes érintett ágazat ágazati érdekelt feleinek bevonására vonatkozó megfogalmazást.

3. Összegzés

Mivel a nem közúti mozgó gépek EU-típusjóváhagyásáról szóló viták már régóta tartanak az érdekelt felek és az Európai Bizottság között, az előadó üdvözli, hogy ez a kiváló javaslat végre napirenden van. Az előadó bízik abban, hogy a tagállamok ezt figyelembe veszik, és még inkább hozzájárulnak e gépek belső piacának elmélyítéséhez.

**MELLÉKLET: AZON SZERVEZETEK VAGY SZEMÉLYEK, AMELYEKTŐL,
ILLETVE AKIKTŐL AZ ELŐADÓ ÉSZREVÉTELEKET KAPOTT**

Az eljárási szabályzat I. mellékletének 8. cikke értelmében az előadó kijelenti, hogy az alábbi szervezetektől vagy személyektől kapott észrevételeket a jelentés elkészítése során, egészen annak bizottsági ülésen történő elfogadásáig:

Szervezet és/vagy személy
Belgian Mission to the EU
CECE - Committee for European Construction Equipment
AVR
CEMA - European Agricultural Machinery Industry Association
AGORIA
EUnited aisbl - European Engineering Industries Association
ETUC - European Trade Union Confederation
FEM aisbl - European Materials Handling Federation
Regulatory Institute ASBL
Permanent Representation of the Kingdom of the Netherlands to the European Union

The list above is drawn up under the exclusive responsibility of the rapporteur.

ELJÁRÁS AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁGBAN

Cím	A közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyása és piacfelügyelete, valamint az (EU) 2019/1020 rendelet módosítása		
Hivatkozások	COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD)		
Az Európai Parlamentnek történő benyújtás dátuma	30.3.2023		
Illetékes bizottság A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	IMCO 17.4.2023		
Véleménynyilvánításra felkért bizottságok A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	ENVI 17.4.2023		
Nem nyilvánított véleményt A határozat dátuma	ENVI 27.4.2023		
Előadók A kijelölés dátuma	Tom Vandenkendelaere 24.5.2023		
Vizsgálat a bizottságban	17.7.2023	9.10.2023	25.10.2023
Az elfogadás dátuma	28.11.2023		
A zárószavazás eredménye	+: 38	–: 2	0: 0
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Andrus Ansip, Pablo Arias Echeverría, Laura Ballarín Cereza, Alessandra Basso, Adam Bielan, Biljana Borzan, Vlad-Marius Botoș, Anna Cavazzini, Dita Charanzová, Deirdre Clune, David Cormand, Sandro Gozi, Virginie Joron, Eugen Jurzyca, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Marcel Kolaja, Kateřina Konečná, Andrey Kovatchev, Jean-Lin Lacapelle, Antonius Manders, Beata Mazurek, Leszek Miller, Anne-Sophie Pelletier, Miroslav Radačovský, René Repasi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Kim Van Sparrentak, Marion Walsmann		
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Francisco Guerreiro, Ivars Ijabs, Kosma Złotowski, Marco Zullo		
A zárószavazáson jelen lévő póttagok (209. cikk, (7) bekezdés)	João Albuquerque, Petar Vitanov, Stefania Zambelli		
Benyújtás dátuma	1.12.2023		

AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA

38	+
ECR	Adam Bielan, Eugen Jurzyca, Beata Mazurek, Kosma Złotowski
ID	Alessandra Basso, Virginie Joron, Jean-Lin Lacapelle
NI	Miroslav Radačovský
PPE	Pablo Arias Echeverría, Deirdre Clune, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Marion Walsmann, Stefania Zambelli
Renew	Andrus Ansip, Vlad-Marius Botoș, Dita Charanzová, Sandro Gozi, Ivars Ijabs, Marco Zullo
S&D	João Albuquerque, Laura Ballarín Cereza, Biljana Borzan, Leszek Miller, René Repasi, Christel Schaldemose, Petar Vitanov
Verts/ALE	Anna Cavazzini, David Cormand, Francisco Guerreiro, Marcel Kolaja, Kim Van Sparrentak

2	-
The Left	Kateřina Konečná, Anne-Sophie Pelletier

0	0

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás