



Zittingsdocument

A9-0382/2023

30.11.2023

*****I**

VERSLAG

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Commissie interne markt en consumentenbescherming

Rapporteur: Tom Vandenkendelaere

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool **■** of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrenge met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING.....	35
BIJLAGE: LIJST VAN ENTITEITEN WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE DE RAPPOORTEUR INPUT HEEFT ONTVANGEN	37
PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE	38
HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE	39

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2023)0178),
 - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 114 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0120/2023),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 14 juni 2023¹,
 - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie interne markt en consumentenbescherming (A9-0382/2023),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie, alsmede aan de nationale parlementen.

¹ PB C xxx van xx.xx.xxxx, blz. x.

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) Het kan voorkomen dat mobiele machines met eigen aandrijving die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad²³ vallen en die ontworpen of gebouwd zijn voor het verrichten van werkzaamheden (“niet voor de weg bestemde mobiele machines”), al dan niet regelmatig, aan het verkeer op de openbare weg moeten deelnemen, meestal om van de ene werkplek naar de andere te worden verplaatst.

²³ Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG (PB L 157 van 9.6.2006, blz. 24).

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) Voor de ontwikkeling en werking van de interne markt van de Unie is het wenselijk dat er een geharmoniseerd typegoedkeuringssysteem wordt vastgesteld voor de verkeersveiligheid van niet voor de weg bestemde mobiele machines waarmee aan het verkeer op de

Amendement

(1) Het kan voorkomen dat mobiele machines met eigen aandrijving die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad²³ vallen en die ontworpen of gebouwd zijn voor het verrichten van werkzaamheden (“niet voor de weg bestemde mobiele machines”) **of getrokken uitrustingsstukken die niet reeds onder het toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 167/2013, Verordening (EU) nr. 168/2013 of Verordening (EU) 2018/858 vallen**, al dan niet regelmatig, aan het verkeer op de openbare weg moeten deelnemen, meestal om van de ene werkplek naar de andere te worden verplaatst.

²³ Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG (PB L 157 van 9.6.2006, blz. 24).

Amendement

(5) Voor de ontwikkeling en werking van de interne markt van de Unie is het wenselijk dat er een geharmoniseerd typegoedkeuringssysteem wordt vastgesteld voor de verkeersveiligheid van niet voor de weg bestemde mobiele machines waarmee **duidelijk** aan het

openbare kan worden deelgenomen.

verkeer op de openbare weg kan worden deelgenomen.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) Deze verordening heeft tot doel de risico's aan te pakken die verbonden zijn aan het mogelijke verkeer van niet voor de weg bestemde mobiele machines op de openbare weg. Niet voor de weg bestemde mobiele machines waarmee in de praktijk hoogstwaarschijnlijk niet aan het verkeer op de openbare weg zal worden deelgenomen, moeten derhalve van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7) Aangezien deze verordening betrekking heeft op het wegverkeer van niet voor de weg bestemde mobiele machines die ontworpen en gebouwd worden voor het verrichten van werkzaamheden en niet voor het vervoer van werknemers, moeten mobiele machines die zijn uitgerust met meer dan drie zitplaatsen, met inbegrip van die van de bestuurder, eveneens van deze verordening worden uitgesloten.

(7) Aangezien deze verordening betrekking heeft op het wegverkeer van niet voor de weg bestemde mobiele machines die ontworpen en gebouwd worden voor het verrichten van werkzaamheden en niet voor het vervoer van werknemers, moeten mobiele machines die, ***wanneer daarmee aan het verkeer op de openbare weg wordt deelgenomen***, zijn uitgerust met meer dan drie zitplaatsen, met inbegrip van die van de bestuurder, eveneens van deze verordening worden uitgesloten.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening
Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 bis) Deze verordening moet alleen van toepassing zijn op niet voor de weg bestemde mobiele machines die voor het eerst in de Unie in de handel worden gebracht en die ofwel nieuwe, niet voor de weg bestemde mobiele machines zijn die vervaardigd zijn door een in de Unie gevestigde fabrikant, ofwel nieuwe of tweedehandse niet voor de weg bestemde mobiele machines die uit een derde land worden ingevoerd.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening
Overweging 7 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 ter) Deze verordening moet van toepassing zijn op niet voor de weg bestemde mobiele machines waarmee aan het verkeer op de openbare weg kan worden deelgenomen, ongeacht hoe de machine wordt aangedreven, en moet dus ook van toepassing zijn op elektrische en hybride machines. Deze verordening mag geen afbreuk doen aan de in Verordening (EU) 2023/1230 van het Europees Parlement en de Raad vastgestelde elektrische veiligheidseisen voor elektrische aandrijvingen.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening
Overweging 7 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 quater) Praktijktests maken het

mogelijk machines te testen in reële situaties, bijvoorbeeld op landbouwgrond of op geschikte bouwplaatsen, voordat ze op grote schaal worden ingevoerd, waardoor snellere en betere verbeteringen mogelijk zijn. Teneinde fabrikanten in staat te stellen praktijktests uit te voeren die inherent zijn aan het ontwikkelingsproces, moet het tijdelijk in de handel brengen van niet voor de weg bestemde mobiele machines waarvoor nog geen EU-typegoedkeuring is verleend, worden toegestaan. Bijgevolg moet het tijdelijk in de handel brengen van niet voor de weg bestemde mobiele machines met het oog op praktijktests van prototypes worden uitgesloten van het toepassingsgebied van deze verordening, en moet het tijdelijk in de handel brengen worden toegestaan.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) Individuele goedkeuringen kunnen van nut zijn voor machines die op het grondgebied van slechts één lidstaat aan het verkeer deelnemen en dergelijke goedkeuringen moeten derhalve van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten.

Amendement

(9) Individuele goedkeuringen kunnen van nut zijn voor machines die op het grondgebied van slechts één lidstaat aan het verkeer deelnemen en dergelijke goedkeuringen moeten derhalve van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten. ***Deze individuele goedkeuringen moeten overeenkomstig de nationale wetgeving worden verleend.***

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) Aangezien kleine en middelgrote

Amendement

(10) Aangezien kleine en middelgrote

ondernemingen niet voor de weg bestemde mobiele machines produceren in kleine series, waarvan het aantal eenheden dat op de markt wordt aangeboden, wordt geregistreerd of in het verkeer wordt gebracht, per jaar en in elke lidstaat niet meer dan **vijftig** eenheden per type bedraagt, is het wenselijk om nationale typegoedkeuring van kleine series toe te staan en daarom van het toepassingsgebied van deze verordening **uit te sluiten**. De fabrikant moet echter een EU-typegoedkeuring kunnen aanvragen om te kunnen profiteren van vrije verkeer.

ondernemingen niet voor de weg bestemde mobiele machines produceren in kleine series, waarvan het aantal eenheden dat op de markt wordt aangeboden, wordt geregistreerd of in het verkeer wordt gebracht, per jaar en in elke lidstaat niet meer dan **tachtig** eenheden per type bedraagt, is het wenselijk om nationale typegoedkeuring van kleine series toe te staan en daarom **moet dergelijke typegoedkeuring** van het toepassingsgebied van deze verordening **worden uitgesloten**. De fabrikant moet echter een EU-typegoedkeuring kunnen aanvragen om te kunnen profiteren van vrije verkeer.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Aangezien niet voor de weg bestemde mobiele machines in bepaalde gevallen vanwege hun buitensporige afmetingen op openbare wegen onvoldoende manoeuvreerbaar kunnen zijn, of vanwege hun **buitensporige gewicht of** te hoge massa's het wegdek van openbare wegen of andere weginfrastructuur zouden kunnen beschadigen, is het wenselijk de lidstaten de bevoegdheid te geven om het verkeer van dergelijke machines te verbieden, zelfs indien daarvoor een typegoedkeuring overeenkomstig deze verordening is verleend.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Overweging 15

Amendement

(11) Aangezien niet voor de weg bestemde mobiele machines in bepaalde gevallen vanwege hun buitensporige afmetingen op openbare wegen onvoldoende manoeuvreerbaar kunnen zijn, of vanwege hun te hoge massa's, **asbelasting of contactdruk met het wegdek** het wegdek van openbare wegen of andere weginfrastructuur zouden kunnen beschadigen, is het wenselijk de lidstaten de bevoegdheid te geven om het verkeer van dergelijke machines te verbieden, zelfs indien daarvoor een typegoedkeuring overeenkomstig deze verordening is verleend.

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Om te garanderen dat de procedure voor de controle van de conformiteit van de productie, die een van de hoekstenen van het EU-typegoedkeuringssysteem vormt, correct is toegepast en naar behoren functioneert, moet de bevoegde instantie of een voldoende gekwalificeerde technische dienst die daartoe is aangewezen geregeld verificaties verrichten bij de fabrikanten.

Amendement

(15) Om te garanderen dat de procedure voor de controle van de conformiteit van de productie, die een van de hoekstenen van het EU-typegoedkeuringssysteem vormt, correct is toegepast en naar behoren functioneert, moet de bevoegde instantie of een voldoende gekwalificeerde technische dienst die daartoe is aangewezen geregeld verificaties verrichten bij de fabrikanten.

De lidstaten moeten ervoor zorgen dat hun goedkeuringsinstanties en markttoezichtautoriteiten beschikken over de nodige middelen, zoals voldoende financiële, personele en materiële middelen, met inbegrip van voldoende bekwaam personeel, deskundigheid, procedures en andere regelingen, om hun taken naar behoren te kunnen vervullen.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

(22) Om de lidstaten, nationale autoriteiten en marktdeelnemers in staat te stellen zich op de toepassing van de bij deze verordening ingevoerde regels voor te bereiden, moet een datum van toepassing worden vastgesteld die na de datum van inwerkingtreding valt. Voorts moet worden voorzien in een overgangperiode die de fabrikanten de mogelijkheid biedt om, gedurende die periode, aan deze verordening te voldoen en te profiteren van het vrije verkeer of te voldoen aan de desbetreffende nationale typegoedkeuringswetgeving.

Amendement

(22) Om de lidstaten, nationale autoriteiten en marktdeelnemers in staat te stellen zich op de toepassing van de bij deze verordening ingevoerde regels voor te bereiden, moet een datum van toepassing worden vastgesteld die na de datum van inwerkingtreding valt. Voorts moet worden voorzien in een overgangperiode die de fabrikanten de mogelijkheid biedt om, gedurende die periode, aan deze verordening te voldoen en te profiteren van het vrije verkeer of te voldoen aan de desbetreffende nationale typegoedkeuringswetgeving. ***De overgangperiode kan alleen maar gunstig zijn als de vereisten van de Unie niet vóór het einde van de overgangperiode op nationaal niveau bindend worden. Daarom moeten de***

lidstaten, onverminderd het recht van de lidstaten om hun nationale typegoedkeuringswetgeving te wijzigen en teneinde onevenredige lasten voor de nationale autoriteiten, technische diensten en marktdeelnemers te voorkomen, het in de handel brengen, de registratie of het in het verkeer brengen van niet voor de weg bestemde mobiele machines waarvoor typegoedkeuring is verleend en waarmee aan het verkeer op de openbare weg kan worden deelgenomen overeenkomstig de desbetreffende nationale wetgeving die van toepassing was vóór de datum van toepassing van deze verordening, kunnen toestaan.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Deze verordening is alleen van toepassing op getrokken uitrusting die in de handel wordt gebracht en waarmee aan het verkeer op de openbare weg kan worden deelgenomen, voor zover die uitrusting niet reeds onder het toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 167/2013, Verordening (EU) nr. 168/2013 of Verordening (EU) 2018/858 valt.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 2 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) niet voor de weg bestemde mobiele machines met meer dan drie zitplaatsen, met inbegrip van die van de bestuurder;

b) niet voor de weg bestemde mobiele machines met meer dan drie zitplaatsen, met inbegrip van die van de bestuurder,

wanneer daarmee aan het verkeer op de openbare weg wordt deelgenomen;

Amendement 15

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1 – punt g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

g bis) niet voor de weg bestemde mobiele machines die door de fabrikant bestemd zijn voor het uitvoeren van praktijktests die inherent zijn aan het ontwikkelingsproces.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Wat niet voor de weg bestemde mobiele machines in het kader van een individuele goedkeuring betreft, kan de fabrikant er, voor zover noodzakelijk, voor kiezen om een EU-typegoedkeuring aan te vragen.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1) “niet voor de weg bestemde mobiele machine”: een mobiele machine met eigen aandrijving die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2006/42/EG valt **en** die is ontworpen of gebouwd voor het uitvoeren van werkzaamheden;

1) “niet voor de weg bestemde mobiele machine”: een mobiele machine met eigen aandrijving die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2006/42/EG valt, die is ontworpen of gebouwd voor het uitvoeren van werkzaamheden **en die, al dan niet regelmatig, aan het verkeer op de openbare weg moet deelnemen;**

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3) “in kleine series geproduceerde niet voor de weg bestemde mobiele machine”: de nationale typegoedkeuring van een type niet voor de weg bestemde mobiele machine waarvan het aantal eenheden dat per jaar op de markt wordt aangeboden, wordt geregistreerd of in het verkeer wordt gebracht in elke lidstaat niet meer dan **vijftig** per type mag bedragen;

Amendement

3) “in kleine series geproduceerde niet voor de weg bestemde mobiele machine”: de nationale typegoedkeuring van een type niet voor de weg bestemde mobiele machine waarvan het aantal eenheden dat per jaar op de markt wordt aangeboden, wordt geregistreerd of in het verkeer wordt gebracht in elke lidstaat niet meer dan **tachtig** per type mag bedragen;

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 23 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

23) “type niet voor de weg bestemde mobiele machine”: **een bepaalde categorie of klasse** niet voor de weg bestemde mobiele machines, met inbegrip van varianten en uitvoeringen van die machines, die op de volgende essentiële punten onderling niet verschillen:

Amendement

23) “type niet voor de weg bestemde mobiele machine”: niet voor de weg bestemde mobiele machines, met inbegrip van varianten en uitvoeringen van die machines, die op de volgende essentiële punten onderling niet verschillen:

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 23 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) **categorie of klasse,**

Amendement

Schrappen

Amendement 21

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 23 – e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

e) chassis met centrale buis/chassis met langsbalken/geleed chassis (duidelijke en fundamentele verschillen),

Schrappen

Amendement 22

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 23 – f

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f) assen (aantal) of rupsbanden (aantal),

Schrappen

Amendement 23

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 23 – g

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

g) in het geval van een in meerdere fasen gebouwde niet voor de weg bestemde mobiele machine, de fabrikant en het type van de niet voor de weg bestemde mobiele machine van de voorafgaande fase;

Schrappen

Amendement 24

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 24 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) motor (interne verbranding/hybride/elektrisch/hybride elektrisch),

c) aandrijving (interne verbranding/hybride/elektrisch/hybride elektrisch),

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 24 – e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

e) aantal en opstelling van de cilinders,

Schrappen

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 24 – f

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f) vermogensverschil van niet meer dan 30 % (het hoogste vermogen is niet meer dan 1,3 maal het laagste vermogen),

Schrappen

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 24 – g

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

g) verschil in cilinderinhoud van niet meer dan 20 % (de grootste cilinderinhoud is niet meer dan 1,2 maal de kleinste cilinderinhoud),

Schrappen

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 24 – i

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

i) gestuurde assen (aantal en plaats),

Schrappen

Amendement 29

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 24 – j

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

j) verschillen in maximummassa in beladen toestand van niet meer dan 10 %,

Schrappen

Amendement 30

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 24 – l

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

l) kantelbeveiliging,

Schrappen

Amendement 31

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 24 – m

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

m) geremde assen (aantal);

Schrappen

Amendement 32

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 29

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

29) “niet voor de weg bestemde mobiele machine die een ernstig risico vormt”: een niet voor de weg bestemde mobiele machine die, op basis van een passende risicobeoordeling waarbij rekening wordt gehouden met de aard van het gevaar en de waarschijnlijkheid dat dit zich zal voordoen, een ernstig risico vormt met betrekking tot de aspecten die onder deze verordening vallen;

29) “niet voor de weg bestemde mobiele machine die een ernstig risico vormt”: een niet voor de weg bestemde mobiele machine die, op basis van een passende risicobeoordeling waarbij rekening wordt gehouden met de aard van het gevaar en de waarschijnlijkheid dat dit zich zal voordoen, een ernstig risico vormt met betrekking tot de **veilige deelname ervan aan het verkeer op de openbare weg en andere** aspecten die onder deze verordening vallen;

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De lidstaten zorgen ervoor dat hun goedkeuringsinstanties en markttoezichtautoriteiten over de nodige middelen beschikken om hun taken naar behoren uit te voeren.

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 5 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) de machines hebben een excessief gewicht of excessieve massa's en kunnen daardoor het wegdek van de openbare weg of andere wegeninfrastructuur beschadigen.

b) de machines hebben een excessief gewicht of excessieve massa's, ***een excessieve asbelasting of een excessieve contactdruk met het wegdek*** en kunnen daardoor het wegdek van de openbare weg of andere wegeninfrastructuur beschadigen, ***tenzij een van deze parameters onder de drempel ligt die door de lidstaten is vastgesteld om de deelname aan het verkeer op de openbare weg te beperken of te verbieden.***

Amendement 35

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 47 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot aanvulling van deze verordening met de drempelwaarden, waaronder de maximummassa in beladen toestand ***van de machines***, waarboven de afmetingen, het

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 47 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot aanvulling van deze verordening met de drempelwaarden, waaronder de maximummassa ***van de machines*** in beladen toestand ***op de weg***, waarboven de

gewicht en de massa's van de niet voor de weg bestemde mobiele machines als excessief worden beschouwd in de zin van de punten a) en b) van de eerste alinea. In deze gedelegeerde handelingen kunnen de betrokken categorieën of klassen van niet voor de weg bestemde machines worden vastgesteld.

afmetingen, het gewicht en de massa's, **de asbelasting en de contactdruk met het wegdek** van de niet voor de weg bestemde mobiele machines als excessief worden beschouwd in de zin van de punten a) en b) van de eerste alinea. In deze gedelegeerde handelingen kunnen de betrokken categorieën of klassen van niet voor de weg bestemde machines worden vastgesteld.

Amendement 36

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De fabrikanten vermelden hun naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd handelsmerk en hun post- en e-mailadres waarop zij bereikbaar zijn op hun niet voor de weg bestemde mobiele machines, of wanneer dit niet mogelijk is, **op de verpakking of** in een bij die machines gevoegd document. Het adres omvat één contactpunt van de fabrikant. De contactgegevens worden gesteld in een taal die de eindgebruikers en markttoezichtautoriteiten gemakkelijk kunnen begrijpen.

Amendement

4. De fabrikanten vermelden hun naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd handelsmerk en hun post- en e-mailadres waarop zij bereikbaar zijn op hun niet voor de weg bestemde mobiele machines, of wanneer dit niet mogelijk is, in een bij die machines gevoegd document. Het adres omvat één contactpunt van de fabrikant. De contactgegevens worden gesteld in een taal die de eindgebruikers en markttoezichtautoriteiten gemakkelijk kunnen begrijpen.

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Fabrikanten die voldoende redenen hebben om aan te nemen dat **een** door hen op de markt aangeboden niet voor de weg bestemde mobiele **machine** niet in conformiteit **is** met deze verordening, nemen onmiddellijk de nodige corrigerende maatregelen om die niet voor

Amendement

Fabrikanten die voldoende redenen hebben om aan te nemen dat door hen op de markt aangeboden niet voor de weg bestemde mobiele **machines waarvoor typegoedkeuring is verleend**, niet in conformiteit **zijn** met deze verordening, nemen onmiddellijk de nodige

de weg bestemde mobiele *machine* in conformiteit te brengen of zo nodig uit de handel te nemen of terug te roepen.

corrigerende maatregelen om die niet voor de weg bestemde mobiele *machines* in conformiteit te brengen of zo nodig uit de handel te nemen of terug te roepen, **en de gebruiker in kennis te stellen van die non-conformiteit.**

Amendement 38

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Fabrikanten die voldoende redenen hebben om aan te nemen dat een door hen op de markt aangeboden niet voor de weg bestemde mobiele machine een ernstig risico vormt, stellen de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten van de lidstaten waar de niet voor de weg bestemde mobiele machine op de markt werd aangeboden daar onmiddellijk van in kennis, waarbij zij de non-conformiteit en alle genomen corrigerende maatregelen in detail beschrijven.

Amendement

2. Fabrikanten die voldoende redenen hebben om aan te nemen dat een door hen op de markt aangeboden niet voor de weg bestemde mobiele machine een ernstig risico vormt, stellen de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten van de lidstaten waar de niet voor de weg bestemde mobiele machine op de markt werd aangeboden daar onmiddellijk van in kennis, waarbij zij de non-conformiteit en alle genomen corrigerende maatregelen in detail beschrijven. **De fabrikanten brengen de gebruikers daarvan onmiddellijk via de juiste kanalen op de hoogte.**

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

In geval van een onderbouwde klacht stellen fabrikanten hun distributeurs en importeurs daarvan in kennis.

Amendement

In geval van een onderbouwde klacht stellen fabrikanten hun distributeurs en importeurs daarvan **zo spoedig mogelijk** in kennis.

Amendement 40

Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) op een met redenen omkleed verzoek van een goedkeuringsinstantie, aan deze instantie alle benodigde informatie en documentatie verstrekken om de conformiteit van de productie van een niet voor de weg bestemde mobiele machine aan te tonen;

Amendement

b) op een met redenen omkleed verzoek van een goedkeuringsinstantie, aan deze instantie alle benodigde informatie en documentatie verstrekken om de conformiteit van de productie van een niet voor de weg bestemde mobiele machine **waarvoor overeenkomstig deze verordening typegoedkeuring is verleend**, aan te tonen;

Amendement 41

Voorstel voor een verordening
Artikel 15 – lid 2 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 47 gedelegeerde handelingen vast te stellen om de voorschriften van lid 1 nader uit te werken voor de volgende elementen:

Amendement

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 47 gedelegeerde handelingen vast te stellen om de voorschriften **met betrekking tot de risico's voor de deelname aan het verkeer op de openbare weg** van lid 1 nader **en op niet-discriminerende wijze** uit te werken voor de volgende elementen:

Amendement 42

Voorstel voor een verordening
Artikel 15 – lid 2 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) **integriteit van de voertuigstructuur;**

Amendement

Schrappen

Amendement 43

Voorstel voor een verordening
Artikel 15 – lid 2 – alinea 1 – punt p

Door de Commissie voorgestelde tekst

p) massa's, inclusief maximummassa in beladen toestand op de weg;

Amendement

p) massa's, inclusief **technisch toelaatbare** maximummassa in beladen toestand op de weg;

Amendement 44

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – alinea 1 – punt w

Door de Commissie voorgestelde tekst

w) **gebruikershandleiding voor weggebruik;**

Amendement

Schrappen

Amendement 45

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – alinea 1 – punt y

Door de Commissie voorgestelde tekst

y) **weginformatie**, waarschuwingen en markeringen.

Amendement

y) waarschuwingen **voor op de weg** en markeringen **voor verlichting en verlichtingsinstallaties**.

Amendement 46

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – alinea 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

De in de eerste alinea bedoelde gedelegeerde handelingen **specificeren** de klassen of categorieën waarop de gedetailleerde regels betrekking hebben en kunnen voorzien in verschillende gedetailleerde regels voor verschillende klassen of categorieën van niet voor de weg bestemde mobiele machines.

Amendement

De in de eerste alinea bedoelde gedelegeerde handelingen **kunnen** de klassen of categorieën **specificeren** waarop de gedetailleerde regels betrekking hebben en kunnen voorzien in verschillende gedetailleerde regels voor verschillende klassen of categorieën van niet voor de weg bestemde mobiele machines.

Amendement 47

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Bij de vaststelling van de in [lid 2] bedoelde gedelegeerde handelingen zorgt de Commissie ervoor dat de in die gedelegeerde handelingen vastgestelde voorschriften in overeenstemming zijn met en een aanvulling vormen op de voorschriften die van toepassing zijn op niet voor de weg bestemde mobiele machines uit hoofde van andere handelingen van het Unierecht, met name Verordening (EU) 2023/1230.

Bij de voorbereiding van die gedelegeerde handelingen pleegt de Commissie passend overleg, onder meer met de relevante belanghebbenden.

Amendement 48

Voorstel voor een verordening Artikel 16 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Niet voor de weg bestemde mobiele machines worden niet op de markt aangeboden, geregistreerd of in gebruik genomen tenzij zij in conformiteit zijn met deze verordening.

1. Niet voor de weg bestemde mobiele machines **waarmee aan het verkeer op de openbare weg kan worden deelgenomen**, worden niet op de markt aangeboden, geregistreerd of in gebruik genomen tenzij zij in conformiteit zijn met deze verordening.

Amendement 49

Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) de EU-conformiteitsverklaring

c) **een kopie van** de EU-

waarin wordt voorzien in de toepasselijke Uniewetgeving tot harmonisatie van de voorwaarden voor het in de handel brengen van producten;

conformiteitsverklaring waarin wordt voorzien in de toepasselijke Uniewetgeving tot harmonisatie van de voorwaarden voor het in de handel brengen van producten;

Amendement 50

Voorstel voor een verordening Artikel 19 – lid 4 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) een inhoudsopgave van het informatiepakket, ***genummerd of voorzien van andere tekens*** zodat ***alle pagina's en het formaat van ieder document duidelijk worden aangegeven en*** een overzicht wordt gegeven van de opeenvolgende stappen in het beheer van de EU-typegoedkeuringsprocedure, met name de data van alle herzieningen en bijwerkingen. De goedkeuringsinstantie houdt de informatie in het informatiepakket gedurende tien jaar na afloop van de geldigheid van de desbetreffende goedkeuring ter beschikking.

Amendement

b) een ***genummerde*** inhoudsopgave van het informatiepakket, zodat een overzicht wordt gegeven van de opeenvolgende stappen in het beheer van de EU-typegoedkeuringsprocedure, met name de data van alle herzieningen en bijwerkingen. De goedkeuringsinstantie houdt de informatie in het informatiepakket gedurende tien jaar na afloop van de geldigheid van de desbetreffende goedkeuring ter beschikking.

Amendement 51

Voorstel voor een verordening Artikel 22 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Een goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring verleent, neemt de nodige maatregelen om, ***zo nodig in samenwerking met de goedkeuringsinstanties van de overige lidstaten***, te verifiëren of afdoende productieregelingen zijn getroffen om te waarborgen dat de in productie zijnde niet voor de weg bestemde mobiele machine in conformiteit is met het goedgekeurde type en met gedocumenteerde controleplannen

Amendement

1. Een goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring verleent, neemt de nodige maatregelen om, ***rechtstreeks of op basis van de reeds door de goedkeuringsinstantie van een andere lidstaat uitgevoerde verificatie***, te verifiëren of afdoende productieregelingen zijn getroffen om te waarborgen dat de in productie zijnde niet voor de weg bestemde mobiele machine in conformiteit is met het goedgekeurde type en met

die met de houder van EU-typegoedkeuring voor elke goedkeuring moeten worden overeengekomen.

gedocumenteerde controleplannen die met de houder van EU-typegoedkeuring voor elke goedkeuring moeten worden overeengekomen.

Amendement 52

Voorstel voor een verordening Artikel 22 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Een goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring heeft verleend, neemt met betrekking tot die goedkeuring de nodige maatregelen om, **zo nodig in samenwerking met de goedkeuringsinstanties van de overige lidstaten**, te verifiëren of de in de leden 1 en 2 bedoelde regelingen nog steeds afdoende zijn zodat niet voor de weg bestemde mobiele machines in productie nog steeds conform zijn met het goedgekeurde type en de conformiteitscertificaten nog steeds aan artikel 27 voldoen.

Amendement

3. Een goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring heeft verleend, neemt met betrekking tot die goedkeuring de nodige maatregelen om, **rechtstreeks of op basis van de reeds door de goedkeuringsinstantie van een andere lidstaat uitgevoerde verificatie**, te verifiëren of de in de leden 1 en 2 bedoelde regelingen nog steeds afdoende zijn zodat niet voor de weg bestemde mobiele machines in productie nog steeds conform zijn met het goedgekeurde type en de conformiteitscertificaten nog steeds aan artikel 27 voldoen.

Amendement 53

Voorstel voor een verordening Artikel 22 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 47 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot nadere invulling van de regelingen met betrekking tot de conformiteit van de productie.

Amendement

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 47 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot nadere invulling van de regelingen met betrekking tot de conformiteit van de productie, **zoals de nadere voorwaarden waaronder de goedkeuringsinstanties de reeds door de goedkeuringsinstantie van een andere lidstaat uitgevoerde verificatie niet mogen weigeren**.

Amendement 54

Voorstel voor een verordening Artikel 26 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

In het geval van de eerste alinea, punt b), worden de EU-typegoedkeuring en het desbetreffende EU-typegoedkeuringscertificaat echter **18** maanden na de datum van toepassing van de in de eerste alinea, punt b), bedoelde nieuwe voorschriften ongeldig.

Amendement

In het geval van de eerste alinea, punt b), worden de EU-typegoedkeuring en het desbetreffende EU-typegoedkeuringscertificaat **voor het in de handel brengen van niet voor de weg bestemde mobiele machines** echter **24** maanden na de datum van toepassing van de in de eerste alinea, punt b), bedoelde nieuwe voorschriften ongeldig.

Amendement 55

Voorstel voor een verordening Artikel 26 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De in lid 6 bedoelde informatie omvat met name de productiedatum en het **voertuigidentificatienummer** van de laatst geproduceerde niet voor de weg bestemde mobiele machine.

Amendement

7. De in lid 6 bedoelde informatie omvat met name de productiedatum en het **unieke identificatienummer** van de laatst geproduceerde niet voor de weg bestemde mobiele machine.

Amendement 56

Voorstel voor een verordening Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De fabrikant **van de niet voor de weg bestemde mobiele machine** brengt op elke niet voor de weg bestemde mobiele machine die conform het goedgekeurde type is vervaardigd, een voorgeschreven plaat met opschriften aan.

Amendement

1. De fabrikant brengt op elke niet voor de weg bestemde mobiele machine die conform het goedgekeurde type is vervaardigd, een voorgeschreven plaat met opschriften aan.

Amendement 57

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Indien de markttoezichtautoriteit, na het verrichten van de evaluatie overeenkomstig artikel 31, vaststelt dat een niet voor de weg bestemde mobiele machine een ernstig risico vormt, verlangt zij onverwijld dat de betrokken marktdeelnemer onverwijld alle passende corrigerende maatregelen neemt om ervoor te zorgen dat de betrokken niet voor de weg bestemde mobiele machine dat risico niet langer met zich meebrengt.

Amendement

1. Indien de markttoezichtautoriteit, na het verrichten van de evaluatie overeenkomstig artikel 31, vaststelt dat een niet voor de weg bestemde mobiele machine een ernstig risico vormt **of niet in conformiteit is met deze verordening**, verlangt zij onverwijld dat de betrokken marktdeelnemer onverwijld alle passende corrigerende maatregelen neemt om ervoor te zorgen dat de betrokken niet voor de weg bestemde mobiele machine dat risico niet langer met zich meebrengt **of in conformiteit wordt gebracht. Die termijn is evenredig aan de ernst van het risico of de non-conformiteit.**

Amendement 58

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Indien de markttoezichtautoriteit, na het verrichten van de evaluatie overeenkomstig artikel 31, vaststelt dat een niet voor de weg bestemde mobiele machine niet in conformiteit is met deze verordening en geen ernstig risico vormt als bedoeld in lid 1, verlangt die autoriteit onverwijld dat de desbetreffende marktdeelnemer binnen een redelijke termijn alle passende corrigerende maatregelen neemt om die machine in conformiteit te brengen. Die termijn is evenredig aan de ernst van de niet-naleving.

Amendement

Schrappen

Amendement 59

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Indien marktdeelnemers niet binnen de *in lid 1 of lid 2 bedoelde toepasselijke* termijn passende corrigerende maatregelen nemen, of indien het risico vereist dat snel wordt ingegrepen, nemen de nationale autoriteiten alle passende voorlopige beperkende maatregelen om het op de markt aanbieden, het registreren, met inbegrip van een verbod om op de openbare weg te rijden, of het in het verkeer brengen van de betrokken niet voor de weg bestemde mobiele machines op hun nationale markt te verbieden of te beperken, dan wel deze in de betrokken lidstaat uit de handel te nemen of terug te roepen.

Amendement 60

Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De markttoezichtautoriteit die corrigerende of beperkende maatregelen overeenkomstig artikel 32 neemt, stelt de Commissie en de nationale autoriteiten van de overige lidstaten daarvan onverwijld in kennis door middel van het in artikel 34, lid 1, van Verordening (EU) 2019/1020 bedoelde informatie- en communicatiesysteem.

Amendement 61

Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Die lidstaat stelt tevens de

Amendement

4. Indien marktdeelnemers niet binnen de *vereiste* termijn passende corrigerende maatregelen nemen, of indien het risico vereist dat snel wordt ingegrepen, nemen de nationale autoriteiten alle passende voorlopige beperkende maatregelen om het op de markt aanbieden, het registreren, met inbegrip van een verbod om op de openbare weg te rijden, of het in het verkeer brengen van de betrokken niet voor de weg bestemde mobiele machines op hun nationale markt te verbieden of te beperken, dan wel deze in de betrokken lidstaat uit de handel te nemen of terug te roepen.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement

Die lidstaat stelt tevens de

goedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend onverwijld op de hoogte van zijn bevindingen. In het geval van niet voor de weg bestemde machines die een ernstig risico inhouden, worden **de corrigerende of beperkende** maatregelen ook gemeld via het in artikel 12 van Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad bedoelde systeem voor snelle uitwisseling van informatie (Rapex)³¹.

³¹ Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad van 3 december 2001 inzake algemene productveiligheid (PB L 11 van 15.1.2002, blz. 4).

goedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend onverwijld op de hoogte van zijn bevindingen. In het geval van niet voor de weg bestemde machines die een ernstig risico inhouden, worden **die** maatregelen ook gemeld via het in artikel 12 van Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad bedoelde systeem voor snelle uitwisseling van informatie (Rapex)³¹.

³¹ Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad van 3 december 2001 inzake algemene productveiligheid (PB L 11 van 15.1.2002, blz. 4).

Amendement 62

Voorstel voor een verordening Artikel 33 – lid 1 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

De overeenkomstig de eerste twee alinea's verstrekte informatie omvat alle bekende bijzonderheden, waaronder de gegevens die nodig zijn om de betrokken niet voor de weg bestemde mobiele machine te identificeren en om de oorsprong **en** de aard van de beweerde non-conformiteit en van het risico in kwestie, en de aard en de duur van de genomen nationale **corrigerende en beperkende** maatregelen, vast te stellen, alsmede, in voorkomend geval, de argumenten die door de betrokken marktdeelnemer worden aangevoerd.

Amendement 63

Voorstel voor een verordening Artikel 33 – lid 2 – inleidende formule

Amendement

De overeenkomstig de eerste twee alinea's verstrekte informatie omvat alle bekende bijzonderheden, waaronder de gegevens die nodig zijn om de betrokken niet voor de weg bestemde mobiele machine te identificeren en om de oorsprong **ervan**, de aard van de beweerde non-conformiteit en van het risico in kwestie, en de aard en de duur van de genomen nationale maatregelen, vast te stellen, alsmede, in voorkomend geval, de argumenten die door de betrokken marktdeelnemer worden aangevoerd.

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De lidstaat die de **corrigerende of beperkende** maatregel neemt, vermeldt of het risico of de non-conformiteit een van de volgende redenen heeft:

Amendement

2. De lidstaat die de maatregel neemt, vermeldt of het risico of de non-conformiteit een van de volgende redenen heeft:

Amendement 64

**Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten, met uitzondering van de lidstaat die **corrigerende of beperkende** maatregelen neemt, brengen de Commissie en de overige lidstaten binnen een maand na de in lid 1 bedoelde kennisgeving op de hoogte van door hen genomen **corrigerende of beperkende** maatregelen en van informatie waarover zij beschikken met betrekking tot de non-conformiteit of het risico dat is verbonden aan de betrokken niet voor de weg bestemde mobiele machines, evenals van hun bezwaren indien zij het niet eens zijn met de aangemelde nationale maatregel.

Amendement

3. De lidstaten, met uitzondering van de lidstaat die maatregelen neemt, brengen de Commissie en de overige lidstaten binnen een maand na de in lid 1 bedoelde kennisgeving op de hoogte van door hen genomen maatregelen en van informatie waarover zij beschikken met betrekking tot de non-conformiteit of het risico dat is verbonden aan de betrokken niet voor de weg bestemde mobiele machines, evenals van hun bezwaren indien zij het niet eens zijn met de aangemelde nationale maatregel.

Amendement 65

**Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 4**

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Indien binnen drie maanden na de in lid 1 bedoelde kennisgeving geen bezwaar tegen een aangemelde nationale maatregel is ingebracht door een andere lidstaat of de Commissie, zorgen de andere lidstaten ervoor dat op hun grondgebied onverwijld soortgelijke **corrigerende of beperkende** maatregelen worden genomen ten aanzien van de betrokken niet voor de

Amendement

4. Indien binnen drie maanden na de in lid 1 bedoelde kennisgeving geen bezwaar tegen een aangemelde nationale maatregel is ingebracht door een andere lidstaat of de Commissie, zorgen de andere lidstaten ervoor dat op hun grondgebied worden genomen ten aanzien van de betrokken niet voor de weg bestemde

weg bestemde mobiele machines.

mobiele machines.

Amendement 66

Voorstel voor een verordening Artikel 33 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Aan de hand van de in lid 5 bedoelde raadpleging stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast waarin wordt besloten over geharmoniseerde **corrigerende of beperkende** maatregelen op Unieniveau. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 46, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Amendement

6. Aan de hand van de in lid 5 bedoelde raadpleging stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast waarin wordt besloten over geharmoniseerde maatregelen op Unieniveau. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 46, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Amendement 67

Voorstel voor een verordening Artikel 34 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De fabrikant stelt de gebruikers alle relevante informatie en noodzakelijke instructies ter beschikking waarin de voorwaarden of beperkingen in verband met het gebruik van een niet voor de weg bestemde mobiele machine worden beschreven.

Amendement

2. De fabrikant stelt de gebruikers alle relevante informatie en noodzakelijke instructies ter beschikking waarin de voorwaarden of beperkingen in verband met het gebruik van een niet voor de weg bestemde mobiele machine worden beschreven. ***De goedkeuringsinstanties verstrekken richtsnoeren over de minimale informatie en instructies die beschikbaar moeten worden gesteld.***

Amendement 68

Voorstel voor een verordening Artikel 34 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De in lid 2 bedoelde informatie

Amendement

3. De in lid 2 bedoelde informatie

wordt verstrekt in de gebruikershandleiding voor weggebruik.

wordt verstrekt in de gebruikershandleiding voor weggebruik *of als een apart onderdeel van de andere instructies voor de gebruiker.*

Amendement 69

Voorstel voor een verordening Artikel 34 – lid 4 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) op papier of in elektronisch formaat.

Amendement

b) op papier of in *een gemakkelijk toegankelijk* elektronisch formaat.

Amendement 70

Voorstel voor een verordening Artikel 34 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Indien de gebruikershandleiding in elektronisch formaat wordt verstrekt, verstrekt de fabrikant *in gedrukte of papieren vorm* informatie over de wijze waarop die handleiding kan worden geraadpleegd of gevonden, in de officiële taal of talen van de lidstaat waar de niet voor de weg bestemde mobiele machine in de handel wordt gebracht, wordt geregistreerd of in het verkeer wordt gebracht.

Amendement

Indien de gebruikershandleiding in elektronisch formaat wordt verstrekt, verstrekt de fabrikant informatie over de wijze waarop die handleiding kan worden geraadpleegd of gevonden, in de officiële taal of talen van de lidstaat waar de niet voor de weg bestemde mobiele machine in de handel wordt gebracht, wordt geregistreerd of in het verkeer wordt gebracht.

Amendement 71

Voorstel voor een verordening Artikel 35 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Een technische dienst en zijn personeel voeren de categorieën activiteiten waarvoor de dienst is aangewezen, uit met de grootste mate van

Amendement

6. Een technische dienst en zijn personeel *zijn onafhankelijk en* voeren de categorieën activiteiten waarvoor de dienst is aangewezen, uit met de grootste mate

beroepsintegriteit en met de vereiste technische bevoegdheid op het specifieke gebied, en zij zijn vrij van elke druk en beïnvloeding, met name van financiële aard, die hun oordeel of de resultaten van hun beoordelingsactiviteiten kunnen beïnvloeden, inzonderheid van druk en beïnvloeding van de kant van personen of groepen van personen die belang hebben bij de resultaten van deze activiteiten.

van beroepsintegriteit en met de vereiste technische bevoegdheid op het specifieke gebied, en zij zijn vrij van elke druk en beïnvloeding, met name van financiële aard, die hun oordeel of de resultaten van hun beoordelingsactiviteiten kunnen beïnvloeden, inzonderheid van druk en beïnvloeding van de kant van personen of groepen van personen die belang hebben bij de resultaten van deze activiteiten.

Amendement 72

Voorstel voor een verordening Artikel 40 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De aanwijzende goedkeuringsinstantie stelt een beoordelingsverslag op waarin wordt aangetoond dat de kandidaat-technische dienst is beoordeeld met betrekking tot de naleving van de vereisten van deze verordening en de op grond van deze verordening vastgestelde gedelegeerde handelingen. Dit verslag kan een door een accreditatie-instantie afgegeven accreditatiecertificaat bevatten.

Amendement

1. De aanwijzende goedkeuringsinstantie stelt een beoordelingsverslag op waarin wordt aangetoond dat de kandidaat-technische dienst **en, indien van toepassing, de eventuele dochteronderneming of onderaannemer**, is beoordeeld met betrekking tot de naleving van de vereisten van deze verordening en de op grond van deze verordening vastgestelde gedelegeerde handelingen. Dit verslag kan een door een accreditatie-instantie afgegeven accreditatiecertificaat bevatten.

Amendement 73

Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. De Commissie stelt vóór ... [24 maanden vanaf de datum van inwerkingtreding van deze verordening] de gedelegeerde handelingen als bedoeld in artikel 4, lid 5, artikel 15, lid 2, artikel 21, lid 9, artikel 22, lid 6, en artikel 39 vast.

Amendement 74

Voorstel voor een verordening Artikel 49 – lid 1 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Waar passend kunnen technische diensten, vertegenwoordigers van het Europees Parlement, van de industrie en van de betrokken marktdeelnemers, evenals van belanghebbenden bij veiligheidsaangelegenheden, overeenkomstig het in lid 6 bedoelde reglement van orde **worden** uitgenodigd als waarnemers voor het Forum.

Amendement

Wanneer relevant worden technische diensten, vertegenwoordigers van het Europees Parlement, van de industrie en van de betrokken marktdeelnemers, evenals van belanghebbenden bij veiligheidsaangelegenheden **met betrekking tot het wegverkeer**, overeenkomstig het in lid 6 bedoelde reglement van orde uitgenodigd als waarnemers voor het Forum.

Amendement 75

Voorstel voor een verordening Artikel 53 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Vanaf [datum van inwerkingtreding] weigeren nationale autoriteiten geen EU-typegoedkeuringen voor nieuwe niet voor de weg bestemde mobiele machines, of het in de handel brengen, de registratie of het in het verkeer brengen van nieuwe niet voor de weg bestemde mobiele machines indien deze voldoen aan deze verordening en de op grond van deze verordening vastgestelde gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen, indien een fabrikant daarom vraagt.

TOELICHTING

1. Achtergrond

Op 23 maart 2023 diende de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een voorstel in voor een verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020. Het kan voorkomen dat mobiele machines, al dan niet regelmatig, aan het verkeer op de openbare weg moeten deelnemen, meestal om van de ene werkplek naar de andere te worden verplaatst. De Commissie richt zich op niet voor de weg bestemde mobiele machines die onder meer worden gebruikt voor de bouw, de landbouw, de tuin, de bosbouw, de materiaalbehandeling en gemeentelijke toepassingen (zoals oogstmachines, spuitmachines, laders, graafmachines, mobiele kranen, zitmaaiers, vorkheftrucks, verreikers, straatveegmachines, hefplatforms of sneeuwruimers). Met dit voorstel wordt beoogd een leemte op te vullen in de interne markt, die dit jaar 30 jaar bestaat, door voor deze niet voor de weg bestemde mobiele machines een EU-brede typegoedkeuring in te voeren.

2. Ontwerpverslag

De rapporteur staat volledig achter de algemene doelstellingen van de voorgestelde verordening, namelijk het harmoniseren op EU-niveau van de technische voorschriften voor de goedkeuring van niet voor de weg bestemde mobiele machines, het waarborgen van een hoog niveau van verkeersveiligheid en het wegnemen van belemmeringen voor het vrije verkeer van dergelijke machines op de interne markt van de EU door versnippering tegen te gaan. De rapporteur is ervan overtuigd dat met de voorgestelde verordening al deze doelstellingen volledig kunnen worden verwezenlijkt. In overeenstemming met de voorstellen van de Commissie wil de rapporteur de typegoedkeuring in de hele Europese Unie eenvoudiger en meer geharmoniseerd maken, zonder de fabrikanten onnodige extra verplichtingen en administratie op te leggen. De rapporteur is ervan overtuigd dat met deze verordening een hoog veiligheidsniveau in de hele Europese Unie kan worden bereikt wanneer deze machines op de weg rijden.

Met het oog op deze doelstellingen en om de tekst verder te verbeteren, stelt de rapporteur zes belangrijke wijzigingen voor:

I. Duidelijk toepassingsgebied (artikel 2): volgens de rapporteur moeten niet voor de weg bestemde mobiele machines die bestemd zijn voor door de fabrikant uitgevoerde praktijktests die inherent zijn aan het ontwikkelingsproces buiten het toepassingsgebied van de verordening blijven. Voorts stelt de rapporteur een duidelijke formulering voor van de regels voor kleine series en individuele goedkeuringen, waarvoor fabrikanten, zelfs na de overgangperiode, nog steeds de mogelijkheid moeten hebben om te kiezen tussen nationale of EU-typegoedkeuring.

II. Ruimere definitie van “type” en “variant” (artikel 3): de rapporteur stelt voor om de definitie van een *type niet voor de weg bestemde mobiele machine* en een *variant* minder strikt te maken, teneinde meer flexibiliteit te bieden om rekening te houden met kleine volumes en om de fabrikant in staat te stellen voor meer zeer vergelijkbare machines een EU-

typegoedkeuring te verkrijgen voor hetzelfde type of dezelfde variant.

III. Overlapping met de verordening machineproducten voorkomen (artikelen 3 en 15): de rapporteur is ervan overtuigd dat deze verordening niet mag overlappen met de komende verordening machineproducten, zowel wat betreft ernstige risico's, die duidelijk verband moeten houden met het verkeer op de openbare weg, als wat betreft technische vereisten, waarvan sommige reeds voldoende worden bestreken door de verordening machineproducten.

IV. Langere geharmoniseerde aanlooptijd met betrekking tot de geldigheid van bestaande typen (artikel 16): de rapporteur steunt de invoering van een geharmoniseerde aanlooptijd met betrekking tot de geldigheid van bestaande typen wanneer nieuwe vereisten op EU-niveau worden ingevoerd. Voor seizoensgebonden machines, zoals specifieke landbouwmachines, moet de periode van 18 maanden in het verordeningvoorstel echter worden verlengd tot 24 maanden. Dit is reeds de termijn voor restantvoorraden van trekkers en deze verlenging wordt gerechtvaardigd door het feit dat er ten minste twee seizoenen nodig zijn om nieuwe voorschriften uit te testen en te valideren.

V. Verplichte aanvaarding van de goedkeuring van adequate productieregelingen (artikel 22): hoewel de Commissie voor regelingen inzake de conformiteit van de productie de goedkeuringsinstanties alleen verplicht om samen te werken met goedkeuringsinstanties van andere lidstaten, is de rapporteur ervan overtuigd dat de goedkeuring door één lidstaat gemakkelijk door andere lidstaten moet worden aanvaard onder de door de Commissie in een gedelegeerde handeling vastgestelde voorwaarden.

VI. Betrokkenheid van belanghebbenden uit de sector (artikelen 46 en 49): de rapporteur is van mening dat een grotere betrokkenheid van de sector nodig is. Daarom heeft de rapporteur, zowel in de comitéprocedure als in het op te richten forum, de formulering inzake de betrokkenheid van belanghebbenden uit alle relevante sectoren versterkt.

3. Conclusies

Aangezien de EU-typegoedkeuring van niet voor de weg bestemde mobiele machines al lang onderwerp van discussie is tussen de belanghebbenden en de Europese Commissie, is de rapporteur verheugd dat dit uitstekende voorstel eindelijk op tafel ligt. De rapporteur vertrouwt erop dat de lidstaten hiermee rekening zullen houden en verder zullen bijdragen aan de verdieping van de interne markt voor deze machines.

BIJLAGE: LIJST VAN ENTITEITEN WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE DE RAPPORTEUR INPUT HEEFT ONTVANGEN

Overeenkomstig artikel 8 van bijlage I bij het Reglement verklaart de rapporteur bij de opstelling van het verslag voorafgaand aan de goedkeuring ervan in de commissie input te hebben ontvangen van de volgende entiteiten of personen:

Entiteit en/of persoon:
Belgian Mission to the EU
CECE - Committee for European Construction Equipment
AVR
CEMA - European Agricultural Machinery Industry Association
AGORIA
EUnited aisbl - European Engineering Industries Association
ETUC - European Trade Union Confederation
FEM aisbl - European Materials Handling Federation
Regulatory Institute ASBL
Permanent Representation of the Kingdom of the Netherlands to the European Union

De bovenstaande lijst is opgesteld onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de rapporteur.

PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE

Titel	Goedkeuring van en markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en wijziging van Verordening (EU) 2019/1020		
Document- en procedurenummers	COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD)		
Datum indiening bij EP	30.3.2023		
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	IMCO 17.4.2023		
Adviserende commissies Datum bekendmaking	ENVI 17.4.2023		
Geen advies Datum besluit	ENVI 27.4.2023		
Rapporteurs Datum benoeming	Tom Vandenkendelaere 24.5.2023		
Behandeling in de commissie	17.7.2023	9.10.2023	25.10.2023
Datum goedkeuring	28.11.2023		
Uitslag eindstemming	+: –: 0:	38 2 0	
Bij de eindstemming aanwezige leden	Andrus Ansip, Pablo Arias Echeverría, Laura Ballarín Cereza, Alessandra Basso, Adam Bielan, Biljana Borzan, Vlad-Marius Botoș, Anna Cavazzini, Dita Charanzová, Deirdre Clune, David Cormand, Sandro Gozi, Virginie Joron, Eugen Jurzyca, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Marcel Kolaja, Kateřina Konečná, Andrey Kovatchev, Jean-Lin Lacapelle, Antonius Manders, Beata Mazurek, Leszek Miller, Anne-Sophie Pelletier, Miroslav Radačovský, René Repasi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Kim Van Sparrentak, Marion Walsmann		
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Francisco Guerreiro, Ivars Ijabs, Kosma Złotowski, Marco Zullo		
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 209, lid 7)	João Albuquerque, Petar Vitanov, Stefania Zambelli		
Datum indiening	1.12.2023		

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE

38	+
ECR	Adam Bielan, Eugen Jurzyca, Beata Mazurek, Kosma Złotowski
ID	Alessandra Basso, Virginie Joron, Jean-Lin Lacapelle
NI	Miroslav Radačovský
PPE	Pablo Arias Echeverría, Deirdre Clune, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Marion Walsmann, Stefania Zambelli
Renew	Andrus Ansip, Vlad-Marius Botoș, Dita Charanzová, Sandro Gozi, Ivars Ijabs, Marco Zullo
S&D	João Albuquerque, Laura Ballarín Cereza, Biljana Borzan, Leszek Miller, René Repasi, Christel Schaldemose, Petar Vitanov
Verts/ALE	Anna Cavazzini, David Cormand, Francisco Guerreiro, Marcel Kolaja, Kim Van Sparrentak

2	-
The Left	Kateřina Konečná, Anne-Sophie Pelletier

0	0

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding