



Dokument ze zasedání

A9-0411/2023

7.12.2023

*****I**
ZPRÁVA

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících pro prevenci, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti a o změně nařízení (EU) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Výbor pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci

Zpravodajka: Assita Kanko

Vysvětlivky

- * Postup konzultace
- *** Postup souhlasu
- ***I Řádný legislativní postup (první čtení)
- ***II Řádný legislativní postup (druhé čtení)
- ***III Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

Pozměňovací návrhy k návrhu aktu

Pozměňovací návrhy Parlamentu předložené ve dvou sloupcích

Vypuštění textu je označeno ***tučnou kurzivou*** v levém sloupci. Nahrazení je označeno ***tučnou kurzivou*** v obou sloupcích. Nový text je označen ***tučnou kurzivou*** v pravém sloupci.

První a druhý řádek záhlaví každého pozměňovacího návrhu označují příslušnou část projednávaného návrhu aktu. Pokud se pozměňovací návrh týká existujícího aktu, který má být návrhem aktu pozměněn, je v záhlaví mimo to na třetím řádku uveden existující akt a na čtvrtém řádku ustanovení existujícího aktu, kterého se pozměňovací návrh týká.

Pozměňovací návrhy Parlamentu v podobě konsolidovaného textu

Nové části textu jsou označeny ***tučnou kurzivou***. Vypuštěné části textu jsou označeny symbolem **■** nebo přeškrtnuty. Nahrazení se vyznačují tak, že nový text se označí ***tučnou kurzivou*** a nahrazený text se vymaže nebo přeškrtně. Výjimečně se neoznačují změny výlučně technické povahy, které provedly příslušné útvary za účelem vypracování konečného znění.

OBSAH

| | Strana |
|--|---------------|
| NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU | 5 |
| VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ..... | 80 |
| PŘÍLOHA: SEZNAM SUBJEKTŮ ČI OSOB, OD NICHŽ ZPRAVODAJKA OBDRŽELA PODNĚTY | 83 |
| STANOVISKO VÝBORU PRO DOPRAVU A CESTOVNÍ RUCH | 84 |
| POSTUP V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU | 102 |
| JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU | 103 |

NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o shromažďování a předávání
předběžných informací o cestujících pro prevenci, odhalování, vyšetřování a stíhání
teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti a o změně nařízení (EU)
2019/818

(COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2022)0731),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a čl. 82 odst. 1 písm. d) a čl. 87 odst. 2 písm. a) Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu s nimiž Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C9-0427/2022),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na článek 59 jednacího řádu,
 - s ohledem na stanovisko Výboru pro dopravu a cestovní ruch,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci (A9-0411/2023),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení Bod odůvodnění 1

Znění navržené Komisí

(1) Nadnárodní rozměr závažné a organizované trestné činnosti a neustálá hrozba teroristických útoků na evropské půdě vyžadují akci na úrovni Unie s cílem

Pozměňovací návrh

(1) Nadnárodní rozměr závažné a organizované trestné činnosti a neustálá hrozba teroristických útoků na evropské půdě vyžadují akci na úrovni Unie s cílem

přijmout vhodná opatření k zajištění bezpečnosti v prostoru svobody, bezpečnosti a práva bez vnitřních hranic. Informace o cestujících **osobách** v letecké dopravě, jako jsou jmenná evidence cestujících (PNR), a zejména předběžné informace o cestujících (API), mají zásadní význam pro identifikaci vysoce rizikových cestujících **osob**, včetně těch, **kteří** nejsou donucovacím orgánům jinak **známy**, pro zjištění vazeb mezi členy zločineckých skupin a pro boj proti teroristickým aktivitám.

přijmout vhodná opatření k zajištění bezpečnosti v prostoru svobody, bezpečnosti a práva bez vnitřních hranic. Informace o cestujících v letecké dopravě, jako jsou jmenná evidence cestujících (PNR), a zejména předběžné informace o cestujících (API), mají zásadní význam pro identifikaci vysoce rizikových cestujících, včetně těch, **kteří** nejsou donucovacím orgánům jinak **známi**, pro zjištění vazeb mezi členy zločineckých skupin a pro boj proti teroristickým aktivitám.

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

(2) Směrnice Rady 2004/82/ES²⁷ stanoví právní rámec pro shromažďování a předávání údajů API leteckými dopravci s cílem zdokonalit hraniční kontroly a bojovat proti nedovolenému přistěhovalectví, ale také uvádí, že členské státy mohou používat údaje API pro účely vymáhání práva. Pouhé vytvoření takové možnosti však způsobuje různé mezery a nedostatky. **Zejména** znamená, že **navzdory svému významu pro účely vymáhání práva nejsou** údaje API shromažďovány a předávány **leteckými dopravci pro tyto účely ve všech případech**. Znamená také, že pokud členské státy uvedené možnosti využily, čelí letečtí dopravci odlišným požadavkům podle vnitrostátního práva z hlediska toho, kdy a jak shromažďovat a předávat údaje API pro tento účel. Tyto rozdíly vedou nejen ke zbytečným nákladům a komplikacím pro letecké dopravce, ale **narušují** také vnitřní bezpečnost Unie a účinnou spolupráci mezi příslušnými donucovacími orgány členských států. Kromě toho je s ohledem na různou povahu účelů usnadnění hraničních kontrol

Pozměňovací návrh

(2) Směrnice Rady 2004/82/ES²⁷ stanoví právní rámec pro shromažďování a předávání údajů API leteckými dopravci s cílem zdokonalit hraniční kontroly a bojovat proti nedovolenému přistěhovalectví, ale také uvádí, že členské státy mohou používat údaje API pro účely vymáhání práva. Pouhé vytvoření takové možnosti však způsobuje různé mezery a nedostatky. **To** znamená, že údaje API **nejsou leteckými dopravci systematicky** shromažďovány a předávány pro účely **vymáhání práva**. Znamená také, že pokud členské státy uvedené možnosti využily, čelí letečtí dopravci odlišným požadavkům podle vnitrostátního práva z hlediska toho, kdy a jak shromažďovat a předávat údaje API pro tento účel. Tyto rozdíly vedou nejen ke zbytečným nákladům a komplikacím pro letecké dopravce, ale **mohou** také **negativně ovlivnit** vnitřní bezpečnost Unie a **zkomplikovat** účinnou spolupráci mezi příslušnými donucovacími orgány členských států. Kromě toho je s ohledem na různou povahu účelů usnadnění hraničních kontrol a vymáhání práva vhodné stanovit samostatný právní

a vymáhání práva vhodné stanovit samostatný právní rámec pro shromažďování a předávání údajů API pro každý z těchto účelů.

rámec pro shromažďování a předávání údajů API pro každý z těchto účelů.

²⁷ Směrnice Rady 2004/82/ES ze dne 29. dubna 2004 o povinnosti dopravců předávat údaje o cestujících (Úř. věst. L 261, 6.8.2004, s. 24).

²⁷ Směrnice Rady 2004/82/ES ze dne 29. dubna 2004 o povinnosti dopravců předávat údaje o cestujících (Úř. věst. L 261, 6.8.2004, s. 24).

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

(4) Je proto nezbytné **na úrovni Unie** stanovit jasná, harmonizovaná a účinná pravidla pro shromažďování a předávání údajů API pro účely prevence, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti.

Pozměňovací návrh

(4) Je proto nezbytné stanovit jasná, harmonizovaná a účinná pravidla **na úrovni Unie** pro shromažďování a předávání údajů API pro účely prevence, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí

(5) Vzhledem k úzkému vztahu mezi oběma akty by toto nařízení mělo být chápáno jako doplněk pravidel stanovených ve směrnici (EU) 2016/681. Údaje API se tudíž mají shromažďovat a předávat v souladu se zvláštními požadavky tohoto nařízení, a to i pokud jde o situace a způsob, jakým to má být prováděno. Pravidla uvedené směrnice se však vztahují na záležitosti, na které se toto nařízení konkrétně nevztahuje, zvláště na pravidla **pro následné** zpracování údajů API obdržených útvary pro informace o

Pozměňovací návrh

(5) Vzhledem k úzkému vztahu mezi oběma akty by toto nařízení mělo být chápáno jako doplněk pravidel stanovených ve směrnici (EU) 2016/681. Údaje API se tudíž mají shromažďovat a předávat v souladu se zvláštními požadavky tohoto nařízení, a to i pokud jde o situace a způsob, jakým to má být prováděno. Pravidla uvedené směrnice se však vztahují na záležitosti, na které se toto nařízení konkrétně nevztahuje, zvláště na pravidla **týkající se následného** zpracování údajů API obdržených útvary pro

cestujících, pro výměnu informací mezi členskými státy, podmínky přístupu Agentury Evropské unie pro spolupráci v oblasti prosazování práva (Europolu), předávání do třetích zemí, uchovávání a depersonalizaci, jakož i pro ochranu osobních údajů. V rozsahu, v jakém se uvedená pravidla použijí, použijí se rovněž pravidla uvedené směrnice týkající se sankcí a vnitrostátních dozorových úřadů. Tímto nařízením by uvedená pravidla neměla být dotčena.

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

(6) Shromažďování a předávání údajů API ovlivňuje soukromí jednotlivců a zahrnuje zpracování osobních údajů. Aby byla plně respektována základní práva, zejména právo na respektování soukromého života a právo na ochranu osobních údajů v souladu s Listinou základních práv Evropské unie (dále jen „Listina“), měly by být stanoveny přiměřená omezení a záruky. Zejména by mělo jakékoli zpracování údajů API, a zejména údajů API představujících osobní údaje, zůstat omezeno na to, co je nezbytné a přiměřené k dosažení cílů sledovaných tímto nařízením. Kromě toho by mělo být zajištěno, aby **údaje API shromážděné a předané** podle tohoto nařízení **nevedly** k žádné formě diskriminace, kterou Listina vylučuje.

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7

informace o cestujících, pro výměnu informací mezi členskými státy, podmínky přístupu Agentury Evropské unie pro spolupráci v oblasti prosazování práva (Europolu), předávání do třetích zemí, uchovávání a depersonalizaci, jakož i pro ochranu osobních údajů. V rozsahu, v jakém se uvedená pravidla použijí, použijí se rovněž pravidla uvedené směrnice týkající se sankcí a vnitrostátních dozorových úřadů. Tímto nařízením by uvedená pravidla neměla být dotčena.

Pozměňovací návrh

(6) Shromažďování a předávání údajů API ovlivňuje soukromí jednotlivců a zahrnuje zpracování jejich osobních údajů. Aby byla plně respektována **jejich** základní práva, zejména právo na respektování soukromého života a právo na ochranu osobních údajů v souladu s Listinou základních práv Evropské unie (dále jen „Listina“), měly by být stanoveny přiměřená omezení a záruky. Zejména by mělo jakékoli zpracování údajů API, a zejména údajů API představujících osobní údaje, zůstat omezeno **výhradně** na to, co je nezbytné a přiměřené k dosažení cílů sledovaných tímto nařízením. Kromě toho by mělo být zajištěno, aby **zpracování jakýchkoli údajů API shromážděných a předaných** podle tohoto nařízení **nevedlo** k žádné formě diskriminace, kterou Listina vylučuje.

Znění navržené Komisí

(7) S ohledem na doplňkovou povahu tohoto nařízení ve vztahu ke směrnici (EU) 2016/681 by se povinnosti leteckých dopravců podle tohoto nařízení měly vztahovat na všechny lety, u nichž musí členské státy od leteckých dopravců požadovat předávání údajů PNR podle směrnice (EU) 2016/681, konkrétně na lety, včetně pravidelných i nepravidelných letů, mezi členskými státy a třetími zeměmi (lety mimo EU) i lety mezi několika členskými státy (lety uvnitř EU), pokud jsou tyto lety vybrány v souladu se směrnicí (EU) 2016/681, bez ohledu na místo usazení leteckých dopravců provozujících tyto lety.

Pozměňovací návrh

(7) S ohledem na doplňkovou povahu tohoto nařízení ve vztahu ke směrnici (EU) 2016/681 by se povinnosti **obchodních** leteckých dopravců podle tohoto nařízení měly vztahovat na všechny lety, u nichž musí členské státy od leteckých dopravců požadovat předávání údajů PNR podle směrnice (EU) 2016/681, konkrétně na lety, včetně pravidelných i nepravidelných letů, mezi členskými státy a třetími zeměmi (lety mimo EU) i lety mezi několika členskými státy (lety uvnitř EU), pokud jsou tyto lety vybrány v souladu se směrnicí (EU) 2016/681, bez ohledu na místo usazení leteckých dopravců provozujících tyto lety. ***V souladu s příslušnými klasifikacemi organizace ICAO by všeobecné letectví, jako jsou letecké školy, vojenské nebo sanitní lety, mělo být vyjmuto z působnosti tohoto nařízení.***

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

(9) S ohledem na úzký vztah mezi dotčenými akty práva Unie a v zájmu jednotnosti a soudržnosti by definice stanovené v tomto nařízení měly být ***co největší míře*** sladěny s definicemi stanovenými ve směrnici (EU) 2016/681 a v nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic]²⁹ a měly by být vykládány a používány ve smyslu uvedených definic.

²⁹ Úř. věst. C , , s.

Pozměňovací návrh

(9) S ohledem na úzký vztah mezi dotčenými akty práva Unie a v zájmu jednotnosti a soudržnosti by definice stanovené v tomto nařízení měly být sladěny s definicemi stanovenými ve směrnici (EU) 2016/681 a v nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic]²⁹ a měly by být vykládány a používány ve smyslu uvedených definic.

²⁹ Úř. věst. C , , s.

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

(10) Konkrétně by **informacemi**, které společně tvoří údaje API, jež mají být shromažďovány a následně předávány podle tohoto nařízení, měly být **informace**, jejichž jasný a vyčerpávající výčet uvádí nařízení (EU) o údajích API [pro správu hranic] a které zahrnují informace týkající se **každé cestující osoby** i informace o **jejím** letu. Podle tohoto nařízení by takové informace o letu měly zahrnovat informace o hraničním přechodu vstupu na území dotčeného členského státu pouze v příslušných případech, tj. nikoli v případě, že se údaje API týkají letů uvnitř EU.

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

(11) Aby byl zajištěn co nejvíce jednotný přístup ke shromažďování a předávání údajů API leteckými dopravci, měla by být pravidla stanovená v tomto nařízení v případě potřeby uvedena do souladu s pravidly stanovenými v nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic]. **Týká se to zejména pravidel kvality údajů, používání automatizovaných prostředků k takovému shromažďování údajů ze strany leteckých dopravců**, přesné metody, jakou mají předávat shromážděné údaje API do směrovače, a výmazu údajů API.

Pozměňovací návrh

(10) Konkrétně by **informace**, které společně tvoří údaje API, jež mají být shromažďovány a následně předávány podle tohoto nařízení, měly být **shodné s informacemi**, jejichž jasný a vyčerpávající výčet uvádí nařízení (EU) o údajích API [pro správu hranic] a které zahrnují informace týkající se **každého cestujícího** i informace o **jeho** letu. Podle tohoto nařízení by takové informace o letu měly zahrnovat informace o hraničním přechodu vstupu na území dotčeného členského státu pouze v příslušných případech, tj. nikoli v případě, že se údaje API týkají letů uvnitř EU.

Pozměňovací návrh

(11) Aby byl zajištěn co nejvíce jednotný přístup ke shromažďování a předávání údajů API leteckými dopravci, měla by být pravidla stanovená v tomto nařízení v případě potřeby uvedena do souladu s pravidly stanovenými v nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic]. **Tento soulad se týká zejména pravidel kvality údajů, přesné metody, jakou mají předávat shromážděné údaje API do směrovače, šifrování přenášených údajů API a výmazu údajů API. Dále by – jak je stanoveno v tomto nařízení a v nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic] – měli mít letečtí dopravci povinnost shromažďovat údaje API pomocí automatizovaných prostředků, konkrétně čtením informací ze strojově čitelných**

údajů cestovního dokladu. Pokud však použití takových automatizovaných prostředků není možné, měli by letečtí dopravci údaje API shromažďovat manuálně, a to buď jako součást procesu online odbavení, nebo jako součást odbavení na letišti, a to takovým způsobem, aby se zajistilo dodržování jejich povinností podle tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11a) Shromažďování údajů API automatizovanými prostředky by mělo být přísně omezeno na alfanumerické údaje obsažené v cestovním dokladu a neměly by se z něj shromažďovat žádné biometrické údaje. Vzhledem k tomu, že shromažďování údajů API je součástí procesu odbavení on-line nebo na letišti, neměly by být po leteckých dopravcích požadovány kontroly cestovních dokladů cestujících v okamžiku nástupu na palubu. Dodržování tohoto nařízení by nemělo zahrnovat povinnost cestujícího mít u sebe v okamžiku nástupu na palubu cestovní doklad.

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11b) Požadavky stanovené tímto nařízením a příslušnými akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty by měly vést k jednotnému provádění ze strany leteckých společností, čímž by se minimalizovaly náklady na propojení

jejich příslušných systémů. Aby se usnadnilo harmonizované provádění těchto požadavků leteckými společnostmi, zejména pokud jde o strukturu údajů, formát a přenosový protokol, měla by Komise na základě své spolupráce s útvary pro informace o cestujících, dalšími orgány členských států, leteckými dopravci a příslušnými agenturami Unie zajistit, aby praktická příručka, kterou vypracuje Komise, poskytovala veškeré nezbytné pokyny a vysvětlení.

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11c) V zájmu zvýšení kvality údajů by směrovač měl ověřit, zda údaje API, které mu letečtí dopravci předávají, jsou v souladu s podporovanými datovými formáty. Pokud směrovač ověřil, že údaje nejsou v souladu s podporovanými datovými formáty, měl by o tom okamžitě a automaticky informovat dotčeného leteckého dopravce.

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11d) S cílem snížit dopad na letecké dopravce a vytvořit synergie s dalšími oznamovacími povinnostmi leteckých dopravců podle nařízení (EU) 2017/2226, nařízení (EU) 2018/1240 a nařízení (ES) 767/2008 a zabránit zdvojování, měli by letečtí dopravci předávat údaje API v okamžiku odbavení každého cestujícího prostřednictvím interaktivního rozhraní API v souladu s mezinárodními normami

za použití stávající brány pro dopravce. Letečtí dopravci by měli obdržet potvrzení o přijetí předání interaktivního rozhraní API v souladu s mezinárodními normami. Používání interaktivního rozhraní API by nemělo vést k automatickému odepření nástupu na palubu.

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11 e (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11e) Cestujícím by mělo být umožněno poskytovat určité údaje API během online odbavení. K takovým prostředkům by mohla patřit například zabezpečená aplikace na chytrém telefonu, počítači nebo webové kameře cestujícího s funkcí čtení strojově čitelných údajů cestovního dokladu. Pokud se cestující neodbavili online, měli by jim letečtí dopravci nabídnout možnost poskytnout vyžadované strojově čitelné údaje API během odbavení na letišti pomocí samoobslužného kiosku nebo personálu letecké společnosti u přepážky. Komise by měla zajistit, aby povinnosti podle tohoto nařízení nevedly k nepřiměřeným překážkám pro cestující, kteří nemohou používat online prostředky pro automatizované odbavení, jako jsou dodatečné poplatky za odbavení na letišti.

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11 f (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11f) Systémy automatického shromažďování údajů a další procesy zavedené podle tohoto nařízení by neměly mít negativní dopad na zaměstnance v

odvětví letectví, kteří by měli mít prospěch z příležitostí k prohlubování dovedností a změně kvalifikace, které by zvýšily účinnost a spolehlivost sběru a předávání údajů, jakož i pracovní podmínky v tomto odvětví.

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

(12) Aby bylo zajištěno společné zpracování údajů API a údajů PNR s cílem účinně bojovat proti terorismu a závažné trestné činnosti v Unii a zároveň minimalizovat zásahy do základních práv cestujících chráněných Listinou, měly by být útvary pro informace o cestujících **příslušné** orgány v členských státech, které jsou pověřeny přijímat a následně dále zpracovávat a chránit údaje API shromážděné a předávané podle tohoto nařízení. V zájmu efektivity a minimalizace veškerých bezpečnostních rizik by měl směrovač navržený, vyvinutý, provozovaný a technicky spravovaný Agenturou Evropské unie pro provozní řízení rozsáhlých informačních systémů v prostoru svobody, bezpečnosti a práva (dále jen „eu-LISA“) v souladu s nařízením (EU) [o údajích API pro správu hranic] přenášet údaje API, které shromažďují a do směrovače předávají letečtí dopravci podle tohoto nařízení, příslušným útvarům pro informace o cestujících. S ohledem na nezbytnou úroveň ochrany údajů API, které představují osobní údaje, včetně zajištění důvěrnosti dotčených informací, by měl směrovač přenášet údaje API příslušným útvarům pro informace o cestujících automatizovaně.

Pozměňovací návrh

(12) Aby bylo zajištěno společné zpracování údajů API a údajů PNR s cílem účinně bojovat proti terorismu a závažné trestné činnosti v Unii a zároveň minimalizovat zásahy do základních práv cestujících chráněných Listinou, měly by být útvary pro informace o cestujících **jedinými příslušnými** orgány v členských státech, které jsou pověřeny přijímat a následně dále zpracovávat a chránit údaje API shromážděné a předávané podle tohoto nařízení. V zájmu efektivity a minimalizace veškerých bezpečnostních rizik by měl směrovač navržený, vyvinutý, provozovaný a technicky spravovaný Agenturou Evropské unie pro provozní řízení rozsáhlých informačních systémů v prostoru svobody, bezpečnosti a práva (dále jen „eu-LISA“) v souladu s nařízením (EU) [o údajích API pro správu hranic] přenášet údaje API, které shromažďují a do směrovače předávají letečtí dopravci podle tohoto nařízení, příslušným útvarům pro informace o cestujících. S ohledem na nezbytnou úroveň ochrany údajů API, které představují osobní údaje, včetně zajištění důvěrnosti dotčených informací, by měl směrovač přenášet údaje API příslušným útvarům pro informace o cestujících automatizovaně.

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení Bod odůvodnění 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12a) S cílem zaručit dodržování práv stanovených v Listině a zajistit dostupné a inkluzivní možnosti cestování, zejména pro zranitelné skupiny a osoby se zdravotním postižením, letečtí dopravci by za podpory členských států měli zajistit, aby měli cestující kdykoli k dispozici off-line alternativu k odbavení a k poskytnutí nezbytných údajů.

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13) U letů mimo EU by měl útvar pro informace o cestujících členského státu, na jehož území bude let přistávat nebo z **jehož území** bude let zahájen, obdržet údaje API ze směrovače pro všechny **tyto** lety **vzhledem k tomu, že** se údaje PNR v souladu se směrnicí (EU) 2016/681 shromažďují **pro všechny tyto lety**. Směrovač by měl identifikovat let a odpovídající útvary pro informace o cestujících pomocí údajů obsažených v lokalizačním záznamu PNR, což je datový prvek společný pro soubory údajů API i PNR, který umožňuje společné zpracování údajů API a údajů PNR útvary pro informace o cestujících.

(13) U letů mimo EU by měl útvar pro informace o cestujících členského státu, na jehož území bude let přistávat nebo z **něžž** bude let zahájen, obdržet údaje API ze směrovače pro všechny lety, **pro něž** se údaje PNR v souladu se směrnicí (EU) 2016/681 shromažďují. Směrovač by měl identifikovat let a odpovídající útvary pro informace o cestujících pomocí údajů obsažených v lokalizačním záznamu PNR, což je datový prvek společný pro soubory údajů API i PNR, který umožňuje společné zpracování údajů API a údajů PNR útvary pro informace o cestujících.

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14

Pokud jde o lety uvnitř EU, měl by být v souladu s judikaturou Soudního dvora Evropské unie (SDEU) stanoven selektivní přístup, aby se zabránilo nepatřičnému zasahování do příslušných základních práv **chráněných** Listinou a aby bylo zajištěno dodržování požadavků práva Unie v oblasti volného pohybu osob a zrušení kontrol na vnitřních hranicích. Vzhledem k tomu, že je důležité zajistit, aby údaje API mohly být zpracovávány společně s údaji PNR, měl by být tento přístup v souladu s přístupem směrnice (EU) 2016/681. Z těchto důvodů by údaje API o těchto letech měly být přenášeny ze směrovače příslušným útvarům pro informace o cestujících pouze v případě, že členské státy vybraly dotčené lety podle článku 2 směrnice (EU) 2016/681. Jak připomněl Soudní dvůr Evropské unie, výběr znamená, že pokud jde o příslušné povinnosti, členské státy se zaměří mimo jiné pouze na určité trasy, vzorce cestování nebo letiště, přičemž tento výběr podléhá pravidelnému přezkumu.

(14) Pokud jde o lety uvnitř EU, měl by být v souladu s judikaturou Soudního dvora Evropské unie (SDEU) stanoven selektivní přístup, aby se zabránilo nepatřičnému zasahování do příslušných základních práv **cestujících, která jsou chráněna** Listinou, a aby bylo zajištěno dodržování požadavků práva Unie v oblasti volného pohybu osob a zrušení kontrol na vnitřních hranicích. **To neplatí v případě situací skutečné a bezprostřední nebo předvídatelné teroristické hrozby, kdy by členské státy měly mít možnost uplatňovat směrnici (EU) 2016/681 na všechny lety v rámci EU přilétající na jejich území nebo odlétající z jejich území, a to formou rozhodnutí, které je časově omezeno na nezbytně nutnou míru a umožňuje účinnou kontrolu.** Vzhledem k tomu, že je důležité zajistit, aby údaje API mohly být zpracovávány společně s údaji PNR, měl by být tento přístup v souladu s přístupem směrnice (EU) 2016/681. Z těchto důvodů by údaje API o těchto letech měly být přenášeny ze směrovače příslušným útvarům pro informace o cestujících pouze v případě, že členské státy vybraly dotčené lety podle článku 2 směrnice (EU) 2016/681. Jak připomněl Soudní dvůr Evropské unie, výběr znamená, že pokud jde o příslušné povinnosti, členské státy se zaměří mimo jiné pouze na určité trasy, vzorce cestování nebo letiště, přičemž tento výběr podléhá pravidelnému přezkumu. **Kritéria pro výběr by navíc měla být relevantní z hlediska prevence, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti a měla by zahrnovat prokázání objektivní souvislosti nebo podezření na souvislost s leteckou přepravou cestujících.**

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 14 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(14a) Aby bylo vyhověno požadavkům Soudního dvora Evropské unie (SDEU), mělo by toto nařízení stanovit společnou metodiku pro provádění posouzení hrozeb, na jehož základě by členské státy měly provozovat výběr letů uvnitř EU. Tato společná metodika by rovněž měla pomoci vyhnout se rozdílným postupům mezi členskými státy a umožnit efektivní dohled vnitrostátních úřadů pro ochranu osobních údajů.

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(15) Aby se umožnilo použití uvedeného selektivního přístupu podle tohoto nařízení, pokud jde o lety uvnitř EU, členské státy by měly mít povinnost vypracovat a předložit agentuře eu-LISA seznamy letů, které vybraly, aby agentura eu-LISA mohla zajistit, že se **údaje API budou přenášet ze směrovače** příslušným útvarům pro informace o cestujících pouze pro tyto lety a že budou údaje API o jiných letech uvnitř EU okamžitě a trvale vymazány.

(15) Aby se umožnilo použití uvedeného selektivního přístupu podle tohoto nařízení, pokud jde o lety uvnitř EU, členské státy by měly mít povinnost vypracovat a předložit agentuře eu-LISA seznamy letů, které vybraly, aby agentura eu-LISA mohla zajistit, že se příslušným útvarům pro informace o cestujících **budou ze směrovače přenášet údaje API** pouze pro tyto lety a že údaje API o jiných letech uvnitř EU budou okamžitě a trvale vymazány.

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 15 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(15a) Aby se zvýšila soudržnost mezi selektivními přístupy zvolenými

jednotlivými členskými státy, měla by Komise usnadnit pravidelnou výměnu názorů o určení kritérií výběru, včetně sdílení osvědčených postupů, jakož i vybraných letů, a to dobrovolně.

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

(16) Aby nebyla ohrožena účinnost systému, který se opírá o shromažďování a předávání údajů API stanovené tímto nařízením a údajů PNR v rámci systému zřízeného směrnicí (EU) 2016/681 pro účely prevence, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti, zejména vytvářením rizika obcházení, mělo by být s údaji o tom, které lety uvnitř EU členské státy vybraly, nakládáno důvěrně. Z toho důvodu by tyto údaje neměly být sdíleny s leteckými dopravci, a proto by se od leteckých dopravců mělo vyžadovat, aby shromažďovali údaje API o všech letech, na které se vztahuje toto nařízení, včetně všech letů uvnitř EU, a poté je předávali do směrovače, kde by se měl provést stanovený výběr. Kromě toho při shromažďování údajů API o všech letech uvnitř EU nemají cestující povědomí, o kterých vybraných letech uvnitř EU jsou údaje API, a tedy i údaje PNR, přenášeny útvarům pro informace o cestujících na základě posouzení členských států. Tento přístup rovněž zajišťuje, že jakékoli změny související s tímto výběrem mohou být provedeny rychle a účinně, aniž by to pro letecké dopravce znamenalo nepřiměřenou ekonomickou a provozní zátěž.

Pozměňovací návrh

(16) Aby nebyla ohrožena účinnost systému, který se opírá o shromažďování a předávání údajů API stanovené tímto nařízením a údajů PNR v rámci systému zřízeného směrnicí (EU) 2016/681 pro účely prevence, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti, zejména vytvářením rizika obcházení, mělo by být s údaji o tom, které lety uvnitř EU členské státy vybraly, nakládáno důvěrně. Z toho důvodu by tyto údaje neměly být sdíleny s leteckými dopravci, a proto by se od leteckých dopravců mělo vyžadovat, aby shromažďovali údaje API o všech letech, na které se vztahuje toto nařízení, včetně všech letů uvnitř EU, a poté je předávali do směrovače, kde by se měl provést stanovený výběr. Kromě toho při shromažďování údajů API o všech letech uvnitř EU nemají cestující povědomí, o kterých vybraných letech uvnitř EU jsou údaje API, a tedy i údaje PNR, přenášeny útvarům pro informace o cestujících na základě posouzení členských států. Tento přístup rovněž zajišťuje, že jakékoli změny související s tímto výběrem mohou být provedeny rychle a účinně, aniž by to pro letecké dopravce znamenalo nepřiměřenou ekonomickou a provozní zátěž. ***Údaje API by však neměly být shromažďovány a předávány v případě letů, u nichž ani členský stát odletu ani členský stát příletu letů uvnitř EU neoznámily Komisi své rozhodnutí použít směrnicí (EU) 2016/681***

na lety uvnitř EU podle článku 2 uvedené směrnice.

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení Bod odůvodnění 16 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(16a) Toto nařízení nepovoluje shromažďování a předávání údajů API o letech uvnitř EU pro účely boje proti nelegálnímu přistěhovalectví v souladu s právem Unie a judikaturou Soudního dvora Evropské unie.

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17) V zájmu zajištění souladu se základním právem na ochranu osobních údajů a v souladu s nařízením (EU) [o údajích API pro správu hranic] by toto nařízení mělo určit správce údajů. V zájmu účinného sledování, zajištění přiměřené ochrany osobních údajů a minimalizace bezpečnostních rizik by měla být rovněž stanovena pravidla pro protokolování, bezpečnost zpracování a vlastní kontrolu. Pokud se týkají zpracování osobních údajů, je třeba tato ustanovení chápat tak, že doplňují obecně použitelné akty práva Unie v oblasti ochrany osobních údajů, zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679³⁰, směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/680³¹ a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725³². Uvedené akty, které se rovněž vztahují na zpracování osobních údajů podle tohoto nařízení v souladu s jeho ustanoveními, by tímto nařízením

(17) V zájmu zajištění souladu se základním právem **cestujících** na ochranu **jejich** osobních údajů a v souladu s nařízením (EU) [o údajích API pro správu hranic] by toto nařízení mělo určit správce údajů. V zájmu účinného sledování, zajištění přiměřené ochrany osobních údajů a minimalizace bezpečnostních rizik by měla být rovněž stanovena pravidla pro protokolování, bezpečnost zpracování a vlastní kontrolu. Pokud se týkají zpracování osobních údajů, je třeba tato ustanovení chápat tak, že doplňují obecně použitelné akty práva Unie v oblasti ochrany osobních údajů, zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679³⁰, směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/680³¹ a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725³². Uvedené akty, které se rovněž vztahují na zpracování osobních údajů podle tohoto nařízení v souladu s

neměly být dotčeny.

³⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/680 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů příslušnými orgány za účelem prevence, vyšetřování, odhalování či stíhání trestných činů nebo výkonu trestů, o volném pohybu těchto údajů a o zrušení rámcového rozhodnutí Rady 2008/977/SVV (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 89).

³² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 39).

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17 a (nový)

Znění navržené Komisí

jeho ustanoveními, by tímto nařízením neměly být dotčeny.

³⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/680 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů příslušnými orgány za účelem prevence, vyšetřování, odhalování či stíhání trestných činů nebo výkonu trestů, o volném pohybu těchto údajů a o zrušení rámcového rozhodnutí Rady 2008/977/SVV (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 89).

³² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 39).

Pozměňovací návrh

(17a) S ohledem na právo cestujících být informováni o zpracování jejich osobních údajů by členské státy měly zajistit, aby cestujícím byly poskytovány přesné informace o shromažďování údajů API, o předávání těchto údajů útvaru pro informace o cestujících a o jejich právech

jakožto subjektů údajů, které jsou snadno dostupné a snadno pochopitelné v okamžiku rezervace letu a v okamžiku odbavení.

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17b) Za účelem zajištění souladu se základním právem na ochranu osobních údajů by toto nařízení mělo rovněž stanovit pravidla pro audity. Audity, za něž jsou členské státy odpovědné, by měly provádět dozorové úřady uvedené v článku 41 směrnice (EU) 2016/680 nebo auditní subjekt, který tímto úkolem orgán dohledu pověřil.

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17c) Aby se předešlo tomu, že letečtí dopravci budou muset navazovat a udržovat vícenásobná spojení s útvary pro informace o cestujících za účelem předávání údajů API a údajů PNR, a s tím související neefektivitě a bezpečnostním rizikům, měl by být stanoven jeden směrovač vytvořený a provozovaný na úrovni Unie, který by měl pro toto předávání údajů sloužit jako propojovací, filtrovací a distribuční bod. V zájmu účelnosti a nákladové efektivnosti by se měl směrovač v rozsahu, který je technicky možný, a při plném dodržování pravidel tohoto nařízení a nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic] opírat o technické složky jiných příslušných systémů vytvořených podle práva Unie,

zejména z internetové služby uvedené v nařízení (EU) 2017/2226, brány pro dopravce uvedené v nařízení (EU) 2018/1240 a brány pro dopravce uvedené v nařízení (ES) 767/2008. Aby se snížil dopad na letecké dopravce a zajistil harmonizovaný přístup k leteckým dopravcům, měla by agentura eu-LISA navrhnout směrovač, pokud je to technicky a provozně možné, způsobem, který je soudržný a v souladu s povinnostmi uloženými leteckým dopravcům nařízením (EU) 2017/2226, nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením (ES) 767/2008.

Pozměňovací návrh 29

**Návrh nařízení
Bod odůvodnění 17 d (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17d) Dále aby byla zajištěna stejná úroveň jasnosti a jistoty, měla by se ustanovení týkající se směrovače, bezpečnostních a podpůrných úkolů agentury eu-LISA odrážet v tomto nařízení a nařízením (EU) [o údajích API pro správu hranic].

Pozměňovací návrh 30

**Návrh nařízení
Bod odůvodnění 17 e (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17e) Směrovač by měl sloužit pouze k usnadnění přenosu údajů API od leteckých dopravců útvarům pro informace o cestujících v souladu s tímto nařízením a neměl by být úložištěm údajů API. Z toho důvodu a za účelem minimalizace jakéhokoli rizika neoprávněného přístupu nebo jiného

zneužití a v souladu se zásadou minimalizace údajů by nemělo docházet z žádnému ukládání, ledaže je nezbytně nutné pro technické účely související s jejich přenosem, a údaje API by měly být ze směrovače vymazány okamžitě, trvale a automatizovaně, a to od okamžiku, kdy je přenos dokončen.

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 17 f (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17f) S cílem zajistit řádné fungování přenosu údajů API ze směrovače by měla být Komisi svěřena pravomoc stanovit pro tento přenos podrobná technická a procesní pravidla. Tato pravidla by měla zajistit, aby byl přenos zabezpečený, účinný a rychlý a neovlivnil práva cestujících a letecké dopravce více, než je nezbytné.

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(18) Směrovač, který má být vytvořen a provozován podle nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic], by měl omezit a zjednodušit technická připojení potřebná k předávání údajů API a omezit je na jediné připojení na každého leteckého dopravce a každý útvar pro informace o cestujících. Z toho důvodu toto nařízení stanoví povinnost každého útvaru pro informace o cestujících a každého leteckého dopravce zřídit takové připojení ke směrovači a dosáhnout požadované integrace se směrovačem, aby bylo zajištěno, že systém

(18) Směrovač, který má být vytvořen a provozován podle **tohoto nařízení a** nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic], by měl omezit a zjednodušit technická připojení potřebná k předávání údajů API **a PNR** a omezit je na jediné připojení na každého leteckého dopravce a každý útvar pro informace o cestujících. Z toho důvodu toto nařízení stanoví povinnost každého útvaru pro informace o cestujících a každého leteckého dopravce zřídit takové připojení ke směrovači a dosáhnout požadované integrace se

pro předávání údajů API stanovený tímto nařízením bude moci řádně fungovat.

směrovačem, aby bylo zajištěno, že systém pro předávání údajů API stanovený tímto nařízením bude moci řádně fungovat.

Návrh a vývoj směrovače agenturou eu-LISA by měl umožnit účinné a efektivní propojení a integraci systémů a infrastruktury leteckých dopravců tím, že zajistí všechny příslušné normy a technické požadavky. Aby bylo zajištěno řádné fungování systému zavedeného tímto nařízením, měla by být stanovena podrobná pravidla. Při navrhování a vývoji směrovače by agentura eu-LISA měla zajistit, aby údaje API předávané leteckými dopravci a odeslané útvarům pro informace o cestujících byly při přenosu šifrovány.

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí

(19) S ohledem na příslušné zájmy Unie by ***odpovídající*** náklady vzniklé ***členským státům v souvislosti s jejich připojením ke směrovači a integrací s ním, které vyžaduje toto nařízení, měly být hrazeny*** z rozpočtu Unie v souladu s platnými právními předpisy a s výhradou určitých výjimek. Náklady, na které se vztahují tyto výjimky, by měl nést každý dotčený členský stát sám.

Pozměňovací návrh

(19) S ohledem na příslušné zájmy Unie by náklady vzniklé ***evropskému inspektorovi ochrany údajů a agentuře eu-LISA při plnění jejích úkolů podle tohoto nařízení měly být hrazeny*** z rozpočtu Unie. ***Totéž by mělo platit pro odpovídající náklady vzniklé členským státům v souvislosti s jejich připojením ke směrovači a integrací s ním a náklady spojené s údržbou těchto připojení vyžadovaných podle tohoto nařízení by měly být hrazeny z rozpočtu Unie*** v souladu s platnými právními předpisy a s výhradou určitých výjimek. Náklady, na které se vztahují tyto výjimky, by měl nést každý dotčený členský stát sám. ***Z rozpočtu Unie by měla být rovněž hrazena podpora, například školení, ze strany agentury eu-LISA leteckým dopravcům a útvarům pro informace o cestujících, aby bylo možné účinně přenášet a předávat údaje API prostřednictvím směrovače. Náklady vzniklé nezávislým vnitrostátním***

dozorovým úřadům v souvislosti s úkoly, které jim byly svěřeny podle tohoto nařízení, nesou příslušné členské státy.

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí

(20) V souladu s nařízením (EU) 2018/1726 mohou členské státy pověřit agenturu eu-LISA, aby usnadnila propojení s leteckými dopravci s cílem pomoci členským státům při provádění směrnice (EU) 2016/681, zejména shromažďováním a předáváním údajů PNR prostřednictvím směrovače.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(20a) S cílem umožnit leteckým dopravcům i útvarům pro informace o cestujících co nejúčinněji využívat jejich připojení ke směrovači, zabránit zdvojení předávání a zpracovávání údajů o cestujících a zajistit soulad s judikaturou SDEU a posílit související monitorování a dohled by toto nařízení mělo stanovit povinné používání směrovače leteckými dopravci pro předávání údajů PNR a útvary pro informace o cestujících při přijímání těchto údajů. Směrovač by měl představovat jediný nezbytný a dostupný prostředek, kterým členské státy od leteckých dopravců vyžadují plnění povinností souvisejících s předáváním údajů PNR, jak je stanoveno ve směrnici o jmenné evidenci cestujících.

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí

(21) Nelze vyloučit, že v důsledku výjimečných okolností a navzdory tomu, že byla přijata všechna přiměřená opatření v souladu s tímto nařízením, a **v případě směrovače s** nařízením (EU) [o údajích API pro správu hranic], nebudou směrovač nebo systémy či infrastruktura propojující útvary pro informace o cestujících a letecké dopravce se směrovačem fungovat správně, a nebude tudíž technicky možné používat směrovač k přenosu údajů API. S ohledem na nedostupnost směrovače a skutečnost, že obecně nebude přiměřeně možné, aby letečtí dopravci alternativními cestami předali údaje API dotčené takovým selháním zákonným, bezpečným, účinným a rychlým způsobem, měla by povinnost leteckých dopravců předat tyto údaje API do směrovače přestat platit, dokud bude uvedená technická nemožnost trvat. Aby se minimalizovala doba trvání takové technické nemožnosti a její technické důsledky, měly by se dotčené strany v takovém případě neprodleně vzájemně informovat a okamžitě přijmout veškerá nezbytná opatření k jejímu řešení. Tímto ustanovením by neměly být dotčeny povinnosti všech zúčastněných stran podle tohoto nařízení zajistit řádné fungování směrovače a jejich příslušných systémů a infrastruktury, ani skutečnost, že letečtí dopravci podléhají sankcím, pokud uvedené povinnosti nesplní, a to včetně případů, kdy se snaží tohoto ustanovení dovolat, není-li to odůvodněné. Aby se zabránilo takovému zneužívání a usnadnil dozor a v případě potřeby i uložení sankcí, měli by letečtí dopravci, kteří se dovolávají tohoto ustanovení z důvodu selhání jejich vlastního systému a infrastruktury,

Pozměňovací návrh

(21) Nelze vyloučit, že v důsledku výjimečných okolností a navzdory tomu, že byla přijata všechna přiměřená opatření v souladu s tímto nařízením a nařízením (EU) [o údajích API pro správu hranic], nebudou směrovač nebo systémy či infrastruktura propojující útvary pro informace o cestujících a letecké dopravce se směrovačem fungovat správně, a nebude tudíž technicky možné používat směrovač k přenosu údajů API. S ohledem na nedostupnost směrovače a skutečnost, že obecně nebude přiměřeně možné, aby letečtí dopravci alternativními cestami předali údaje API dotčené takovým selháním zákonným, bezpečným, účinným a rychlým způsobem, měla by povinnost leteckých dopravců předat tyto údaje API do směrovače přestat platit, dokud bude uvedená technická nemožnost trvat. Aby se minimalizovala doba trvání takové technické nemožnosti a její technické důsledky, měly by se dotčené strany v takovém případě neprodleně vzájemně informovat a okamžitě přijmout veškerá nezbytná opatření k jejímu řešení. Tímto ustanovením by neměly být dotčeny povinnosti všech zúčastněných stran podle tohoto nařízení zajistit řádné fungování směrovače a jejich příslušných systémů a infrastruktury, ani skutečnost, že letečtí dopravci podléhají sankcím, pokud uvedené povinnosti nesplní, a to včetně případů, kdy se snaží tohoto ustanovení dovolat, není-li to odůvodněné. Aby se zabránilo takovému zneužívání a usnadnil dozor a v případě potřeby i uložení sankcí, měli by letečtí dopravci, kteří se dovolávají tohoto ustanovení z důvodu selhání jejich vlastního systému a infrastruktury,

uvědomit o tomto selhání příslušný
dozorový úřad.

uvědomit o tomto selhání příslušný
dozorový úřad.

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí

(23) Členské státy by měly pro letecké dopravce, kteří nesplní své povinnosti, pokud jde o shromažďování a předávání údajů API podle tohoto nařízení, stanovit účinné, přiměřené a odrazující sankce, včetně sankcí finančních.

Pozměňovací návrh

(23) Členské státy by měly pro letecké dopravce, kteří nesplní své povinnosti, pokud jde o shromažďování a předávání údajů API *a PNR* podle tohoto nařízení, stanovit účinné, přiměřené a odrazující sankce, včetně sankcí finančních.

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(23a) Při stanovování sankcí vztahujících se na letecké dopravce podle tohoto nařízení by měly členské státy zohlednit technickou a provozní proveditelnost zajištění úplné přesnosti údajů. Kromě toho by se při ukládání sankcí měly stanovit jejich použití a hodnota s ohledem na opatření, která letecký dopravce přijal ke zmírnění tohoto problému, jakož i na úroveň spolupráce s vnitrostátními orgány.

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(23b) Pro ukládání zpráv a statistik směrovače na centrálním úložišti pro

podávání zpráv a statistiky je nutná změna nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/817.^{1a} Centrální úložiště pro podávání zpráv a statistiky by mělo poskytovat pouze statistiky založené na údajích API pro provádění tohoto nařízení a účinný dohled nad ním. Údaje, které směrovač za tímto účelem automaticky předává do centrálního úložiště pro podávání zpráv a statistiky, by neměly umožňovat identifikaci dotčených cestujících. Směrovač by neměl do centrálního úložiště pro podávání zpráv a statistiky předávat žádné údaje pro lety uvnitř EU, které nebyly vybrány členským státem na základě posouzení v souladu s kritérii a metodikou pro výběr letů uvnitř EU stanovenými v tomto nařízení.

^{1a} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/817 ze dne 20. května 2019, kterým se zřizuje rámec pro interoperabilitu mezi informačními systémy EU v oblasti hranic a víz a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008, (EU) 2016/399, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240, (EU) 2018/1726 a (EU) 2018/1861 a rozhodnutí Rady 2004/512/ES a 2008/633/SVV (Úř. věst. L 135, 22.5.2019, s. 27).

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení Bod odůvodnění 24

Znění navržené Komisí

(24) Za účelem přijetí opatření týkajících se technických požadavků a provozních pravidel pro automatizované prostředky shromažďování strojově čitelných údajů API, společných protokolů a formátů, které mají být používány pro předávání údajů API leteckými dopravci, technických a procesních pravidel pro přenos údajů API ze směrovače a útvarům

Pozměňovací návrh

(24) Za účelem přijetí opatření týkajících se technických požadavků a provozních pravidel pro automatizované prostředky shromažďování strojově čitelných údajů API, společných protokolů a formátů, které mají být používány pro předávání údajů API leteckými dopravci, technických a procesních pravidel pro přenos údajů API ze směrovače a útvarům

pro informace o cestujících a připojení útvarů pro informace o cestujících a leteckých dopravců ke směrovači a jejich integraci se směrovačem, by měla být Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o články 4, 5, 10 a 11. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016³³. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na zasedání skupin odborníků Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

³³ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 24 a (nový)

Znění navržené Komisí

pro informace o cestujících a připojení útvarů pro informace o cestujících a leteckých dopravců ke směrovači a jejich integraci se směrovačem, by měla být Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o články 4, 5, 10 a 11. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace s **příslušnými zúčastněnými stranami, včetně leteckých dopravců**, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016³³. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na zasedání skupin odborníků Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci. ***S ohledem na stav techniky se tyto technické požadavky a pravidla mohou v průběhu času měnit.***

³³ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

Pozměňovací návrh

(24a) Je důležité shromážďovat spolehlivé a užitečné statistiky založené na provádění tohoto nařízení, aby se podpořily jeho cíle a poskytly informace pro hodnocení podle tohoto nařízení. Tyto statistiky by neměly obsahovat žádné informace o totožnosti. K těmto statistikám by měly mít přístup všechny příslušné zúčastněné strany, včetně příslušných orgánů členských států,

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 24 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(24b) Za účelem zajištění jednotných podmínek k provedení tohoto nařízení, zejména v souvislosti se zahájením provozu směrovače, by měly být Komisi svěřeny prováděcí pravomoci. Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011^{1a}.

^{1a} **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13).**

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 25

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(25) Všem zúčastněným stranám, a zejména leteckým dopravcům a útvarům pro informace o cestujících, by měl být poskytnut dostatek času na provedení nezbytných příprav, aby byly schopny plnit své příslušné povinnosti podle tohoto nařízení, a to s přihlédnutím k tomu, že některé z těchto příprav, např. pokud jde o povinnosti týkající se připojení ke směrovači a integrace s ním, mohou být finalizovány až po dokončení fáze návrhu a vývoje směrovače a zahájení provozu

(25) Všem zúčastněným stranám, a zejména leteckým dopravcům a útvarům pro informace o cestujících, by měl být poskytnut dostatek času na provedení nezbytných příprav, aby byly schopny plnit své příslušné povinnosti podle tohoto nařízení, a to s přihlédnutím k tomu, že některé z těchto příprav, např. pokud jde o povinnosti týkající se připojení ke směrovači a integrace s ním, mohou být finalizovány až po dokončení fáze návrhu a vývoje směrovače a zahájení provozu

směrovače. Toto nařízení by se proto mělo použít až od vhodného data po datu zahájení provozu směrovače, jak stanoví Komise v souladu s nařízením (EU) [o údajích API pro správu hranic]. ***Komise by však měla mít možnost přijímat akty v přenesené pravomoci podle tohoto nařízení již od dřívějšího data, aby bylo zajištěno, že systém zavedený tímto nařízením bude schopen provozu co nejdříve.***

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení Bod odůvodnění 25 a (nový)

Znění navržené Komisí

směrovače. Toto nařízení by se proto mělo použít až od vhodného data po datu zahájení provozu směrovače, jak stanoví Komise v souladu s ***tímto nařízením a s*** nařízením (EU) [o údajích API pro správu hranic].

Pozměňovací návrh

(25a) Toto nařízení by mělo být pravidelně vyhodnocováno, aby bylo zajištěno sledování jeho účinného uplatňování. Shromažďování údajů API by zejména nemělo být na úkor cestování legálně cestujících osob. Komise by proto měla do svých pravidelných hodnotících zpráv o uplatňování tohoto nařízení zahrnout posouzení dopadu tohoto nařízení na cestování legálně cestujících osob.

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení Bod odůvodnění 25 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(25b) Jelikož toto nařízení vyžaduje, aby letečtí dopravci provedli dodatečné úpravy, a obnáší pro ně administrativní náklady, měla by být celková regulační zátěž pro odvětví letecké dopravy pečlivě přezkoumávána. V této souvislosti by měla zpráva, která hodnotí fungování tohoto nařízení, posoudit, do jaké míry byly

splněny cíle tohoto nařízení a do jaké míry ovlivnilo konkurenceschopnost dotyčného odvětví. Zpráva Komise by proto měla rovněž provést ucelené posouzení a odkazovat na interakci tohoto nařízení s dalšími příslušnými legislativními akty EU, zejména s nařízením (EU) 2017/2226, nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením (ES) 767/2008. Zpráva by měla posoudit celkový dopad souvisejících oznamovacích povinností na letecké dopravce a určit ustanovení, která lze případně aktualizovat a zjednodušit, a zmírnit tak zátěž pro letecké dopravce, jakož i kroky a opatření, která byla nebo by mohla být přijata ke snížení celkového tlaku na odvětví letectví z hlediska nákladů.

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) shromažďování údajů předběžných informací o cestujících (dále jen „údaje API“) leteckými dopravci pro lety mimo EU a **vybrané** lety uvnitř EU;

Pozměňovací návrh

a) shromažďování údajů předběžných informací o cestujících (dále jen „údaje API“) leteckými dopravci pro lety mimo EU a lety uvnitř EU;

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) přenos údajů API pro lety mimo EU a vybrané lety uvnitř EU ze směrovače útvarům pro informace o cestujících.

Pozměňovací návrh

c) přenos údajů API **a údajů PNR** pro lety mimo EU a vybrané lety uvnitř EU ze směrovače útvarům pro informace o cestujících.

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Tímto nařízením není dotčeno nařízení (EU) 2016/679, nařízení (EU) 2018/1725 a směrnice (EU) 2016/680.

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

c) „lety uvnitř EU“ jakékoli lety ve smyslu čl. 3 bodu 3 směrnice (EU) 2016/681;

c) „lety uvnitř EU“ jakékoli lety ve smyslu čl. 3 bodu 3 směrnice (EU) 2016/681, **s výjimkou letů, u nichž ani členský stát, z něhož má let odletět, ani členský stát, v němž má let přistát, neoznámily své rozhodnutí použít směrnici 2016/681 na lety uvnitř EU podle článku 2 uvedené směrnice;**

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

d) „pravidelným letem“ let ve smyslu čl. 3 písm. e) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic];

d) „pravidelným letem“ **komerční** let ve smyslu čl. 3 písm. e) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic];

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

e) „nepravidelným letem“ let ve smyslu čl. 3 písm. f) nařízení (EU) [o

e) „nepravidelným letem“ **komerční** let ve smyslu čl. 3 písm. f) nařízení (EU) [o

údajích API pro správu hranic];

údajích API pro správu hranic];

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí

g) „posádkou“ každá osoba ve smyslu čl. 3 písm. **h**) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic];

Pozměňovací návrh

g) „posádkou“ každá osoba ve smyslu čl. 3 písm. **i**) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic];

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. h

Znění navržené Komisí

h) „cestující osobou“ každá osoba ve smyslu čl. 3 písm. **i**) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic];

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. i

Znění navržené Komisí

i) „údaji předběžných informací o cestujících“ nebo „údaji API“ údaje ve smyslu čl. 3 písm. **j**) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic];

Pozměňovací návrh

i) „údaji předběžných informací o cestujících“ nebo „údaji API“ údaje ve smyslu čl. 3 písm. **k**) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic];

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. m

Znění navržené Komisí

m) „závažnou trestnou činností“ trestné

Pozměňovací návrh

m) „závažnou trestnou činností“ trestné

činy ve smyslu čl. 3 bodu 9 směrnice 2016/681;

činy ve smyslu čl. 3 bodu 9 směrnice (EU) 2016/681;

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. n

Znění navržené Komisí

n) „směrovačem“ směrovač *ve smyslu čl. 3 písm. k) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic]*;

Pozměňovací návrh

n) „směrovačem“ směrovač *uvedený v článku 4b*;

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Letečtí dopravci shromažďují údaje API cestujících *osob týkající se* letů podle článku 2 za účelem předávání těchto údajů API do směrovače v souladu s odstavcem 6. V případech, kdy je let označen sdíleným kódem mezi jedním nebo více leteckými dopravci, nese povinnost předávat údaje API letecký dopravce, který let provozuje.

Pozměňovací návrh

1. Letečtí dopravci shromažďují údaje API cestujících, *kteří sestávají z údajů o cestujících ve smyslu odstavce 1a tohoto článku a údajů o letu ve smyslu odstavce 1b tohoto článku*, u letů podle článku 2 za účelem předání těchto údajů API do směrovače v souladu s odstavcem 6. V případech, kdy je let označen sdíleným kódem mezi jedním nebo více leteckými dopravci, nese povinnost předávat údaje API letecký dopravce, který let provozuje.

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Údaje API se skládají pouze z následujících údajů o cestujících týkajících se každého cestujícího na daném letu:

- a) *příjmení, jméno (jména);*
- b) *datum narození, pohlaví a státní příslušnost;*
- c) *druh a číslo cestovního dokladu a třípísmenný kód země, která cestovní doklad vydala;*
- d) *datum skončení platnosti cestovního dokladu;*
- e) *číslo identifikující jmennou evidenci cestujících, kterou letecký dopravce používá k nalezení cestujícího ve svém informačním systému (lokalizační záznam PNR);*
- f) *číslo sedadla v letadle přiděleného cestujícímu, pokud letecký dopravce takové údaje shromažďuje;*
- g) *počet odbavených zavazadel a jejich hmotnost, pokud letecký dopravce takové údaje shromažďuje.*

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení Čl. 4 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1b. *Údaje API se také skládají pouze z následujících údajů o letu týkající se letu každého cestujícího:*

- a) *identifikační číslo letu, nebo pokud je let sdílen mezi jedním nebo více leteckými dopravci, identifikační čísla letů, nebo pokud takové číslo neexistuje, jiné jasné a vhodné prostředky k identifikaci letu;*
- b) *v příslušném případě hraniční přechod vstupu na území členského státu;*
- c) *kód letiště vstupu na území členského státu;*
- d) *počáteční místo nástupu na palubu;*

e) *místní datum a předpokládaný čas odletu;*

f) *místní datum a předpokládaný čas příletu.*

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Shromažďování údajů API v souladu s prvním pododstavcem nezahrnuje povinnost leteckých dopravců kontrolovat cestovní doklad v okamžiku nástupu na palubu letadla nebo povinnost cestujících mít při cestování cestovní doklad, aniž jsou dotčeny akty vnitrostátních právních předpisů, které jsou slučitelné s právem Unie.

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Letečtí dopravci shromažďují údaje API podle **čl. 4 odst. 2** písm. a) až d) **nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic]** pomocí automatizovaných prostředků pro shromažďování strojově čitelných údajů z cestovního dokladu **dotčené cestující osoby**. Činí tak v souladu s podrobnými technickými požadavky a provozními pravidly podle odstavce 5, **pokud byla** taková pravidla přijata a jsou použitelná.

Letečtí dopravci shromažďují údaje API podle **odst. 1a (nového)** písm. a) až d) pomocí automatizovaných prostředků pro shromažďování strojově čitelných údajů z cestovního dokladu **dotyčného cestujícího. Letečtí dopravci shromažďují tyto údaje během odbavení, a to buď v rámci on-line odbavení, nebo jako součást odbavení na letišti**. Činí tak v souladu s podrobnými technickými požadavky a provozními pravidly podle odstavce 5, **jakmile jsou** taková pravidla přijata a jsou použitelná, **a zejména za použití nejspolehlivějších dostupných automatizovaných prostředků ke shromažďování strojově čitelných údajů příslušného cestovního dokladu**.

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Shromažďování údajů API pomocí automatizovaných prostředků nepovede ke shromažďování biometrických údajů z cestovního dokladu.

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3 – pododstavec 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Pokud letečtí dopravci poskytují odbavení online, umožní cestujícím poskytnout údaje API uvedené v odst. 1a písm. a) až d) během online odbavení pomocí automatizovaných prostředků.

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Pokud ***však takové*** použití automatizovaných prostředků není možné, ***neboť cestovní doklad neobsahuje strojově čitelné údaje***, shromažďují letečtí dopravci tyto údaje ručně, a to způsobem, který zajistí soulad s odstavcem 2.

Pokud použití automatizovaných prostředků není možné, shromažďují letečtí dopravci tyto údaje ručně – ***bud' jako součást online odbavení, nebo při odbavení na letišti*** –, a to způsobem, který zajistí soulad s odstavcem 2.

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Jakékoli automatizované prostředky používané leteckými dopravci ke shromažďování údajů API podle tohoto nařízení musí být spolehlivé, zabezpečené a aktuální.

Pozměňovací návrh

4. Jakékoli automatizované prostředky používané leteckými dopravci ke shromažďování údajů API podle tohoto nařízení musí být spolehlivé, zabezpečené a aktuální. ***Letečtí dopravci zajistí, aby údaje API byly během přenosu údajů od cestujících leteckým dopravcům šifrovány.***

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení Čl. 4 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 19, kterými doplní toto nařízení stanovením podrobných technických požadavků a provozních pravidel pro shromažďování údajů API uvedených ***v čl. 4 odst. 2*** písm. a) až d) ***nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic]*** pomocí automatizovaných prostředků v souladu s odstavci 3 a 4 tohoto článku.

Pozměňovací návrh

5. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 19, kterými doplní toto nařízení stanovením podrobných technických požadavků a provozních pravidel pro shromažďování údajů API uvedených ***v odst. 1a*** písm. a) až d) pomocí automatizovaných prostředků v souladu s odstavci 3 a 4 tohoto článku, ***včetně požadavků na bezpečnost údajů.***

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení Čl. 4 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Letečtí dopravci předávají údaje API ***shromážděné podle odstavce 1*** do směrovače elektronickými prostředky. Činí tak v souladu s podrobnými pravidly podle odstavce 9, ***pokud byla*** taková pravidla přijata a jsou použitelná.

Pozměňovací návrh

6. Letečtí dopravci předávají ***šifrované*** údaje API do směrovače elektronickými prostředky. Činí tak v souladu s podrobnými pravidly podle odstavce 9, ***jakmile jsou*** taková pravidla přijata a jsou použitelná.

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení Čl. 4 – odst. 7

Znění navržené Komisí

7. Letečtí dopravci předávají údaje API v okamžiku odbavení, jakož i bezprostředně po uzavření letu, to znamená bezprostředně po nástupu cestujících **osob** na palubu letadla připraveného k odletu, kdy již není možné, aby cestující **osoby** nastoupily na palubu nebo ji opustily.

Pozměňovací návrh

7. Letečtí dopravci předávají údaje API v okamžiku odbavení, jakož i bezprostředně po uzavření letu, to znamená bezprostředně po nástupu cestujících na palubu letadla připraveného k odletu, kdy již není možné, aby cestující nastoupily na palubu nebo ji opustily. ***Při odbavení předají letečtí dopravci údaje API v souladu s tímto nařízením a příslušnými mezinárodními normami. Letečtí dopravci obdrží potvrzení o přijetí odeslaných předání údajů API.***

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení Čl. 4 – odst. 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7a. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 19, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro společné protokoly a podporované datové formáty, které se mají používat pro šifrované předávání údajů API do směrovače podle odstavce 6, včetně předávání údajů API při odbavení a požadavků na bezpečnost údajů. Tato podrobná pravidla zajistí, aby letecké společnosti při přenosu údajů API používaly stejnou strukturu a stejný obsah.

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení Čl. 4 – odst. 7 b (nový)

7b. Útvary pro informace o cestujících zpracují údaje API, které jim byly odeslané v souladu s tímto nařízením, pouze pro účely uvedené v článku 1.

Útvary pro informace o cestujících nebo jiné příslušné orgány za žádných okolností nezpracovávají údaje API pro účely profilování.

Pozměňovací návrh 71

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 8 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Aniž je dotčena možnost leteckých dopravců uchovávat a používat údaje, je-li to nezbytné pro jejich obvyklou činnost v souladu s platnými právními předpisy, letečtí dopravci okamžitě buď opraví, doplní či aktualizují, nebo trvale vymažou příslušné údaje API v obou těchto situacích:

Pozměňovací návrh

Letečtí dopravci uchovávají údaje API týkající se daného cestujícího, které shromáždili podle článku 4, po dobu 24 hodin od okamžiku odletu. Po uplynutí této lhůty tyto údaje API okamžitě a trvale vymažou. Tím není dotčena možnost leteckých dopravců uchovávat a používat údaje, je-li to nezbytné pro jejich obvyklou činnost v souladu s platnými právními předpisy **a obzvláště nařízením (EU) 2016/679.**

Letečtí dopravci okamžitě buď opraví, doplní či aktualizují, nebo trvale vymažou příslušné údaje API v obou těchto situacích:

Pozměňovací návrh 72

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 8 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) pokud zjistí, že shromážděné údaje API jsou nepřesné, neúplné nebo již nejsou aktuální **nebo byly zpracovány nezákonně**

Pozměňovací návrh

a) pokud zjistí, že shromážděné údaje API jsou nepřesné, neúplné nebo již nejsou aktuální;

nebo předané údaje nejsou údaji API;

Pozměňovací návrh 73

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

8a. Letečtí dopravci okamžitě a trvale vymažou údaje API, pokud zjistí, že shromážděné údaje API byly zpracovány protiprávně nebo že předané údaje nepředstavují údaje API.

Pozměňovací návrh 74

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 8 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

8b. Pokud se letečtí dopravci po dokončení předávání údajů v souladu s odstavcem 6 dozvědí o okolnostech uvedených v písm. a) odst. 8a nebo 8b, neprodleně o tom informují Agenturu Evropské unie pro provozní řízení rozsáhlých informačních systémů v prostoru svobody, bezpečnosti a práva (eu-LISA). Po obdržení takových informací agentura eu-LISA okamžitě informuje útvary pro informace o cestujících, které obdržely údaje API přenesené prostřednictvím směrovače.

Pozměňovací návrh 75

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 9

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

9. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v

vypouští se

souladu s článkem 19, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro společné protokoly a podporované datové formáty, které se mají používat pro předávání údajů API do směrovače podle odstavce 6.

Pozměňovací návrh 76

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

9a. *V souladu se směrnicí 2016/681 letečtí dopravci rovněž předávají směrovači údaje jmenné evidence cestujících, pokud jsou tyto údaje shromažďovány v rámci běžné činnosti, pro předávání těchto údajů ze směrovače příslušným útvarům pro informace o cestujících v souladu s čl. 5 odst. 4. Letečtí dopravci nesmějí předávat údaje PNR v souladu s čl. 8 odst. 1 směrnice 2016/681 žádným jiným způsobem.*

Pozměňovací návrh 77

Návrh nařízení

Článek 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 4a

Základní práva

1. *Shromažďování a zpracování osobních údajů leteckými dopravci a příslušnými orgány v souladu s tímto nařízením a nařízením (EU) [o údajích API pro správu hranic] nesmí vést k diskriminaci osob na základě pohlaví a genderu, rasy, barvy pleti, etnického nebo sociálního původu, genetických rysů, jazyka, náboženského vyznání nebo přesvědčení, politických či jiných názorů,*

příslušnosti k národnostní menšině, majetku, narození, zdravotního postižení, věku nebo sexuální orientace.

2. Toto nařízení plně respektuje lidskou důstojnost a základní práva a zásady uznané Listinou základních práv Evropské unie, včetně práva na respektování soukromého života, na azyl, na ochranu osobních údajů, na svobodu pohybu a účinné opravné prostředky.

3. Zvláštní pozornost je nutné věnovat dětem, starším osobám, osobám se zdravotním postižením a zranitelným osobám. Při provádění tohoto nařízení musí být prvořadým hlediskem nejlepší zájem dítěte.

Pozměňovací návrh 78

Návrh nařízení Kapitola 2 a (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

KAPITOLA 2a (nová) USTANOVENÍ TÝKAJÍCÍ SE SMĚROVAČE

Článek 4b

Směrovač

1. Agentura eu-LISA navrhne, vyvíjí, hostuje a technicky spravuje směrovač v souladu s články 11a (novým) a 11b (novým) za účelem usnadnění předávání údajů API a PNR leteckými dopravci útvarům pro informace o cestujících v souladu s tímto nařízením.

2. Směrovač se skládá z:

a) centrální infrastruktury včetně souboru technických složek umožňujících přenos údajů API a PNR;

b) zabezpečeného komunikačního kanálu mezi centrální infrastrukturou a útvary pro informace o cestujících a zabezpečeného komunikačního kanálu

mezi centrální infrastrukturou a leteckými dopravci pro předávání údajů API a PNR a případnou související komunikaci.

3. Směrovač musí umožňovat příjem a přenos kódovaných údajů API.

4. Směrovač automaticky extrahuje a zpřístupní statistiky v souladu s článkem 31 do centrálního úložiště pro podávání zpráv a statistiky.

5. Aniž je dotčen článek 4c tohoto nařízení, směrovač tam, kde je to vhodné a v technicky možném rozsahu, sdílí a opakovaně používá technické komponenty, včetně hardwarových a softwarových prvků internetové služby uvedené v článku 13 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2226^{1a}, bránu dopravce uvedenou v čl. 6 odst. 2 písm. k) nařízení (EU) 2018/1240 a bránu dopravce uvedenou v čl. 2a písm. h), nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008^{1b}. Agentura eu-LISA navrhne směrovač v rozsahu, v jakém je to technicky a provozně možné, způsobem, který je soudržný a v souladu s povinnostmi uloženými leteckým dopravcům nařízením (EU) 2017/2226, nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením (ES) 767/2008.

6. Agentura eu-LISA navrhne a vyvíjí směrovač tak, aby pro jakékoli předávání údajů API a PNR leteckými dopravci do směrovače v souladu s článkem 4 a pro jakékoli předávání údajů API a PNR ze směrovače do útvarů pro informace o cestujících v souladu s článkem 5 a do centrálního úložiště pro podávání zpráv a statistiky v souladu s čl. 16a (novým) odst. 2 byly údaje API a PNR během tranzitu zašifrovány mezi koncovými body.

Článek 4c

Výhradní používání směrovače

Bez ohledu na použití směrovače v článku 10 nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic] mohou směrovač používat

pouze:

- a) letečtí dopravci, kteří předávají zašifrované údaje API nebo jiné údaje PNR v souladu s tímto nařízením;*
- b) útvary pro informace o cestujících za účelem přijímání zašifrovaných údajů API nebo jiných údajů PNR v souladu s tímto nařízením.*

Článek 4d

Formát údajů a ověřování předávání

- 1. Směrovač automatizovaným způsobem a na základě údajů o letovém provozu v reálném čase ověří, zda letecký dopravce předal údaje API v souladu s čl. 4 odst. 6.*
- 2. Směrovač okamžitě a automatizovaně ověří, zda jsou údaje API, které mu byly předány podle čl. 6 odst. 1, v souladu s podrobnými pravidly týkajícími se podporovaných datových formátů uvedených v čl. 4 odst. 7a.*
- 3. Pokud směrovač v souladu s odstavcem 1 ověřil, že údaje nebyly leteckým dopravcem předány, nebo pokud dotčené údaje nejsou v souladu s podrobnými pravidly uvedenými v odstavci 2, neprodleně a automatizovaně informuje dotčeného leteckého dopravce a příslušné pohraniční orgány členských států, kterým měly být údaje předány podle čl. 11 odst. 1. V tomto případě letecký dopravce neprodleně předá údaje API v souladu s čl. 4 odst. 6, 7 a 7a.*
- 4. Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví nezbytná podrobná technická a procesní pravidla pro ověřování a oznamování uvedená v odstavcích 1, 2 a 3 tohoto článku. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 18a odst. 2.*

^{1a} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2226 ze dne 30. listopadu 2017, kterým se zřizuje Systém

vstupu/výstupu (EES) pro registraci údajů o vstupu a výstupu a údajů o odepření vstupu, pokud jde o státní příslušníky třetích zemí překračující vnější hranice členských států, kterým se stanoví podmínky přístupu do systému EES pro účely vymáhání práva a kterým se mění Úmluva k provedení Schengenské dohody a nařízení (ES) č. 767/2008 a (EU) č. 1077/2011 (Úř. věst. L 327, 9.12.2017, s. 20).

^{1b} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008 ze dne 9. července 2008 o Vízovém informačním systému (VIS) a o výměně údajů o krátkodobých vízech mezi členskými státy (nařízení o VIS) (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 60).

Pozměňovací návrh 79

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Směrovač okamžitě a automatizovaně přeneše údaje API, které do něj předali letečtí dopravci podle článku 4, útvarům pro informace o cestujících členského státu, na jehož území bude let přistávat nebo z **jehož území** bude let zahájen, nebo do obou těchto členských států v případě letů uvnitř EU. Má-li let jedno nebo více mezipřistání na území jiných členských států, než je členský stát, kde byl let zahájen, přeneše směrovač údaje API útvarům pro informace o cestujících všech dotčených členských států.

Pozměňovací návrh 80

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí

Pro lety uvnitř EU však směrovač přeneše

Pozměňovací návrh

Po ověřeních uvedených v článku 10a směrovač okamžitě a automatizovaně přeneše údaje API, které do něj předali letečtí dopravci podle článku 4, útvarům pro informace o cestujících členského státu, na jehož území bude let přistávat nebo z **něhož** bude let zahájen, nebo do obou těchto členských států v případě letů uvnitř EU. Má-li let jedno nebo více mezipřistání na území jiných členských států, než je členský stát, kde byl let zahájen, přeneše směrovač údaje API útvarům pro informace o cestujících všech dotčených členských států.

Pozměňovací návrh

Pro lety uvnitř EU však směrovač přeneše

útvary pro informace o cestujících pouze údaje API týkající se letů zařazených na seznam podle odstavce 2.

příslušným útvarům pro informace o cestujících pouze údaje API týkající se letů zařazených na seznam podle odstavce 2.

Pozměňovací návrh 81

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 1 – pododstavec 4

Znění navržené Komisí

Směrovač přenáší údaje API v souladu s podrobnými pravidly uvedenými v odstavci 3, **pokud byla** taková pravidla přijata a jsou použitelná.

Pozměňovací návrh

Směrovač přenáší údaje API v souladu s podrobnými pravidly uvedenými v odstavci 3, **jakmile jsou** taková pravidla přijata a jsou použitelná.

Pozměňovací návrh 82

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 19, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných technických a procesních pravidel pro přenos údajů API ze směrovače podle odstavce 1.

Pozměňovací návrh

3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 19, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných technických a procesních pravidel pro přenos údajů API ze směrovače podle odstavce 1, **včetně požadavků na zabezpečení údajů.**

Pozměňovací návrh 83

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Toto ustanovení se použije obdobně na přenos údajů PNR ze směrovače útvarům pro informace o cestujících členských států v souladu s čl. 8 odst. 1 směrnice 2016/681, což je jediný způsob, kterým útvary pro informace o cestujících přijímají údaje

Pozměňovací návrh 84

**Návrh nařízení
Článek 5 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 5a

Metodika a kritéria pro výběr letů uvnitř EU

Členské státy, které se rozhodnou uplatňovat směrnici (EU) 2016/681 a v důsledku i toto nařízení na lety uvnitř EU, při výběru těchto letů:

- a) provádí objektivní, řádně odůvodněné a nediskriminační posouzení hrozeb v souladu s článkem 2 směrnice (EU) 2016/681, judikaturou Soudního dvora Evropské unie a se základními právy stanovenými mimo jiné v člancích 7 a 8 Listiny základních práv;***
- b) zohledňují pouze kritéria, která jsou relevantní z hlediska prevence, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti, které mají objektivní souvislost, včetně nepřímé, s leteckou přepravou cestujících a nezakládají se pouze na státní příslušnosti, pohlaví, věku, rase, barvě pleti, etnickém původu, jazyku, náboženství nebo víře nebo příslušnosti k národnostní menšině jakýchkoli cestujících nebo skupin cestujících;***
- c) v situacích skutečné a bezprostřední nebo předvídatelné teroristické hrozby mohou členské státy uplatňovat směrnici (EU) 2016/681 na všechny lety v rámci EU přilétající na jejich území nebo odlétající z něj, a to rozhodnutím, které je časově omezené na nezbytně nutnou dobu a které je možné podrobit účinnému přezkumu. Pokud taková situace nenastala, členské státy se***

zaměří pouze na určité trasy, vzorce cestování nebo letiště, u nichž existují náznaky podezřelých činností týkajících se teroristických trestných činů a závažně trestné činnosti a které odůvodňují přenos a zpracování údajů API, a

d) používají pouze zdroje, které poskytují objektivní, řádně odůvodněné a nediskriminační posouzení hrozeb.

Členské státy uchovávají veškerou dokumentaci tohoto posouzení hrozeb, včetně případných prodloužení, a na požádání ji zpřístupní v souladu se směrnicí 2016/680 nezávislým dozorovým úřadům a vnitrostátním dozorovým úřadům.

Členské státy omezí dobu trvání svých posouzení hrozeb na nezbytně nutnou míru a ne déle než 3 měsíce. Tato doba může být v řádně odůvodněných případech prodloužena o další 3 měsíce. Členské státy pravidelně přezkoumávají seznam vybraných letů v rámci EU, aby zajistily přísné dodržování zásad nezbytnosti a proporcionality.

Komise usnadní pravidelnou výměnu názorů na kritéria výběru pro objektivní a odůvodněné posouzení hrozeb, včetně osvědčených postupů, a rovněž na dobrovolném základě výměnu informací o vybraných letech.

Pozměňovací návrh 85

Návrh nařízení Článek 5 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 5b

Mazání údajů API ze směrovače

Údaje API přenášené do směrovače podle tohoto nařízení budou uchovány ve směrovači pouze tak dlouho, jak je nezbytné k dokončení přenosu útvarům pro informace o cestujících, a jsou ze směrovače okamžitě, trvale a

automatizovaně vymazány v následujících situacích:

- a) pokud byl dokončen přenos údajů API příslušným útvarům pro informace o cestujících;*
- b) po 12 hodinách v případech, kdy ze směrovače není technicky možné následně přenést údaje API útvarům pro informace o cestujících;*
- c) v případě, že se údaje API týkají jiných letů uvnitř EU, než jsou lety uvedené v seznamech podle čl. 5 odst. 2 tohoto nařízení. Směrovač automaticky informuje agenturu eu-LISA a útvary pro informace o cestujících o okamžitém výmazu těchto letů uvnitř EU pro účely statistiky uvedené v čl. 16a odst. 1.*

Pozměňovací návrh 86

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. -1 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1. Agentura eu-LISA vede a uchovává protokoly o všech úkonech zpracování týkajících se přenosu údajů API prostřednictvím směrovače podle tohoto nařízení. V těchto protokolech se uvádí:

- a) letecký dopravce, který předal údaje API do směrovače;*
- b) příslušné orgány a útvary pro informace o cestujících, kterým byly údaje API přeneseny prostřednictvím směrovače;*
- c) datum a čas předání podle písmen a) a b) a místo předání;*
- d) jakýkoli přístup zaměstnanců agentury eu-LISA nezbytný pro údržbu směrovače podle čl. 11b odst. 3;*
- e) jakékoli další informace týkající se těchto úkonů zpracování, které jsou*

nezbytné pro sledování zabezpečení a integrity údajů API a zákonnosti těchto úkonů zpracování.

Tyto protokoly neobsahují žádné osobní údaje kromě informací nezbytných k identifikaci příslušného zaměstnance agentury eu-LISA uvedeného v prvním pododstavci písm. d).

Pozměňovací návrh 87

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Letečtí dopravci vytvářejí protokoly všech úkonů zpracování podle tohoto nařízení provedených pomocí automatizovaných prostředků podle čl. 4 odst. 3. Tyto protokoly uvádějí datum, čas a místo předání údajů API.

Pozměňovací návrh

1. Letečtí dopravci vytvářejí protokoly všech úkonů zpracování podle tohoto nařízení provedených pomocí automatizovaných prostředků podle čl. 4 odst. 3. Tyto protokoly uvádějí datum, čas a místo předání údajů API. ***Tyto protokoly neobsahují žádné osobní údaje kromě informací nezbytných k identifikaci příslušného zaměstnance leteckého dopravce.***

Pozměňovací návrh 88

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Letečtí dopravci přijmou vhodná opatření k ochraně protokolů, které vytvořili podle odstavce 1, před neoprávněným přístupem a v souvislosti s jinými bezpečnostními riziky.

Pozměňovací návrh

3. ***Agentura eu-LISA a*** letečtí dopravci přijmou vhodná opatření k ochraně protokolů, které vytvořili podle odstavce 1, před neoprávněným přístupem a v souvislosti s jinými bezpečnostními riziky.

Pozměňovací návrh 89

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 3 a (nový)

3a. Vnitrostátní dozorové úřady uvedené v článku 15 a útvary pro informace o cestujících mají přístup k příslušným protokolům uvedeným v odstavci 1, je-li to nezbytné pro účely uvedené v odstavci 2.

Pozměňovací návrh 90

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Letečtí dopravci uchovávají protokoly, které vytvořili podle odstavce 1, po dobu jednoho roku od okamžiku jejich vytvoření. Po uplynutí této lhůty tyto protokoly okamžitě a trvale vymažou.

Pozměňovací návrh

Agentura eu-LISA a letečtí dopravci uchovávají protokoly, které vytvořili podle odstavce 1, po dobu jednoho roku od okamžiku jejich vytvoření. Po uplynutí této lhůty tyto protokoly okamžitě a trvale vymažou.

Pozměňovací návrh 91

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pokud jsou však tyto protokoly zapotřebí pro postupy pro sledování nebo zajištění zabezpečení a integrity údajů API nebo zákonnosti úkonů zpracování ve smyslu odstavce 2 a tyto postupy již byly v okamžiku uplynutí lhůty podle prvního pododstavce zahájeny, mohou letečtí dopravci tyto protokoly uchovávat po dobu nezbytně nutnou pro uvedené postupy. V takovém případě tyto protokoly neprodleně vymažou, jakmile již nebudou pro uvedené postupy nezbytné.

Pozměňovací návrh

Pokud jsou však tyto protokoly zapotřebí pro postupy pro sledování nebo zajištění zabezpečení a integrity údajů API nebo zákonnosti úkonů zpracování ve smyslu odstavce 2 a tyto postupy již byly v okamžiku uplynutí lhůty podle prvního pododstavce zahájeny, mohou letečtí dopravci tyto protokoly uchovávat po dobu nezbytně nutnou pro uvedené postupy, **pokud agentura eu-LISA nebo letečtí dopravci informují Komisi o nutnosti uchovávat tyto protokoly a uvedou důvody tohoto jednání.** V takovém případě tyto protokoly neprodleně vymažou, jakmile již nebudou pro uvedené postupy nezbytné.

Pozměňovací návrh 92

Návrh nařízení Článek 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 6a

Opatření v případě technické nemožnosti použít směrovač

1. Pokud je technicky nemožné použít směrovač k přenosu údajů API z důvodu poruchy směrovače, agentura eu-LISA o této technické nemožnosti okamžitě automatizovaným způsobem vyrozumí letecké dopravce a útvary pro informace o cestujících. V takovém případě agentura eu-LISA neprodleně přijme opatření k řešení technické nemožnosti použít směrovač a neprodleně uvedené strany informuje, jakmile bude úspěšně vyřešena.

V období mezi vyrozuměním o technické nemožnosti a informováním o jejím úspěšném vyřešení se čl. 4 odst. 6 nepoužije, pokud technická nemožnost brání předání údajů API do směrovače. Po dobu trvání této situace se na dotyčné údaje API během daného období nepoužije ani čl. 4 odst. 1 a 8.

2. Pokud je technicky nemožné použít směrovač k přenosu údajů API z důvodu poruchy systémů nebo infrastruktury členského státu podle článku 10, útvary pro informace o cestujících tohoto členského státu o této technické nemožnosti okamžitě automatizovaným způsobem vyrozumí letecké dopravce, ostatní útvary pro informace o cestujících, agenturu eu-LISA a Komisi. V takovém případě daný členský stát neprodleně přijme opatření k řešení technické nemožnosti použít směrovač a neprodleně uvedené strany informuje, jakmile bude úspěšně

vyřešena.

V období mezi vyrozuměním o technické nemožnosti a informováním o jejím úspěšném vyřešení se čl. 4 odst. 6 nepoužije, pokud technická nemožnost brání předání údajů API do směrovače. Po dobu trvání této situace se na dotyčné údaje API během uvedeného období nepoužije ani čl. 4 odst. 1.

3. *Pokud je technicky nemožné použít směrovač k přenosu údajů API z důvodu poruchy systémů nebo infrastruktury leteckého dopravce podle článku 11, letecký dopravce o této technické nemožnosti okamžitě automatizovaným způsobem vyrozumí útvary pro informace o cestujících, agenturu eu-LISA a Komisi. V takovém případě daný letecký dopravce neprodleně přijme opatření k řešení technické nemožnosti použít směrovač a neprodleně uvedené strany informuje, jakmile bude úspěšně vyřešena.*

V období mezi vyrozuměním o technické nemožnosti a informováním o jejím úspěšném vyřešení se čl. 4 odst. 6 nepoužije, pokud technická nemožnost brání předání údajů API do směrovače. Po dobu trvání této situace se na dotyčné údaje API během uvedeného období nepoužije ani čl. 4 odst. 1.

Po úspěšném vyřešení technické nemožnosti předloží dotčený letecký dopravce neprodleně příslušnému vnitrostátnímu dozorovému úřadu podle článku 15 zprávu obsahující všechny nezbytné podrobnosti o dané technické nemožnosti, včetně důvodů technické nemožnosti, jejího rozsahu a důsledků, jakož i opatření přijatých k jejímu řešení.

Pozměňovací návrh 93

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Útvary pro informace o cestujících jsou správci ve smyslu čl. 3 bodu 8 směrnice (EU) 2016/680 v souvislosti se zpracováním údajů API, které představují osobní údaje, podle tohoto nařízení prostřednictvím směrovače, včetně přenosu a uchování těchto údajů pro technické účely ve směrovači.

Pozměňovací návrh

Útvary pro informace o cestujících jsou správci ve smyslu čl. 3 bodu 8 směrnice (EU) 2016/680 v souvislosti se zpracováním údajů API, které představují osobní údaje, podle tohoto nařízení prostřednictvím směrovače, včetně přenosu údajů **ze směrovače útvarům pro informace o cestujících** a uchování těchto údajů pro technické účely ve směrovači, **jakož i v souvislosti s jejich zpracováním údajů API, které jsou osobními údaji uvedenými v čl. 4 odst. 7b tohoto nařízení.**

Pozměňovací návrh 94

**Návrh nařízení
Článek 7 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 7a

Zpracovatel osobních údajů

Agentura eu-LISA je zpracovatelem a v této roli zastupuje útvary pro informace o cestujících ve smyslu čl. 3 bodu 9 nařízení (EU) 2016/680 pro zpracování údajů API, jež jsou osobními údaji, prostřednictvím směrovače v souladu s tímto nařízením.

Pozměňovací návrh 95

**Návrh nařízení
Článek 7 b (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 7b

Informace pro cestující

V souladu s právem na informace podle článku 13 nařízení (EU) 2016/679 poskytují letečtí dopravci cestujícím u letů, na něž se vztahuje toto nařízení,

informace o účelu shromažďování jejich osobních údajů, druhu osobních shromažďovaných údajů, příjemcích osobních údajů a prostředcích k výkonu práv subjektu údajů.

Tyto informace se cestujícím sdělí písemně a ve snadno přístupném formátu v okamžiku rezervace a v okamžiku odbavení, bez ohledu na prostředky používané ke shromáždění osobních údajů v okamžiku odbavení v souladu s článkem 4.

Pozměňovací návrh 96

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Útvary pro informace o cestujících a letečtí dopravci zajistí zabezpečení údajů API, zejména údajů API představujících osobní údaje, které zpracovávají podle tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh

1. Útvary pro informace o cestujících a letečtí dopravci zajistí zabezpečení údajů API, zejména údajů API představujících osobní údaje, které zpracovávají podle tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 97

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

S cílem zajistit toto zabezpečení útvary pro informace o cestujících a letečtí dopravci spolupracují mezi sebou navzájem a s agenturou eu-LISA v souladu se svými příslušnými povinnostmi a v souladu s právem Unie.

Pozměňovací návrh

2. S cílem zajistit toto zabezpečení útvary pro informace o cestujících a letečtí dopravci spolupracují mezi sebou navzájem a s agenturou eu-LISA v souladu se svými příslušnými povinnostmi a v souladu s právem Unie.

Pozměňovací návrh 98

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 2 a (nový)

2a. *Agentura eu-LISA zajistí zabezpečení a šifrování údajů API, zejména údajů API představujících osobní údaje, které zpracovává podle tohoto nařízení. Útvary pro informace o cestujících a letečtí dopravci zajistí zabezpečení údajů API, zejména údajů API představujících osobní údaje, které zpracovávají podle tohoto nařízení. S cílem zajistit toto zabezpečení agentura eu-LISA, útvary pro informace o cestujících a letečtí dopravci navzájem spolupracují v souladu se svými příslušnými povinnostmi a v souladu s právem Unie.*

Pozměňovací návrh 99

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 2 b (nový)

2b. *Agentura eu-LISA zejména přijme nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti směrovače a údajů API, zejména údajů API, které představují osobní údaje, přenášených prostřednictvím směrovače, včetně vypracování, provádění a pravidelného aktualizování bezpečnostního plánu, plánu kontinuity provozu a plánu pro obnovení provozu po havárii, s cílem:*

a) fyzicky chránit směrovač, mimo jiné vypracováním plánů pro mimořádné situace na ochranu kritických složek směrovače;

b) předejít jakémukoli neoprávněnému zpracování údajů API, včetně jakéhokoli neoprávněného přístupu k nim a jejich kopírování, změnám nebo vymazání, a to během přenosu údajů API do a ze směrovače i během jakéhokoli uchovávání údajů API

ve směrovači, je-li nutné k dokončení přenosu, zejména pomocí vhodných technik šifrování;

c) zajistit, aby bylo možné ověřit a zjistit, kterým útvarům pro informace o cestujících jsou údaje API prostřednictvím směrovače přenášeny;

d) řádně oznamovat správní radě veškeré závady fungování směrovače;

e) sledovat účinnost bezpečnostních opatření požadovaných podle tohoto článku a podle nařízení (EU) 2018/1725 a v případě potřeby tato bezpečnostní opatření posuzovat a aktualizovat s ohledem na technologický nebo provozní vývoj.

Opatřeními uvedenými v prvním pododstavci tohoto odstavce není dotčen článek 33 nařízení (EU) 2018/1725 a článek 32 nařízení (EU) 2016/679.

Pozměňovací návrh 100

Návrh nařízení Článek 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 9a

Audity ochrany osobních údajů

1. Nezávislé dozorové úřady uvedené v článku 41 směrnice 2016/680 zajistí, aby byl alespoň jednou za čtyři roky proveden audit operací zpracování údajů API představujících osobní údaje, který provádějí útvary pro informace o cestujících pro účely tohoto nařízení, v souladu s příslušnými mezinárodními auditorskými standardy.

2. Evropský inspektor ochrany údajů alespoň jednou ročně provede audit operací zpracování údajů API představujících osobní údaje, které provádí agentura eu-LISA pro účely

tohoto nařízení v souladu s příslušnými mezinárodními auditorskými standardy. Zpráva o tomto auditu se zasílá Evropskému parlamentu, Radě, Komisi, členským státům a agentuře eu-LISA. Agentura eu-LISA má možnost se ke zprávám před jejich přijetím vyjádřit.

3. Pokud jde o úkony zpracování uvedené v odstavci 2, agentura eu-LISA na požádání poskytuje evropskému inspektorovi ochrany údajů informace, o které požádá, uděluje mu přístup ke všem dokumentům, o které požádá, a ke svým protokolům podle článku 6 a umožňuje mu nepřetržitý přístup do všech prostor agentury eu-LISA.

Pozměňovací návrh 101

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Členské státy zajistí, aby připojení ***k tomuto*** směrovači a integrace s ním umožnily jejich útvarům pro informace o cestujících přijímat a dále zpracovávat údaje API a vyměňovat si veškeré s nimi související informace zákonným, zabezpečeným, účinným a rychlým způsobem.

Pozměňovací návrh

Členské státy zajistí, aby připojení ***ke*** směrovači a integrace s ním umožnily jejich útvarům pro informace o cestujících přijímat a dále zpracovávat údaje API a vyměňovat si veškeré s nimi související informace zákonným, zabezpečeným, účinným a rychlým způsobem.

Pozměňovací návrh 102

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 19, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro připojení ke směrovači a integraci se směrovačem podle

Pozměňovací návrh

2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 19, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro připojení ke směrovači a integraci se směrovačem podle

odstavce 1.

odstavce 1, **včetně požadavků na zabezpečení údajů.**

Pozměňovací návrh 103

Návrh nařízení Čl. 11 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 19, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro připojení ke směrovači a integraci se směrovačem podle odstavce 1.

Pozměňovací návrh

2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 19, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro připojení ke směrovači a integraci se směrovačem podle odstavce 1, **včetně požadavků na zabezpečení údajů.**

Pozměňovací návrh 104

Návrh nařízení Článek 11 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 11a

Úkoly agentury eu-LISA týkající se návrhu a vývoje směrovače

- 1. Agentura eu-LISA odpovídá za návrh fyzické architektury směrovače, včetně vymezení technických specifikací.**
- 2. Agentura eu-LISA odpovídá za vývoj směrovače, včetně veškerých technických úprav nezbytných pro jeho provoz. Vývoj směrovače sestává z vypracování a realizace technických specifikací, testování a celkové projektové správy a koordinace fáze vývoje.**
- 3. Agentura eu-LISA zajistí, aby byl směrovač navržen a vyvinut tak, aby zajišťoval funkce stanovené v tomto nařízení a aby směrovač zahájil provoz co nejdříve poté, co Komise přijme akty v přenesené pravomoci stanovené v čl. 4**

odst. 5 a 9, čl. 5 odst. 3, čl. 10 odst. 2 a čl. 11 odst. 2 a provede posouzení vlivu na ochranu osobních údajů v souladu s článkem 35 nařízení (EU) 2016/679.

4. Pokud agentura eu-LISA dojde k závěru, že je fáze vývoje dokončena, bez zbytečného odkladu provede komplexní test směrovače ve spolupráci s útvary pro informace o cestujících a dalšími příslušnými orgány členských států a leteckými dopravci a sdělí Komisi výsledek tohoto testu.

Pozměňovací návrh 105

Návrh nařízení Článek 11 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 11b

Úkoly agentury eu-LISA týkající se hostingu a technické správy směrovače

- 1. Agentura eu-LISA provozuje směrovač ve svých technických prostorách.*
- 2. Agentura eu-LISA odpovídá za technickou správu směrovače, včetně jeho údržby a technického vývoje, a to takovým způsobem, aby bylo zajištěno, že údaje API budou přes směrovač přenášeny zabezpečeným, účinným a rychlým způsobem v souladu s tímto nařízením.*

Technická správa směrovače sestává z provádění všech úkolů a přijímání všech technických řešení nezbytných pro nepřetržité správné fungování směrovače v souladu s tímto nařízením 24 hodin denně, sedm dní v týdnu. Zahrnuje údržbu a technický vývoj nezbytný k zajištění toho, aby směrovač fungoval na uspokojivé úrovni technické kvality, zejména pokud jde o dostupnost, přesnost a spolehlivost přenosu údajů API, v souladu s technickými specifikacemi a v

nejvyšší možné míře v souladu s operativními potřebami útvarů pro informace o cestujících a leteckých dopravců.

3. Agentura eu-LISA nemá přístup k žádným údajům API přenášeným prostřednictvím směrovače. Tento zákaz však agentuře eu-LISA v takovém přístupu nebrání, je-li nezbytně nutný pro údržbu směrovače.

4. Aniž je dotčen odstavec 3 tohoto článku a článek 17 nařízení Rady (EHS, Euratom, ESUO) č. 259/68^{1a}, uplatní agentura eu-LISA na všechny své pracovníky, kteří musí pracovat s údaji API přenášenými prostřednictvím směrovače, vhodná pravidla týkající se zachování služebního tajemství nebo jiné srovnatelné povinnosti zachování důvěrnosti. Tato povinnost je zachována i poté, co dotyčné osoby opustí svou funkci nebo zaměstnanecký poměr, nebo poté, co ukončí svou činnost.

^{1a} Nařízení Rady (EHS, Euratom, ESUO) č. 259/68 ze dne 29. února 1968, kterým se stanoví služební řád úředníků a pracovní řád ostatních zaměstnanců Evropských společenství a kterým se zavádějí zvláštní opatření dočasně použitelná na úředníky Komise (Úř. věst. L 56, 4.3.1968, s. 1).

Pozměňovací návrh 106

**Návrh nařízení
Článek 11 c (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 11c

**Podpůrné úkoly agentury eu-LISA
týkající se směrovače**

1. Agentura eu-LISA poskytne útvarům pro informace o cestujících a dalším příslušným orgánům členských

států a leteckým dopravcům na jejich žádost podporu v oblasti technického používání směrovače a připojení ke směrovači a integrace s ním.

2. Agentura eu-LISA poskytuje útvarům pro informace o cestujících podporu, pokud jde o přijímání údajů API prostřednictvím směrovače podle tohoto nařízení, zejména pokud jde o použití článků 5 a 10 tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 107

Návrh nařízení Čl. 12 – nadpis

Znění navržené Komisí

Náklady členských států

Pozměňovací návrh

Náklady *agentury eu-LISA a* členských států

Pozměňovací návrh 108

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. -1 (nový)

Znění navržené Komisí

Náklady členských států

Pozměňovací návrh

-1. Náklady vzniklé agentuře eu-LISA v souvislosti s návrhem, vývojem, provozováním a technickou správou směrovače podle tohoto nařízení jsou hrazeny ze souhrnného rozpočtu Unie. Vzhledem k zájmům Unie, které jsou v souvislosti s její odpovědností za návrh, vývoj, hostování a technickou správu a údržbu směrovače v sázce, se agentuře eu-LISA poskytnou nezbytné zdroje z rozpočtu Unie v souladu s platnými právními předpisy.

Pozměňovací návrh 109

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Náklady vzniklé členskými státy v souvislosti s jejich připojením ke směrovači a integrací se směrovačem podle článku 10 jsou hrazeny ze souhrnného rozpočtu Unie.

Pozměňovací návrh 110

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh 111

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh 112

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Členské státy nesou rovněž náklady, které vyplývají ze správy, používání a údržby jejich připojení ke směrovači a integraci s ním.

Pozměňovací návrh

Náklady vzniklé **agentuře eu-LISA a** členskými státy v souvislosti s jejich připojením ke směrovači a integrací se směrovačem podle článku 10 jsou hrazeny ze souhrnného rozpočtu Unie.

Pozměňovací návrh

1a. Náklady, které vzniknou evropskému inspektorovi ochrany údajů v souvislosti s úkoly, které mu byly svěřeny podle tohoto nařízení, jsou hrazeny ze souhrnného rozpočtu Unie.

Pozměňovací návrh

1b. Náklady vzniklé nezávislým vnitrostátním dozorovým úřadům v souvislosti s úkoly, které jim byly svěřeny podle tohoto nařízení, nesou členské státy.

Pozměňovací návrh

2. *(Netýká se českého znění.)*

Pozměňovací návrh 113

Návrh nařízení Článek 13

Znění navržené Komisí

[...]

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 114

Návrh nařízení Článek 14 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 14a

Zahájení provozu směrovače

Komise bez zbytečného odkladu prováděcím aktem určí datum, od kterého směrovač zahájí provoz, jakmile agentura eu-LISA Komisi oznámí úspěšné dokončení komplexního testu směrovače podle čl. 11a odst. 4. Tento prováděcí akt se přijímá přezkumným postupem podle čl. 18a odst. 2.

Komise stanoví datum uvedené v prvním pododstavci tak, aby leželo ve 30 dnech od data přijetí uvedeného prováděcího aktu.

Pozměňovací návrh 115

Návrh nařízení Článek 14 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 14b

Dobrovolné používání směrovače podle směrnice 2004/82/ES

1. Letečtí dopravci jsou oprávněni používat směrovač k přenosu informací

uvedených v čl. 3 odst. 1 směrnice 2004/82/ES jednomu nebo více odpovědným útvarům pro informace o cestujících uvedeným v dané směrnici za předpokladu, že odpovědný útvar pro informace o cestujících s tímto používáním souhlasil, a to od příslušného data stanoveného tímto útvarem. Tento útvar pro informace o cestujících vydá souhlas až poté, co se přesvědčí, že zejména pokud jde o jeho vlastní připojení ke směrovači a připojení dotčeného leteckého dopravce, lze informace přenášet zákonným, zabezpečeným, účinným a rychlým způsobem.

2. Pokud letecký dopravce začne používat směrovač v souladu s odstavcem 1, pokračuje v používání směrovače k přenosu těchto informací dotčenému odpovědnému útvaru pro informace o cestujících až do data použitelnosti tohoto nařízení uvedeného v čl. 21 druhém pododstavci. Toto používání se však přeruší od příslušného data stanoveného tímto útvarem pro informace o cestujících, pokud tento útvar usoudí, že existují objektivní důvody, které takové přerušování vyžadují, a vyzoomí o tom leteckého dopravce.

3. Dotčený odpovědný útvar pro informace o cestujících:

a) konzultuje agenturu eu-LISA, nežli vydá souhlas s dobrovolným používáním směrovače v souladu s odstavcem 1;

b) vyjma řádně odůvodněných naléhavých situací poskytne leteckému dopravci možnost vyjádřit se k záměru orgánu ukončit toto používání v souladu s odstavcem 2 a případně také v této věci konzultuje agenturu eu-LISA;

c) neprodleně informuje agenturu eu-LISA a Komisi o jakémkoli takovém používání, k němuž vydal souhlas, a o jakémkoli ukončení tohoto používání a poskytne veškeré potřebné informace, včetně data začátku používání, případně

data ukončení a důvodu pro ukončení.

Pozměňovací návrh 116

Návrh nařízení Článek 14 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 14c

Používání směrovače pro údaje PNR

Ustanovení kapitol 3 a 4 se použijí obdobně na povinné předávání a předávání údajů PNR prostřednictvím směrovače.

Pozměňovací návrh 117

Návrh nařízení Čl. 16 – odst. 1 a 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Tyto sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

Členské státy oznámí Komisi do data použitelnosti tohoto nařízení podle čl. 21 druhého pododstavce tato pravidla a opatření a neprodleně jí oznámí všechny jejich následné změny.

1. Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Tyto sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

Členské státy oznámí Komisi do data použitelnosti tohoto nařízení podle čl. 21 druhého pododstavce tato pravidla a opatření a neprodleně jí oznámí všechny jejich následné změny.

Pozměňovací návrh 118

Návrh nařízení Čl. 16 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. ***Členské státy zajistí, aby vnitrostátní dozorové úřady při***

rozhodování o tom, zda uložit sankci, a při určování druhu a výše sankce zohlednily relevantní okolnosti, které mohou zahrnovat:

- a) povahu, závažnost a dobu trvání porušení;*
- b) míru zavinění leteckého dopravce;*
- c) předchozí protiprávní jednání leteckého dopravce;*
- d) celkovou úroveň spolupráce leteckého dopravce s příslušnými orgány;*
- e) velikost leteckého dopravce, například počet přepravených cestujících za rok;*
- f) zda již jiné vnitrostátní dozorové úřady API uložily stejnému dopravci předchozí sankce za stejné protiprávní jednání.*

Pozměňovací návrh 119

Návrh nařízení Čl. 16 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1b. Členské státy zajistí, aby systematické nebo trvalé neplnění povinností stanovených v tomto nařízení podléhalo finančním sankcím až do výše 2 % celkového obrátu leteckého dopravce za předchozí hospodářský rok.

Pozměňovací návrh 120

Návrh nařízení Článek 16 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 16a
Statistiky

1. Na podporu provádění tohoto nařízení a dohledu nad ním a na základě statistických informací uvedených v odstavci 5 tohoto článku zveřejňuje agentura eu-LISA každé čtvrtletí statistiky o fungování směrovače a o dodržování povinností stanovených v tomto nařízení leteckými dopravci. Tyto statistiky neumožňují identifikaci jednotlivců.

Statistiky uvádějí zejména:

- a) počet cestujících, o kterých se přenáší údaje API a PNR;**
- b) počet letů, pro které se přenáší údaje API a PNR;**
- c) počet letů, o kterých nejsou přenášeny údaje API a PNR;**
- d) počet zpráv API a PNR zaslaných včas útvaru pro informace o cestujících;**
- e) počet cestujících, kteří nastoupili do letadla s nepřesnými, neúplnými nebo již neaktuálními údaji API, s neuznaným cestovním dokladem.**

2. Pro účely uvedené v odstavci 1 směrovač automaticky přenáší údaje uvedené v odstavci 5 do centrálního úložiště pro podávání zpráv a statistiky zřízeného v článku 39 nařízení (EU) 2019/818.

3. Za účelem podpory provádění tohoto nařízení a dohledu nad ním sestaví agentura eu-LISA na konci každého roku statistické údaje ve výroční zprávě za daný rok. Tuto výroční zprávu agentura zveřejní a zašle Evropskému parlamentu, Radě, Komisi, evropskému inspektorovi ochrany údajů, Evropské agentuře pro pohraniční a pobřežní stráž a vnitrostátním dozorovým úřadům podle článku 15.

4. Na žádost Komise poskytne agentura eu-LISA statistiky zaměřené na určité aspekty týkající se uplatňování tohoto nařízení, jakož i statistiky podle odstavce 3.

5. *Centrální úložiště pro podávání zpráv a statistiky poskytne agentuře eu-LISA statistické informace nezbytné pro podávání zpráv podle článku 20 a pro vytváření statistik v souladu s tímto článkem, aniž by však takové statistiky o API umožňovaly identifikaci dotčených cestujících:*

- a) *datum a počáteční místo nástupu na palubu a datum a letiště vstupu na území členského státu;*
- b) *druh cestovního dokladu, třípísmenný kód země, která cestovní doklad vydala a datum skončení platnosti cestovního dokladu;*
- c) *počet cestujících odbavených pro tentýž let;*
- d) *zda je let pravidelný nebo nepravidelný;*
- e) *zda jsou osobní údaje cestujícího přesné, úplné a aktuální.*

6. *Pro účely podávání zpráv podle článku 20 a pro vypracování statistik v souladu s tímto článkem ukládá agentura eu-LISA údaje uvedené v odstavci 5 tohoto článku v centrálním úložišti pro podávání zpráv a statistiky zřízeném podle článku 39 nařízení (EU) 2019/817. Tyto údaje uchovává po dobu tří let v souladu s odstavcem 2, aniž by údaje umožňovaly identifikaci dotčených cestujících.*

Centrální úložiště pro podávání zpráv a statistiky poskytuje řádně pověřeným pracovníkům útvarů pro informace o cestujících a dalších příslušných orgánů členských států přizpůsobitelné zprávy a statistiky týkající se API, jak je uvedeno v odstavci 5, pro účely provádění tohoto nařízení a dohledu nad ním.

7. *Používání údajů uvedených v odstavci 5 tohoto článku pro automatizovanou či neautomatizovanou analýzu rizik, profilování nebo prediktivní posuzování rizik je zakázáno.*

8. *Postupy sledování vývoje a fungování směrovače zavedené agenturou eu-LISA podle čl. 39 odst. 1 nařízení (EU) 2019/818 zahrnují možnost vydávat pravidelné statistiky pro zajištění tohoto sledování.*

Pozměňovací návrh 121

Návrh nařízení Čl. 17 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Komise v úzké spolupráci s útvary pro informace o cestujících, ostatními příslušnými orgány členských států, leteckými dopravci a příslušnými agenturami Unie vypracuje a zveřejní praktickou příručku obsahující pokyny, doporučení a osvědčené postupy k provádění tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh

Komise v úzké spolupráci s útvary pro informace o cestujících, ostatními příslušnými orgány členských států, leteckými dopravci a příslušnými agenturami Unie, *zejména s evropským inspektorem ochrany údajů a Agenturou pro základní práva*, vypracuje a zveřejní praktickou příručku obsahující pokyny, doporučení a osvědčené postupy k provádění tohoto nařízení, *mimo jiné pokud jde o dodržování základních práv a sankce v souladu s článkem 16.*

Pozměňovací návrh 122

Návrh nařízení Článek 17 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 17a

Skupina odborníků pro předběžné informace o cestujících (API)

1. *Skupina odborníků pro API bude zřízena s účinností od... [jeden měsíc po vstupu tohoto nařízení v platnost] v souladu s horizontálními pravidly pro zřizování a činnost skupin odborníků Komise. Usnadňuje spolupráci mezi členskými státy, orgány EU a zúčastněnými stranami a výměnu*

informací o povinnostech a otázkách souvisejících s tímto nařízením mezi nimi.

2. Skupina odborníků pro API se skládá ze zástupců Evropské komise, příslušných orgánů členských států, Evropského parlamentu a agentury eu-LISA. Je-li to důležité z hlediska plnění jejích úkolů, může skupina odborníků pro API k účasti na své práci přizvat příslušné zúčastněné strany, zejména zástupce leteckých dopravců, evropského inspektora ochrany údajů a nezávislé vnitrostátní dozorové úřady. Skupině odborníků pro API předsedá zástupce Komise.

Pozměňovací návrh 123

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 1

Nařízení (EU) 2019/818

Čl. 39 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Agentura eu-LISA zřídí, provede a provozuje ve svých technických prostorách CRRS obsahující údaje a statistiky uvedené v článku 74 nařízení (EU) 2018/1862 a článku 32 nařízení (EU) 2019/816, které jsou logicky odděleny podle informačního systému EU. Agentura eu-LISA rovněž shromažďuje údaje a statistiky ze směrovače uvedeného v čl. 13 odst. 1 nařízení (EU) .../...* [toto nařízení]. Přístup k CRRS je poskytován pomocí kontrolovaného, zabezpečeného přístupu se specifickými uživatelskými profily, a to výlučně pro podávání zpráv a statistiky orgánům uvedeným v článku 74 nařízení (EU) 2018/1862, článku 32 nařízení (EU) 2019/816 a čl. 13 odst. 1 nařízení (EU) .../...* [toto nařízení].

Pozměňovací návrh

„2. Agentura eu-LISA zřídí, provede a provozuje ve svých technických prostorách CRRS obsahující údaje a statistiky uvedené v článku 74 nařízení (EU) 2018/1862 a článku 32 nařízení (EU) 2019/816, které jsou logicky odděleny podle informačního systému EU. Agentura eu-LISA rovněž shromažďuje údaje a statistiky ze směrovače uvedeného v čl. 13 odst. 1 nařízení (EU) .../...* [toto nařízení]. Přístup k CRRS je poskytován pomocí kontrolovaného, zabezpečeného přístupu se specifickými uživatelskými profily, a to výlučně pro podávání zpráv a statistiky orgánům uvedeným v článku 74 nařízení (EU) 2018/1862, článku 32 nařízení (EU) 2019/816 a čl. 13 odst. 1 nařízení (EU) .../...* [toto nařízení]. **Používání CRRS zejména pro analýzu rizik, profilování nebo prediktivní posouzení rizik je zakázáno.**“

Pozměňovací návrh 124

Návrh nařízení Článek 18 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 18a

Postup projednávání ve výboru

- 1. Komisi je nápomocen výbor. Tento výbor je výborem ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011.**
- 2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011. Pokud výbor nevydá žádné stanovisko, Komise navrhaný prováděcí akt nepřijme a použije se čl. 5 odst. 4 třetí pododstavec nařízení (EU) č. 182/2011.**

Pozměňovací návrh 125

Návrh nařízení Čl. 19 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Právomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 4 odst. 5 **a 9**, čl. 5 odst. 3, čl. 10 odst. 2 a čl. 11 odst. 2 je svěřena Komisi na dobu pěti let ode dne [datum přijetí tohoto nařízení]. Komise vypracuje zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament ani Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

2. Právomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 4 odst. 5, **čl. 4 odst. 7b**, čl. 5 odst. 3, **čl. 5 odst. 4 (vlevo 238)**, čl. 10 odst. 2 a čl. 11 odst. 2 je svěřena Komisi na dobu pěti let ode dne [datum přijetí tohoto nařízení]. Komise vypracuje zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament ani Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

Pozměňovací návrh 126

Návrh nařízení Čl. 19 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 4 odst. 5 **a 9**, čl. 5 odst. 3, čl. 10 odst. 2 a čl. 11 odst. 2 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie, nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti žádných již platných aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh 127

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. -1 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 4 odst. 5, **čl. 4 odst. 7b**, čl. 5 odst. 3 **a 4 (vlevo 239)**, čl. 10 odst. 2 a čl. 11 odst. 2 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie, nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti žádných již platných aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh

-1. Agentura eu-LISA zajistí zavedení postupů ke sledování vývoje směrovače vzhledem k cílům týkajícím se plánování a nákladů a ke sledování fungování směrovače vzhledem k cílům týkajícím se technických výstupů, nákladové efektivnosti, bezpečnosti a kvality služeb.

Pozměňovací návrh 128

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. -1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1a. Do... [jednoho roku od vstupu tohoto nařízení v platnost] a poté každý rok během fáze vývoje směrovače agentura eu-LISA vypracuje zprávu o stavu vývoje směrovače a předloží ji Evropskému parlamentu a Radě. Tato zpráva musí obsahovat podrobné informace o vzniklých nákladech a o případných rizicích, která mohou mít

dopad na celkové náklady hrazené ze souhrnného rozpočtu Unie v souladu s článkem 12. Ode dne zahájení provozu směrovače a poté každý rok Komise posoudí, zda rozpočet v rámci rozpočtové položky 4.11.10.02 víceletého finančního rámce („eu-LISA“) pokrývá potřeby nezbytné pro řádný návrh, vývoj, hostování a technickou správu směrovače, a v případě potřeby neprodleně navrhne změnu rozpočtových prostředků.

Pozměňovací návrh 129

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. -1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1b. Jakmile bude směrovač uveden do provozu, agentura eu-LISA vypracuje zprávu, ve které podrobně vysvětlí, jak byly splněny cíle týkající se zejména plánování a nákladů, a odůvodní případné odchylky, a předloží tuto zprávu Evropskému parlamentu a Radě.

Pozměňovací návrh 130

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 1 – větvi

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Do [čtyř let po dni vstupu tohoto nařízení v platnost] a poté každé čtyři roky předloží Komise zprávu obsahující celkové hodnocení tohoto nařízení, včetně posouzení:

1. Do [čtyř let od vstupu tohoto nařízení v platnost] a poté každé čtyři roky předloží Komise zprávu obsahující celkové hodnocení tohoto nařízení, **kteřá doloží nezbytnost a přidanou hodnotu shromažďování údajů API**, včetně posouzení:

Pozměňovací návrh 131

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) dopadu tohoto nařízení na cestování legitimních cestujících;

Pozměňovací návrh 132

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 – písm. c b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

cb) dopadu tohoto nařízení na konkurenceschopnost odvětví letectví a zatížení podniků. Zpráva Komise se bude rovněž zabývat interakcí tohoto nařízení s dalšími příslušnými legislativními akty EU, zejména s nařízením (EU) 2017/2226, nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením (ES) 767/2008, s cílem posoudit celkový dopad souvisejících oznamovacích povinností na letecké dopravce, určit ustanovení, která lze případně aktualizovat a zjednodušit s cílem zmírnit zátěž leteckých dopravců, a zvážit opatření, která by mohla být přijata ke snížení celkového tlaku na letecké dopravce z hlediska nákladů.

Pozměňovací návrh 133

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Hodnocení uvedené v odstavci 1 musí rovněž obsahovat posouzení:

a) nezbytnosti, přiměřenosti a účinnosti zahrnutí povinného shromažďování a předávání údajů API týkajících se letů uvnitř EU do oblasti působnosti tohoto nařízení;

b) proveditelnosti zahrnutí nekomerčního obchodního letectví do oblasti působnosti tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 134

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1b. Komise předloží tuto hodnotící zprávu Evropskému parlamentu, Radě, evropskému inspektorovi ochrany údajů a Agentuře Evropské unie pro základní práva. Komise případně s ohledem na provedené hodnocení předloží Evropskému parlamentu a Radě legislativní návrh na změnu tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 135

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Členské státy a letečtí dopravci na požádání poskytují Komisi informace nezbytné k vypracování zprávy podle odstavce 1. Členské státy však mohou od poskytnutí těchto informací upustit tehdy a do té míry, je-li to nezbytné k tomu, aby nezveřejnily důvěrné pracovní metody nebo neohrozily probíhající vyšetřování jejich útvarů pro informace o cestujících nebo jiných donucovacích orgánů. Komise zajistí, aby byly veškeré poskytnuté důvěrné informace odpovídajícím způsobem chráněny.

2. Členské státy a letečtí dopravci na požádání poskytují *agentuře eu-LISA* a Komisi informace nezbytné k vypracování zprávy podle odstavce 1. **Členské státy zejména poskytnou kvantitativní a kvalitativní informace o nezbytnosti a přidané hodnotě shromažďování údajů API z provozního hlediska.** Členské státy však mohou od poskytnutí těchto informací upustit tehdy a do té míry, je-li to nezbytné k tomu, aby nezveřejnily důvěrné pracovní metody nebo neohrozily probíhající vyšetřování jejich útvarů pro informace o cestujících nebo jiných donucovacích orgánů. Komise zajistí, aby byly veškeré poskytnuté důvěrné informace odpovídajícím způsobem chráněny.

Pozměňovací návrh 136

Návrh nařízení Čl. 21 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Použije se dva roky od data, kdy směrovač zahájí provoz, které upřesní Komise podle článku 27 nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic].

Pozměňovací návrh

Použije se dva roky od data, kdy směrovač zahájí provoz, které upřesní Komise podle článku 14a.

Pozměňovací návrh 137

Návrh nařízení Čl. 21 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Ustanovení čl. 4 odst. 5 a 9, čl. 5 odst. 3, čl. 10 odst. 2, čl. 11 odst. 2 a článku 19 se použijí ode dne [datum vstupu tohoto nařízení v platnost].

Pozměňovací návrh

Avšak:

a) ustanovení čl. 4 odst. 5, čl. 5 odst. 3 a 4, čl. 10 odst. 2, čl. 11 odst. 2, článku 18a a článku 19 se použijí ode dne [datum vstupu tohoto nařízení v platnost].

b) ustanovení článku 4b, čl. 6 odst. - 1, 2 a 3, článku 7, článku 7a, článku 8, článku 11b, článku 11c, článku 14 a článku 14b se použijí od data, kdy směrovač zahájí provoz, které upřesní Komise podle článku 14a.

VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ

1. Souvislosti návrhu

Cílem směrnice Rady 2004/82/ES ze dne 29. dubna 2004 o povinnosti dopravců předávat údaje o cestujících (dále jen „směrnice o údajích API“) je zlepšit ochranu hranic a bojovat proti nedovolenému přistěhovalectví. Požaduje, aby členské státy stanovily povinnost leteckých dopravců předávat na žádost orgánů odpovědných za provádění kontrol osob na vnějších hranicích informace o cestujících, které budou přepravovat. Směrnice o údajích API neukládá členským státům povinnost požadovat předávání údajů. Směrnice o údajích API obsahuje otevřený seznam kategorií údajů, které mohou členské státy požadovat. Směrnice o údajích API je v zásadě zamýšlena jako nástroj pro zvýšení bezpečnosti hranic, ale umožňuje členským státům používat shromážděné osobní údaje i pro účely vymáhání práva.

Cílem směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/681 ze dne 27. dubna 2016 o používání údajů jmenné evidence cestujících (PNR) pro prevenci, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti (směrnice o jmenné evidenci cestujících) je usnadnit prevenci, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti, a tím posílit vnitřní bezpečnost Unie. Směrnice o jmenné evidenci cestujících ukládá členským státům povinnost zavést ustanovení, která stanoví povinnost leteckých dopravců provozujících lety mimo EU předávat shromážděné údaje PNR. Směrnice o jmenné evidenci cestujících umožňuje členským státům uplatňovat směrnici na lety uvnitř EU. Směrnice o jmenné evidenci cestujících zahrnuje údaje API do seznamu údajů PNR.

Dne 21. června 2022 Soudní dvůr Evropské unie ve věci C-817/19 potvrdil platnost směrnice o jmenné evidenci cestujících. Soudní dvůr EU rovněž poskytl vysvětlení k některým ustanovením, zejména k řadě podmínek týkajících se kritérií pro výběr letů, které musí členské státy splnit, pokud uplatňují směrnici o jmenné evidenci cestujících na lety uvnitř EU.

Kontext směrnice o předběžných informacích o cestujících a směrnice o jmenné evidenci cestujících spočívá v tom, že v roce 2019 zaznamenala EU přibližně 1 miliardu cestujících v letecké dopravě, z nichž polovina překročila vnější hranice EU. Schengenský hraniční kodex vyžaduje účinné a systematické kontroly osob překračujících vnější hranice EU. Předběžné informace o cestujících jsou jedním z nástrojů, které pohraničním orgánům umožňují předvídat pracovní zátěž a zajišťovat odpovídající ochranu hranic.

Shromažďování a předávání údajů API není samo o sobě ničím novým a neomezuje se pouze na EU. Tento závazek se vztahuje na všechny členské státy EU, neboť všechny jsou smluvními stranami Chicagské úmluvy Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO). Kromě toho je to požadavek mnoha zemí určených, jako jsou Spojené státy, Japonsko, Francie, Spojené království, Čína, Indie, Austrálie, Kanada, Mexiko a Thajsko. Shromažďování údajů API je zavedenou praxí podle výše uvedené směrnice o údajích API.

2. Obsah návrhu

Směrnice o předběžných informacích o cestujících a o jmenné evidenci cestujících

ponechávají velký prostor pro odlišné provádění. V důsledku toho se praxe shromažďování údajů API v jednotlivých členských státech EU značně liší. Letečtí dopravci musí jednat s každým členským státem zvlášť a musí čelit různým požadavkům na kategorie údajů, způsoby předávání údajů a záruky včetně bezpečnosti údajů a ochrany soukromí.

Za účelem nápravy této situace Komise navrhla dvojici nařízení:

- nařízení o shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících (API) pro usnadnění kontrol na vnějších hranicích, kterým se mění nařízení (EU) 2019/817 a nařízení (EU) 2018/1726 a zrušuje směrnice Rady 2004/82/ES (dále jen „nařízení o údajích API pro správu hranic“),
- nařízení o shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících pro prevenci, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti a o změně nařízení (EU) 2019/818 (dále jen „nařízení o údajích API pro vymáhání práva“).

V návrhu Komise obsahuje návrh nařízení o údajích API pro správu hranic hlavní prvky, a to i pokud jde o technické řešení (směrovač). Návrh nařízení o údajích API pro vymáhání práva má vlastní právní základ a obsahuje prvky relevantní pro shromažďování, předávání a zpracovávání údajů API za účelem prevence, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti příslušnými orgány členských států.

Souhrnně návrhy zahrnují tyto hlavní změny oproti v současnosti platné směrnici o údajích API:

- **Uzavřený a vyčerpávající seznam datových prvků údajů API.** Podle stávající směrnice o údajích API je seznam datových prvků otevřený.
- **Automatizovaný sběr údajů API,** který by měl poskytovat spolehlivější údaje. Podle stávající směrnice o údajích API lze sběr provádět ručně.
- **Povinný sběr údajů API pro účely zvýšení a usnadnění účinnosti kontrol** na vnějších hranicích a boje proti nelegálnímu přistěhovalectví na všech letech vstupujících do Unie. Podle stávající směrnice o údajích API si členské státy mohou tyto údaje vyžádat, ale nejsou povinny tak učinit.
- **Povinné shromažďování údajů API pro účely vymáhání práva** u všech letů do EU a z EU, jakož i u letů v rámci EU. Podle stávající směrnice o údajích API mohou členské státy používat osobní údaje pro účely vymáhání práva, ale povinný charakter shromažďování je novinka.
- **Zjednodušené předávání údajů API** leteckými dopravci do nového směrovače, který bude vyvinut a spravován Agenturou EU pro provozní řízení rozsáhlých informačních systémů v prostoru svobody, bezpečnosti a práva (eu-LISA).
- **Automatický filtr ve směrovači,** který provádí automatické předávání údajů API o letech mimo EU a vybraných letech uvnitř EU útvarům pro informace o cestujících členských států a automatické mazání všech ostatních údajů API.

Ve svém stanovisku 6/2023 k návrhům nařízení o shromažďování a předávání předběžných

informací o cestujících (API) provedl evropský inspektor ochrany údajů (EIOÚ) posouzení návrhu na shromažďování údajů API ze všech letů a na automatické filtrování těchto údajů navrhovaným směrovačem na základě předem vybraných letů z hlediska ochrany údajů kladně.

3. Posouzení návrhu zpravodajkou

Zpravodajka odpovědná za vymáhání práva v oblasti údajů API vítá návrh Komise nahradit zastaralou směrnicí o údajích API dvěma novými nařízeními. Zpravodajka souhlasí s Komisí, že je nutné napravit stávající situaci, kdy se směrnice o API ani prvky směrnice o jmenné evidenci cestujících týkající se údajů API vykládají a uplatňují různě. Zpravodajka je toho názoru, že údaje API a údaje ze jmenné evidence cestujících se vzájemně doplňují a že společně mohou poskytnout spolehlivější informace. To bude znamenat omezenější a cílenější zásahy donucovacích orgánů a menší zásahy do soukromí cestujících. Zpravodajka by ráda uvedla příklad, že pachatelé trestné činnosti si často rezervují lety (generují údaje jmenné evidence cestujících), ale bez zrušení letu na ně nenastoupí. Nedostupnost údajů API o cestujících, kteří nastoupili do letadla, vede v takových situacích ke zbytečným zásahům donucovacích orgánů, při nichž jsou využívány omezené kapacity a někdy dochází k obtěžování nevinných cestujících osob. Dalším příkladem je otázka data narození, které nemají letečtí dopravci často v okamžiku rezervace k dispozici, ale stává se dostupným až v okamžiku odbavení. Datum narození je nesmírně důležitý datový prvek, který má zásadní význam pro zamezení falešných shod pouze na základě jména.

Zpravodajka rovněž podporuje shromažďování údajů API leteckými dopravci pomocí automatizovaných prostředků. Nejenže se tak předejde zbytečným problémům způsobeným neúmyslnými překlepy a pravopisnými chybami, ale zabrání se tak i pachatelům trestné činnosti, aby tyto překlepy využívali, což to v současné době rádi dělají ve snaze vyhnout se odhalení. Zpravodajka však chce zajistit spravedlivé zacházení se všemi cestujícími ze všech okolností. Zpravodajka trvá na tom, aby manuální sběr údajů API byl nadále možný u dokumentů, které neobsahují „strojově čitelnou zónu“, a v případě technické nemožnosti automatického sběru údajů. Zpravodajka se dále domnívá, že by Komise měla zajistit, aby povinnost používat automatizované prostředky pro sběr údajů API nevedla k nepřiměřeným překážkám, jako jsou dodatečné poplatky za odbavení na letišti pro cestující, kteří nemají možnost použít jiné prostředky pro automatizované odbavení.

Zpravodajka důrazně podporuje zahrnutí letů uvnitř EU do oblasti působnosti nařízení o údajích API pro vymáhání práva. Zpravodajka je spolu se Soudním dvorem EU přesvědčena, že je to vhodné s ohledem na bezpečnostní situaci a vzorce cestování pachatelů trestné činnosti a teroristů. Zpravodajka je však také přesvědčena, že výběr letů v rámci EU musí být přísně vymezen, jak to ostatně požaduje Soudní dvůr EU. Zpravodajka proto na základě rozsudku Soudního dvora zavádí některé parametry pro členské státy. Zpravodajka dále pověřuje Komisi, aby usnadňovala další opatření ke zvýšení soudržnosti mezi členskými státy, pokud jde o výběr letů uvnitř EU.

Zpravodajka je přesvědčena, že řešení směrovače by po zprovoznění mohlo být užitečné pro předávání údajů PNR, stejně jako bezpečné a spolehlivé a pro letecké společnosti nákladově efektivní řešení. Takový krok by byl v souladu s požadavkem, aby členské státy přijaly jedno rozhodnutí týkající se výběru letů uvnitř EU pro použití jak směrnice o PNR, tak

navrhovaných nařízení API.

Zpravodajka trvá na přísných požadavcích na bezpečnost údajů, které by měly být zakotveny v nařízení o údajích API pro správu hranic.

Zpravodajka je přesvědčena, že členské státy mohou k náhradě nákladů spojených s navrhovaným novým technickým řešením (směrovačem) využít Fond pro vnitřní bezpečnost.

Zpravodajka je přesvědčena, že přenesení pravomocí na Komisi je v řadě případů popsanych v nařízení vhodné. Zpravodajka trvá na tom, aby se tak dělo prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci, protože to dává zástupcům leteckého průmyslu větší možnost vyjádřit se k technickým rozhodnutím, jako je výběr datových formátů, a staví Parlament na roveň Radě.

Zpravodajka trvá na tom, aby Komise do svého pravidelného hodnocení zahrnula dopad tohoto nařízení na cestující a letecké dopravce, a to i v kombinaci s dalšími právními předpisy týkajícími se osobní letecké dopravy.

PŘÍLOHA: SEZNAM SUBJEKTŮ ČI OSOB, OD NICHŽ ZPRAVODAJKA OBDRŽELA PODNĚTY

Zpravodajka v souladu s článkem 8 přílohy I jednacího řádu prohlašuje, že při vypracovávání zprávy až do okamžiku jejího přijetí ve výboru, obdržela podněty od těchto subjektů nebo osob:

| Subjekt nebo osoba |
|---------------------------|
| IATA |
| A4E |

Výše uvedený seznam je sestaven na výhradní odpovědnost zpravodajky.

19.7.2023

STANOVISKO VÝBORU PRO DOPRAVU A CESTOVNÍ RUCH

pro Výbor pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících pro prevenci, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti a o změně nařízení (EU) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Zpravodaj: Jan-Christoph Oetjen

STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

Toto nařízení stanoví nová jednotná pravidla pro shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících (API), která zahrnují uzavřený seznam údajů API, způsoby jejich shromažďování a jednotné místo pro předávání těchto údajů za účelem prevence, zadržení, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti.

Závažná a organizovaná trestná činnost v posledních desetiletích stále narůstá a letiště jsou často tranzitními místy pro obchod s drogami, pašování osob nebo jiného nezákonného zboží. Kvalitní informace o cestujících jsou proto pro donucovací orgány klíčovým nástrojem při prevenci, zadržení, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti.

Předběžné informace o cestujících (API) a jmenná evidence cestujících (PNR) jsou dva typy údajů o cestujících v letecké dopravě, které jsou v kombinaci obzvláště užitečné pro identifikaci rizikových cestujících a jejich cestovních zvyklostí.

Podle stávající směrnice o PNR nejsou letečtí dopravci povinni shromažďovat celý soubor údajů API a nemají na tom žádný obchodní zájem. Pro účely boje proti terorismu a závažné trestné činnosti proto toto nařízení stanoví doplňující a harmonizovaná pravidla pro shromažďování a předávání údajů API a rozšiřuje svou působnost na stejné lety, na které se vztahuje směrnice o PNR, zejména na lety mimo EU a vybrané lety uvnitř EU.

Celkově návrh nařízení zavádí:

1. ustanovení o shromažďování údajů API leteckými dopravci a zefektivnění přenosu a předávání údajů API leteckými dopravci vnitrostátním orgánům prostřednictvím jednotného směrovače, který bude spravovat agentura EU eu-LISA. Stanoví rovněž pravidla pro předávání údajů API příslušným orgánům, zejména útvarům pro informace o cestujících (PIU), směrovačem;
2. požadavek na poskytování kvalitnějších údajů API, neboť letečtí dopravci budou muset „shromažďovat údaje API pouze automatizovanými prostředky“, čímž skončí pracné a především chybové zadávání údajů o cestovních dokladech cestujícími, kteří

- je musí zadávat ručně mezi nákupem letenek a odbavením;
3. ustanovení o ochraně osobních údajů, jakož i o bezpečnosti a vlastní kontrole ze strany leteckých dopravců a útvarů pro informace o cestujících;
 4. požadavky na dohled a možné sankce v případě, že je letečtí dopravci nedodrží.

Toto nařízení rovněž obsahuje rozpočtová ustanovení, z nichž se bude financovat zřízení a fungování směrovače a náklady vzniklé členským státům (až na některé výjimky) v souvislosti s jejich připojením a integrací do směrovače v rámci rozpočtu Unie.

Postoj zpravodaje

Zpravodaj vítá tento zefektivněný a jednodušší způsob poskytování údajů API leteckými dopravci, zejména prostřednictvím centralizovaného systému. Sdílí také názor, že digitalizace a automatizace mohou být užitečným nástrojem ke zmírnění chyb a umožnění lepšího cestovního zážitku pro oprávněné cestující.

Zpravodaj rovněž souhlasí s potřebou zajistit kvalitnější údaje API pro účely vymáhání práva, a to při plném respektování ochrany osobních údajů. Toto nařízení by však nemělo jít na úkor cestovního zážitku oprávněných cestujících. Měl by také umožnit orgánům předem odhadnout potřebnou kontrolní kapacitu na letištích a leteckým dopravcům by měl umožnit efektivnější a rychlejší zpracování informací při odbavení. Zpravodaj se domnívá, že tyto právní předpisy by měly lidem usnadnit cestování a zkrátit dobu vystupování z letadla. Zpravodaj proto předkládá ustanovení článku 20, které ukládá Komisi povinnost provést posouzení dopadu tohoto nařízení na cestovní zážitek oprávněných cestujících.

Zpravodaj chápe, že v některých případech mohou letečtí dopravci potřebovat uchovávat protokoly po delší dobu než pro postupy monitorování nebo zajištění bezpečnosti a integrity údajů API nebo zákonnosti operací zpracování. Aby se však předešlo jakémukoli nesprávného použití nebo zneužití, měli by letečtí dopravci informovat Komisi o důvodech delšího uchovávání protokolů a zdůvodnit je.

Zpravodaj se domnívá, že o úspěchu směrovače rozhodnou finanční prostředky určené na jeho fungování, a proto by agentura eu-LISA měla mít k dispozici potřebné zdroje. Kromě toho by agentura eu-LISA měla také poskytovat školení leteckým dopravcům a útvarům pro informace o cestujících, aby usnadnila správné připojení a integraci do směrovače a účinný přenos a příjem dat API. Za tímto účelem by agentura eu-LISA měla vyvinout směrovač, který by umožnil systémům leteckých dopravců připojit se ke směrovači a předávat mu údaje API v souladu se stávajícími standardními a technickými požadavky.

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Výbor pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci jako příslušný výbor, aby zohlednil tyto pozměňovací návrhy:

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6a) Toto nařízení by mělo být pravidelně vyhodnocováno, aby bylo zajištěno sledování jeho účinného uplatňování. Shromažďování údajů API by zejména nemělo být na úkor cestovních zážitků oprávněných cestujících. Komise by proto měla do svých pravidelných hodnotících zpráv o uplatňování tohoto nařízení zahrnout posouzení dopadu tohoto nařízení na cestovní zážitky oprávněných cestujících.

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 6 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6b) Jelikož toto nařízení vyžaduje, aby letečtí dopravci provedli dodatečné úpravy, a obnáší pro ně administrativní náklady, měla by být celková regulační zátěž pro odvětví letecké dopravy pečlivě přezkoumávána. V této souvislosti by měla zpráva, která hodnotí fungování tohoto nařízení, posoudit, do jaké míry byly splněny cíle tohoto nařízení a do jaké míry ovlivnilo konkurenceschopnost dotyčného odvětví. Zpráva Komise by proto měla rovněž provést celostní hodnocení a odkazovat na interakci tohoto nařízení s dalšími příslušnými legislativními akty EU, zejména s nařízením (EU) 2017/2226, nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením

(ES) 767/2008. Zpráva by měla posoudit celkový dopad souvisejících oznamovacích povinností na letecké dopravce a určit ustanovení, která lze aktualizovat a případně zjednodušit, a zmírnit tak zátěž pro letecké dopravce, jakož i kroky a opatření, která byla nebo by mohla být přijata ke snížení celkového tlaku na odvětví letectví z hlediska nákladů.

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

(7) S ohledem na doplňkovou povahu tohoto nařízení ve vztahu ke směrnici (EU) 2016/681 by se povinnosti leteckých dopravců podle tohoto nařízení měly vztahovat na všechny lety, u nichž musí členské státy od leteckých dopravců požadovat předávání údajů PNR podle směrnice (EU) 2016/681, konkrétně na lety, včetně pravidelných i nepravidelných letů, mezi členskými státy a třetími zeměmi (lety mimo EU) i lety mezi několika členskými státy (lety uvnitř EU), pokud jsou tyto lety vybrány v souladu se směrnicí (EU) 2016/681, bez ohledu na místo usazení leteckých dopravců provozujících tyto lety.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

(10) Konkrétně by informacemi, které společně tvoří údaje API, jež mají být shromažďovány a následně předávány podle tohoto nařízení, měly být informace, jejichž jasný a vyčerpávající výčet uvádí

Pozměňovací návrh

(7) S ohledem na doplňkovou povahu tohoto nařízení ve vztahu ke směrnici (EU) 2016/681 by se povinnosti leteckých dopravců podle tohoto nařízení měly vztahovat na všechny lety, u nichž musí členské státy od leteckých dopravců požadovat předávání údajů PNR podle směrnice (EU) 2016/681, konkrétně na lety, včetně pravidelných i nepravidelných letů, mezi členskými státy a třetími zeměmi (lety mimo EU), bez ohledu na místo usazení leteckých dopravců provozujících tyto lety.

Pozměňovací návrh

(10) Konkrétně by informacemi, které společně tvoří údaje API, jež mají být shromažďovány a následně předávány podle tohoto nařízení, měly být informace, jejichž jasný a vyčerpávající výčet uvádí

nařízení (EU) o údajích API [pro správu hranic] a které zahrnují informace týkající se každé cestující osoby i informace o jejím letu. Podle tohoto nařízení by takové informace o letu měly zahrnovat informace o hraničním přechodu vstupu na území dotčeného členského státu pouze v příslušných případech, tj. nikoli v případě, že se údaje API týkají letů uvnitř EU.

nařízení (EU) o údajích API [pro správu hranic] a které zahrnují informace týkající se každé cestující osoby i informace o jejím letu. Podle tohoto nařízení by takové informace o letu měly zahrnovat informace o hraničním přechodu vstupu na území dotčeného členského státu pouze v příslušných případech.

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

(11) Aby byl zajištěn co nejvíce jednotný přístup ke shromažďování a předávání údajů API leteckými dopravci, měla by být pravidla stanovená v tomto nařízení v případě potřeby uvedena do souladu s pravidly stanovenými v nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic]. Týká se to zejména pravidel kvality údajů, používání automatizovaných prostředků k takovému shromažďování údajů ze strany leteckých dopravců, přesné metody, jakou mají předávat shromážděné údaje API do směrovače, a výmazu údajů API.

Pozměňovací návrh

(11) Aby byl zajištěn co nejvíce jednotný přístup ke shromažďování a předávání údajů API leteckými dopravci, měla by být pravidla stanovená v tomto nařízení v případě potřeby uvedena do souladu s pravidly stanovenými v nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic]. Týká se to zejména pravidel kvality údajů, používání automatizovaných prostředků k takovému shromažďování údajů ze strany leteckých dopravců, přesné metody, jakou mají předávat shromážděné údaje API do směrovače, a výmazu údajů API. ***S cílem snížit dopad na letecké dopravce a vytvořit synergie s dalšími oznamovacími povinnostmi leteckých dopravců podle nařízení (EU) 2017/2226, nařízení (EU) 2018/1240 a nařízení (ES) 767/2008 a zabránit zdvojování, měli by letečtí dopravci předávat údaje API v okamžiku odbavení každého cestujícího prostřednictvím interaktivního rozhraní API v souladu s mezinárodními normami za použití stávající brány pro dopravce. Letečtí dopravci by měli obdržet potvrzení o přijetí předání interaktivního rozhraní API v souladu s mezinárodními normami.***

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 11 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11a) *Systémy automatického shromažďování údajů a další procesy zavedené podle tohoto nařízení by neměly mít negativní dopad na zaměstnance v odvětví letectví, kteří by měli mít prospěch z příležitostí k prohlubování dovedností a změně kvalifikace, které by zvýšily účinnost a spolehlivost sběru a předávání údajů, jakož i pracovní podmínky v tomto odvětví.*

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 11 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11b) *V zájmu zvýšení kvality údajů by směrovač měl ověřit, zda údaje API, které mu letečtí dopravci předávají, jsou v souladu s podporovanými datovými formáty. Pokud směrovač ověřil, že údaje nejsou v souladu s podporovanými datovými formáty, měl by okamžitě a automaticky informovat dotčeného leteckého dopravce.*

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12a) *S cílem zaručit dodržování práv stanovených v Listině základních práv a zajistit dostupné a inkluzivní možnosti cestování, zejména pro zranitelné skupiny a osoby se zdravotním postižením, letečtí*

doprováci za podpory členských států zajistí, aby měli cestující kdykoli k dispozici off-line alternativu k odbavení a k poskytnutí nezbytných údajů.

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

(14) Pokud jde o lety uvnitř EU, měl by být v souladu s judikaturou Soudního dvora Evropské unie (SDEU) stanoven selektivní přístup, aby se zabránilo nepatřičnému zasahování do příslušných základních práv chráněných Listinou a aby bylo zajištěno dodržování požadavků práva Unie v oblasti volného pohybu osob a zrušení kontrol na vnitřních hranicích. Vzhledem k tomu, že je důležité zajistit, aby údaje API mohly být zpracovávány společně s údaji PNR, měl by být tento přístup v souladu s přístupem směrnice (EU) 2016/681. Z těchto důvodů by údaje API o těchto letech měly být přenášeny ze směrovače příslušným útvarům pro informace o cestujících pouze v případě, že členské státy vybraly dotčené lety podle článku 2 směrnice (EU) 2016/681. Jak připomněl Soudní dvůr Evropské unie, výběr znamená, že pokud jde o příslušné povinnosti, členské státy se zaměří mimo jiné pouze na určité trasy, vzorce cestování nebo letiště, přičemž tento výběr podléhá pravidelnému přezkumu.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

(15) Aby se umožnilo použití

Pozměňovací návrh

vypouští se

uvedeného selektivního přístupu podle tohoto nařízení, pokud jde o lety uvnitř EU, členské státy by měly mít povinnost vypracovat a předložit agentuře eu-LISA seznamy letů, které vybraly, aby agentura eu-LISA mohla zajistit, že se údaje API budou přenášet ze směrovače příslušným útvarům pro informace o cestujících pouze pro tyto lety a že budou údaje API o jiných letech uvnitř EU okamžitě a trvale vymazány.

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

(16) Aby nebyla ohrožena účinnost systému, který se opírá o shromažďování a předávání údajů API stanovené tímto nařízením a údajů PNR v rámci systému zřízeného směrnicí (EU) 2016/681 pro účely prevence, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti, zejména vytvářením rizika obcházení, mělo by být s údaji o tom, které lety uvnitř EU členské státy vybraly, nakládáno důvěrně. Z toho důvodu by tyto údaje neměly být sdíleny s leteckými dopravci, a proto by se od leteckých dopravců mělo vyžadovat, aby shromažďovali údaje API o všech letech, na které se vztahuje toto nařízení, včetně všech letů uvnitř EU, a poté je předávali do směrovače, kde by se měl provést stanovený výběr. Kromě toho při shromažďování údajů API o všech letech uvnitř EU nemají cestující povědomí, o kterých vybraných letech uvnitř EU jsou údaje API, a tedy i údaje PNR, přenášeny útvarům pro informace o cestujících na základě posouzení členských států. Tento přístup rovněž zajišťuje, že jakékoli změny související s tímto výběrem mohou být provedeny rychle a účinně, aniž by to pro letecké dopravce znamenalo

Pozměňovací návrh

vypouští se

nepřiměřenou ekonomickou a provozní zátěž.

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí

(19) S ohledem na příslušné zájmy Unie by odpovídající náklady vzniklé členskými státy v souvislosti s jejich připojením ke směrovači a integraci s ním, které vyžaduje toto nařízení, měly být hrazeny z rozpočtu Unie v souladu s platnými právními předpisy a s výhradou určitých výjimek. Náklady, na které se vztahují tyto výjimky, by měl nést každý dotčený členský stát sám.

Pozměňovací návrh

(19) S ohledem na příslušné zájmy Unie by odpovídající náklady vzniklé členskými státy v souvislosti s jejich připojením ke směrovači a integraci s ním, které vyžaduje toto nařízení, měly být hrazeny z rozpočtu Unie v souladu s platnými právními předpisy a s výhradou určitých výjimek. Náklady, na které se vztahují tyto výjimky, by měl nést každý dotčený členský stát sám. ***Z rozpočtu Unie by měla být rovněž hrazena podpora, například školení, ze strany agentury eu-LISA leteckým dopravcům a útvarům pro informace o cestujících, aby bylo možné účinně přenášet a předávat údaje API prostřednictvím směrovače.***

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(23a) Při stanovování sankcí vztahujících se na letecké dopravce podle tohoto nařízení zohlední členské státy technickou, provozní a ekonomickou proveditelnost zajištění úplné přesnosti údajů. Kromě toho se při ukládání pokut stanoví jejich použití a hodnota s ohledem na opatření, která letecký dopravce přijal ke zmírnění tohoto problému, jakož i na jeho opakovanou nespolupráci s vnitrostátními orgány.

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení Bod odůvodnění 26 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(26a) V zájmu zajištění vyšší kvality a přesnosti údajů by mělo být zvaženo zřízení systémů ověřování cestovních dokladů, které by umožňovaly automatické ověřování údajů o cestujících předložených dopravcem.

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

a) shromažďování údajů předběžných informací o cestujících (dále jen „údaje API“) leteckými dopravci pro lety mimo EU a vybrané lety uvnitř EU;

a) shromažďování údajů předběžných informací o cestujících (dále jen „údaje API“) leteckými dopravci pro lety mimo EU;

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

c) přenos údajů API pro lety mimo EU a vybrané lety uvnitř EU ze směrovače útvarům pro informace o cestujících.

c) přenos údajů API pro lety mimo EU ze směrovače útvarům pro informace o cestujících.

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení Čl. 2 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Toto nařízení se použije na letecké

Toto nařízení se použije na letecké

dopravce provozující pravidelné nebo nepravidelné lety mimo EU nebo lety uvnitř EU.

dopravce provozující pravidelné nebo nepravidelné lety mimo EU.

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) „lety uvnitř EU“ jakékoli lety ve smyslu čl. 3 bodu 3 směrnice (EU) 2016/681;

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. h

Znění navržené Komisí

h) „cestující osobou“ každá osoba ve smyslu čl. 3 písm. i) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic];

Pozměňovací návrh

h) „cestující osobou“ každá osoba ve smyslu čl. 3 písm. j) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic];

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. n

Znění navržené Komisí

n) „směrovačem“ směrovač ve smyslu čl. 3 písm. k) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic];

Pozměňovací návrh

n) „směrovačem“ směrovač ve smyslu čl. 3 písm. *m*) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic];

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Letečtí dopravci shromažďují údaje API podle čl. 4 odst. 2 písm. a) až d) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic] pomocí automatizovaných prostředků pro shromažďování strojově čitelných údajů z cestovního dokladu dotčené cestující osoby. Činí tak v souladu s podrobnými technickými požadavky a provozními pravidly podle odstavce 5, pokud byla taková pravidla přijata a jsou použitelná.

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení Čl. 4 – odst. 7

Znění navržené Komisí

7. Letečtí dopravci předávají údaje API v okamžiku odbavení, jakož i bezprostředně po uzavření letu, to znamená bezprostředně po nástupu cestujících osob na palubu letadla připraveného k odletu, kdy již není možné, aby cestující osoby nastoupily na palubu nebo ji opustily.

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení Čl. 4 – odst. 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Letečtí dopravci shromažďují údaje API podle čl. 4 odst. 2 písm. a) až d) nařízení (EU) [o údajích API pro správu hranic] pomocí automatizovaných prostředků pro shromažďování strojově čitelných údajů z cestovního dokladu dotčené cestující osoby. Činí tak v souladu s podrobnými technickými požadavky a provozními pravidly podle odstavce 5, pokud byla taková pravidla přijata a jsou použitelná.

Pozměňovací návrh

7. Letečtí dopravci předávají údaje API v okamžiku odbavení, jakož i bezprostředně po uzavření letu, to znamená bezprostředně po nástupu cestujících osob na palubu letadla připraveného k odletu, kdy již není možné, aby cestující osoby nastoupily na palubu nebo ji opustily. ***Při odbavení předají letečtí dopravci údaje API prostřednictvím interaktivního rozhraní API v souladu s mezinárodními normami. Letečtí dopravci obdrží potvrzení o přijetí předání interaktivního rozhraní API, v závislosti na daném letu.***

Pozměňovací návrh

7a. Směrovač ověří, zda údaje API, které mu byly předány v souladu s odstavcem 6, splňují podrobná pravidla pro podporované datové formáty. Pokud

směrovač ověřil, že údaje nejsou v souladu s podrobnými pravidly, informuje okamžitě a automaticky dotčeného leteckého dopravce.

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 9

Znění navržené Komisí

9. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 19, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro společné protokoly a podporované datové formáty, které se mají používat pro předávání údajů API do směrovače podle odstavce 6.

Pozměňovací návrh

9. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 19, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro společné protokoly a podporované datové formáty, které se mají používat pro předávání údajů API do směrovače podle odstavce 6, **včetně použití interaktivního systému API pro předávání údajů API ve chvíli odbavení.**

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Směrovač okamžitě a automatizovaně přeneše údaje API, které do něj předali letečtí dopravci podle článku 4, útvarům pro informace o cestujících členského státu, na jehož území bude let přistávat nebo z jehož území bude let zahájen, nebo do obou těchto členských států v případě letů uvnitř EU. Má-li let jedno nebo více mezipřistání na území jiných členských států, než je členský stát, kde byl let zahájen, přeneše směrovač údaje API útvarům pro informace o cestujících všech dotčených členských států.

Pozměňovací návrh

Směrovač okamžitě a automatizovaně přeneše údaje API, které do něj předali letečtí dopravci podle článku 4, útvarům pro informace o cestujících členského státu, na jehož území bude let přistávat nebo z jehož území bude let zahájen. Má-li let jedno nebo více mezipřistání na území jiných členských států, než je členský stát, kde byl let zahájen, přeneše směrovač údaje API útvarům pro informace o cestujících všech dotčených členských států.

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí

Pro lety uvnitř EU však směrovač přenese útvaru pro informace o cestujících pouze údaje API týkající se letů zařazených na seznam podle odstavce 2.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Každý členský stát, který se rozhodne uplatňovat směrnici (EU) 2016/681 na lety uvnitř EU v souladu s článkem 2 uvedené směrnice, vypracuje seznam dotčených letů uvnitř EU a do data použitelnosti tohoto nařízení podle čl. 21 druhého pododstavce poskytne tento seznam agentuře eu-LISA. Takové členské státy v souladu s článkem 2 uvedené směrnice tyto seznamy pravidelně přezkoumávají, v případě potřeby je aktualizují a všechny takové aktualizované seznamy neprodleně předloží agentuře eu-LISA. S údaji uvedenými v těchto seznamech se zachází jako s důvěrnými.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pokud jsou však tyto protokoly zapotřebí pro postupy pro sledování nebo zajištění zabezpečení a integrity údajů API nebo zákonnosti úkonů zpracování ve smyslu

Pozměňovací návrh

Pokud jsou však tyto protokoly zapotřebí pro postupy pro sledování nebo zajištění zabezpečení a integrity údajů API nebo zákonnosti úkonů zpracování ve smyslu

odstavce 2 a tyto postupy již byly v okamžiku uplynutí lhůty podle prvního pododstavce zahájeny, mohou letečtí dopravci tyto protokoly uchovávat po dobu nezbytně nutnou pro uvedené postupy. V takovém případě tyto protokoly neprodleně vymažou, jakmile již nebudou pro uvedené postupy nezbytné.

odstavce 2 a tyto postupy již byly v okamžiku uplynutí lhůty podle prvního pododstavce zahájeny, mohou letečtí dopravci tyto protokoly uchovávat po dobu nezbytně nutnou pro uvedené postupy **poté, co informují Komisi a předloží jí zdůvodnění**. V takovém případě tyto protokoly neprodleně vymažou, jakmile již nebudou pro uvedené postupy nezbytné.

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení Článek 11 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 11 a

Podpůrné úkoly agentury eu-LISA týkající se směrovače

Agentura eu-LISA poskytne příslušným pohraničním orgánům, útvarům pro informace o cestujících a dalším příslušným orgánům členských států a leteckým dopravcům na jejich žádost podporu v oblasti připojení ke směrovači a integrace s ním.

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení Čl. 20 – odst. 1 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) dopadu tohoto nařízení na cestovní zážitky oprávněných cestujících.

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení Čl. 20 – odst. 1 – písm. c b (nové)

cb) Dopad tohoto nařízení na konkurenceschopnost odvětví letectví a zátěž podniků. Zpráva Komise se bude rovněž zabývat interakcí tohoto nařízení s dalšími příslušnými legislativními akty EU, zejména s nařízením (EU) 2017/2226, nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením (ES) 767/2008, s cílem posoudit celkový dopad souvisejících oznamovacích povinností na letecké dopravce, určit ustanovení, která lze aktualizovat a případně zjednodušit s cílem zmírnit zátěž leteckých dopravců, a zvážit opatření, která by mohla být přijata ke snížení celkového tlaku na letecké dopravce z hlediska nákladů.

POSTUP VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

| | |
|---|--|
| Název | Shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících za účelem prevence, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažných trestných činů a změna nařízení (EU) 2019/818 |
| Referenční údaje | COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD) |
| Příslušný výbor Datum oznámení na zasedání | LIBE 13.2.2023 |
| Výbor, který vypracoval stanovisko Datum oznámení na zasedání | TRAN 13.2.2023 |
| Zpravodaj(ka) Datum jmenování | Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023 |
| Projednáni ve výboru | 24.5.2023 |
| Datum přijetí | 19.7.2023 |
| Výsledek konečného hlasování | + : 36 - : 0 0 : 7 |
| Členové přítomní při konečném hlasování | Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Lucia Vuolo |
| Náhradníci přítomní při konečném hlasování | Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino |
| Náhradníci (čl. 209 odst. 7) přítomní při konečném hlasování | Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Thomas Rudner, Christine Schneider, Achille Variati, Veronika Vrecionová |

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

| 36 | + |
|-----------|---|
| ECR | Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová |
| ID | Patricia Chagnon |
| NI | Mario Furore |
| PPE | Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo |
| Renew | Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet |
| S&D | Sara Cerdas, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov |
| Verts/ALE | Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz |

| 0 | - |
|---|---|
| | |

| 7 | 0 |
|----------|--|
| ID | Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino |
| Renew | Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen |
| S&D | Josianne Cutajar |
| The Left | Kateřina Konečn |

Význam zkratek:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se

POSTUP V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

| | | |
|---|---|-------------------|
| Název | Shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících za účelem prevence, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažných trestných činů a změna nařízení (EU) 2019/818 | |
| Referenční údaje | COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD) | |
| Datum předložení Parlamentu | 14.12.2022 | |
| Příslušný výbor Datum oznámení na zasedání | LIBE 13.2.2023 | |
| Výbory požádané o stanovisko Datum oznámení na zasedání | BUDG 13.2.2023 | TRAN 13.2.2023 |
| Nezaujetí stanoviska Datum rozhodnutí | BUDG 31.1.2023 | |
| Zpravodajové Datum jmenování | Assita Kanko 28.3.2023 | |
| Projednání ve výboru | 2.3.2023 | 18.7.2023 |
| Datum přijetí | 28.11.2023 | |
| Výsledek konečného hlasování | +: –: 0: | 53 6 1 |
| Členové přítomní při konečném hlasování | Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Vladimír Bilčík, Malin Björk, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Patrick Breyer, Saskia Bricmont, Annika Bruna, Damien Carême, Clare Daly, Lena Düpont, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Cornelia Ernst, Nicolaus Fest, Evin Incir, Sophia in 't Veld, Patryk Jaki, Marina Kaljurand, Assita Kanko, Fabienne Keller, Łukasz Kohut, Moritz Körner, Jeroen Lenaers, Juan Fernando López Aguilar, Nadine Morano, Javier Moreno Sánchez, Maite Pagazaurtundúa, Pina Picierno, Birgit Sippel, Vincenzo Sofo, Tineke Strik, Annalisa Tardino, Yana Toom, Milan Uhrík, Tom Vandendriessche, Elena Yoncheva, Javier Zarzalejos | |
| Náhradníci přítomní při konečném hlasování | Daniel Freund, José Gusmão, Rasa Juknevičienė, Beata Kempa, Matjaž Nemeč, Janina Ochojska, Jan-Christoph Oetjen, Kostas Papadakis, Silvia Sardone, Paul Tang, Petar Vitanov, Axel Voss, Tomáš Zdechovský | |
| Náhradníci (čl. 209 odst. 7) přítomní při konečném hlasování | Mathilde Androuët, Tom Berendsen, Jarosław Duda, Pär Holmgren, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Riho Terras | |
| Datum předložení | 7.12.2023 | |

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

| | |
|-----------|---|
| 53 | + |
| ECR | Patryk Jaki, Assita Kanko, Beata Kempa, Vincenzo Sofo |
| ID | Mathilde Androuët, Annika Bruna, Nicolaus Fest, Silvia Sardone, Annalisa Tardino, Tom Vandendriessche |
| PPE | Tom Berendsen, Vladimír Bilčík, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jarosław Duda, Lena Düpont, Rasa Juknevičienė, Andrey Kovatchev, Jeroen Lenaers, Antonius Manders, Nadine Morano, Janina Ochojska, Riho Terras, Axel Voss, Javier Zarzalejos, Tomáš Zdechovský |
| Renew | Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Sophia in 't Veld, Fabienne Keller, Moritz Körner, Jan-Christoph Oetjen, Maïte Pagazaurtundúa, Yana Toom |
| S&D | Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Evin Incir, Marina Kaljurand, Łukasz Kohut, Juan Fernando López Aguilar, Javier Moreno Sánchez, Matjaž Nemeč, Pina Picierno, Birgit Sippel, Paul Tang, Petar Vitanov, Elena Yoncheva |
| Verts/ALE | Saskia Bricmont, Damien Carême, Daniel Freund, Pär Holmgren, Tineke Strik |

| | |
|-----------|---|
| 6 | - |
| NI | Kostas Papadakis, Milan Uhrík |
| The Left | Clare Daly, Cornelia Ernst, José Gusmão |
| Verts/ALE | Patrick Breyer |

| | |
|----------|-------------|
| 1 | 0 |
| The Left | Malin Björk |

Význam zkratk:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se