



---

Mødedokument

---

**A9-0411/2023**

7.12.2023

**\*\*\*I**

## **BETÆNKNING**

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om indsamling og videregivelse af forhåndsinformation om passagerer med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, og om ændring af forordning (EU) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender

Ordfører: Assita Kanko

### ***Tegnforklaring***

- \* Høringsprocedure
- \*\*\* Godkendelsesprocedure
- \*\*\*I Almindelig lovgivningsprocedure (førstebehandling)
- \*\*\*II Almindelig lovgivningsprocedure (andenbehandling)
- \*\*\*III Almindelig lovgivningsprocedure (tredjebehandling)

(Proceduren afhænger af, hvilket retsgrundlag der er valgt i udkastet til retsakt)

### ***Ændringsforslag til et udkast til retsakt***

#### **Ændringsforslag fra Parlamentet opstillet i to kolonner**

Tekst, der udgår, er markeret med ***fede typer og kursiv*** i venstre kolonne.  
Tekst, der udskiftes, er markeret med ***fede typer og kursiv*** i begge kolonner.  
Ny tekst er markeret med ***fede typer og kursiv*** i højre kolonne.

Den første og den anden linje i informationsblokken til hvert ændringsforslag angiver den relevante passage i det pågældende udkast til retsakt. Hvis et ændringsforslag angår en eksisterende retsakt, som udkastet til retsakt har til formål at ændre, indeholder informationsblokken tillige en tredje og en fjerde linje, hvori det er anført, hvilken eksisterende retsakt og hvilken bestemmelse heri der er berørt.

#### **Ændringsforslag fra Parlamentet i form af en konsolideret tekst**

Ny tekst er markeret med ***fede typer og kursiv***. Tekst, som er bortfaldet, markeres med symbolet ¶ eller med overstregning. Ved udskiftninger markeres den nye tekst med ***fede typer og kursiv***, og den udskiftede tekst slettes eller overstreges.

Som en undtagelse bliver rent tekniske justeringer, der er foretaget af de berørte tjenestegrene med henblik på udarbejdelsen af den endelige tekst, ikke markeret.

## INDHOLD

	<b>Side</b>
FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING 5	
BEGRUNDELSE.....	86
BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER, SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA .....	90
UDTALELSE FRA TRANSPORT- OG TURISMEUDVALGET .....	91
PROCEDURE I KORRESPONDERENDE UDVALG .....	110
ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG .....	111



## **FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING**

**om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om indsamling og videregivelse af forhåndsinformation om passagerer med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, og om ændring af forordning (EU) 2019/818  
(COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))**

**(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)**

*Europa-Parlamentet,*

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2022)0731),
  - der henviser til artikel 294, stk. 2, artikel 82, stk. 1, litra d), og artikel 87, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C9-0427/2022),
  - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
  - der henviser til forretningsordenens artikel 59,
  - der henviser til udtalelse fra Transport- og Turismeudvalget,
  - der henviser til betænkning fra Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender (A9-0411/2023),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
  2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
  3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

### **Ændringsforslag 1**

**Forslag til forordning  
Betragtning 1**

### *Kommissionens forslag*

(1) Den internationale dimension af grov og organiseret kriminalitet og den fortsatte trussel om terrorangreb på europæisk jord kræver en indsats på EU-plan for at sikre, at der vedtages passende sikkerhedsforanstaltninger, der giver borgerne et område med frihed, sikkerhed og retfærdighed uden indre grænser. Oplysninger om **flyrejsende**, såsom passagerlister (PNR) og især forhåndsinformation om passagerer (API), er afgørende for at identificere **højrisikorejsende**, herunder dem, der ellers ikke er kendt af de retshåndhævende myndigheder, og for at etablere forbindelser mellem medlemmer af kriminelle grupper og bekæmpe terrorhandlinger.

### **Ændringsforslag 2**

#### **Forslag til forordning Betragtning 2**

### *Kommissionens forslag*

(2) Selv om Rådets direktiv 2004/82/EF<sup>27</sup> udgør en retlig ramme for luftfartsselskabers indsamling og videregivelse af API-oplysninger med henblik på at forbedre grænsekontrollen og bekæmpe ulovlig indvandring, fastslår det også, at medlemsstaterne kan bruge API-oplysninger til retshåndhævelse. Men skabes der kun en mulighed, kan det føre til flere huller og mangler. Det betyder navnlig, at API-oplysninger ikke **i alle tilfælde** indsamles og videregives af luftfartsselskaber **til disse formål, selv om de er relevante** til retshåndhævelsesformål. Det betyder også, at luftfartsselskaberne, i de tilfælde hvor medlemsstaterne har benyttet muligheden, står over for divergerende krav i henhold til national ret med hensyn til, hvornår og hvordan de skal

### *Ændringsforslag*

(1) Den internationale dimension af grov og organiseret kriminalitet og den fortsatte trussel om terrorangreb på europæisk jord kræver en indsats på EU-plan for at sikre, at der vedtages passende sikkerhedsforanstaltninger, der giver borgerne et område med frihed, sikkerhed og retfærdighed uden indre grænser. Oplysninger om **flypassagerer**, såsom passagerlister (PNR) og især forhåndsinformation om passagerer (API), er afgørende for at identificere **højrisikopassagerer**, herunder dem, der ellers ikke er kendt af de retshåndhævende myndigheder, og for at etablere forbindelser mellem medlemmer af kriminelle grupper og bekæmpe terrorhandlinger.

### *Ændringsforslag*

(2) Selv om Rådets direktiv 2004/82/EF<sup>27</sup> udgør en retlig ramme for luftfartsselskabers indsamling og videregivelse af API-oplysninger med henblik på at forbedre grænsekontrollen og bekæmpe ulovlig indvandring, fastslår det også, at medlemsstaterne kan bruge API-oplysninger til retshåndhævelse. Men skabes der kun en mulighed, kan det føre til flere huller og mangler. Det betyder navnlig, at API-oplysninger ikke **systematisk** indsamles og videregives af luftfartsselskaber til retshåndhævelsesformål. Det betyder også, at luftfartsselskaberne, i de tilfælde hvor medlemsstaterne har benyttet muligheden, står over for divergerende krav i henhold til national ret med hensyn til, hvornår og hvordan de skal indsamle og videregive

indsamle og videregive API-oplysninger til dette formål. Disse forskelle fører ikke blot til unødige omkostninger og komplikationer for luftfartsselskaberne, men **de er** også **skadelige for** Unionens indre sikkerhed og **for** et effektivt samarbejde mellem medlemsstaternes kompetente retshåndhævende myndigheder. I betragtning af de forskellige formål med at lette grænsekontrollen og retshåndhævelsen bør der desuden fastsættes en særskilt retlig ramme for indsamling og videregivelse af API-oplysninger til hvert af disse formål.

---

<sup>27</sup> Rådets direktiv 2004/82/EF af 29. april 2004 om transportvirksomheders forpligtelse til at fremsende oplysninger om passagerer (EUT L 261 af 6.8.2004, s. 24).

### Ændringsforslag 3

#### Forslag til forordning Betragtning 4

##### *Kommissionens forslag*

(4) Det er derfor nødvendigt **på EU-plan** at fastsætte klare, harmoniserede og effektive regler for indsamling og videregivelse af API-oplysninger med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet.

### Ændringsforslag 4

#### Forslag til forordning Betragtning 5

##### *Kommissionens forslag*

(5) I betragtning af den tætte sammenhæng mellem de to retsakter bør

API-oplysninger til dette formål. Disse forskelle fører ikke blot til unødige omkostninger og komplikationer for luftfartsselskaberne, men **kan** også **påvirke** Unionens indre sikkerhed **negativt** og **komplisere** et effektivt samarbejde mellem medlemsstaternes kompetente retshåndhævende myndigheder. I betragtning af de forskellige formål med at lette grænsekontrollen og retshåndhævelsen bør der desuden fastsættes en særskilt retlig ramme for indsamling og videregivelse af API-oplysninger til hvert af disse formål.

---

<sup>27</sup> Rådets direktiv 2004/82/EF af 29. april 2004 om transportvirksomheders forpligtelse til at fremsende oplysninger om passagerer (EUT L 261 af 6.8.2004, s. 24).

##### *Ændringsforslag*

(4) Det er derfor nødvendigt at fastsætte klare, harmoniserede og effektive regler **på EU-plan** for indsamling og videregivelse af API-oplysninger med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet.

##### *Ændringsforslag*

(5) I betragtning af den tætte sammenhæng mellem de to retsakter bør

denne forordning forstås som et supplement til reglerne i direktiv (EU) 2016/681. API-oplysninger skal derfor indsamles og videregives i overensstemmelse med de specifikke krav i denne forordning, herunder med hensyn til de situationer og den måde, hvorpå dette skal ske. Bestemmelserne i nævnte direktiv finder dog anvendelse for så vidt angår spørgsmål, der ikke specifikt er omfattet af denne forordning, navnlig reglerne om den efterfølgende behandling af API-oplysninger, som passageroplysningsenhederne modtager, udveksling af oplysninger mellem medlemsstaterne, betingelserne for adgang for Den Europæiske Unions Agentur for Rets håndhævelsessamarbejde (Europol), overførsel af personoplysninger til tredjelande, opbevaring og anonymisering samt beskyttelse af personoplysninger. I det omfang disse regler finder anvendelse, finder bestemmelserne i nævnte direktiv om sanktioner og de nationale tilsynsmyndigheder også anvendelse. Denne forordning bør ikke berøre disse regler.

## Ændringsforslag 5

### Forslag til forordning Betragtning 6

#### *Kommissionens forslag*

(6) Indsamlingen og videregivelsen af API-oplysninger påvirker enkeltpersoners privatliv og indebærer behandling af personoplysninger. For fuldt ud at respektere **de** grundlæggende rettigheder, navnlig retten til respekt for privatlivet og retten til beskyttelse af personoplysninger, i overensstemmelse med Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder ("chartret"), bør der fastsættes passende begrænsninger og garantier. I særdeleshed bør enhver behandling af API-oplysninger, navnlig API-oplysninger, der

denne forordning forstås som et supplement til reglerne i direktiv (EU) 2016/681. API-oplysninger skal derfor indsamles og videregives i overensstemmelse med de specifikke krav i denne forordning, herunder med hensyn til de situationer og den måde, hvorpå dette skal ske. Bestemmelserne i nævnte direktiv finder dog anvendelse for så vidt angår spørgsmål, der ikke specifikt er omfattet af denne forordning, navnlig **angående** reglerne om den efterfølgende behandling af API-oplysninger, som passageroplysningsenhederne modtager, udveksling af oplysninger mellem medlemsstaterne, betingelserne for adgang for Den Europæiske Unions Agentur for Rets håndhævelsessamarbejde (Europol), overførsel af personoplysninger til tredjelande, opbevaring og anonymisering samt beskyttelse af personoplysninger. I det omfang disse regler finder anvendelse, finder bestemmelserne i nævnte direktiv om sanktioner og de nationale tilsynsmyndigheder også anvendelse. Denne forordning bør ikke berøre disse regler.

#### *Ændringsforslag*

(6) Indsamlingen og videregivelsen af API-oplysninger påvirker enkeltpersoners privatliv og indebærer behandling af **deres** personoplysninger. For fuldt ud at respektere **deres** grundlæggende rettigheder, navnlig retten til respekt for privatlivet og retten til beskyttelse af personoplysninger, i overensstemmelse med Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder ("chartret"), bør der fastsættes passende begrænsninger og garantier. I særdeleshed bør enhver behandling af API-oplysninger, navnlig



udgør personoplysninger, forblive begrænset til, hvad der er nødvendigt for og står i rimeligt forhold til at nå de mål, der forfølges med denne forordning. Det bør endvidere sikres, at de API-oplysninger, der indsamles og videregives i henhold til denne forordning, ikke fører til nogen form for forskelsbehandling, der er udelukket af chartret.

API-oplysninger, der udgør personoplysninger, forblive **strengt** begrænset til, hvad der er nødvendigt for og står i rimeligt forhold til at nå de mål, der forfølges med denne forordning. Det bør endvidere sikres, at **behandlingen af alle** de API-oplysninger, der indsamles og videregives i henhold til denne forordning, ikke fører til nogen form for forskelsbehandling, der er udelukket af chartret.

## Ændringsforslag 6

### Forslag til forordning Betragtning 7

#### *Kommissionens forslag*

(7) I betragtning af komplementariteten mellem denne forordning og direktiv (EU) 2016/681 bør luftfartsselskabernes forpligtelser i henhold til denne forordning finde anvendelse på alle flyvninger, for hvilke medlemsstaterne skal stille krav om, at luftfartsselskaberne videregiver PNR-oplysninger i henhold til direktiv (EU) 2016/681, f.eks. flyvninger, herunder både ruteflyvninger og ikke-ruteflyvninger, både mellem medlemsstater og tredjelande (flyvninger uden for EU) og mellem flere medlemsstater (flyvninger inden for EU), i det omfang disse flyvninger er udvalgt i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/681, uanset hvor de luftfartsselskaber, der foretager disse flyvninger, har hjemsted.

#### *Ændringsforslag*

(7) I betragtning af komplementariteten mellem denne forordning og direktiv (EU) 2016/681 bør **kommercielle** luftfartsselskabernes forpligtelser i henhold til denne forordning finde anvendelse på alle flyvninger, for hvilke medlemsstaterne skal stille krav om, at luftfartsselskaberne videregiver PNR-oplysninger i henhold til direktiv (EU) 2016/681, f.eks. flyvninger, herunder både ruteflyvninger og ikke-ruteflyvninger, både mellem medlemsstater og tredjelande (flyvninger uden for EU) og mellem flere medlemsstater (flyvninger inden for EU), i det omfang disse flyvninger er udvalgt i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/681, uanset hvor de luftfartsselskaber, der foretager disse flyvninger, har hjemsted. **I overensstemmelse med de relevante ICAO-klassificeringer bør almenflyvning såsom flyveskoler eller militære eller medicinske flyvninger undtages fra denne forordning.**

## Ændringsforslag 7

## Forslag til forordning Betragtning 9

### *Kommissionens forslag*

(9) I betragtning af den tætte sammenhæng mellem de berørte EU-retsakter og af hensyn til konsekvensen og sammenhængen bør definitionerne i denne forordning **i videst muligt omfang** bringes i overensstemmelse med og fortolkes og anvendes i lyset af definitionerne i direktiv (EU) 2016/681 og forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]<sup>29</sup>.

---

<sup>29</sup> EUT C [...] af [...], s. [...].

## Ændringsforslag 8

### Forslag til forordning Betragtning 10

#### *Kommissionens forslag*

(10) De oplysninger, der sammen udgør API-oplysninger, som skal indsamles og efterfølgende videregives i henhold til denne forordning, bør navnlig være de oplysninger, der klart og udtømmende er anført i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], og som omfatter både oplysninger om hver enkelt passager og oplysninger om den pågældende **rejsendes** flyvning. I henhold til denne forordning bør sådanne oplysninger om flyvninger kun omfatte oplysninger om det grænseovergangsted, der vil blive benyttet med henblik på indrejse på den pågældende medlemsstats område, når det er relevant, dvs. ikke når API-oplysningerne vedrører flyvninger inden for EU.

## Ændringsforslag 9

### *Ændringsforslag*

(9) I betragtning af den tætte sammenhæng mellem de berørte EU-retsakter og af hensyn til konsekvensen og sammenhængen bør definitionerne i denne forordning bringes i overensstemmelse med og fortolkes og anvendes i lyset af definitionerne i direktiv (EU) 2016/681 og forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]<sup>29</sup>.

---

<sup>29</sup> EUT C [...] af [...], s. [...].

#### *Ændringsforslag*

(10) De oplysninger, der sammen udgør API-oplysninger, som skal indsamles og efterfølgende videregives i henhold til denne forordning, bør navnlig være de **samme som de** oplysninger, der klart og udtømmende er anført i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], og som omfatter både oplysninger om hver enkelt passager og oplysninger om den pågældende **passagers** flyvning. I henhold til denne forordning bør sådanne oplysninger om flyvninger kun omfatte oplysninger om det grænseovergangsted, der vil blive benyttet med henblik på indrejse på den pågældende medlemsstats område, når det er relevant, dvs. ikke når API-oplysningerne vedrører flyvninger inden for EU.

**Forslag til forordning  
Betragtning 11**

*Kommissionens forslag*

(11) For **så vidt muligt** at sikre en **konsekvent** tilgang til luftfartsselskabernes indsamling og videregivelse af API-oplysninger, bør reglerne i denne forordning bringes i overensstemmelse med dem, der er fastsat i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], hvis det er relevant. **Dette** vedrører navnlig reglerne om datakvalitet, **luftfartsselskabernes brug af automatisk behandling til sådan indsamling**, den præcise måde, hvorpå de skal overføre de indsamlede API-oplysninger til routeren, og sletningen af API-oplysninger.

*Ændringsforslag*

(11) For at sikre en tilgang til luftfartsselskabernes indsamling og videregivelse af API-oplysninger, **der er så konsekvent som muligt**, bør reglerne i denne forordning bringes i overensstemmelse med dem, der er fastsat i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], hvis det er relevant. **Denne tilpasning** vedrører navnlig reglerne om datakvalitet, den præcise måde, hvorpå de skal overføre de indsamlede API-oplysninger til routeren, **krypteringen af API-oplysninger under transit** og sletningen af API-oplysninger. **Som fastsat i denne forordning og i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning] bør luftfartsselskaberne desuden pålægges at indsamle API-oplysningerne ved hjælp af automatiserede midler, navnlig ved at læse oplysninger fra rejsedokumentets maskinlæsbare data. Hvis det imidlertid ikke er muligt at anvende sådanne automatiserede midler, bør luftfartsselskaberne indsamle API-oplysningerne manuelt, enten som led i onlineindtjekningsprocessen eller som led i onlineindtjekningen i lufthavnen, på en sådan måde at det sikres, at de overholder deres forpligtelser i henhold til denne forordning.**

**Ændringsforslag 10**

**Forslag til forordning  
Betragtning 11 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(11a) Indsamlingen af API-oplysninger ved hjælp af automatiserede midler bør være strengt begrænset til de alfanumeriske oplysninger, der findes i**

*rejsedokumentet, og bør ikke føre til indsamling af eventuelle biometriske oplysninger herfra. Eftersom indsamlingen af API-oplysninger er en del af indtjkningsprocessen, enten online eller i lufthavnen, bør den ikke omfatte en forpligtelse for luftfartsselskaberne til at kontrollere et rejsedokument for passageren på ombordstigningstidspunktet. Overholdelse af denne forordning bør ikke omfatte en forpligtelse for passageren til at være i besiddelse af et rejsedokument på ombordstigningstidspunktet.*

## **Ændringsforslag 11**

### **Forslag til forordning Betragtning 11 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(11b) De krav, der er fastsat i denne forordning og i de tilsvarende delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, bør føre til en ensartet anvendelse fra luftfartsselskabernes side og derved minimere omkostningerne ved sammenkobling af deres respektive systemer. Med henblik på at fremme luftfartsselskabernes harmoniserede gennemførelse af disse krav, navnlig for så vidt angår protokollen for oplysningernes struktur, format og overførsel, bør Kommissionen på baggrund af sit samarbejde med passageroplysningsenhederne, andre medlemsstaters myndigheder, luftfartsselskaber og relevante EU-agenturer sikre, at den praktiske håndbog, der skal udarbejdes af Kommissionen, indeholder al den fornødne vejledning og præcisering.*

## **Ændringsforslag 12**

**Forslag til forordning  
Betragtning 11 c (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(11c) For at forbedre datakvaliteten bør routeren kontrollere, om de API-oplysninger, som luftfartsselskaberne har overført til den, er forenelige med de dataformater, som understøttes. Hvis routeren har kontrolleret, at oplysningerne ikke er forenelige med de dataformater, der understøttes, bør routeren straks og automatisk underrette det pågældende luftfartsselskab herom.**

**Ændringsforslag 13**

**Forslag til forordning  
Betragtning 11 d (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(11d) For at mindske indvirkningen på luftfartsselskaberne og for at skabe synergier med andre indberetningsforpligtelser for luftfartsselskaber i forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008 og undgå overlapning bør luftfartsselskaberne overføre API-oplysningerne, når hver passager indtjekkes, ved hjælp af interaktiv API i overensstemmelse med internationale standarder og anvende den eksisterende gateway-facilitet for transportvirksomheder. Luftfartsselskaberne bør modtage en bekræftelse på modtagelsen af overførslen af interaktiv API i overensstemmelse med internationale standarder. Anvendelsen af interaktiv API bør ikke medføre automatisk afvisning af ombordstigning.**

**Ændringsforslag 14**

**Forslag til forordning  
Betragtning 11 e (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(11e) Passagererne bør have mulighed for selv at angive visse API-oplysninger under en onlineindtjekningsproces. Sådanne midler kan f.eks. omfatte en sikker app på en passagers smartphone, computer eller webcam med mulighed for at læse rejsedokumentets maskinlæsbare data. Hvis passagererne ikke foretager indtjekning online, bør luftfartsselskaberne give dem mulighed for at opgive de nødvendige maskinlæsbare API-oplysninger under indtjekningen i lufthavnen ved hjælp af en selvbetjeningskiosk eller luftfartspersonalet ved indtjekningsskranken. Kommissionen bør sikre, at forpligtelserne i henhold til denne forordning ikke fører til uforholdsmæssigt store hindringer for passagerer, der ikke er i stand til at anvende elektroniske midler til at foretage automatisk indtjekning, som f.eks. yderligere gebyrer forbundet med indtjekning i lufthavnen.*

**Ændringsforslag 15**

**Forslag til forordning  
Betragtning 11 f (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(11f) De automatiske dataindsamlingsystemer og andre processer, der indføres i henhold til denne forordning, bør ikke have en negativ indvirkning på luftfartsindustriens ansatte, som bør drage fordel af opkvalificerings- og omskolingsmuligheder, der vil øge effektiviteten og pålideligheden af dataindsamling og -overførsel og forbedre*

## Ændringsforslag 16

### Forslag til forordning Betragtning 12

#### *Kommissionens forslag*

(12) For at sikre fælles behandling af API-oplysninger og PNR-oplysninger med henblik på effektivt at bekæmpe terrorisme og grov kriminalitet i Unionen og samtidig minimere indgreb i passagerernes grundlæggende rettigheder, der er beskyttet i henhold til chartret, bør passageroplysningsenhederne være de kompetente myndigheder i medlemsstaterne, der har til opgave at modtage og efterfølgende behandle og beskytte API-oplysninger, der indsamles og videregives i henhold til denne forordning. Af hensyn til effektiviteten og for at minimere eventuelle sikkerhedsrisici bør routeren, som den er designet, udviklet, hostet og teknisk vedligeholdt af Den Europæiske Unions Agentur for den Operationelle Forvaltning af Store IT-Systemer inden for Området med Frihed, Sikkerhed og Retfærdighed (eu-LISA) i henhold til forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], overføre de API-oplysninger, som luftfartsselskaberne har indsamlet og videregivet i overensstemmelse med denne forordning, til de relevante passageroplysningsenheder. I betragtning af det nødvendige beskyttelsesniveau for API-oplysninger, der udgør personoplysninger, herunder for at sikre at de pågældende oplysninger behandles fortroligt, bør API-oplysningerne overføres fra routeren til de relevante passageroplysningsenheder på en automatiseret måde.

#### *Ændringsforslag*

(12) For at sikre fælles behandling af API-oplysninger og PNR-oplysninger med henblik på effektivt at bekæmpe terrorisme og grov kriminalitet i Unionen og samtidig minimere indgreb i passagerernes grundlæggende rettigheder, der er beskyttet i henhold til chartret, bør passageroplysningsenhederne være de **eneste** kompetente myndigheder i medlemsstaterne, der har til opgave at modtage og efterfølgende behandle og beskytte API-oplysninger, der indsamles og videregives i henhold til denne forordning. Af hensyn til effektiviteten og for at minimere eventuelle sikkerhedsrisici bør routeren, som den er designet, udviklet, hostet og teknisk vedligeholdt af Den Europæiske Unions Agentur for den Operationelle Forvaltning af Store IT-Systemer inden for Området med Frihed, Sikkerhed og Retfærdighed (eu-LISA) i henhold til forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], overføre de API-oplysninger, som luftfartsselskaberne har indsamlet og videregivet i overensstemmelse med denne forordning, til de relevante passageroplysningsenheder. I betragtning af det nødvendige beskyttelsesniveau for API-oplysninger, der udgør personoplysninger, herunder for at sikre at de pågældende oplysninger behandles fortroligt, bør API-oplysningerne overføres fra routeren til de relevante passageroplysningsenheder på en automatiseret måde.

## Ændringsforslag 17

### Forslag til forordning Betragtning 12 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(12a) Med henblik på at sikre overholdelsen af de rettigheder, der er fastsat i chartret om grundlæggende rettigheder, og sikre tilgængelige og inklusive rejsemuligheder, især for sårbare grupper og personer med handicap, bør luftfartsselskaberne med støtte fra medlemsstaterne sikre, at passagererne til enhver tid har adgang til et offlinealternativ til at tjekke ind og meddele de nødvendige oplysninger.*

## Ændringsforslag 18

### Forslag til forordning Betragtning 13

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(13) Med hensyn til flyvninger uden for EU bør passageroplysningsenheden i den medlemsstat, på hvis område landingen er planlagt, og/eller **fra hvis område** afgang vil foregå, modtage API-oplysninger fra routeren for alle disse flyvninger, **da disse** PNR-oplysninger indsamles for **alle disse flyvninger** i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/681. Routeren bør identificere flyvningen og de tilsvarende passageroplysningsenheder ved hjælp af PNR-nummeret, et dataelement, der er fælles for både API- og PNR-oplysninger, og som gør det muligt for passageroplysningsenhederne at behandle API- og PNR-oplysninger i fællesskab.

(13) Med hensyn til flyvninger uden for EU bør passageroplysningsenheden i den medlemsstat, på hvis område landingen er planlagt, og/eller **hvorfra** afgang vil foregå, modtage API-oplysninger fra routeren for alle disse flyvninger, **som** PNR-oplysninger indsamles for, i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/681. Routeren bør identificere flyvningen og de tilsvarende passageroplysningsenheder ved hjælp af PNR-nummeret, et dataelement, der er fælles for både API- og PNR-oplysninger, og som gør det muligt for passageroplysningsenhederne at behandle API- og PNR-oplysninger i fællesskab.

## Ændringsforslag 19



## Forslag til forordning Betragtning 14

### *Kommissionens forslag*

For så vidt angår flyvninger inden for EU bør der i overensstemmelse med Den Europæiske Unions Domstols retspraksis anvendes en selektiv fremgangsmåde for at undgå unødige indgreb i **de** relevante grundlæggende rettigheder, **der er** beskyttet i henhold til chartret, og for at sikre overholdelse af kravene i EU-retten om fri bevægelighed for personer og ophævelse af kontrollen ved de indre grænser. Grundet betydningen af at sikre, at API-oplysninger kan behandles sammen med PNR-oplysninger, bør denne fremgangsmåde bringes i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/681. Af disse grunde bør API-oplysninger om disse flyvninger kun overføres fra routeren til de relevante passageroplysningsenheder, hvis medlemsstaterne har udvalgt de pågældende flyvninger i henhold til artikel 2 i direktiv (EU) 2016/681. Som anført af EU-Domstolen indebærer udvælgelsen, at medlemsstaterne kun målretter de pågældende forpligtelser mod bl.a. visse ruter, rejsemønstre eller lufthavne, forudsat at udvælgelsen regelmæssigt revideres.

### *Ændringsforslag*

(14) For så vidt angår flyvninger inden for EU bør der i overensstemmelse med Den Europæiske Unions Domstols retspraksis anvendes en selektiv fremgangsmåde for at undgå unødige indgreb i **passagerernes** relevante grundlæggende rettigheder **som** beskyttet i henhold til chartret og for at sikre overholdelse af kravene i EU-retten om fri bevægelighed for personer og ophævelse af kontrollen ved de indre grænser. **Dette er med undtagelse af situationer med en reel og aktuel eller forudsigelig terrortrussel, hvor medlemsstaterne bør kunne anvende direktiv (EU) 2016/681 på alle flyvninger inden for EU, der ankommer til eller afgår fra deres område, i en afgørelse, der er tidsbegrænset til, hvad der er strengt nødvendigt, og som kan gøres til genstand for en effektiv prøvelse.** Grundet betydningen af at sikre, at API-oplysninger kan behandles sammen med PNR-oplysninger, bør denne fremgangsmåde bringes i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/681. Af disse grunde bør API-oplysninger om disse flyvninger kun overføres fra routeren til de relevante passageroplysningsenheder, hvis medlemsstaterne har udvalgt de pågældende flyvninger i henhold til artikel 2 i direktiv (EU) 2016/681. Som anført af EU-Domstolen indebærer udvælgelsen, at medlemsstaterne kun målretter de pågældende forpligtelser mod bl.a. visse ruter, rejsemønstre eller lufthavne, forudsat at udvælgelsen regelmæssigt revideres. **Desuden bør udvælgelseskriterierne være relevante for forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og grov kriminalitet og bør påvise en objektiv forbindelse eller mistanke om en forbindelse med luftbefordring af passagerer.**

## Ændringsforslag 20

### Forslag til forordning Betragtning 14 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(14a) Med henblik på at overholde kravene fra Den Europæiske Unions Domstol (EU-Domstolen) bør denne forordning fastsætte en fælles metode til gennemførelse af en trusselsvurdering, på grundlag af hvilken medlemsstaterne bør foretage en udvælgelse af flyvninger inden for EU. Denne fælles metode bør også bidrage til at undgå forskellig praksis i medlemsstaterne og give mulighed for et effektivt tilsyn fra de nationale databeskyttelsesmyndigheders side.**

## Ændringsforslag 21

### Forslag til forordning Betragtning 15

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(15) For at gøre det muligt at anvende denne selektive fremgangsmåde i henhold til denne forordning for så vidt angår flyvninger inden for EU bør medlemsstaterne være forpligtet til at udarbejde og forelægge eu-LISA lister over de flyvninger, de har udvalgt, således at eu-LISA kan sikre, at API-oplysninger vedrørende disse flyvninger **alene** overføres fra routeren til de relevante passageroplysningsenheder, og at API-oplysninger om øvrige flyvninger inden for EU bliver slettet omgående og permanent.

(15) For at gøre det muligt at anvende denne selektive fremgangsmåde i henhold til denne forordning for så vidt angår flyvninger inden for EU bør medlemsstaterne være forpligtet til at udarbejde og forelægge eu-LISA lister over de flyvninger, de har udvalgt, således at eu-LISA kan sikre, at **alene** API-oplysninger vedrørende disse flyvninger overføres fra routeren til de relevante passageroplysningsenheder, og at API-oplysninger om øvrige flyvninger inden for EU bliver slettet omgående og permanent.

## Ændringsforslag 22

**Forslag til forordning  
Betragtning 15 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(15a) Med henblik på at opnå en bedre sammenhæng mellem de forskellige medlemsstaters selektive tilgange bør Kommissionen lette en regelmæssig udveksling af synspunkter om udvælgelsen af udvælgelseskriterier, herunder udveksling af bedste praksis, og på frivillig basis, af udvalgte flyvninger.**

**Ændringsforslag 23**

**Forslag til forordning  
Betragtning 16**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(16) For ikke at bringe effektiviteten af det system, der bygger på indsamling og videregivelse af API-oplysninger, og som oprettes ved denne forordning, og af PNR-oplysninger i henhold til det system, der er indført ved direktiv (EU) 2016/681, med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, i fare, navnlig ved at skabe risiko for omgåelse, bør oplysninger om, hvilke flyvninger inden for EU medlemsstaterne har udvalgt, behandles fortroligt. Af den grund bør sådanne oplysninger ikke deles med luftfartsselskaberne, og de bør derfor være forpligtet til at indsamle API-oplysninger om alle flyvninger, der er omfattet af denne forordning, herunder alle flyvninger inden for EU, og derefter overføre dem til routeren, hvor den nødvendige udvælgelse bør foretages. Ved at indsamle API-oplysninger om alle flyvninger inden for EU bliver passagererne desuden ikke gjort opmærksomme på, hvilke udvalgte API-oplysninger om flyvninger inden for EU, og dermed også PNR-oplysninger, der sendes til passageroplysningsenhederne

(16) For ikke at bringe effektiviteten af det system, der bygger på indsamling og videregivelse af API-oplysninger, og som oprettes ved denne forordning, og af PNR-oplysninger i henhold til det system, der er indført ved direktiv (EU) 2016/681, med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, i fare, navnlig ved at skabe risiko for omgåelse, bør oplysninger om, hvilke flyvninger inden for EU medlemsstaterne har udvalgt, behandles fortroligt. Af den grund bør sådanne oplysninger ikke deles med luftfartsselskaberne, og de bør derfor være forpligtet til at indsamle API-oplysninger om alle flyvninger, der er omfattet af denne forordning, herunder alle flyvninger inden for EU, og derefter overføre dem til routeren, hvor den nødvendige udvælgelse bør foretages. Ved at indsamle API-oplysninger om alle flyvninger inden for EU bliver passagererne desuden ikke gjort opmærksomme på, hvilke udvalgte API-oplysninger om flyvninger inden for EU, og dermed også PNR-oplysninger, der sendes til passageroplysningsenhederne

efter medlemsstaternes vurdering. Denne fremgangsmåde sikrer også, at eventuelle ændringer i forbindelse med udvælgelsen kan gennemføres hurtigt og effektivt uden at pålægge luftfartsselskaberne en urimelig økonomisk og operationel byrde.

efter medlemsstaternes vurdering. Denne fremgangsmåde sikrer også, at eventuelle ændringer i forbindelse med udvælgelsen kan gennemføres hurtigt og effektivt uden at pålægge luftfartsselskaberne en urimelig økonomisk og operationel byrde. ***Ikke desto mindre bør der ikke indsamles og overføres API-oplysninger om de flyvninger, hvor hverken afgangsmedlemsstaten eller ankomstmedlemsstaten for flyvninger inden for EU har meddelt Kommissionen deres beslutning om at anvende direktiv (EU) 2016/681 på flyvninger inden for EU i henhold til artikel 2 i nævnte direktiv.***

## Ændringsforslag 24

### Forslag til forordning Betragtning 16 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(16a) Denne forordning tillader ikke indsamling og overførsel af API-oplysninger om flyvninger inden for EU med henblik på at bekæmpe ulovlig immigration i overensstemmelse med EU-retten og retspraksis ved Den Europæiske Unions Domstol.***

## Ændringsforslag 25

### Forslag til forordning Betragtning 17

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(17) For at sikre overholdelse af **den** grundlæggende ret til beskyttelse af personoplysninger og i overensstemmelse med forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning] bør denne forordning identificere de dataansvarlige. For at sikre effektiv overvågning, tilstrækkelig

(17) For at sikre overholdelse af **passagerernes** grundlæggende ret til beskyttelse af **deres** personoplysninger og i overensstemmelse med forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning] bør denne forordning identificere de dataansvarlige. For at sikre effektiv

beskyttelse af personoplysninger og minimering af sikkerhedsrisici bør der også fastsættes regler om registrering, sikkerhed ved behandling og egenkontrol. Når disse bestemmelser vedrører behandling af personoplysninger, bør de forstås som et supplement til de almengyldige EU-retsakter vedrørende beskyttelse af personoplysninger, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679<sup>30</sup>, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/680<sup>31</sup> samt Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725<sup>32</sup>. Disse retsakter, som også finder anvendelse på behandling af personoplysninger i henhold til denne forordning i henhold til de deri anførte bestemmelser, bør ikke berøres af denne forordning.

---

<sup>30</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1).

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/680 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med kompetente myndigheders behandling af personoplysninger med henblik på at forebygge, efterforske, afsløre eller retsforfølge strafbare handlinger eller fuldbyrde strafferetlige sanktioner og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af Rådets rammeafgørelse 2008/977/RIA (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 89).

<sup>32</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner,

overvågning, tilstrækkelig beskyttelse af personoplysninger og minimering af sikkerhedsrisici bør der også fastsættes regler om registrering, sikkerhed ved behandling og egenkontrol. Når disse bestemmelser vedrører behandling af personoplysninger, bør de forstås som et supplement til de almengyldige EU-retsakter vedrørende beskyttelse af personoplysninger, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679<sup>30</sup>, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/680<sup>31</sup> samt Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725<sup>32</sup>. Disse retsakter, som også finder anvendelse på behandling af personoplysninger i henhold til denne forordning i henhold til de deri anførte bestemmelser, bør ikke berøres af denne forordning.

---

<sup>30</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1).

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/680 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med kompetente myndigheders behandling af personoplysninger med henblik på at forebygge, efterforske, afsløre eller retsforfølge strafbare handlinger eller fuldbyrde strafferetlige sanktioner og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af Rådets rammeafgørelse 2008/977/RIA (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 89).

<sup>32</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner,

organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39).

organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39).

## Ændringsforslag 26

### Forslag til forordning Betragtning 17 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(17a) Under hensyntagen til passagerernes ret til at blive informeret om behandlingen af deres personoplysninger bør medlemsstaterne sikre, at passagererne får nøjagtige oplysninger om indsamlingen af API-oplysninger, overførslen af disse oplysninger til passageroplysningsenheden og deres rettigheder som registrerede, og disse oplysninger skal være let tilgængelige og letforståelige og skal gives på flyreservationstidspunktet og ved indtjekningen.***

## Ændringsforslag 27

### Forslag til forordning Betragtning 17 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(17b) Med henblik på at sikre overholdelsen af den grundlæggende ret til beskyttelse af personoplysninger bør denne forordning også omfatte regler om revisioner. De revisioner, som medlemsstaterne er ansvarlige for, bør udføres af de i artikel 41 i direktiv (EU) 2016/680 omhandlede tilsynsmyndigheder eller af et revisionsorgan, som tilsynsmyndighederne har overdraget denne opgave.***

## Ændringsforslag 28

### Forslag til forordning Betragtning 17 c (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(17c) For at undgå, at luftfartsselskaberne skal etablere og opretholde flere forbindelser til medlemsstaternes passageroplysningsenheder med henblik på overførsel af API-oplysninger og PNR-oplysninger, og for at undgå den dermed forbundne ineffektivitet og sikkerhedsrisiko, bør der fastsættes bestemmelser om en enkelt router, der oprettes og drives på EU-plan, og som skal fungere som forbindelses-, filtrerings- og distributionspunkt for disse overførsler. Af hensyn til effektiviteten og omkostningseffektiviteten bør routeren i det omfang, det er teknisk muligt, og under fuld overholdelse af bestemmelserne i denne forordning og forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning] anvende tekniske komponenter fra andre relevante systemer, der er oprettet i henhold til EU-retten, især den webtjeneste, der er omhandlet i forordning (EU) 2017/2226, den gatewayfacilitet, der er omhandlet i forordning (EU) 2018/1240, og den gatewayfacilitet, der er omhandlet i forordning (EF) nr. 767/2008. For at mindske indvirkningen på luftfartsselskaberne og sikre en harmoniseret tilgang til luftfartsselskaberne bør eu-LISA i det omfang, det er teknisk og operationelt muligt, udforme routeren på en måde, der er sammenhængende og i overensstemmelse med de forpligtelser, som pålægges luftfartsselskaberne i henhold til forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008.**

## Ændringsforslag 29

### Forslag til forordning Betragtning 17 d (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(17d) Med henblik på at sikre den samme grad af klarhed og sikkerhed bør bestemmelserne vedrørende routeren, sikkerheden og eu-LISA's støtteopgaver endvidere afspejles i denne forordning og forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning].**

## Ændringsforslag 30

### Forslag til forordning Betragtning 17 e (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(17e) Routeren bør kun tjene til at lette overførslen af API-oplysninger fra luftfartsselskaberne til passageroplysningsenhederne i overensstemmelse med denne forordning og bør ikke være et register over API-oplysninger. For at minimere enhver risiko for uautoriseret adgang eller andet misbrug og i overensstemmelse med princippet om dataminimering bør der ikke foretages en lagring af API-oplysninger på routeren, medmindre det er strengt nødvendigt til tekniske formål i forbindelse med overførslen, og API-oplysningerne bør slettes fra routeren straks, permanent og automatisk fra det tidspunkt, hvor overførslen er afsluttet.**

## Ændringsforslag 31

### Forslag til forordning Betragtning 17 f (ny)



**(17f) For at sikre, at overførslen af API-oplysninger fra routeren fungerer korrekt, bør Kommissionen tillægges beføjelser til at fastsætte detaljerede tekniske og proceduremæssige regler for denne overførsel. Disse regler bør sikre, at overførslen er sikker, effektiv og hurtig og ikke påvirker passagerernes rejserettigheder og luftfartsselskaberne mere end nødvendigt.**

## Ændringsforslag 32

### Forslag til forordning Betragtning 18

(18) Den router, der skal oprettes og drives i henhold til forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], bør reducere og forenkle de tekniske forbindelser, der er nødvendige for at overføre API-oplysninger, og begrænse dem til en enkelt forbindelse pr. luftfartsselskab og pr. passageroplysningsenhed. Denne forordning indeholder derfor regler om, at passageroplysningsenhederne og luftfartsselskaberne hver især er forpligtet til at etablere en sådan forbindelse til og opnå den nødvendige integration med routeren for at sikre, at systemet til overførsel af API-oplysninger, som oprettes ved denne forordning, kan fungere korrekt.

(18) Den router, der skal oprettes og drives i henhold til **denne forordning og** forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], bør reducere og forenkle de tekniske forbindelser, der er nødvendige for at overføre API-oplysninger **og PNR-oplysninger**, og begrænse dem til en enkelt forbindelse pr. luftfartsselskab og pr. passageroplysningsenhed. Denne forordning indeholder derfor regler om, at passageroplysningsenhederne og luftfartsselskaberne hver især er forpligtet til at etablere en sådan forbindelse til og opnå den nødvendige integration med routeren for at sikre, at systemet til overførsel af API-oplysninger, som oprettes ved denne forordning, kan fungere korrekt. **eu-LISA bør ved udformningen og udviklingen af routeren fastsætte alle relevante standarder og tekniske krav for at muliggøre en effektiv tilslutning og integration af luftfartsselskabernes systemer og infrastruktur. For at sikre, at den ordning, der indføres ved denne forordning, fungerer efter hensigten, bør der fastsættes detaljerede regler. eu-LISA**

*bør i forbindelse med udformningen og udviklingen af routeren sikre, at de API-oplysninger, der overføres fra luftfartsselskaber og derefter til passageroplysningsenheder, krypteres under transit.*

## Ændringsforslag 33

### Forslag til forordning Betragtning 19

#### *Kommissionens forslag*

(19) I betragtning af Unionens *interesse heri* bør *medlemsstaternes relevante omkostninger* i forbindelse med deres *forbindelser* til og integration med routeren, *jf.* denne forordning, afholdes over Unionens budget i overensstemmelse med den gældende lovgivning *og* med *forbehold af* visse undtagelser. De omkostninger, der er omfattet af disse undtagelser, bør afholdes af den enkelte berørte medlemsstat.

#### *Ændringsforslag*

(19) I betragtning af *de af* Unionens *interesser, der står på spil, bør de omkostninger, som Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse og eu-LISA afholder i forbindelse med udførelsen af deres opgaver i henhold til denne forordning i forbindelse med routeren, afholdes over Unionens budget. Det samme bør gælde for passende udgifter, som afholdes af medlemsstaterne* i forbindelse med deres *tilslutning* til og integration med routeren, *og udgifter forbundet med vedligeholdelsen af disse forbindelser som krævet i henhold til* denne forordning *bør* afholdes over Unionens budget i overensstemmelse med den gældende lovgivning, *dog* med visse undtagelser. De omkostninger, der er omfattet af disse undtagelser, bør afholdes af den enkelte berørte medlemsstat. *Unionens budget bør også dække den støtte såsom uddannelse, som eu-LISA tilbyder luftfartsselskaber og passageroplysningsenheder, for at muliggøre en effektiv overførsel af API-oplysninger gennem routeren. De udgifter, som de uafhængige nationale tilsynsmyndigheder afholder i forbindelse med de opgaver, de har fået pålagt i henhold til nærværende forordning, skal også afholdes af de respektive medlemsstater.*

## Ændringsforslag 34

### Forslag til forordning Betragtning 20

*Kommissionens forslag*

**(20) I overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1726 kan medlemsstaterne overdrage opgaven med at lette forbindelsen med luftfartsselskaberne til eu-LISA med henblik på at bistå medlemsstaterne i gennemførelsen af direktiv (EU) 2016/681, navnlig ved at indsamle og overføre PNR-oplysninger via routeren.**

*Ændringsforslag*

**udgår**

## Ændringsforslag 35

### Forslag til forordning Betragtning 20 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(20a) For at give såvel luftfartsselskaberne som passageroplysningsenhederne mulighed for at udnytte deres forbindelser til routeren mest effektivt, for at forhindre enhver overlappning af overførsel og behandling af passageroplysninger og for at sikre overholdelsen af retspraksis ved EU-Domstolen og styrke den tilhørende overvågning og det tilhørende tilsyn bør denne forordning gøre det obligatorisk for luftfartsselskaberne at benytte routeren til overførsel af PNR-oplysninger og for passageroplysningsenhederne at modtage sådanne data. Routeren bør udgøre det eneste nødvendige og tilgængelige middel til, at medlemsstaterne kan kræve, at luftfartsselskaberne overholder forpligtelserne vedrørende overførsel af PNR-oplysninger som fastsat i PNR-direktivet.**

## Ændringsforslag 36

### Forslag til forordning Betragtning 21

#### *Kommissionens forslag*

(21) Det kan ikke udelukkes, at routeren eller de systemer eller infrastrukturer, der forbinder passageroplysningsenhederne og luftfartsselskaberne hermed, på grund af ekstraordinære omstændigheder og på trods af at alle rimelige foranstaltninger er truffet i overensstemmelse med denne forordning, og **for så vidt angår routeren** forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], ikke fungerer korrekt, hvilket kan føre til, at det ikke er teknisk muligt at anvende routeren til at overføre API-oplysninger. Som følge af at routeren ikke er tilgængelig, og at luftfartsselskaberne generelt ikke med rimelighed kan overføre de API-oplysninger, der er berørt af fejlen, på en lovlig, sikker, effektiv og hurtig måde ved hjælp af alternative midler, bør luftfartsselskabernes forpligtelse til at overføre disse API-oplysninger til routeren ophøre med at gælde, så længe dette fortsat ikke er teknisk muligt. For at minimere varigheden og de negative konsekvenser heraf bør de berørte parter i så fald straks underrette hinanden og straks træffe alle nødvendige foranstaltninger for at afhjælpe den tekniske umulighed. Dette bør ikke berøre alle de berørte parters forpligtelser i henhold til denne forordning om at sikre, at routeren og deres respektive systemer og infrastruktur fungerer korrekt, og heller ikke den omstændighed, at luftfartsselskaber kan pålægges sanktioner, når de ikke opfylder disse forpligtelser, herunder når de søger at påberåbe sig dette, hvis en sådan påberåbelse ikke er berettiget. For at forhindre sådan misbrug og for at lette tilsynet og om nødvendigt pålæggelsen af sanktioner bør luftfartsselskaber, der gør brug af denne ordning på grund af fejl i deres system og

#### *Ændringsforslag*

(21) Det kan ikke udelukkes, at routeren eller de systemer eller infrastrukturer, der forbinder passageroplysningsenhederne og luftfartsselskaberne hermed, på grund af ekstraordinære omstændigheder og på trods af at alle rimelige foranstaltninger er truffet i overensstemmelse med denne forordning og forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], ikke fungerer korrekt, hvilket kan føre til, at det ikke er teknisk muligt at anvende routeren til at overføre API-oplysninger. Som følge af at routeren ikke er tilgængelig, og at luftfartsselskaberne generelt ikke med rimelighed kan overføre de API-oplysninger, der er berørt af fejlen, på en lovlig, sikker, effektiv og hurtig måde ved hjælp af alternative midler, bør luftfartsselskabernes forpligtelse til at overføre disse API-oplysninger til routeren ophøre med at gælde, så længe dette fortsat ikke er teknisk muligt. For at minimere varigheden og de negative konsekvenser heraf bør de berørte parter i så fald straks underrette hinanden og straks træffe alle nødvendige foranstaltninger for at afhjælpe den tekniske umulighed. Dette bør ikke berøre alle de berørte parters forpligtelser i henhold til denne forordning om at sikre, at routeren og deres respektive systemer og infrastruktur fungerer korrekt, og heller ikke den omstændighed, at luftfartsselskaber kan pålægges sanktioner, når de ikke opfylder disse forpligtelser, herunder når de søger at påberåbe sig dette, hvis en sådan påberåbelse ikke er berettiget. For at forhindre sådan misbrug og for at lette tilsynet og om nødvendigt pålæggelsen af sanktioner bør luftfartsselskaber, der gør brug af denne ordning på grund af fejl i deres system og infrastruktur, indberette dette til den

infrastruktur, indberette dette til den kompetente tilsynsmyndighed.

kompetente tilsynsmyndighed.

### **Ændringsforslag 37**

#### **Forslag til forordning Betragtning 23**

##### *Kommissionens forslag*

(23) Medlemsstaterne bør fastsætte regler om sanktioner, herunder bødestraf, der er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, over for de luftfartsselskaber, der ikke opfylder deres forpligtelser vedrørende indsamling og videregivelse af **API-oplysninger** som omhandlet i denne forordning.

##### *Ændringsforslag*

(23) Medlemsstaterne bør fastsætte regler om sanktioner, herunder bødestraf, der er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, over for de luftfartsselskaber, der ikke opfylder deres forpligtelser vedrørende indsamling og videregivelse af **API- og PNR-oplysninger** som omhandlet i denne forordning.

### **Ændringsforslag 38**

#### **Forslag til forordning Betragtning 23 a (ny)**

##### *Kommissionens forslag*

##### *Ændringsforslag*

**(23a) Når medlemsstaterne fastsætter sanktioner, der skal gælde for luftfartsselskaberne i henhold til denne forordning, bør de tage hensyn til, om det er teknisk og operationelt muligt at sikre, at oplysningerne er helt nøjagtige. Når der pålægges sanktioner, bør deres anvendelse og værdi fastsættes under hensyntagen til de foranstaltninger, som luftfartsselskabet har truffet for at afhjælpe problemet, og dets grad af samarbejde med de nationale myndigheder.**

### **Ændringsforslag 39**

#### **Forslag til forordning Betragtning 23 b (ny)**

**(23b) For at lagre routerens rapporter og statistikker i det centrale register for rapportering og statistik er det nødvendigt at ændre Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/817<sup>1a</sup>. Det centrale register for rapportering og statistik bør kun levere statistik på grundlag af API-oplysninger med henblik på gennemførelse og effektiv overvågning af denne forordning. De oplysninger, som routeren automatisk overfører til det centrale register for rapportering og statistik med henblik herpå, bør ikke gøre det muligt at identificere de pågældende passagerer. Routeren bør ikke overføre nogen oplysninger til det centrale register for rapportering og statistik for de flyvninger inden for EU, som ikke er blevet udvalgt af en medlemsstat på grundlag af en vurdering i overensstemmelse med de kriterier og den metode for udvælgelse af flyvninger inden for EU, som er fastsat i denne forordning.**

---

<sup>1a</sup> **Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/817 af 20. maj 2019 om fastsættelse af en ramme for interoperabilitet mellem EU-informationssystemer vedrørende grænser og visum og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 767/2008, (EU) 2016/399, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240, (EU) 2018/1726 og (EU) 2018/1861, Rådets beslutning 2004/512/EF og Rådets afgørelse 2008/633/RIA (EUT L 135 af 22.5.2019, s. 27).**

## Ændringsforslag 40

### Forslag til forordning Betragtning 24

(24) Med henblik på at vedtage foranstaltninger vedrørende de tekniske krav og operationelle regler for automatisk indsamling af maskinlæsbare API-oplysninger, de fælles protokoller og formater for at luftfartsselskaberne kan overføre API-oplysninger, de tekniske og processuelle regler for overførsel af API-oplysninger fra routeren og til passageroplysningsenhederne og til passageroplysningsenhedernes og luftfartsselskabernes forbindelser til og integration med routere bør beføjelsen til at vedtage retsakter i henhold til artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde delegeres til Kommissionen for så vidt angår henholdsvis artikel 4, 5, 10 og 11. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning<sup>33</sup>. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelsen af delegerede retsakter.

---

<sup>33</sup> EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

#### Ændringsforslag 41

(24) Med henblik på at vedtage foranstaltninger vedrørende de tekniske krav og operationelle regler for automatisk indsamling af maskinlæsbare API-oplysninger, de fælles protokoller og formater for at luftfartsselskaberne kan overføre API-oplysninger, de tekniske og processuelle regler for overførsel af API-oplysninger fra routeren og til passageroplysningsenhederne og til passageroplysningsenhedernes og luftfartsselskabernes forbindelser til og integration med routere bør beføjelsen til at vedtage retsakter i henhold til artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde delegeres til Kommissionen for så vidt angår henholdsvis artikel 4, 5, 10 og 11. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer **af relevante interessenter, herunder luftfartsselskaber**, under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning<sup>33</sup>. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelsen af delegerede retsakter. **Under hensyntagen til det aktuelle tekniske niveau kan de pågældende tekniske krav og regler ændre sig med tiden.**

---

<sup>33</sup> EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

**Forslag til forordning  
Betragtning 24 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(24a) Det er vigtigt at indsamle pålidelig og relevant statistik baseret på gennemførelsen af denne forordning med henblik på at støtte dens mål og danne grundlag for evalueringerne i henhold til denne forordning. Sådanne statistiske data må ikke indeholde personligt identificerbare oplysninger. Alle relevante interessenter, herunder de relevante myndigheder i medlemsstaterne, Europol og, hvor det er relevant, luftfartsselskaberne, bør have adgang til denne statistik.**

**Ændringsforslag 42**

**Forslag til forordning  
Betragtning 24 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(24b) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, navnlig for så vidt angår routerens idriftsættelse, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011<sup>1a</sup>.**

---

<sup>1a</sup> **Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).**



## Ændringsforslag 43

### Forslag til forordning Betragtning 25

#### *Kommissionens forslag*

(25) Alle berørte parter, og navnlig luftfartsselskaberne og passageroplysningsenhederne, bør have tilstrækkelig tid til at foretage de nødvendige forberedelser for at kunne opfylde deres respektive forpligtelser i henhold til denne forordning, under hensyntagen til, at nogle af disse forberedelser, f.eks. vedrørende forpligtelserne i forbindelse med forbindelsen til og integrationen med routeren, først kan afsluttes, når design- og udviklingsfasen af routeren er overstået, og routeren idriftsættes. Denne forordning bør derfor kun finde anvendelse fra en passende dato efter den dato, hvor routeren idriftsættes, som fastsat af Kommissionen i overensstemmelse med forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning].  
***Det bør dog være muligt for Kommissionen at vedtage delegerede retsakter i henhold til denne forordning allerede fra et tidligere tidspunkt for at sikre, at det system, der indføres med denne forordning, bliver operationelt hurtigst muligt.***

## Ændringsforslag 44

### Forslag til forordning Betragtning 25 a (ny)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

(25) Alle berørte parter, og navnlig luftfartsselskaberne og passageroplysningsenhederne, bør have tilstrækkelig tid til at foretage de nødvendige forberedelser for at kunne opfylde deres respektive forpligtelser i henhold til denne forordning, under hensyntagen til, at nogle af disse forberedelser, f.eks. vedrørende forpligtelserne i forbindelse med forbindelsen til og integrationen med routeren, først kan afsluttes, når design- og udviklingsfasen af routeren er overstået, og routeren idriftsættes. Denne forordning bør derfor kun finde anvendelse fra en passende dato efter den dato, hvor routeren idriftsættes, som fastsat af Kommissionen i overensstemmelse med ***denne forordning og*** forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning].

***(25a) Denne forordning bør regelmæssigt evalueres for at sikre overvågningen af dens effektive anvendelse. Indsamlingen af API-oplysninger bør navnlig ikke være til skade for lovlige passagerers rejseoplevelse. Kommissionen bør derfor i***

*sine regelmæssige evalueringsrapporter om denne forordnings anvendelse medtage en vurdering af forordningens indvirkning på lovlige passagerers rejseoplevelse.*

## **Ændringsforslag 45**

### **Forslag til forordning Betragtning 25 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(25b) Da denne forordning kræver yderligere tilpasningsomkostninger og administrative omkostninger for luftfartsselskaberne, bør den samlede regelbyrde for luftfartssektoren overvåges nøje. På den baggrund bør rapporten om evaluering af, hvordan denne forordning fungerer, indeholde en vurdering af, i hvilket omfang målene i denne forordning er blevet opfyldt, og i hvilket omfang den har påvirket sektorens konkurrenceevne. Derfor bør Kommissionens rapport også omfatte en holistisk vurdering og indeholde en henvisning til samspillet mellem denne forordning og andre relevante EU-retsakter, navnlig forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008. Rapporten bør indeholde en vurdering af den samlede virkning af de dermed forbundne indberetningsforpligtelser for luftfartsselskaberne og identificere de bestemmelser, der i givet fald kan ajourføres og forenkles for at mindske byrden for luftfartsselskaberne, samt tiltag og foranstaltninger, der er blevet iværksat eller kan iværksættes for at mindske det samlede omkostningspres på luftfartssektoren.*

## **Ændringsforslag 46**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 1 – stk. 1 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) luftfartsselskabers indsamling af forhåndsoplysninger om passagerer ("API-oplysninger") vedrørende flyvninger uden for EU og **udvalgte** flyvninger inden for EU

*Ændringsforslag*

a) luftfartsselskabers indsamling af forhåndsoplysninger om passagerer ("API-oplysninger") vedrørende flyvninger uden for EU og flyvninger inden for EU

**Ændringsforslag 47**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 1 – stk. 1 – litra c**

*Kommissionens forslag*

c) overførsel af API-oplysninger om flyvninger uden for EU og udvalgte flyvninger inden for EU til passageroplysningsenhederne.

*Ændringsforslag*

c) overførsel af API-oplysninger **og PNR-oplysninger** om flyvninger uden for EU og udvalgte flyvninger inden for EU til passageroplysningsenhederne.

**Ændringsforslag 48**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 1 – stk. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**Denne forordning berører ikke forordning (EU) 2016/679, forordning (EU) 2018/1725 og direktiv (EU) 2016/680.**

**Ændringsforslag 49**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 3 – stk. 1 – litra c**

*Kommissionens forslag*

c) "flyvning inden for EU": enhver flyvning som defineret i artikel 3, nr. 3), i direktiv (EU) 2016/681

*Ændringsforslag*

c) "flyvning inden for EU": enhver flyvning som defineret i artikel 3, nr. 3), i direktiv (EU) 2016/681 **med undtagelse af**

*de flyvninger, for hvilke hverken den medlemsstat, hvorfra flyvningen efter planen skal afgå, eller den medlemsstat, hvor flyvningen efter planen skal lande, har meddelt deres beslutning om at anvende direktiv 2016/681 på flyvninger inden for EU i henhold til artikel 2 i nævnte direktiv*

## Ændringsforslag 50

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra d

#### *Kommissionens forslag*

d) "ruteflyvning": en flyvning som defineret i artikel 3, litra e), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

#### *Ændringsforslag*

d) "ruteflyvning": en **kommerciel** flyvning som defineret i artikel 3, litra e), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

## Ændringsforslag 51

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra e

#### *Kommissionens forslag*

e) "ruteflyvning": en flyvning som defineret i artikel 3, litra f), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

#### *Ændringsforslag*

e) "ruteflyvning": en **kommerciel** flyvning som defineret i artikel 3, litra f), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

## Ændringsforslag 52

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra g

#### *Kommissionens forslag*

g) "besætning": enhver person som defineret i artikel 3, litra **h**), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

#### *Ændringsforslag*

g) "besætning": enhver person som defineret i artikel 3, litra **i**), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

## Ændringsforslag 53

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra h

*Kommissionens forslag*

*h) "rejsende": enhver person som defineret i artikel 3, litra i), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]*

*Ændringsforslag*

*udgår*

## Ændringsforslag 54

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra i

*Kommissionens forslag*

*i) "forhåndsoplysninger om passagerer" eller "API-oplysninger": oplysninger som defineret i artikel 3, litra j), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]*

*Ændringsforslag*

*i) "forhåndsoplysninger om passagerer" eller "API-oplysninger": oplysninger som defineret i artikel 3, litra k), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]*

## Ændringsforslag 55

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra m

*Kommissionens forslag*

*m) "grov kriminalitet": handlinger som defineret i artikel 3, nr. 9), i direktiv 2016/681*

*Ændringsforslag*

*m) "grov kriminalitet": handlinger som defineret i artikel 3, nr. 9), i direktiv (EU) 2016/681*

## Ændringsforslag 56

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra n

*Kommissionens forslag*

*n) "routeren": router som defineret i artikel 3, litra k), i forordning (EU) [API-*

*Ændringsforslag*

*n) "routeren": routeren som omhandlet i artikel 4b*

## *oplysninger til grænseforvaltning*

### **Ændringsforslag 57**

#### **Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1**

##### *Kommissionens forslag*

1. Luftfartsselskaberne indsamler API-oplysninger om **rejsende** på flyvninger, jf. artikel 2, med henblik på at overføre nævnte API-oplysninger til routeren i henhold til stk. 6. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, som er forpligtet til at videregive API-oplysningerne.

##### *Ændringsforslag*

1. Luftfartsselskaberne indsamler API-oplysninger om **passagerer bestående af de oplysninger om passagerer og de oplysninger om flyvninger, der er angivet i nærværende artikels stk. 1a og 1b**, på flyvninger, jf. artikel 2, med henblik på at overføre nævnte API-oplysninger til routeren i henhold til stk. 6. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, som er forpligtet til at videregive API-oplysningerne.

### **Ændringsforslag 58**

#### **Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 a (nyt)**

##### *Kommissionens forslag*

##### *Ændringsforslag*

**1a. API-oplysningerne skal udelukkende bestå af følgende passageroplysninger for hver enkelt passager på flyvningen:**

- a) **efternavn og fornavn(e)**
- b) **fødselsdato, køn og nationalitet**
- c) **rejsedokumentets type og nummer samt koden på tre bogstaver for det land, der har udstedt rejsedokumentet**
- d) **datoen for rejsedokumentets udløb**
- e) **det nummer til identifikation af passagerlisteoplysninger, som et luftfartsselskab anvender til at lokalisere en passager i sit informationssystem**

*(PNR-nummer)*

*f) nummeret på det sæde i luftfartøjet, som en passager er tildelt, hvis luftfartsselskabet indsamler sådanne oplysninger*

*g) antal indtjekkede tasker og deres vægt, hvis luftfartsselskabet indsamler sådanne oplysninger.*

## **Ændringsforslag 59**

### **Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*1b. API-oplysningerne skal også udelukkende bestå af følgende oplysninger om flyvninger for hver enkelt passagers flyvning:*

*a) flyvningens identifikationsnummer eller, hvis der for flyvningen er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, flyvningens identifikationsnumre eller, hvis der ikke findes et sådant nummer, andre klare og egnede midler til at identificere flyvningen*

*b) hvis det er relevant, grænseovergangsstedet for indrejse på medlemsstatens område*

*c) koden for den lufthavn, hvor indreisen på medlemsstatens område finder sted*

*d) første ombordstigningssted*

*e) dato og forventet afgangstidspunkt i lokal tid*

*f) dato og forventet ankomsttidspunkt i lokal tid.*

## **Ændringsforslag 60**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 2 – afsnit 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*Indsamlingen af API-oplysninger i overensstemmelse med første afsnit omfatter ikke en forpligtelse for luftfartsselskaberne til at kontrollere rejsedokumentet på tidspunktet for ombordstigningen eller en forpligtelse for passagerer til at medbringe et rejsedokument, når de rejser, uden at dette berører nationale retsakter, der er forenelige med EU-retten.*

**Ændringsforslag 61**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 3 – afsnit 1**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Luftfartsselskaberne indsamler de i *artikel 4, stk. 2, litra a)-d), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]* omhandlede API-oplysninger ved hjælp af automatiserede midler med henblik på at indsamle de maskinlæsbare dele af den pågældende *rejsendes* rejsedokument. *Det skal de gøre i henhold til* de detaljerede tekniske krav og operationelle regler i stk. 5, *hvis* sådanne regler er blevet vedtaget og finder anvendelse.

Luftfartsselskaberne indsamler de i stk. *1a (nyt)*, litra a)-d), omhandlede API-oplysninger ved hjælp af automatiserede midler med henblik på at indsamle de maskinlæsbare dele af den pågældende *passagers* rejsedokument. *Luftfartsselskaberne indsamler de pågældende oplysninger i forbindelse med indtjekningsprocessen, enten som led i onlineindtjekningen eller som led i indtjekningen i lufthavnen. De gør dette i overensstemmelse med* de detaljerede tekniske krav og operationelle regler, *der er omhandlet* i stk. 5, *når* sådanne regler er blevet vedtaget og finder anvendelse, *og navnlig ved at anvende de mest pålidelige automatiserede metoder, som er tilgængelige til at indsamle de maskinlæsbare oplysninger i det respektive rejsedokument.*

**Ændringsforslag 62**



**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 3 – afsnit 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***Indsamlingen af API-oplysninger ved hjælp af automatiserede midler må ikke føre til indsamling af nogen biometriske oplysninger, der er indeholdt i rejsedokumentet.***

**Ændringsforslag 63**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 3 – afsnit 1 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***Hvis luftfartsselskaberne tilbyder en onlineindtjekningsproces, skal de gøre det muligt for passagererne at give de API-oplysninger, som er omhandlet i artikel 4, stk. 1a, litra a)-d), under onlineindtjekningsprocessen ved hjælp af automatiserede midler.***

**Ændringsforslag 64**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 3 – afsnit 2**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***Men hvis en sådan automatisk behandling ikke er mulig, fordi rejsedokumentet ikke indeholder maskinlæsbare dele, indsamler luftfartsselskaberne disse oplysninger manuelt, således at det sikres, at stk. 2 overholdes.***

Hvis ***det*** ikke er ***muligt at anvende automatiserede midler***, indsamler luftfartsselskaberne ***de pågældende*** oplysninger manuelt, ***enten som led i onlineindtjekningsprocessen eller som led i indtjekningen i lufthavnen, på en sådan måde*** at det sikres, at stk. 2 overholdes.

**Ændringsforslag 65**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 4**

### *Kommissionens forslag*

4. Enhver automatisk behandling, som anvendes af luftfartsselskaberne til at indsamle API-oplysninger i henhold til denne forordning, skal være pålidelig, sikker og ajourført.

### *Ændringsforslag*

4. Enhver automatisk behandling, som anvendes af luftfartsselskaberne til at indsamle API-oplysninger i henhold til denne forordning, skal være pålidelig, sikker og ajourført. ***Luftfartsselskaberne sikrer, at API-oplysningerne er krypteret, når oplysningerne overføres fra passageren til luftfartsselskaberne.***

## **Ændringsforslag 66**

### **Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 5**

#### *Kommissionens forslag*

5. Kommissionen ***har beføjelse*** til at vedtage delegerede retsakter i ***henhold til*** artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte detaljerede tekniske krav og operationelle regler for ***indsamlingen*** af API-oplysninger ***som*** omhandlet i ***artikel 4***, stk. 2, litra a)-d), ***i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]*** ved hjælp af automatiserede midler i overensstemmelse med stk. 3 og 4 ***i denne artikel***.

#### *Ændringsforslag*

5. Kommissionen ***tillægges beføjelser*** til at vedtage delegerede retsakter i ***overensstemmelse med*** artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte detaljerede tekniske krav og operationelle regler for ***indsamling*** af ***de*** API-oplysninger, ***der er*** omhandlet i stk. ***1a***, litra a)-d), ved hjælp af automatiserede midler i overensstemmelse med ***nærværende artikels*** stk. 3 og 4, ***herunder med hensyn til datasikkerhedskrav***.

## **Ændringsforslag 67**

### **Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 6**

#### *Kommissionens forslag*

6. Luftfartsselskaberne overfører elektronisk de ***indsamlede*** API-oplysninger til routeren ***i henhold til stk. 1***. Det skal de gøre i henhold til de detaljerede regler i stk. 9, ***hvis*** sådanne regler er blevet vedtaget og finder anvendelse.

#### *Ændringsforslag*

6. Luftfartsselskaberne overfører de ***krypterede*** API-oplysninger til routeren elektronisk. Det skal de gøre i henhold til de detaljerede regler i stk. 9, ***når*** sådanne regler er blevet vedtaget og finder anvendelse.

## Ændringsforslag 68

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 7

#### *Kommissionens forslag*

7. Luftfartsselskaberne overfører API-oplysningerne både ved indcheckning og straks efter, at flyets døre er blevet lukket, dvs. når *de rejsende* er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre *rejsende* at gå om bord på eller forlade flyet.

#### *Ændringsforslag*

7. Luftfartsselskaberne overfører API-oplysningerne både ved indtjekning og straks efter, at flyets døre er blevet lukket, dvs. når *passagererne* er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre *passagerer* at gå om bord på eller forlade flyet. ***Ved indtjekningen overfører luftfartsselskaberne API-oplysningerne i overensstemmelse med denne forordning og relevante internationale standarder. Luftfartsselskaberne modtager en bekræftelse på modtagelsen af overførslen af API-oplysningerne.***

## Ændringsforslag 69

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 7 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

***7a. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige detaljerede regler om de fælles protokoller og understøttede dataformater, der skal anvendes til krypteret overførsel af API-oplysninger til routeren som omhandlet i stk. 6, herunder overførsel af API-oplysninger ved indtjekningen og datasikkerhedskrav. De pågældende detaljerede regler skal sikre, at luftfartsselskaberne overfører API-oplysningerne ved hjælp af den samme struktur og med det samme indhold.***

## Ændringsforslag 70

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 7 b (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**7b. Passageroplysningsenhederne behandler udelukkende API-oplysninger, der videregives til dem i overensstemmelse med denne forordning, til de artikel 1 omhandlede formål.**

**Passageroplysningsenhederne eller andre kompetente myndigheder må under ingen omstændigheder behandle API-oplysninger med henblik på profilering.**

## Ændringsforslag 71

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 8 – afsnit 1 – indledning

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**Uden at det** berører luftfartsselskabernes mulighed for at opbevare og anvende oplysningerne, **når** det er nødvendigt **som led i** deres normale **forretningsaktiviteter** i overensstemmelse med gældende **lovgivning**, skal luftfartsselskaberne straks enten rette, fuldstændiggøre eller ajourføre eller permanent slette de pågældende API-oplysninger i begge følgende situationer:

**Luftfartsselskaberne lagrer i 24 timer fra flyets afgang API-oplysningerne om den pågældende passager, som de har indsamlet i henhold til artikel 4. De sletter straks og permanent disse API-oplysninger efter udløbet af den nævnte periode. Dette berører ikke** luftfartsselskabernes mulighed for at opbevare og anvende oplysningerne, **hvis** det er nødvendigt **for** deres normale **drift**, i overensstemmelse med gældende **ret og navnlig forordning (EU) 2016/679**.

Luftfartsselskaberne skal straks enten rette, fuldstændiggøre eller ajourføre eller permanent slette de pågældende API-oplysninger i begge følgende situationer:

## Ændringsforslag 72

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 8 – afsnit 1 – litra a

*Kommissionens forslag*

a) hvis de får kendskab til, at de indsamlede API-oplysninger er unøjagtige, ufuldstændige eller ikke længere ajourførte, **eller at de er blevet behandlet ulovligt, eller at de overførte oplysninger ikke udgør API-oplysninger**

**Ændringsforslag 73**

**Forslag til forordning  
Artikel 4 – stk. 8 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

a) hvis de får kendskab til, at de indsamlede API-oplysninger er unøjagtige, ufuldstændige eller ikke længere ajourførte

*Ændringsforslag*

**8a. Luftfartsselskaberne sletter øjeblikkeligt og permanent API-oplysninger, hvis de får kendskab til, at de indsamlede API-oplysninger er blevet behandlet ulovligt, eller at de overførte oplysninger ikke udgør API-oplysninger.**

**Ændringsforslag 74**

**Forslag til forordning  
Artikel 4 – stk. 8 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**8b. Hvis luftfartsselskaberne får kendskab til de forhold, der er omhandlet i stk. 8, litra a), eller stk. 8a, efter at have foretaget overførslen af oplysningerne i overensstemmelse med stk. 6, skal de straks underrette Den Europæiske Unions Agentur for den Operationelle Forvaltning af Store IT-Systemer inden for Området med Frihed, Sikkerhed og Retfærdighed (eu-LISA). Efter modtagelse af sådan underretning skal eu-LISA straks underrette de passageroplysningsenheder, som har modtaget de via routeren overførte API-oplysninger.**

## Ændringsforslag 75

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 9

*Kommissionens forslag*

**9. Kommissionen har beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i henhold til artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige nærmere regler om de fælles protokoller og understøttede dataformater, der skal bruges til at overføre API-oplysninger til routeren som omhandlet i stk. 6.**

*Ændringsforslag*

**udgår**

## Ændringsforslag 76

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 9 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**9a. I overensstemmelse med direktiv 2016/681 overfører luftfartsselskaberne også PNR-oplysninger til routeren, for så vidt disse oplysninger er indsamlet som led i deres normale forretningsaktiviteter, med henblik på at overføre de pågældende oplysninger fra routeren til de respektive passageroplysningsenheder i overensstemmelse med artikel 5, stk. 4. Luftfartsselskaberne må ikke videregive PNR-oplysninger i overensstemmelse med artikel 8, stk. 1, i direktiv 2016/681 på nogen anden måde.**

## Ændringsforslag 77

### Forslag til forordning Artikel 4 a (ny)

**Artikel 4a**

**Grundlæggende rettigheder**

- 1. Indsamling og behandling af personoplysninger i henhold til denne forordning og forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], der udføres af luftfartsselskaber og kompetente myndigheder, må ikke medføre forskelsbehandling af personer på grund af køn, race, hudfarve, etnisk eller social oprindelse, genetiske anlæg, sprog, religion eller tro, politiske eller andre anskuelser, tilhørsforhold til et nationalt mindretal, ejendomsforhold, fødsel, handicap, alder eller seksuel orientering.**
- 2. Denne forordning skal fuldt ud respektere den menneskelige værdighed og de grundlæggende rettigheder og principper, der er anerkendt i Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder, herunder retten til respekt for privatliv, asyl, beskyttelse af personoplysninger, fri bevægelighed og effektive retsmidler.**
- 3. Der skal tages særligt hensyn til børn, ældre, personer med handicap og sårbare personer. Hensynet til barnets tarv skal komme i første række, når denne forordning gennemføres.**

**Ændringsforslag 78**

**Forslag til forordning  
Kapitel 2 a (nyt)**

**KAPITEL 2a (nyt)**

**BESTEMMELSER VEDRØRENDE  
ROUTEREN**

**Artikel 4b**

## ***Routeren***

- 1. eu-LISA udformer, udvikler, hoster og forvalter teknisk i overensstemmelse med artikel 11a og 11b en router med henblik på at lette luftfartsselskabernes overførsel af krypterede API- og PNR-oplysninger til passageroplysningsenhederne i overensstemmelse med denne forordning.***
- 2. Routeren skal bestå af:***
  - a) en central infrastruktur, herunder et sæt tekniske komponenter, der gør det muligt at overføre API- og PNR-oplysninger***
  - b) en sikker kommunikationskanal mellem den centrale infrastruktur og passageroplysningsenhederne og en sikker kommunikationskanal mellem den centrale infrastruktur og luftfartsselskaberne til overførsel af API- og PNR-oplysninger og al kommunikation i forbindelse hermed.***
- 3. Routeren skal gøre det muligt at modtage og overføre krypterede API-oplysninger.***
- 4. Routeren udtrækker automatisk statistikker og stiller dem til rådighed for det centrale register for rapportering og statistik i overensstemmelse med artikel 31.***
- 5. Uden at det berører denne forordnings artikel 4c, deler og videreanvender routeren, hvis det er relevant og i det omfang det er teknisk muligt, de tekniske komponenter, herunder hardware- og softwarekomponenterne, i den webtjeneste, der er omhandlet i artikel 13 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/2226<sup>1a</sup>, gateway-faciliteten for transportvirksomheder, jf. artikel 6, stk. 2, litra k), i forordning (EU) 2018/1240, og gatewayfaciliteten for transportvirksomheder som omhandlet i artikel 2a, litra h), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 767/2008<sup>1b</sup>.***



*eu-LISA skal i det omfang, det er teknisk og operationelt muligt, udforme routeren på en måde, som er sammenhængende og forenelig med de forpligtelser, der pålægges luftfartsselskaberne i henhold til forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008.*

*6. eu-LISA skal udforme og udvikle routeren på en sådan måde, at API- og PNR-oplysningerne er end-to-end-krypterede under overførslen ved enhver overførsel af API- og PNR-oplysninger fra luftfartsselskaberne til routeren i overensstemmelse med artikel 4 og ved enhver overførsel af API- og PNR-oplysninger fra routeren til passageroplysningsenhederne i overensstemmelse med artikel 5 og til det centrale register for rapportering og statistik i overensstemmelse med artikel 16a (ny), stk. 2.*

#### *Artikel 4c*

##### *Eksklusiv anvendelse af routeren*

*Uanset anvendelsen af routeren i artikel 10 i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning] må routeren kun anvendes:*

- a) af luftfartsselskaber til at overføre krypterede API-oplysninger eller andre PNR-oplysninger i overensstemmelse med denne forordning*
- b) af passageroplysningsenheder til at modtage krypterede API-oplysninger eller andre PNR-oplysninger i overensstemmelse med denne forordning.*

#### *Artikel 4d*

##### *Dataformat og overførselskontrol*

- 1. Routeren skal automatisk og på baggrund af realtidsflytrafikoplysninger kontrollere, om luftfartsselskabet har overført API-oplysningerne i overensstemmelse med artikel 4, stk. 6.*
- 2. Routeren skal straks og*

*automatisk kontrollere, om de API-oplysninger, der blev overført til den i overensstemmelse med artikel 6, stk. 1, overholder de i artikel 4, stk. 7a, omhandlede detaljerede regler om understøttede dataformater.*

*3. Hvis routeren i overensstemmelse med stk. 1 har kontrolleret, at oplysningerne ikke blev overført af luftfartsselskabet, eller hvis de pågældende oplysninger ikke er i overensstemmelse med de detaljerede regler, der er omhandlet i stk. 2, underretter routeren straks og automatisk det berørte luftfartsselskab og de kompetente grænsemyndigheder i de medlemsstater, som oplysningerne skulle overføres til i henhold til artikel 11, stk. 1. Luftfartsselskabet skal i disse tilfælde straks overføre API-oplysningerne i overensstemmelse med artikel 4, stk. 6, 7 og 7a.*

*4. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, som præciserer de nødvendige detaljerede tekniske og proceduremæssige regler for den kontrol og de meddelelser, der er omhandlet i stk. 1, 2 og 3 i nærværende artikel. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 18a, stk. 2.*

---

*<sup>1a</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/2226 af 30. november 2017 om oprettelse af et ind- og udrejsesystem til registrering af ind- og udrejseoplysninger og oplysninger om nægtelse af indrejse vedrørende tredjelandstatsborgere, der passerer medlemsstaternes ydre grænser, om fastlæggelse af betingelserne for adgang til ind- og udrejsesystemet til retshåndhævelsesformål og om ændring af konventionen om gennemførelse af Schengenaftalen og forordning (EF) nr. 767/2008 og (EU) nr. 1077/2011 (EUT L 327 af 9.12.2017, s. 20).*

*<sup>1b</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 767/2008 af 9. juli 2008 om visuminformationssystemet (VIS) og udveksling af oplysninger mellem medlemsstaterne om visa til kortvarigt ophold (VIS-forordningen) (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 60).*

## Ændringsforslag 79

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 1 – afsnit 1

#### *Kommissionens forslag*

*Routeren overfører* straks og automatisk de API-oplysninger, som luftfartsselskaberne har videregivet til den, jf. artikel 4, til *medlemsstatens passageroplysningsenheder*, på hvis område landingen *er planlagt*, eller *fra hvis område* afgang vil foregå, eller til begge i forbindelse med flyvninger inden for EU. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i andre medlemsstaters område end det ene, hvorfra det er afgået, overfører routeren API-oplysningerne til passageroplysningsenhederne i alle de berørte medlemsstater.

## Ændringsforslag 80

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 1 – afsnit 3

#### *Kommissionens forslag*

I forbindelse med flyvninger inden for EU overfører routeren dog kun API-oplysninger *til den pågældende passageroplysningsenhed* vedrørende de flyvninger, der er opført på listen i stk. 2.

## Ændringsforslag 81

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 1 – afsnit 4

#### *Ændringsforslag*

*Efter kontrollen i artikel 10a skal routeren* straks og automatisk *overføre* de API-oplysninger, som luftfartsselskaberne har videregivet til den, jf. artikel 4, til *passageroplysningsenhederne i den medlemsstat*, på hvis område landingen eller afgang vil foregå, eller til begge i forbindelse med flyvninger inden for EU. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i andre medlemsstaters område end det ene, hvorfra det er afgået, overfører routeren API-oplysningerne til passageroplysningsenhederne i alle de berørte medlemsstater.

#### *Ændringsforslag*

I forbindelse med flyvninger inden for EU overfører routeren dog kun API-oplysninger vedrørende de flyvninger, der er opført på listen i stk. 2, *til de pågældende passageroplysningsenheder*.

*Kommissionens forslag*

Routeren overfører API-oplysningerne i henhold til de detaljerede regler i stk. 3, **hvis** sådanne regler er blevet vedtaget og finder anvendelse.

**Ændringsforslag 82**

**Forslag til forordning**

**Artikel 5 – stk. 3**

*Kommissionens forslag*

3. Kommissionen **har beføjelse** til at vedtage delegerede retsakter i **henhold til** artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige detaljerede tekniske og processuelle regler for overførsler af API-oplysninger fra routeren som omhandlet i stk. 1.

**Ændringsforslag 83**

**Forslag til forordning**

**Artikel 5 – stk. 3 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Routeren overfører API-oplysningerne i henhold til de detaljerede regler i stk. 3, **når** sådanne regler er blevet vedtaget og finder anvendelse.

*Ændringsforslag*

3. Kommissionen **tillægges beføjelser** til at vedtage delegerede retsakter i **overensstemmelse med** artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige detaljerede tekniske og processuelle regler for overførsler af API-oplysninger fra routeren som omhandlet i stk. 1, **herunder om krav til datasikkerhed**.

*Ændringsforslag*

**3a. Denne bestemmelse finder tilsvarende anvendelse på overførsel af PNR-oplysninger fra routeren til medlemsstaternes passageroplysningsenheder i overensstemmelse med artikel 8, stk. 1, i direktiv 2016/681, som er den eneste måde, hvorpå passageroplysningsenheder kan modtage PNR-oplysninger fra luftfartsselskaber.**

## Ændringsforslag 84

### Forslag til forordning Artikel 5 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 5a*

##### *Metode til og kriterier for udvælgelse af flyvninger inden for EU*

*Medlemsstater, der beslutter at anvende direktiv (EU) 2016/681 og dermed denne forordning på flyvninger inden for EU, skal ved udvælgelsen af disse flyvninger:*

- a) foretage en objektiv, behørigt begrundet og ikkediskriminerende trusselsvurdering i overensstemmelse med artikel 2 i direktiv (EU) 2016/681, Den Europæiske Unions Domstols retspraksis og de grundlæggende rettigheder, der er fastsat i bl.a. artikel 7 og 8 i chartret om grundlæggende rettigheder*
- b) kun tage hensyn til kriterier, som er relevante for forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og grov kriminalitet, der har en objektiv forbindelse, herunder en indirekte forbindelse, til luftbefordring af passagerer og ikke udelukkende er baseret på passagerers eller grupper af passagerers nationalitet, køn, alder, race, hudfarve, etnisk oprindelse, sprog, religion eller tro eller tilhørsforhold til et nationalt mindretal*
- c) i situationer med en reel og aktuel eller forudsigelig terrortrussel kan medlemsstaterne anvende direktiv (EU) 2016/681 på alle flyvninger inden for EU, der ankommer til eller afgår fra deres område, i en afgørelse, der er tidsbegrænset til, hvad der er strengt nødvendigt, og som kan gøres til genstand for en effektiv prøvelse. Hvis der ikke foreligger en sådan situation, skal medlemsstaterne kun tage højde for bestemte ruter, rejsemønstre eller lufthavne, for hvilke der er tegn på mistænkelige aktiviteter angående*

*terrorhandlinger og grov kriminalitet, og som berettiger overførslen og behandlingen af API-oplysninger, og d) kun bruge kilder, der kan danne grundlag for en objektiv, behørigt begrundet og ikkediskriminerende trusselsvurdering.*

*Medlemsstaterne opbevarer al dokumentation vedrørende en sådan trusselsvurdering, herunder forlængelser, hvor det er relevant, og stiller den efter anmodning til rådighed for deres uafhængige tilsynsmyndigheder og nationale tilsynsmyndigheder i overensstemmelse med direktiv 2016/680. Medlemsstaterne begrænser varigheden af deres trusselsvurderinger til, hvad der er strengt nødvendigt, og ikke længere end tre måneder. Varigheden kan forlænges med yderligere tre måneder, hvis det er behørigt begrundet.*

*Medlemsstaterne reviderer regelmæssigt listen over udvalgte flyvninger inden for EU for at sikre streng overholdelse af principperne om nødvendighed og proportionalitet.*

*Kommissionen fremmer en regelmæssig udveksling af synspunkter om udvælgelseskriterierne for de objektive og begrundede trusselsvurderinger, herunder bedste praksis, samt på frivillig basis udveksling af oplysninger om udvalgte flyvninger.*

## **Ændringsforslag 85**

### **Forslag til forordning Artikel 5 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 5b*

*Sletning af API-oplysninger fra routeren  
API-oplysninger, som overføres til routeren i henhold til denne forordning, lagres kun på routeren, i det omfang det er nødvendigt for at færdiggøre*

*overførslen til passageroplysningsenhederne, og skal straks slettes automatisk og permanent fra routeren i følgende situationer:*

- a) når overførslen af API-oplysninger til de relevante passageroplysningsenheder er afsluttet*
- b) hvis det er teknisk umuligt for routeren efterfølgende at overføre API-oplysningerne til passageroplysningsenhederne efter 12 timer*
- c) når API-oplysningerne vedrører andre flyvninger inden for EU end dem, der er medtaget på de i artikel 5, stk. 2, i denne forordning omhandlede lister. Routeren underretter automatisk eu-LISA og passageroplysningsenhederne om den umiddelbart forestående sletning af disse flyvninger inden for EU til brug for de i artikel 16a, stk. 1, omhandlede statistikker.*

## **Ændringsforslag 86**

### **Forslag til forordning Artikel 6 – stk. -1 (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*-1. eu-LISA fører logfiler over alle behandlingsoperationer vedrørende overførslen af API-oplysninger gennem routeren i henhold til denne forordning. Disse logfiler skal omfatte følgende:*

- a) det luftfartsselskab, der har overført API-oplysningerne til routeren*
- b) de kompetente myndigheder og passageroplysningsenheder, som API-oplysningerne blev overført til via routeren*
- c) dato og klokkeslæt for de overførsler, der er omhandlet i litra a) og b), og stedet for overførslen*

d) enhver adgang for eu-LISA's personale, der er nødvendig for vedligeholdelsen af routeren, jf. artikel 11b, stk. 3

e) alle andre oplysninger vedrørende disse behandlingsaktiviteter, der er nødvendige for at overvåge API-oplysningernes sikkerhed og integritet og lovligheden af disse behandlingsaktiviteter.

*Disse logfiler må ikke indeholde andre personoplysninger end de oplysninger, der er nødvendige for at identificere den relevante medarbejder i eu-LISA, jf. første afsnit, litra d).*

## Ændringsforslag 87

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Luftfartsselskaberne opretter logfiler over alle behandlingsaktiviteter i henhold til denne forordning, der gennemføres ved hjælp af de automatiserede midler, der er omhandlet i artikel 4, stk. 3. Disse logfiler omfatter dato, tidspunkt og sted for overførsel af API-oplysninger.

#### *Ændringsforslag*

1. Luftfartsselskaberne opretter logfiler over alle behandlingsaktiviteter i henhold til denne forordning, der gennemføres ved hjælp af de automatiserede midler, der er omhandlet i artikel 4, stk. 3. Disse logfiler omfatter dato, tidspunkt og sted for overførsel af API-oplysninger. ***Disse logfiler må ikke indeholde andre personoplysninger end de oplysninger, der er nødvendige for at identificere den relevante medarbejder i luftfartsselskabet.***

## Ændringsforslag 88

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

3. Luftfartsselskaberne træffer passende foranstaltninger til at beskytte de logfiler, de har oprettet i henhold til stk. 1,

#### *Ændringsforslag*

3. ***eu-LISA og*** luftfartsselskaberne træffer passende foranstaltninger til at beskytte de logfiler, de har oprettet i



mod uautoriseret adgang og andre sikkerhedsrisici.

henhold til stk. 1, mod uautoriseret adgang og andre sikkerhedsrisici.

## **Ændringsforslag 89**

### **Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 3 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**3a. De nationale tilsynsmyndigheder, der er omhandlet i artikel 15, og passageroplysningsenhederne skal have adgang til de relevante logfiler, der er omhandlet i stk. 1, hvis det er nødvendigt af hensyn til de i stk. 2 omhandlede formål.**

## **Ændringsforslag 90**

### **Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 1**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**Luftfartsselskaber** opbevarer de logfiler, de har oprettet i henhold til stk. 1, i en periode på et år fra det tidspunkt, hvor nævnte logfiler blev oprettet. De sletter straks og permanent disse logfiler efter denne periode.

**eu-LISA og luftfartsselskaberne** opbevarer de logfiler, de har oprettet i henhold til stk. 1, i en periode på et år fra det tidspunkt, hvor nævnte logfiler blev oprettet. De sletter straks og permanent disse logfiler efter denne periode.

## **Ændringsforslag 91**

### **Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 2**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Hvis logfilerne er nødvendige for at overvåge procedurerne eller garantere sikkerheden og integriteten af API-oplysninger eller lovligheden af behandlingsaktiviteterne, jf. stk. 2, og disse procedurer allerede er påbegyndt på

Hvis logfilerne er nødvendige for at overvåge procedurerne eller garantere sikkerheden og integriteten af API-oplysninger eller lovligheden af behandlingsaktiviteterne, jf. stk. 2, og disse procedurer allerede er påbegyndt på

tidspunktet for udløbet af den i første afsnit omhandlede periode, kan luftfartsselskaberne dog opbevare logfilerne, så længe det er nødvendigt for disse procedurer. I så fald sletter de straks logfilerne, når de ikke længere er nødvendige for disse procedurer.

tidspunktet for udløbet af den i første afsnit omhandlede periode, kan luftfartsselskaberne dog opbevare logfilerne, så længe det er nødvendigt for disse procedurer, **forudsat at eu-LISA eller luftfartsselskaberne underretter Kommissionen om, at det er nødvendigt at føre logfilerne, og giver en begrundelse herfor.** I så fald sletter de straks logfilerne, når de ikke længere er nødvendige for disse procedurer.

## Ændringsforslag 92

### Forslag til forordning Artikel 6 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 6a*

***Foranstaltninger, hvis det ikke er teknisk muligt at anvende routeren***

***1. Hvis det ikke er teknisk muligt at benytte routeren til at overføre API-oplysninger på grund af en fejl på routeren, underretter eu-LISA straks og automatisk luftfartsselskaberne og passageroplysningsenhederne om, at det teknisk ikke er muligt. I så fald træffer eu-LISA straks foranstaltninger til at afhjælpe det tekniske problem med at benytte routeren og underretter straks nævnte parter, når det er blevet løst.***

***I perioden mellem disse meddelelser finder artikel 4, stk. 6, ikke anvendelse, for så vidt det tekniske problem forhindrer overførsel af API-oplysninger til routeren. Såfremt dette er tilfældet, finder artikel 4, stk. 1 og 8, heller ikke anvendelse på de pågældende API-oplysninger i den pågældende periode.***

***2. Hvis det ikke er teknisk muligt at benytte routeren til at overføre API-oplysninger på grund af en fejl i en medlemsstats systemer eller infrastruktur som omhandlet i artikel 10, underretter***

*passageroplysningsenheden i den pågældende medlemsstat straks og automatisk luftfartsselskaberne, de øvrige passageroplysningsenheder, eu-LISA og Kommissionen om, at det teknisk ikke er muligt. I så fald træffer den pågældende medlemsstat straks foranstaltninger til at afhjælpe det tekniske problem med at benytte routeren og underretter straks nævnte parter, når det er blevet løst.*

*I perioden mellem disse meddelelser finder artikel 4, stk. 6, ikke anvendelse, for så vidt det tekniske problem forhindrer overførsel af API-oplysninger til routeren. Såfremt dette er tilfældet, finder artikel 4, stk. 1, heller ikke anvendelse på de pågældende API-oplysninger i den pågældende periode.*

*3. Hvis det ikke er teknisk muligt at benytte routeren til at overføre API-oplysninger på grund af en fejl i et luftfartsselskabs systemer eller infrastruktur som omhandlet i artikel 11, underretter det pågældende luftfartsselskab straks og automatisk passageroplysningsenhederne, eu-LISA og Kommissionen om, at det teknisk ikke er muligt. I så fald træffer det pågældende luftfartsselskab straks foranstaltninger til at afhjælpe det tekniske problem med at benytte routeren og underretter straks nævnte parter, når det er blevet løst.*

*I perioden mellem disse meddelelser finder artikel 4, stk. 6, ikke anvendelse, for så vidt det tekniske problem forhindrer overførsel af API-oplysninger til routeren. Såfremt dette er tilfældet, finder artikel 4, stk. 1, heller ikke anvendelse på de pågældende API-oplysninger i den pågældende periode.*

*Når det tekniske problem er blevet løst, forelægger det pågældende luftfartsselskab straks den kompetente nationale tilsynsmyndighed, der er omhandlet i artikel 15, en rapport med alle nødvendige oplysninger om det tekniske problem, herunder årsagerne*

*hertil, dets omfang og konsekvenser samt de foranstaltninger, der er truffet for at løse det.*

## **Ændringsforslag 93**

### **Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1**

#### *Kommissionens forslag*

Passageroplysningsenhederne er dataansvarlige, jf. artikel 3, nr. 8), i direktiv (EU) 2016/680, for så vidt angår behandling af API-oplysninger, der udgør personoplysninger i henhold til denne forordning, via routeren, herunder overførsel og opbevaring af disse oplysninger på routeren af tekniske årsager.

#### *Ændringsforslag*

Passageroplysningsenhederne er dataansvarlige, jf. artikel 3, nr. 8), i direktiv (EU) 2016/680, for så vidt angår behandling af API-oplysninger, der udgør personoplysninger i henhold til denne forordning, via routeren, herunder overførsel *af oplysningerne fra routeren til passageroplysningsenhederne* og opbevaring af disse oplysninger på routeren af tekniske årsager, *samt i forbindelse med deres behandling af API-oplysninger, der udgør personoplysninger som omhandlet i denne forordnings artikel 4, stk. 7b.*

## **Ændringsforslag 94**

### **Forslag til forordning Artikel 7 a (ny)**

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

#### *Artikel 7a*

#### *Persondat behandler*

*eu-LISA er databehandler på vegne af passageroplysningsenhederne som omhandlet i artikel 3, nr. 9), i direktiv (EU) 2016/680 for så vidt angår behandling af API-oplysninger, der udgør personoplysninger, gennem routeren i overensstemmelse med denne forordning.*

## **Ændringsforslag 95**

### **Forslag til forordning Artikel 7 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### **Artikel 7b**

##### **Oplysninger til passagererne**

*I overensstemmelse med retten til oplysninger i artikel 13 i forordning (EU) 2016/679 giver luftfartsselskaber passagerer på flyvninger, der er omfattet af denne forordning, oplysninger om formålet med indsamlingen af deres personoplysninger, typen af indsamlede personoplysninger, modtagerne af personoplysningerne og mulighederne for udøvelse af de registreredes rettigheder.*

*Disse oplysninger meddeles passagererne skriftligt i et lettilgængeligt format på det tidspunkt, hvor passageren bestiller sin rejse, og ved indtjekningen, uanset hvilke midler der anvendes til at indsamle personoplysningerne på indtjekningstidspunktet, i overensstemmelse med artikel 4.*

## **Ændringsforslag 96**

### **Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Passageroplysningsenhederne og luftfartsselskaberne garanterer sikkerheden af de API-oplysninger, navnlig de API-oplysninger som udgør personoplysninger, som de behandler i henhold til denne forordning.

*1. Passageroplysningsenhederne og luftfartsselskaberne garanterer sikkerheden af de API-oplysninger, navnlig de API-oplysninger som udgør personoplysninger, som de behandler i henhold til denne forordning.*

## **Ændringsforslag 97**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 8 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

I overensstemmelse med deres respektive ansvarsområder og i overensstemmelse med EU-retten samarbejder passageroplysningsenheder og luftfartsselskaber med hinanden og med eu-LISA om at varetage en sådan sikkerhed.

**Ændringsforslag 98**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 8 – stk. 2 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

**Ændringsforslag 99**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 8 – stk. 2 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

2. I overensstemmelse med deres respektive ansvarsområder og i overensstemmelse med EU-retten samarbejder passageroplysningsenheder og luftfartsselskaber med hinanden og med eu-LISA om at varetage en sådan sikkerhed.

*Ændringsforslag*

**2a. eu-LISA sørger for sikkerheden og krypteringen af de API-oplysninger, som det behandler i henhold til denne forordning, navnlig API-oplysninger, der udgør personoplysninger. Passageroplysningsenhederne og luftfartsselskaberne sørger for sikkerheden af de API-oplysninger, som det behandler i henhold til denne forordning, navnlig API-oplysninger, der udgør personoplysninger. eu-LISA, passageroplysningsenhederne og luftfartsselskaberne samarbejder i overensstemmelse med deres respektive ansvarsområder og i overensstemmelse med EU-retten med hinanden for at sikre denne sikkerhed.**

**2b. eu-LISA træffer navnlig de**

*nødvendige foranstaltninger for at sørge for sikkerheden for routeren og API-oplysningerne, navnlig API-oplysninger, der udgør personoplysninger, og som overføres via routeren, herunder ved at udarbejde, gennemføre og regelmæssigt ajourføre en sikkerhedsplan, en forretningskontinuitetsplan og en katastrofeberedskabsplan med henblik på at:*

- a) beskytte routeren fysisk, herunder ved at udarbejde beredskabsplaner for beskyttelse af kritiske komponenter hertil*
- b) forhindre uautoriseret behandling af API-oplysninger, herunder uautoriseret adgang hertil og kopiering, ændring eller sletning heraf, både under overførslen af API-oplysningerne til og fra routeren og under enhver lagring af API-oplysninger på routeren, hvis det er nødvendigt for at afslutte overførslen, navnlig ved hjælp af passende krypteringsteknikker*
- c) sikre, at det er muligt at kontrollere og fastslå, til hvilke passageroplysningsenheder API-oplysningerne overføres via routeren*
- d) rapportere behørigt til bestyrelsen om eventuelle fejl i routerens funktion*
- e) overvåge effektiviteten af de sikkerhedsforanstaltninger, der kræves i henhold til denne artikel og forordning (EU) 2018/1725, og vurdere og ajourføre disse sikkerhedsforanstaltninger, hvis det er nødvendigt i lyset af den teknologiske eller operationelle udvikling.*

*De foranstaltninger, der er omhandlet i dette stykkes første afsnit, berører ikke artikel 33 i forordning (EU) 2018/1725 og artikel 32 i forordning (EU) 2016/679.*

**Ændringsforslag 100**

**Forslag til forordning  
Artikel 9 a (ny)**

**Artikel 9a**

**Revisioner af beskyttelsen af  
personoplysninger**

- 1. De uafhængige  
tilsynsmyndigheder, der er omhandlet i  
artikel 41 i direktiv (EU) 2016/680, sikrer,  
at der mindst hvert fjerde år foretages en  
revision af behandlingen af API-  
oplysninger, der udgør personoplysninger,  
og som foretages af  
passageroplysningsenhederne med  
henblik på nærværende forordning, i  
overensstemmelse med relevante  
internationale revisionsstandarder.**
- 2. Den Europæiske Tilsynsførende  
for Databeskyttelse foretager mindst én  
gang om året en revision af behandlingen  
af API-oplysninger, der udgør  
personoplysninger, og som foretages af  
eu-LISA med henblik på denne  
forordning, i overensstemmelse med  
relevante internationale  
revisionsstandarder. En rapport om denne  
revision sendes til Europa-Parlamentet,  
Rådet, Kommissionen, medlemsstaterne  
og eu-LISA. eu-LISA skal have lejlighed  
til at fremsætte bemærkninger, inden  
rapporterne vedtages.**
- 3. I forbindelse med de  
behandlingsaktiviteter, der er omhandlet i  
stk. 2, leverer eu-LISA efter anmodning  
de oplysninger, som Den Europæiske  
Tilsynsførende for Databeskyttelse  
anmoder om, giver Den Europæiske  
Tilsynsførende for Databeskyttelse  
adgang til alle de dokumenter, som den  
anmoder om, og til de logfiler, der er  
omhandlet i artikel 6, og giver til enhver  
tid Den Europæiske Tilsynsførende for  
Databeskyttelse adgang til alle eu-LISA's  
lokaler.**



## Ændringsforslag 101

### Forslag til forordning Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 2

#### *Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne sikrer, at forbindelsen til **den pågældende router** og integrationen med den gør det muligt for deres passageroplysningsenheder at modtage og viderebehandle API-oplysninger samt udveksle enhver kommunikation vedrørende disse på en lovlig, sikker, effektiv og hurtig måde.

#### *Ændringsforslag*

Medlemsstaterne sikrer, at forbindelsen til **routeren** og integrationen med den gør det muligt for deres passageroplysningsenheder at modtage og viderebehandle API-oplysninger samt udveksle enhver kommunikation vedrørende disse på en lovlig, sikker, effektiv og hurtig måde.

## Ændringsforslag 102

### Forslag til forordning Artikel 10 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Kommissionen **har beføjelse** til at vedtage delegerede retsakter i **henhold til** artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige detaljerede regler for forbindelser til og integration med routeren som omhandlet i stk. 1.

#### *Ændringsforslag*

2. Kommissionen **tillægges beføjelser** til at vedtage delegerede retsakter i **overensstemmelse med** artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige detaljerede regler for forbindelser til og integration med routeren som omhandlet i stk. 1, **herunder om krav til datasikkerhed**.

## Ændringsforslag 103

### Forslag til forordning Artikel 11 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Kommissionen **har beføjelse** til at vedtage delegerede retsakter i **henhold til** artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige detaljerede regler for forbindelser til og integration med routeren som omhandlet i stk. 1.

#### *Ændringsforslag*

2. Kommissionen **tillægges beføjelser** til at vedtage delegerede retsakter i **overensstemmelse med** artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige detaljerede regler for forbindelser til og integration med routeren som omhandlet i stk. 1,

*herunder om krav til datasikkerhed.*

## **Ændringsforslag 104**

### **Forslag til forordning Artikel 11 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### **Artikel 11a**

*eu-LISA's opgaver i forbindelse med udformningen og udviklingen af routeren*

- 1. eu-LISA er ansvarligt for udformningen af routerens fysiske arkitektur, herunder fastlæggelse af de tekniske specifikationer.*
- 2. eu-LISA er ansvarligt for udviklingen af routeren, herunder for eventuelle tekniske tilpasninger, der er nødvendige for routerens drift. Udviklingen af routeren består i udarbejdelse og gennemførelse af de tekniske specifikationer, afprøvning og overordnet projektstyring og koordinering af udviklingsfasen.*
- 3. eu-LISA sikrer, at routeren er udformet og udviklet på en sådan måde, at routeren leverer de funktioner, der er specificeret i denne forordning, og at routeren idriftsættes hurtigst muligt efter Kommissionens vedtagelse af de delegerede retsakter, der er omhandlet i artikel 4, stk. 5 og 9, artikel 5, stk. 3, artikel 10, stk. 2, og artikel 11, stk. 2, og efter udarbejdelsen af en konsekvensanalyse vedrørende databeskyttelse i overensstemmelse med artikel 35 i forordning (EU) 2016/679.*
- 4. Hvis eu-LISA vurderer, at udviklingsfasen er afsluttet, foretager det uden unødigt forsinkelse en omfattende test af routeren i samarbejde med passageroplysningsenhederne og andre relevante myndigheder i medlemsstaterne og luftfartsselskaber og underretter*

**Ændringsforslag 105**

**Forslag til forordning  
Artikel 11 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**Artikel 11b**

*eu-LISA's opgaver i forbindelse med  
hosting og teknisk forvaltning af routeren*

- 1. eu-LISA hoster routeren på sine tekniske lokaliteter.*
- 2. eu-LISA er ansvarligt for den tekniske forvaltning af routeren, herunder dens vedligeholdelse og tekniske udvikling, på en sådan måde at det sikres, at API-oplysningerne overføres sikkert, effektivt og hurtigt gennem routeren, i overensstemmelse med denne forordning.*

*Den tekniske forvaltning af routeren består i at udføre alle de opgaver og vedtage alle de tekniske løsninger, der er nødvendige for, at routeren kan fungere korrekt i overensstemmelse med denne forordning uden afbrydelser, 24 timer i døgnet, syv dage om ugen. Den tekniske forvaltning omfatter det vedligeholdelsesarbejde og den tekniske udvikling, der er nødvendig for at sikre, at routeren fungerer på et tilfredsstillende niveau af teknisk kvalitet, navnlig med hensyn til tilgængeligheden, nøjagtigheden og pålideligheden af overførslen af API-oplysninger, i overensstemmelse med de tekniske specifikationer og så vidt muligt i overensstemmelse med passageroplysningsenhedernes og luftfartsselskabernes operationelle behov.*

- 3. eu-LISA har ikke adgang til nogen af de API-oplysninger, der overføres gennem routeren. Dette forbud udelukker dog ikke eu-LISA fra at få en sådan*

*adgang, i det omfang det er strengt nødvendigt for vedligeholdelsen af routeren.*

*4. Uden at det berører denne artikels stk. 3 og artikel 17 i Rådets forordning (EØF, Euratom, EKSF) nr. 259/68<sup>1a</sup>, anvender eu-LISA passende regler for tavshedspligt eller andre tilsvarende fortrolighedskrav i forbindelse med sit personale, som skal arbejde med API-oplysninger, der overføres via routeren. Denne forpligtelse består fortsat, efter at sådanne medarbejdere er fratrukket deres stilling, eller deres virksomhed er ophørt.*

---

*<sup>1a</sup> Rådets forordning (EØF, Euratom, EKSF) nr. 259/68 af 29. februar 1968 om vedtægten for tjenestemænd i De Europæiske Fællesskaber og om ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte i disse Fællesskaber samt om særlige midlertidige foranstaltninger for tjenestemænd i Kommissionen (EFT L 56 af 4.3.1968, s. 1).*

## **Ændringsforslag 106**

### **Forslag til forordning Artikel 11 c (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 11c*

*eu-LISA's støtteopgaver i forbindelse med routeren*

- 1. eu-LISA sørger efter anmodning for uddannelse af passageroplysningsenheder og andre relevante myndigheder i medlemsstaterne og luftfartsselskaber i den tekniske anvendelse af routeren og i forbindelse og integration til routeren.*
- 2. eu-LISA yder støtte til passageroplysningsenhederne vedrørende modtagelsen af API-oplysninger gennem*

*routeren i henhold til denne forordning, navnlig for så vidt angår anvendelsen af artikel 5 og 10 i denne forordning.*

### **Ændringsforslag 107**

#### **Forslag til forordning Artikel 12 – overskrift**

*Kommissionens forslag*

*Medlemsstaternes omkostninger*

*Ændringsforslag*

*Omkostninger for eu-LISA og medlemsstaterne*

### **Ændringsforslag 108**

#### **Forslag til forordning Artikel 12 – stk. -1 (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*-1. eu-LISA's omkostninger i forbindelse med udformning, udvikling, hosting og teknisk forvaltning af routeren i henhold til denne forordning afholdes over Unionens almindelige budget. I betragtning af de EU-interesser, der står på spil, skal eu-LISA i forbindelse med dets ansvar for udformning, udvikling, hosting og teknisk forvaltning og vedligeholdelse af routeren have de nødvendige ressourcer inden for rammerne af Unionens budget i overensstemmelse med gældende lovgivning.*

### **Ændringsforslag 109**

#### **Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 1 – afsnit 1**

*Kommissionens forslag*

Medlemsstaternes omkostninger som led i deres forbindelser til og integration med *den* i artikel 10 *omhandlede router*,

*Ændringsforslag*

Medlemsstaternes *og eu-LISA's* omkostninger som led i deres forbindelser til og integration med *routeren som*

afholdes over Unionens almindelige budget.

**omhandlet** i artikel 10, afholdes over Unionens almindelige budget.

## **Ændringsforslag 110**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 12 – stk. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1a. Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelses omkostninger i forbindelse med de opgaver, den har fået pålagt i henhold til denne forordning, afholdes over Unionens almindelige budget.**

## **Ændringsforslag 111**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 12 – stk. 1 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1b. De uafhængige nationale tilsynsmyndigheders omkostninger i forbindelse med de opgaver, de har fået pålagt i henhold til denne forordning, afholdes af medlemsstaterne.**

## **Ændringsforslag 112**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 12 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

2. Medlemsstaterne afholder også omkostningerne i forbindelse med administration, brug og vedligeholdelse af deres forbindelser til og integration af routeren.

2. Medlemsstaterne afholder også omkostningerne i forbindelse med administration, brug og vedligeholdelse af deres forbindelser til og integration af routeren.

## Ændringsforslag 113

### Forslag til forordning Artikel 13

*Kommissionens forslag*

[...]

*Ændringsforslag*

*udgår*

## Ændringsforslag 114

### Forslag til forordning Artikel 14 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 14a*

##### *Idriftsættelse af routeren*

*Kommissionen fastsætter uden unødigt forsinkelse datoen for routerens idriftsættelse ved hjælp af en gennemførelsesretsakt, når eu-LISA har underrettet Kommissionen om den vellykkede gennemførelse af den omfattende test af routeren, der er omhandlet i artikel 11a, stk. 4. Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 18a, stk. 2.*

*Kommissionen fastsætter den dato, der er omhandlet i stk. 1, til senest 30 dage efter datoen for vedtagelsen af den pågældende gennemførelsesretsakt.*

## Ændringsforslag 115

### Forslag til forordning Artikel 14 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 14b*

*Frivillig anvendelse af routeren i henhold til direktiv 2004/82/EF*

*1. Luftfartsselskaberne har ret til at anvende routeren til at overføre de oplysninger, der er omhandlet i artikel 3, stk. 1, i direktiv 2004/82/EF, til en eller flere af de deri omhandlede ansvarlige passageroplysningsenheder i overensstemmelse med nævnte direktiv, forudsat at den berørte ansvarlige passageroplysningsenhed har givet sit samtykke hertil, fra en passende dato, der fastsættes af den pågældende passageroplysningsenhed. Den pågældende passageroplysningsenhed giver først sit samtykke efter at have konstateret, at oplysningerne kan overføres på en lovlige, sikker, effektiv og hurtig måde, navnlig hvad angår både dens egen og det berørte luftfartsselskabs forbindelse til routeren.*

*2. Hvis et luftfartsselskab begynder at benytte routeren i overensstemmelse med stk. 1, fortsætter det med at anvende routeren til at overføre disse oplysninger til den berørte ansvarlige passageroplysningsenhed indtil datoen for anvendelsen af denne forordning, jf. artikel 21, stk. 2. Denne anvendelse indstilles dog fra en passende dato, der fastsættes af den pågældende passageroplysningsenhed, hvis denne finder, at der er objektive grunde til, at en sådan afbrydelse er nødvendig, og har underrettet luftfartsselskabet herom.*

*3. Den berørte ansvarlige passageroplysningsenhed skal:*

*a) høre eu-LISA, inden der indgås aftale om frivillig anvendelse af routeren i overensstemmelse med stk. 1*

*b) medmindre der er tale om behørigt begrundede hastetilfælde, give det berørte luftfartsselskab mulighed for at fremsætte bemærkninger til sin hensigt om at afbryde den pågældende anvendelse i overensstemmelse med stk. 2 og, hvis det er relevant, også høre eu-LISA herom*

*c) straks underrette eu-LISA og Kommissionen om enhver sådan*



*anvendelse, som den har givet samtykke til, og enhver afbrydelse af en sådan anvendelse og give alle nødvendige oplysninger, herunder datoen for påbegyndelse af anvendelsen, datoen for afbrydelsen og årsagerne til afbrydelsen, alt efter hvad der er relevant.*

## **Ændringsforslag 116**

### **Forslag til forordning Artikel 14 c (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### **Artikel 14c**

***Brug af routeren til PNR-oplysninger***  
***Bestemmelserne i kapitel 3 og 4 finder tilsvarende anvendelse på den obligatoriske overførsel og videregivelse af PNR-oplysninger gennem routeren.***

## **Ændringsforslag 117**

### **Forslag til forordning Artikel 16 – stk. 1 og 2**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Medlemsstaterne fastsætter regler om, hvilke sanktioner der skal anvendes, i tilfælde af at denne forordning overtrædes, og træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de anvendes. Sanktionerne skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen og have en afskrækkende virkning.

Medlemsstaterne meddeler inden datoen for denne forordnings anvendelse, jf. artikel 21, andet afsnit, Kommissionen disse regler og foranstaltninger og underretter den straks om alle senere ændringer, der berører dem.

**1.** Medlemsstaterne fastsætter regler om, hvilke sanktioner der skal anvendes, i tilfælde af at denne forordning overtrædes, og træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de anvendes. Sanktionerne skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen og have en afskrækkende virkning.

Medlemsstaterne meddeler inden datoen for denne forordnings anvendelse, jf. artikel 21, andet afsnit, Kommissionen disse regler og foranstaltninger og underretter den straks om alle senere ændringer, der berører dem.

## **Ændringsforslag 118**

### **Forslag til forordning Artikel 16 – stk. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1a. Medlemsstaterne sikrer, at de nationale tilsynsmyndigheder, når de træffer afgørelse om, hvorvidt der skal pålægges en sanktion, og når de fastlægger sanktionens type og niveau, tager hensyn til alle relevante omstændigheder, der kan omfatte:**

- a) overtrædelsens karakter, grovhed og varighed**
- b) i hvor høj grad luftfartsselskabet har begået fejl**
- c) tidligere overtrædelser begået af luftfartsselskabet**
- d) luftfartsselskabets overordnede samarbejde med de kompetente myndigheder**
- e) luftfartsselskabets størrelse såsom det årlige antal befordrede passagerer**
- f) hvorvidt andre nationale API-tilsynsmyndigheder tidligere har pålagt det samme luftfartsselskab sanktioner for den samme overtrædelse.**

## **Ændringsforslag 119**

### **Forslag til forordning Artikel 16 – stk. 1 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1b. Medlemsstaterne sikrer, at systematisk eller vedvarende manglende overholdelse af forpligtelserne i denne forordning medfører økonomiske sanktioner på op til 2 % af luftfartsselskabets globale omsætning for det forudgående regnskabsår.**

## Ændringsforslag 120

### Forslag til forordning Artikel 16 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 16a*

##### *Statistik*

**1. Med henblik på at støtte gennemførelsen af og tilsynet med denne forordning og på baggrund af de i stk. 5 i denne artikel omhandlede statistiske oplysninger skal eu-LISA hvert kvartal offentliggøre statistikker over routerens funktion og luftfartsselskabernes overholdelse af forpligtelserne i denne forordning. De pågældende statistikker må ikke give mulighed for identifikation af enkeltpersoner.**

*Statistikkerne skal navnlig vise:*

- a) *antallet af passagerer, for hvilke der overføres API- og PNR-oplysninger*
  - b) *antallet af flyvninger, for hvilke der overføres API- og PNR-oplysninger*
  - c) *antallet af flyvninger, for hvilke der ikke overføres API- og PNR-oplysninger*
  - d) *antallet af API- og PNR-meddelelser, der er overført rettidigt til passageroplysningsenheder*
  - e) *antallet af passagerer, der er gået om bord på luftfartøjet med unøjagtige, ufuldstændige eller ikke længere ajourførte API-oplysninger, med et ikkeanerkendt rejsedokument.*
- 2. Routeren skal med henblik på stk. 1 automatisk overføre de oplysninger, der er anført i stk. 5, til det centrale register for rapportering og statistik, der er oprettet ved artikel 39 i forordning (EU) 2019/818.**
- 3. Med henblik på at støtte gennemførelsen af og tilsynet med denne**

*forordning samler eu-LISA ved udgangen af hvert år statistiske data i en årlig rapport for det pågældende år. eu-LISA offentliggør denne årsrapport og sender den til Europa-Parlamentet, Rådet, Kommissionen, Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og de nationale tilsynsmyndigheder, der er omhandlet i artikel 15.*

*4. Efter anmodning fra Kommissionen forelægger eu-LISA den statistikker om specifikke aspekter i forbindelse med gennemførelsen af denne forordning samt statistikkerne i henhold til stk. 3.*

*5. Det centrale register for rapportering og statistik forelægger eu-LISA de statistiske oplysninger, der er nødvendige for den rapportering, der er omhandlet i artikel 20, og med henblik på at generere statistikker i overensstemmelse med denne artikel, dog uden at sådanne statistikker om API giver mulighed for at identificere de berørte passagerer:*

- a) dato og sted for første ombordstigning og dato og lufthavn for ankomst til en medlemsstats område*
- b) rejsedokumentets type og koden på tre bogstaver for det land, der har udstedt rejsedokumentet, og datoen for dets udløb*
- c) antallet af indtjekkede passagerer på samme flyvning*
- d) om flyvningen er en ruteflyvning eller en ikke-ruteflyvning*
- e) om passagerens personoplysninger er korrekte, fuldstændige og ajourførte.*

*6. Med henblik på den rapportering, der er omhandlet i artikel 20, og med henblik på at generere statistikker i overensstemmelse med nærværende artikel lagrer eu-LISA de oplysninger, der er omhandlet i nærværende artikels stk. 5,*

*i det centrale register for rapportering og statistik, der er oprettet ved artikel 39 i forordning (EU) 2019/817. Det lagrer disse oplysninger i en periode på tre år i overensstemmelse med stk. 2, uden at oplysningerne giver mulighed for at identificere de pågældende passagerer.*

*Det centrale register for rapportering og statistik forelægger behørigt bemyndiget personale hos passageroplysningsenhederne og andre relevante myndigheder i medlemsstaterne skræddersyede rapporter og statistikker om API som omhandlet i stk. 5 med henblik på gennemførelsen af og tilsynet med denne forordning.*

*7. Det er forbudt at anvende de oplysninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 5, til automatiseret eller ikkeautomatiseret risikoanalyse, profilering eller prædiktiv risikovurdering.*

*8. De procedurer, som eu-LISA har indført for at overvåge udviklingen og driften af routeren, jf. artikel 39, stk. 1, i forordning (EU) 2019/818, skal omfatte muligheden for at udarbejde regelmæssige statistikker for at sikre denne overvågning.*

## Ændringsforslag 121

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

Kommissionen udarbejder og offentliggør i tæt samarbejde med passageroplysningsenhederne, andre relevante medlemsstaters myndigheder, luftfartsselskaberne og relevante EU-agenturer en praktisk vejledning med retningslinjer, henstillinger og bedste praksis for gennemførelsen af denne forordning.

#### *Ændringsforslag*

Kommissionen udarbejder og offentliggør i tæt samarbejde med passageroplysningsenhederne, andre relevante medlemsstaters myndigheder, luftfartsselskaberne og relevante EU-agenturer, *navnlig Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse og Agenturet for Grundlæggende Rettigheder*, en praktisk vejledning med

retningslinjer, henstillinger og bedste praksis for gennemførelsen af denne forordning, *bl.a. vedrørende overholdelse af de grundlæggende rettigheder og vedrørende sanktioner i overensstemmelse med artikel 16.*

## Ændringsforslag 122

### Forslag til forordning Artikel 17 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 17a*

##### *API-ekspertgruppe*

*1. Der oprettes en API-ekspertgruppe med virkning fra ... [en måned fra datoen for denne forordnings ikrafttræden] i overensstemmelse med de horisontale regler for oprettelse af Kommissionens ekspertgrupper og deres funktion. Den letter samarbejdet og udvekslingen af oplysninger om forpligtelser, der følger af denne forordning, og spørgsmål vedrørende denne forordning mellem medlemsstaterne, EU-institutionerne og interessenterne.*

*2. API-ekspertgruppen består af repræsentanter for Kommissionen, medlemsstaternes relevante myndigheder, Europa-Parlamentet og eu-LISA. API-ekspertgruppen kan, hvis det er relevant for udførelsen af dens opgaver, indbyde relevante interessenter, navnlig repræsentanter for luftfartsselskaber, EDPS og de uafhængige nationale tilsynsmyndigheder, til at deltage i dens arbejde. Kommissionens repræsentant leder API-ekspertgruppen.*

## Ændringsforslag 123

### Forslag til forordning Artikel 18 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

2. eu-LISA opretter, implementerer og hoster på sine tekniske anlæg CRRS, der indeholder de data og statistikker, som er omhandlet i artikel 74 i forordning (EU) 2018/1862 og artikel 32 i forordning (EU) 2019/816, og som er logisk adskilt af EU-informationssystemet. eu-LISA indsamler også data og statistikker fra den router, der er omhandlet i artikel 13, stk. 1, i forordning (EU) .../... \* [nærværende forordning]. Adgang til CRRS gives ved hjælp af kontrolleret, sikret adgang og specifikke brugerprofiler, udelukkende med henblik på indberetning og statistik, til de myndigheder, der er omhandlet i artikel 74 i forordning (EU) 2018/1862, artikel 32 i forordning (EU) 2019/816 og artikel 13, stk. 1, i forordning (EU) .../... \* [nærværende forordning].

*Ændringsforslag*

"2. eu-LISA opretter, implementerer og hoster på sine tekniske anlæg CRRS, der indeholder de data og statistikker, som er omhandlet i artikel 74 i forordning (EU) 2018/1862 og artikel 32 i forordning (EU) 2019/816, og som er logisk adskilt af EU-informationssystemet. eu-LISA indsamler også data og statistikker fra den router, der er omhandlet i artikel 13, stk. 1, i forordning (EU) .../... \* [nærværende forordning]. Adgang til CRRS gives ved hjælp af kontrolleret, sikret adgang og specifikke brugerprofiler, udelukkende med henblik på indberetning og statistik, til de myndigheder, der er omhandlet i artikel 74 i forordning (EU) 2018/1862, artikel 32 i forordning (EU) 2019/816 og artikel 13, stk. 1, i forordning (EU) .../... \* [nærværende forordning]. **Det er navnlig forbudt at anvende CRRS til risikoanalyse, profilering eller prædiktiv risikovurdering.**"

**Ændringsforslag 124**

**Forslag til forordning  
Artikel 18 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**Artikel 18a**

**Udvalgsprocedure**

- 1. Kommissionen bistås af et udvalg. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.**
- 2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse. Afgiver udvalget ikke nogen udtalelse, vedtager Kommissionen ikke udkastet til gennemførelsesretsakt, og artikel 5, stk. 4,**

## **Ændringsforslag 125**

### **Forslag til forordning Artikel 19 – stk. 2**

#### *Kommissionens forslag*

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 4, stk. 5 **og 9**, artikel 5, stk. 3, artikel 10, stk. 2, og artikel 11, stk. 2, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra [datoen for vedtagelse af forordningen]. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

#### *Ændringsforslag*

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 4, stk. 5, **artikel 4, stk. 7b**, artikel 5, stk. 3, **artikel 5, stk. 4**, artikel 10, stk. 2, og artikel 11, stk. 2, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra [datoen for vedtagelse af forordningen]. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

## **Ændringsforslag 126**

### **Forslag til forordning Artikel 19 – stk. 3**

#### *Kommissionens forslag*

3. Den i artikel 4, stk. 5 **og 9**, artikel 5, stk. 3, artikel 10, stk. 2, og artikel 11, stk. 2, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

#### *Ændringsforslag*

3. Den i artikel 4, stk. 5, **artikel 4, stk. 7b**, artikel 5, stk. 3 **og 4**, artikel 10, stk. 2, og artikel 11, stk. 2, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af



delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

## Ændringsforslag 127

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. -1 (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**-1. eu-LISA sikrer, at der er indført procedurer til at overvåge udviklingen af routeren i lyset af planlægnings- og omkostningsmålene og til at overvåge routerens funktion i lyset af målene for tekniske resultater, omkostningseffektivitet, sikkerhed og tjenestekvalitet.**

## Ændringsforslag 128

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. -1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**-1a. Senest den ... [et år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] og derefter hvert år i routerens udviklingsfase udarbejder eu-LISA en rapport om status for routerens udvikling og forelægger den for Europa-Parlamentet og Rådet. Denne rapport skal indeholde detaljerede oplysninger om de afholdte omkostninger og om eventuelle risici, der måtte have indvirkning på de samlede omkostninger, som skal afholdes over Unionens almindelige budget i overensstemmelse med artikel 12. Fra den dato, hvor routeren påbegynder driften, og derefter hvert år vurderer Kommissionen, om budgettet under FFR-budgetpost 4.11.10.02 ("eu-LISA") dækker de behov, der er nødvendige for god udformning, udvikling, hosting og teknisk forvaltning af routeren, og foreslår, hvis det er relevant, omgående ændringer af budgetbevillingerne.**

## Ændringsforslag 129

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. -1 b (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**-1b.** Når routeren er sat i drift, udarbejder eu-LISA en rapport, som i detaljer forklarer, hvordan målene, navnlig vedrørende planlægning og omkostninger, er blevet opfyldt, og angiver grundene til eventuelle afvigelser, og forelægger den for Europa-Parlamentet og Rådet.

## Ændringsforslag 130

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1 – indledning

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Senest [fire år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] og derefter hvert fjerde år **forelægger** Kommissionen en rapport **om** en **generel** evaluering af denne forordning, herunder en vurdering af:

1. Senest [fire år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] og derefter hvert fjerde år **udarbejder** Kommissionen en rapport **med** en **samlet** evaluering af denne forordning, **hvor i nødvendigheden og merværdien af indsamlingen af API-oplysninger dokumenteres**, herunder en vurdering af:

## Ændringsforslag 131

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1 – litra c a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ca)** denne forordnings indvirkning på lovlige passagerers rejseoplevelse

## Ændringsforslag 132

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1 – litra c b (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*cb) denne forordnings indvirkning på luftfartssektorens konkurrenceevne og den byrde, der pålægges virksomhederne. Kommissionens rapport skal også omhandle denne forordnings samspil med andre relevante EU-retsakter, navnlig forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008, så det bliver muligt at vurdere den samlede indvirkning af de dermed forbundne indberetningsforpligtelser for luftfartsselskaberne, identificere bestemmelser, der i givet fald kan ajourføres og forenkles for at mindske byrden for luftfartsselskaberne, og overveje tiltag og foranstaltninger, der kan iværksættes for at mindske det samlede omkostningspres på luftfartsselskaberne.*

## Ændringsforslag 133

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*1a. Den i stk. 1 omhandlede rapport skal også indeholde en vurdering af:*

*a) nødvendigheden, proportionaliteten og effektiviteten af at medtage obligatorisk indsamling og overførsel af API-oplysninger vedrørende flyvninger inden for EU i denne forordnings anvendelsesområde*

*b) om det er muligt at medtage ikkekommerciel forretningsflyvning i denne forordnings anvendelsesområde.*

## Ændringsforslag 134

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1 b (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1b. Kommissionen forelægger evalueringsrapporten for Europa-Parlamentet, Rådet, Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse og Det Europæiske Agentur for Grundlæggende Rettigheder. I lyset af den evaluering, der er gennemført, forelægger Kommissionen, hvis det er relevant, Europa-Parlamentet og Rådet et forslag til en lovgivningsmæssig retsakt med henblik på ændring af denne forordning.**

## Ændringsforslag 135

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 2

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

2. Medlemsstaterne og luftfartsselskaberne giver efter anmodning Kommissionen de oplysninger, der er nødvendige for at udarbejde den i stk. 1 omhandlede rapport. Medlemsstaterne kan dog lade være med at videregive sådanne oplysninger, hvis og i det omfang det er nødvendigt for ikke at offentliggøre fortrolige arbejdsmetoder eller bringe deres passageroplysningsenheders eller andre retshåndhævende myndigheders igangværende efterforskninger i fare. Kommissionen sikrer, at alle fortrolige oplysninger er behørigt beskyttet.

2. Medlemsstaterne og luftfartsselskaberne giver efter anmodning **eu-LISA** og Kommissionen de oplysninger, der er nødvendige for at udarbejde den i stk. 1 omhandlede rapport. **Medlemsstaterne giver navnlig kvantitative og kvalitative oplysninger om nødvendigheden og merværdien af indsamlingen af API-oplysninger ud fra et operationelt perspektiv.** Medlemsstaterne kan dog lade være med at videregive sådanne oplysninger, hvis og i det omfang det er nødvendigt for ikke at offentliggøre fortrolige arbejdsmetoder eller bringe deres passageroplysningsenheders eller andre retshåndhævende myndigheders igangværende efterforskninger i fare. Kommissionen sikrer, at alle fortrolige

oplysninger er behørigt beskyttet.

## Ændringsforslag 136

### Forslag til forordning Artikel 21 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

***Denne forordning finder anvendelse to år fra den dato, hvor routeren idriftsættes, som fastsat af Kommissionen i overensstemmelse med artikel 27 i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning].***

#### *Ændringsforslag*

***Den anvendes fra to år efter den dato, hvor routeren idriftsættes, som fastsat af Kommissionen i overensstemmelse med artikel 14a.***

## Ændringsforslag 137

### Forslag til forordning Artikel 21 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

Artikel 4, stk. 5 **og 9**, artikel 5, stk. 3, artikel 10, stk. 2, artikel 11, stk. 2 og artikel 19 finder dog anvendelse fra [datoen for denne forordnings ikrafttræden].

#### *Ændringsforslag*

Dog ***gælder følgende:***

***a) Artikel 4, stk. 5, artikel 5, stk. 3 og 4, artikel 10, stk. 2, artikel 11, stk. 2, artikel 18a og artikel 19 finder anvendelse fra [datoen for denne forordnings ikrafttræden]***

***b) artikel 4b, artikel 6, stk. -1, 2 og 3, artikel 7, artikel 7a, artikel 8, artikel 11b, artikel 11c, artikel 14 og artikel 14b finder anvendelse fra den dato, hvor routeren påbegynder driften, som fastsat af Kommissionen i overensstemmelse med artikel 14a.***

## BEGRUNDELSE

### 1. Baggrund for forslaget

Rådets direktiv 2004/82/EF af 29. april 2004 om transportvirksomheders forpligtelse til at fremsende oplysninger om passagerer ("API-direktivet") har til formål at forbedre grænsekontrollen og bekæmpe ulovlig indvandring. I henhold til direktivet kræves det, at medlemsstaterne fastsætter en forpligtelse for luftfartsselskaberne til efter anmodning fra de myndigheder, der er ansvarlige for personkontrollen ved de ydre grænser, at fremsende oplysninger om de passagerer, de skal befordre. API-direktivet medfører ingen forpligtelse for medlemsstaterne til at anmode om fremsendelse af oplysninger. API-direktivet indeholder en åben liste over datakategorier, som medlemsstaterne kan anmode om. API-direktivet er i princippet tænkt som et instrument, der skal øge grænsesikkerheden, men det giver også medlemsstaterne mulighed for at anvende de indsamlede personoplysninger til retshåndhævelsesformål.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/681 af 27. april 2016 om anvendelse af passagerlisteoplysninger (PNR-oplysninger) til at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet ("PNR-direktivet") har til formål at gøre det lettere at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet og dermed øge Unionens indre sikkerhed. PNR-direktivet fastsætter en forpligtelse for medlemsstaterne til at indføre bestemmelser, som forpligter de luftfartsselskaber, der foretager flyvninger uden for EU, til at videregive de PNR-oplysninger, de indsamler. PNR-direktivet giver medlemsstaterne mulighed for at anvende direktivet på flyvninger inden for EU. PNR-direktivet medtager API-oplysninger i listen over PNR-oplysninger.

Den 21. juni 2022 bekræftede Den Europæiske Unions Domstol (EU-Domstolen) i sag C-817/19 PNR-direktivets gyldighed. EU-Domstolen fremkom også med præciseringer af visse bestemmelser, navnlig en række betingelser vedrørende udvælgelseskriterierne for flyvninger, som medlemsstaterne skal opfylde, hvis de anvender PNR-direktivet på flyvninger inden for EU.

Baggrunden for API- og PNR-direktiverne er, at EU i 2019 registrerede ca. 1 mia. flypassagerer, hvoraf halvdelen passerede EU's ydre grænser. Schengengrænsekodeksen kræver effektiv og systematisk kontrol af personer, der passerer EU's ydre grænser. Forhåndsinformation om passagerer er et af de værktøjer, som grænsemyndighederne har til at kunne forudse deres arbejdsbyrde og foretage passende grænsekontrol.

Indsamling og overførsel af API-oplysninger er ikke i sig selv noget nyt og er heller ikke begrænset til EU. Alle EU-medlemsstater er forpligtet hertil, da de alle er parter i Chicagokonventionen, der etablerede Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO). Mange destinationslande, som f.eks. USA, Japan, Frankrig, Det Forenede Kongerige, Kina, Indien, Australien, Canada, Mexico og Thailand, stiller endvidere krav herom. Indsamling af API-oplysninger er fast praksis under ovennævnte API-direktiv.

### 2. Forslagets indhold

API- og PNR-direktiverne giver stor mulighed for varierende gennemførelse. Praksis for

indsamling af API-oplysninger varierer derfor meget fra den ene EU-medlemsstat til den anden. Luftfartsselskaberne skal interagere med hver medlemsstat individuelt og tage højde for varierende anmodninger med hensyn til datakategorier, dataoverførselsmetoder og beskyttelsesforanstaltninger, herunder datasikkerhed og privatlivets fred.

For at rette op på denne situation har Kommissionen foreslået to forordninger:

- en forordning om indsamling og overførsel af forhåndsinformation om passagerer (API) med henblik på at forbedre og lette kontrollen ved de ydre grænser, om ændring af forordning (EU) 2019/817 og forordning (EU) 2018/1726 og om ophævelse af Rådets direktiv 2004/82/EF ("API-oplysninger til grænseforvaltning")
- en forordning om indsamling og videregivelse af forhåndsinformation om passagerer med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, og om ændring af forordning (EU) 2019/818 ("API-retshåndhævelse").

Ifølge Kommissionens udformning af forslaget om API-oplysninger til grænseforvaltning indeholder det de vigtigste elementer, herunder med hensyn til den tekniske løsning (routeren). Forslaget om API-retshåndhævelse har sit eget retsgrundlag og indeholder elementer, der er relevante for kompetente nationale myndigheders indsamling, overførsel og behandling af API-oplysninger med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet.

Samlet set indeholder forslagene følgende vigtige ændringer i forhold til det gældende API-direktiv:

- **En lukket og udtømmende liste over API-dataelementer.** I henhold til det nuværende API-direktiv er listen over dataelementer åben.
- **Automatisk indsamling af API-oplysninger,** hvilket bør give mere pålidelige oplysninger. I henhold til det nuværende API-direktiv kan indsamlingen foretages manuelt.
- **Obligatorisk indsamling af API-oplysninger med henblik på at forbedre og lette effektiviteten af ind- og udrejsekontrollen** ved de ydre grænser og bekæmpe ulovlig indvandring på alle flyvninger til Unionen. I henhold til det nuværende API-direktiv kan medlemsstaterne anmode om disse oplysninger, men er ikke forpligtet hertil.
- **Obligatorisk indsamling af API-oplysninger til retshåndhævelsesformål** for alle flyvninger til og fra EU samt for flyvninger inden for EU. I henhold til det nuværende API-direktiv kan medlemsstaterne anvende personoplysninger til retshåndhævelsesformål, men indsamlingens obligatoriske karakter er ny.
- **Strømlinet overførsel af API-oplysninger** fra luftfartsselskaber til en ny router, som vil blive udviklet og forvaltet af Det Europæiske Agentur for den Operationelle Forvaltning af Store It-systemer (eu-LISA).
- **Et automatisk filter i den router,** der foretager automatisk overførsel af API-oplysninger om flyvninger uden for EU og udvalgte flyvninger inden for EU via

routeren til medlemsstaternes passageroplysningsenheder, og automatisk sletning af alle andre API-oplysninger.

I sin udtalelse nr. 6/2023 om forslagene til forordninger om indsamling og overførsel af forhåndsinformation om passagerer (API) gav Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse (EDPS) ud fra et databeskyttelsesperspektiv en positiv vurdering af forslaget om at indsamle API-oplysninger fra alle flyvninger og lade disse oplysninger blive filtreret automatisk via den foreslåede router på grundlag af forhåndsudvalgte flyvninger.

### **3. Ordførerens vurdering af forslaget**

Ordføreren med ansvar for API-retshåndhævelse hilser Kommissionens forslag om at erstatte det forældede API-direktiv med to nye forordninger velkommen. Ordføreren er enig med Kommissionen i, at det er nødvendigt at rette op på den nuværende situation med forskellig fortolkning og anvendelse af API-direktivet og API-elementer i PNR-direktivet. Ordføreren er af den opfattelse, at API- og PNR-oplysninger supplerer hinanden, og at de tilsammen kan give mere pålidelige oplysninger. Dette vil indebære mere begrænsede og målrettede interventioner fra retshåndhavende myndigheder og mindre indblanding i de rejsendes privatliv. Ordføreren vil gerne påpege som eksempel, at kriminelle ofte booker flyrejser (hvilket genererer PNR-oplysninger) og ikke går om bord på deres fly, men uden at afbestille flyrejsen. Manglende tilgængelighed af API-oplysninger baseret på passagerer, der i sådanne situationer gik om bord på deres fly, fører til unødvendige interventioner fra retshåndhavende myndigheder, der bruger begrænset kapacitet og undertiden forstyrrer uskyldige rejsende. Et andet eksempel er spørgsmålet om de rejsendes fødselsdato, som luftfartsselskaberne oftest ikke har adgang til på tidspunktet for bookingen, men som først foreligger på tidspunktet for indtjekningen. Fødselsdatoen er et yderst vigtigt dataelement, der er afgørende for at undgå falske hits, som kun er baseret på navn.

Ordføreren støtter også luftfartsselskabernes indsamling af API-oplysninger ved hjælp af automatiserede midler. Det forhindrer ikke blot unødvendige problemer på grund af harmløse taste- og stavfejl. Det afholder også kriminelle fra at udnytte sådanne fejl, hvilket de i dag gør ihærdigt for at undgå at blive opdaget. Ikke desto mindre ønsker ordføreren at sikre en retfærdig behandling af alle passagerer i alle situationer. Ordføreren insisterer på, at manuel indsamling af API-oplysninger fortsat skal være mulig i forbindelse med dokumenter, der ikke indeholder et "maskinlæsbart område", og situationer, hvor det ikke er teknisk muligt at foretage automatisk indsamling af oplysninger. Ordføreren er endvidere af den opfattelse, at Kommissionen bør sikre, at forpligtelsen til at anvende automatiserede midler til indsamling af API-oplysninger ikke fører til uforholdsmæssige forhindringer, som f.eks. yderligere indtjekningsgebyrer, for passagerer, der ikke kan anvende andre midler til automatisk indtjekning.

Ordføreren støtter kraftigt medtagelsen af flyvninger inden for EU i anvendelsesområdet for API-retshåndhævelse. Ordføreren mener ligesom EU-Domstolen, at dette er forholdsmæssigt under hensyntagen til sikkerhedssituationen samt kriminelles og terroristers rejsemønstre. Ordføreren mener dog også, at udvælgelsen af flyvninger inden for EU skal være begrænset til det strengt nødvendige, hvilket EU-Domstolen også har krævet. Ordføreren etablerer derfor nogle parametre for medlemsstaterne på grundlag af Domstolens afgørelse. Ordføreren pålægger endvidere Kommissionen at fremme yderligere skridt i retning af øge sammenhængen mellem medlemsstaterne med hensyn til deres udvælgelse af flyvninger inden



for EU.

Ordføreren mener, at løsningen med en router, når først den er blevet taget i brug, kan være nyttig til overførsel af PNR-oplysninger og kan udgøre en sikker og pålidelig og for luftfartsselskaberne omkostningseffektiv løsning. Et sådant skridt vil være i overensstemmelse med kravet om, at medlemsstaterne træffer en afgørelse om udvælgelsen af flyvninger inden for EU i forbindelse med anvendelsen af både PNR-direktivet og de foreslåede API-forordninger.

Ordføreren insisterer på behovet for strenge datasikkerhedskrav, der bør indarbejdes i forordningen om API-oplysninger til grænseforvaltning.

Ordføreren mener, at medlemsstaterne kan anvende Fonden for Intern Sikkerhed til at kræve kompensation for omkostninger i forbindelse med den foreslåede nye tekniske løsning (routeren).

Ordføreren mener, at delegationen af beføjelser til Kommissionen er hensigtsmæssig i en række af de tilfælde, der er beskrevet i forordningen. Ordføreren insisterer på, at dette gøres ved hjælp af delegerede retsakter, da det giver repræsentanter for luftfartsindustrien mere indflydelse på tekniske beslutninger, f.eks. vedrørende valget af dataformater, og sidestiller Parlamentet med Rådet.

Ordføreren insisterer på, at der i Kommissionens regelmæssige evaluering ses på denne forordnings indvirkning på passagerer og luftfartsselskaber, også i kombination med anden lovgivning, der finder anvendelse på luftbefordring af passagerer.

**BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER,  
SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA**

I henhold til artikel 8 i bilag I til forretningsordenen erklærer ordføreren at have modtaget input fra følgende enheder eller personer som led i udarbejdelsen af udkastet til betænkning, inden vedtagelsen i udvalget:

<b>Enhed og/eller person</b>
IATA
A4E

Ordføreren har udarbejdet ovenstående liste på eget ansvar.

19.7.2023

## UDTALELSE FRA TRANSPORT- OG TURISMEUDVALGET

til Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om indsamling og videregivelse af forhåndsinformation om passagerer med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, og om ændring af forordning (EU) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Ordfører for udtalelse: Jan-Christoph Oetjen

### KORT BEGRUNDELSE

Denne forordning fastsætter nye ensartede regler for indsamling og overførsel af forhåndsinformation om passagerer (API), som omfatter en lukket liste over API-oplysninger, midlerne til at indsamle dem og et enkelt sted for overførsel af disse oplysninger med henblik på forebyggelse, tilbageholdelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og grov kriminalitet.

Grov og organiseret kriminalitet er fortsat med at stige i de seneste årtier, og lufthavne er ofte transitsteder for narkotikahandel og smugling af mennesker eller andre ulovlige varer. Gode oplysninger om rejsende er derfor et vigtigt redskab for de retshåndhævende myndigheder i forbindelse med forebyggelse, tilbageholdelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og grov kriminalitet.

Forhåndsinformation om passagerer (API) og passagerlisteoplysninger (PNR) er to typer flypassageroplysninger, som, når de kombineres, er særlig nyttige til at identificere højrisikorejsende og deres rejsemønstre.

I henhold til det nuværende PNR-direktiv er luftfartsselskaberne ikke forpligtede til og har ingen kommerciel interesse i at indsamle alle API-oplysninger. Med henblik på bekæmpelse af terrorisme og grov kriminalitet fastsætter denne forordning derfor supplerende og harmoniserede regler for indsamling og overførsel af API-oplysninger og udvider dens anvendelse til de samme flyvninger, der er omfattet af PNR-direktivet, navnlig flyvninger uden for EU og udvalgte flyvninger inden for EU.

Samlet set indfører forslaget til forordning:

1. bestemmelser om luftfartsselskabers indsamling af API-oplysninger og strømlining af luftfartsselskabers overførsel og videregivelse af API-oplysninger til nationale myndigheder via en enkelt router, som vil blive forvaltet af EU-agenturet eu-LISA. Den fastsætter også regler for routerens videregivelse af API-oplysninger til de

kompetente myndigheder, navnlig passageroplysningsenhederne ("passageroplysningsenhederne")

2. et krav om at levere API-oplysninger af bedre kvalitet, da luftfartsselskaberne vil skulle "indsamle API-oplysninger udelukkende ved hjælp af automatiserede midler" for at sætte en stopper for de besværlige og, hvad der er endnu vigtigere, fejlagtige oplevelser hos passagerer, der manuelt skal indtaste oplysninger i rejsedokumenter mellem køb af billetter og check-in
3. bestemmelser om beskyttelse af personoplysninger og luftfartsselskabers og passageroplysningsenheders sikkerhed og egenkontrol
4. krav om tilsyn og mulige sanktioner i tilfælde af luftfartsselskabers manglende overholdelse.

Forordningen indeholder også budgetbestemmelser, der skal finansiere oprettelsen og driften af routeren og de omkostninger, som medlemsstaterne (med visse undtagelser) afholder i forbindelse med deres tilslutning til og integration med routeren, inden for rammerne af Unionens budget.

### **Ordførerens holdning**

Ordføreren glæder sig over, at der indføres en strømlinet og enklere metode for luftfartsselskaberne til at levere API-oplysninger, navnlig gennem et centraliseret system. Han er også enig i, at digitalisering og automatisering kan være et nyttigt redskab til at afbøde fejl og give lovlige rejsende mulighed for en bedre rejseoplevelse.

Ordføreren mener også, at det er nødvendigt at sikre API-oplysninger af bedre kvalitet til retshåndhævelsesformål under fuld overholdelse af beskyttelsen af personoplysninger. Denne forordning bør dog ikke være til skade for lovlige rejsendes rejseoplevelse. Den bør også give myndighederne mulighed for på forhånd at vurdere den nødvendige kontrolkapacitet i lufthavne og give luftfartsselskaberne mulighed for at behandle oplysningerne ved check-in på en mere effektiv og hurtigere måde. Ordføreren mener, at denne lovgivning bør gøre det lettere for borgere at rejse, med kortere tid ved udstigningen. Ordføreren indfører derfor en bestemmelse i artikel 20, som pålægger Kommissionen at foretage en vurdering af denne forordnings indvirkning på lovlige rejsendes rejseoplevelse.

Ordføreren er klar over, at luftfartsselskaberne i visse tilfælde kan være nødt til at opbevare logfiler i længere tid end nødvendigt i forbindelse med procedurer til overvågning eller sikring af API-oplysningernes sikkerhed og integritet eller lovligheden af behandlingsaktiviteterne. For at undgå enhver form for ukorrekt anvendelse eller misbrug bør luftfartsselskaberne imidlertid underrette Kommissionen om årsagen til, at logfilerne opbevares i længere tid, og begrunde dette over for Kommissionen.

Ordføreren mener, at den finansielle bevilling til routerens drift vil være afgørende for dens succes, og derfor bør eu-LISA tildeles de nødvendige ressourcer. Desuden bør eu-LISA også tilbyde uddannelse til luftfartsselskaber og passageroplysningsenheder for at lette den korrekte forbindelse og integration til routeren og for effektivt at overføre og modtage API-data. Med henblik herpå bør eu-LISA udvikle routeren for at gøre det muligt for luftfartsselskabernes systemer at forbinde og overføre API-oplysninger til routeren i overensstemmelse med eksisterende standarder og tekniske krav.

## ÆNDRINGSFORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende:

### Ændringsforslag 1

#### Forslag til forordning Betragtning 6 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(6a) Denne forordning bør regelmæssigt evalueres for at sikre overvågning af dens effektive anvendelse. Navnlig bør indsamlingen af API-oplysninger ikke være til skade for lovlige rejsendes rejseoplevelse. Kommissionen bør derfor i sine regelmæssige evalueringsrapporter om anvendelsen af denne forordning medtage en vurdering af denne forordnings indvirkning på lovlige rejsendes rejseoplevelse.**

### Ændringsforslag 2

#### Forslag til forordning Betragtning 6 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(6b) Da denne forordning kræver yderligere tilpasningsomkostninger og administrative omkostninger for luftfartsselskaberne, bør den samlede regelbyrde for luftfartssektoren overvåges nøje. På den baggrund bør rapporten om evaluering af, hvordan denne forordning fungerer, indeholde en vurdering af, i hvilket omfang målene i denne forordning er blevet opfyldt, og i hvilket omfang den har påvirket sektorens konkurrenceevne. Derfor bør Kommissionens rapport også omfatte en holistisk vurdering og indeholde en henvisning til samspillet mellem denne forordning og andre relevante EU-retsakter, navnlig**

*forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008. Rapporten bør indeholde en vurdering af den samlede virkning af de dermed forbundne indberetningsforpligtelser for luftfartsselskaberne og identificere de bestemmelser, der i givet fald kan ajourføres og forenkles for at mindske byrden for luftfartsselskaberne, samt tiltag og foranstaltninger, der er blevet iværksat eller kan iværksættes for at mindske det samlede omkostningspres på luftfartssektoren.*

### Ændringsforslag 3

#### Forslag til forordning Betragtning 7

##### *Kommissionens forslag*

(7) I betragtning af komplementariteten mellem denne forordning og direktiv (EU) 2016/681 bør luftfartsselskabernes forpligtelser i henhold til denne forordning finde anvendelse på alle flyvninger, for hvilke medlemsstaterne skal stille krav om, at luftfartsselskaberne videregiver PNR-oplysninger i henhold til direktiv (EU) 2016/681, f.eks. flyvninger, herunder både ruteflyvninger og ikkeruteflyvninger, både mellem medlemsstater og tredjelande (flyvninger uden for EU) **og mellem flere medlemsstater (flyvninger inden for EU), i det omfang disse flyvninger er udvalgt i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/681**, uanset hvor de luftfartsselskaber, der foretager disse flyvninger, har hjemsted.

### Ændringsforslag 4

#### Forslag til forordning Betragtning 10

##### *Ændringsforslag*

(7) I betragtning af komplementariteten mellem denne forordning og direktiv (EU) 2016/681 bør luftfartsselskabernes forpligtelser i henhold til denne forordning finde anvendelse på alle flyvninger, for hvilke medlemsstaterne skal stille krav om, at luftfartsselskaberne videregiver PNR-oplysninger i henhold til direktiv (EU) 2016/681, f.eks. flyvninger, herunder både ruteflyvninger og ikkeruteflyvninger, både mellem medlemsstater og tredjelande (flyvninger uden for EU), uanset hvor de luftfartsselskaber, der foretager disse flyvninger, har hjemsted.

### *Kommissionens forslag*

(10) De oplysninger, der sammen udgør API-oplysninger, som skal indsamles og efterfølgende videregives i henhold til denne forordning, bør navnlig være de oplysninger, der klart og udtømmende er anført i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], og som omfatter både oplysninger om hver enkelt passager og oplysninger om den pågældende rejsendes flyvning. I henhold til denne forordning bør sådanne oplysninger om flyvninger kun omfatte oplysninger om det grænseovergangsted, der vil blive benyttet med henblik på indrejse på den pågældende medlemsstats område, ***når det er relevant, dvs. ikke når API-oplysningerne vedrører flyvninger inden for EU.***

### **Ændringsforslag 5**

#### **Forslag til forordning Betragtning 11**

### *Kommissionens forslag*

(11) For så vidt muligt at sikre en konsekvent tilgang til luftfartsselskabernes indsamling og videregivelse af API-oplysninger, bør reglerne i denne forordning bringes i overensstemmelse med dem, der er fastsat i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], hvis det er relevant. Dette vedrører navnlig reglerne om datakvalitet, luftfartsselskabernes brug af automatisk behandling til sådan indsamling, den præcise måde, hvorpå de skal overføre de indsamlede API-oplysninger til routeren, og sletningen af API-oplysninger.

### *Ændringsforslag*

(10) De oplysninger, der sammen udgør API-oplysninger, som skal indsamles og efterfølgende videregives i henhold til denne forordning, bør navnlig være de oplysninger, der klart og udtømmende er anført i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], og som omfatter både oplysninger om hver enkelt passager og oplysninger om den pågældende rejsendes flyvning. I henhold til denne forordning bør sådanne oplysninger om flyvninger kun omfatte oplysninger om det grænseovergangsted, der vil blive benyttet med henblik på indrejse på den pågældende medlemsstats område.

### *Ændringsforslag*

(11) For så vidt muligt at sikre en konsekvent tilgang til luftfartsselskabernes indsamling og videregivelse af API-oplysninger, bør reglerne i denne forordning bringes i overensstemmelse med dem, der er fastsat i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], hvis det er relevant. Dette vedrører navnlig reglerne om datakvalitet, luftfartsselskabernes brug af automatisk behandling til sådan indsamling, den præcise måde, hvorpå de skal overføre de indsamlede API-oplysninger til routeren, og sletningen af API-oplysninger. ***For at mindske indvirkningen på luftfartsselskaberne og for at skabe synergier med andre indberetningsforpligtelser for luftfartsselskaber i forordning (EU)***

*2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008 og undgå overlappning bør luftfartsselskaberne overføre API-oplysningerne, når hver rejsende indtjekkes, ved hjælp af interaktiv API i overensstemmelse med internationale standarder og anvende den eksisterende gatewayfacilitet for transportvirksomheder. Luftfartsselskaberne bør modtage en bekræftelse på modtagelsen af overførslen af interaktiv API i overensstemmelse med internationale standarder.*

## **Ændringsforslag 6**

### **Forslag til forordning Betragtning 11 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(11a) De automatiske dataindsamlingssystemer og andre processer, der indføres i henhold til denne forordning, bør ikke have en negativ indvirkning på de ansatte i luftfartsindustrien, som bør drage fordel af opkvalificerings- og omskolingsmuligheder, der vil øge effektiviteten og pålideligheden af dataindsamling og -overførsel og forbedre arbejdsvilkårene i sektoren.*

## **Ændringsforslag 7**

### **Forslag til forordning Betragtning 11 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(11b) For at forbedre datakvaliteten bør routeren kontrollere, om de API-oplysninger, som luftfartsselskaberne har overført til den, er forenelige med de dataformater, som understøttes. Hvis routeren har kontrolleret, at*



*oplysningerne ikke er forenelige med de dataformater, der understøttes, bør routeren straks og automatisk underrette det pågældende luftfartsselskab.*

## Ændringsforslag 8

### Forslag til forordning Betragtning 12 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(12a) Med henblik på at sikre overholdelsen af de rettigheder, der er fastsat i chartret om grundlæggende rettigheder, og sikre tilgængelige og inklusive rejsemuligheder, især for sårbare grupper og personer med handicap, sikrer luftfartsselskaberne med støtte fra medlemsstaterne, at passagererne til enhver tid har adgang til et offlinealternativ til at tjekke ind og meddele de nødvendige oplysninger.*

## Ændringsforslag 9

### Forslag til forordning Betragtning 14

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(14) For så vidt angår flyvninger inden for EU bør der i overensstemmelse med Den Europæiske Unions Domstols retspraksis anvendes en selektiv fremgangsmåde for at undgå unødige indgreb i de relevante grundlæggende rettigheder, der er beskyttet i henhold til chartret, og for at sikre overholdelse af kravene i EU-retten om fri bevægelighed for personer og ophævelse af kontrollen ved de indre grænser. Grundet betydningen af at sikre, at API-oplysninger kan behandles sammen med PNR-oplysninger, bør denne fremgangsmåde bringes i*

*udgår*

*overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/681. Af disse grunde bør API-oplysninger om disse flyvninger kun overføres fra routeren til de relevante passageroplysningsenheder, hvis medlemsstaterne har udvalgt de pågældende flyvninger i henhold til artikel 2 i direktiv (EU) 2016/681. Som anført af EU-Domstolen indebærer udvælgelsen, at medlemsstaterne kun målretter de pågældende forpligtelser mod bl.a. visse ruter, rejsemønstre eller lufthavne, forudsat at udvælgelsen regelmæssigt revideres.*

#### **Ændringsforslag 10**

##### **Forslag til forordning Betragtning 15**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(15) For at gøre det muligt at anvende denne selektive fremgangsmåde i henhold til denne forordning for så vidt angår flyvninger inden for EU bør medlemsstaterne være forpligtet til at udarbejde og forelægge eu-LISA lister over de flyvninger, de har udvalgt, således at eu-LISA kan sikre, at API-oplysninger vedrørende disse flyvninger alene overføres fra routeren til de relevante passageroplysningsenheder, og at API-oplysninger om øvrige flyvninger inden for EU bliver slettet omgående og permanent.*

*udgår*

#### **Ændringsforslag 11**

##### **Forslag til forordning Betragtning 16**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(16) For ikke at bringe effektiviteten af det system, der bygger på indsamling og*

*udgår*

*videregivelse af API-oplysninger, og som oprettes ved denne forordning, og af PNR-oplysninger i henhold til det system, der er indført ved direktiv (EU) 2016/681, med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, i fare, navnlig ved at skabe risiko for omgåelse, bør oplysninger om, hvilke flyvninger inden for EU medlemsstaterne har udvalgt, behandles fortroligt. Af den grund bør sådanne oplysninger ikke deles med luftfartsselskaberne, og de bør derfor være forpligtet til at indsamle API-oplysninger om alle flyvninger, der er omfattet af denne forordning, herunder alle flyvninger inden for EU, og derefter overføre dem til routeren, hvor den nødvendige udvælgelse bør foretages. Ved at indsamle API-oplysninger om alle flyvninger inden for EU bliver passagererne desuden ikke gjort opmærksomme på, hvilke udvalgte API-oplysninger om flyvninger inden for EU, og dermed også PNR-oplysninger, der sendes til passageroplysningsenhederne efter medlemsstaternes vurdering. Denne fremgangsmåde sikrer også, at eventuelle ændringer i forbindelse med udvælgelsen kan gennemføres hurtigt og effektivt uden at pålægge luftfartsselskaberne en urimelig økonomisk og operationel byrde.*

## **Ændringsforslag 12**

### **Forslag til forordning Betragtning 19**

#### *Kommissionens forslag*

(19) I betragtning af Unionens interesse heri bør medlemsstaternes relevante omkostninger i forbindelse med deres forbindelser til og integration med routeren, jf. denne forordning, afholdes over Unionens budget i overensstemmelse med den gældende lovgivning og med forbehold af visse undtagelser. De

#### *Ændringsforslag*

(19) I betragtning af Unionens interesse heri bør medlemsstaternes relevante omkostninger i forbindelse med deres forbindelser til og integration med routeren, jf. denne forordning, afholdes over Unionens budget i overensstemmelse med den gældende lovgivning og med forbehold af visse undtagelser. De

omkostninger, der er omfattet af disse undtagelser, bør afholdes af den enkelte berørte medlemsstat.

omkostninger, der er omfattet af disse undtagelser, bør afholdes af den enkelte berørte medlemsstat. ***Unionens budget bør også dække den støtte, såsom uddannelse, som eu-LISA tilbyder luftfartsselskaber og passageroplysningsenheder, for at muliggøre en effektiv overførsel af API-oplysninger gennem routeren.***

### **Ændringsforslag 13**

#### **Forslag til forordning Betragtning 23 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(23a) Når medlemsstaterne fastsætter sanktioner, der skal gælde for luftfartsselskaberne i henhold til denne forordning, tager de hensyn til, om det er teknisk, operationelt og økonomisk muligt at sikre, at oplysningerne er helt nøjagtige. Når der pålægges bøder, fastsættes deres anvendelse og værdi desuden under hensyntagen til de foranstaltninger, som luftfartsselskabet har truffet for at afhjælpe problemet, og dets gentagne undladelse af at samarbejde med de nationale myndigheder.***

### **Ændringsforslag 14**

#### **Forslag til forordning Betragtning 26 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(26a) Med henblik på at sikre øget datakvalitet og -nøjagtighed bør det overvejes at oprette systemer til validering af rejsedokumenter, der automatisk kan kontrollere de passageroplysninger, som indgives af luftfartsselskaberne.***

### **Ændringsforslag 15**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 1 – stk. 1 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) luftfartsselskabers indsamling af forhåndsoplysninger om passagerer ("API-oplysninger") vedrørende flyvninger uden for EU **og udvalgte flyvninger inden for EU**

*Ændringsforslag*

a) luftfartsselskabers indsamling af forhåndsoplysninger om passagerer ("API-oplysninger") vedrørende flyvninger uden for EU

**Ændringsforslag 16**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 1 – stk. 1 – litra c**

*Kommissionens forslag*

c) overførsel af API-oplysninger om flyvninger uden for EU **og udvalgte flyvninger inden for EU** til passageroplysningsenhederne.

*Ændringsforslag*

c) overførsel af API-oplysninger om flyvninger uden for EU til passageroplysningsenhederne.

**Ændringsforslag 17**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 2 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

Denne forordning finder anvendelse på luftfartsselskaber, der udfører ruteflyvninger eller ikke-rute-flyvninger uden for EU **eller inden for EU**.

*Ændringsforslag*

Denne forordning finder anvendelse på luftfartsselskaber, der udfører rute-flyvninger eller ikke-rute-flyvninger uden for EU.

**Ændringsforslag 18**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 3 – stk. 1 – litra c**

*Kommissionens forslag*

c) **enhver flyvning som defineret i artikel 3, nr. 3), i direktiv (EU) 2016/681**

*Ændringsforslag*

**udgår**

## Ændringsforslag 19

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra h

#### *Kommissionens forslag*

h) enhver person som defineret i artikel 3, litra *i*), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

#### *Ændringsforslag*

h) enhver person som defineret i artikel 3, litra *j*), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

## Ændringsforslag 20

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra n

#### *Kommissionens forslag*

n) router som defineret i artikel 3, litra *k*), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

#### *Ændringsforslag*

n) router som defineret i artikel 3, litra *m*), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

## Ændringsforslag 21

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 3 – afsnit 1

#### *Kommissionens forslag*

Luftfartsselskaberne indsamler de i artikel 4, stk. 2, litra a)-d), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning] omhandlede API-oplysninger ved hjælp af automatiserede midler med henblik på at indsamle de maskinlæsbare dele af den pågældende rejsendes rejsedokument. Det skal de gøre i henhold til de detaljerede tekniske krav og operationelle regler i stk. 5, hvis sådanne regler er blevet vedtaget og finder anvendelse.

#### *Ændringsforslag*

Luftfartsselskaberne indsamler de i artikel 4, stk. 2, litra a)-d), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning] omhandlede API-oplysninger ved hjælp af automatiserede midler med henblik på at indsamle de maskinlæsbare dele af den pågældende rejsendes rejsedokument. Det skal de gøre i henhold til de detaljerede tekniske krav og operationelle regler, **der er omhandlet** i stk. 5, hvis sådanne regler er blevet vedtaget og finder anvendelse.

## Ændringsforslag 22

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 7**

*Kommissionens forslag*

7. Luftfartsselskaberne overfører API-oplysningerne både ved indcheckning og straks efter, at flyets døre er blevet lukket, dvs. når de rejsende er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre rejsende at gå om bord på eller forlade flyet.

*Ændringsforslag*

7. Luftfartsselskaberne overfører API-oplysningerne både ved indtjekning og straks efter, at flyets døre er blevet lukket, dvs. når de rejsende er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre rejsende at gå om bord på eller forlade flyet. ***Ved indtjekningen overfører luftfartsselskaberne API-oplysningerne ved hjælp af interaktiv API i overensstemmelse med internationale standarder. Luftfartsselskaberne modtager en bekræftelse på modtagelsen af overførslen af interaktiv API alt efter den pågældende flyvning.***

**Ændringsforslag 23**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 7 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***7a. Routeren kontrollerer, om de API-oplysninger, der overføres til den i overensstemmelse med stk. 6, er forenelige med de detaljerede regler for dataformater, som understøttes. Når det ved hjælp af routeren er fastslået, at oplysningerne ikke er forenelige med de detaljerede regler, underretter routeren straks og automatisk det pågældende luftfartsselskab.***

**Ændringsforslag 24**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 9**

*Kommissionens forslag*

9. Kommissionen har beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i henhold til artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige nærmere regler om de fælles protokoller og understøttede dataformater, der skal bruges til at overføre API-oplysninger til routeren som omhandlet i stk. 6.

*Ændringsforslag*

9. Kommissionen har beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i henhold til artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige nærmere regler om de fælles protokoller og understøttede dataformater, der skal bruges til at overføre API-oplysninger til routeren som omhandlet i stk. 6, **herunder brugen af interaktiv API til overførsel af API-oplysninger ved indtjekningen.**

**Ændringsforslag 25**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 1 – afsnit 1**

*Kommissionens forslag*

Routeren overfører straks og automatisk de API-oplysninger, som luftfartsselskaberne har videregivet til den, jf. artikel 4, til medlemsstatens passageroplysningsenheder, på hvis område landingen er planlagt, eller fra hvis område afgang vil foregå, **eller til begge i forbindelse med flyvninger inden for EU.** Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i andre medlemsstaters område end det ene, hvorfra det er afgået, overfører routeren API-oplysningerne til passageroplysningsenhederne i alle de berørte medlemsstater.

*Ændringsforslag*

Routeren overfører straks og automatisk de API-oplysninger, som luftfartsselskaberne har videregivet til den, jf. artikel 4, til medlemsstatens passageroplysningsenheder, på hvis område landingen er planlagt, eller fra hvis område afgang vil foregå. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i andre medlemsstaters område end det ene, hvorfra det er afgået, overfører routeren API-oplysningerne til passageroplysningsenhederne i alle de berørte medlemsstater.

**Ændringsforslag 26**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 1 – afsnit 3**

*Kommissionens forslag*

***I forbindelse med flyvninger inden for EU overfører routeren dog kun API-***

*Ændringsforslag*

***udgår***



*oplysninger til den pågældende passageroplysningsenhed vedrørende de flyvninger, der er opført på listen i stk. 2.*

## **Ændringsforslag 27**

### **Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2. Medlemsstater, der beslutter at anvende direktiv (EU) 2016/681 på flyvninger inden for EU i overensstemmelse med artikel 2 i nævnte direktiv, udarbejder hver især en liste over de pågældende flyvninger inden for EU og forelægger eu-LISA listen senest på datoen for anvendelsen af denne forordning som anført i artikel 21, andet afsnit. Disse medlemsstater gennemgår regelmæssigt og ajourfører om nødvendigt disse lister i overensstemmelse med artikel 2 i nævnte direktiv og sender straks alle sådanne ajourførte lister til eu-LISA. Oplysningerne i disse lister behandles fortroligt.**

**udgår**

## **Ændringsforslag 28**

### **Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 2**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Hvis logfilerne er nødvendige for at overvåge procedurerne eller garantere sikkerheden og integriteten af API-oplysninger eller lovligheden af behandlingsaktiviteterne, jf. stk. 2, og disse procedurer allerede er påbegyndt på tidspunktet for udløbet af den i første afsnit omhandlede periode, kan luftfartsselskaberne dog opbevare logfilerne, så længe det er nødvendigt for disse procedurer. I så fald sletter de straks

Hvis logfilerne er nødvendige for at overvåge procedurerne eller garantere sikkerheden og integriteten af API-oplysninger eller lovligheden af behandlingsaktiviteterne, jf. stk. 2, og disse procedurer allerede er påbegyndt på tidspunktet for udløbet af den i første afsnit omhandlede periode, kan luftfartsselskaberne dog opbevare logfilerne, så længe det er nødvendigt for disse procedurer **og efter at have**

logfilerne, når de ikke længere er nødvendige for disse procedurer.

**underrettet Kommissionen herom og begrundet dette over for Kommissionen.** I så fald sletter de straks logfilerne, når de ikke længere er nødvendige for disse procedurer.

## Ændringsforslag 29

### Forslag til forordning Artikel 11 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 11a*

***eu-LISA's støtteopgaver i forbindelse med routeren***

***eu-LISA yder – efter anmodning fra disse – støtte til de kompetente grænsemyndigheder, passageroplysningsenheder og andre relevante myndigheder i medlemsstaterne og luftfartsselskaber, hvad angår tilslutning og integration af routeren.***

## Ændringsforslag 30

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1 – litra c a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***ca) denne forordnings indvirkning på lovlige rejsendes rejseoplevelse***

## Ændringsforslag 31

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1 – litra c b (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***cb) denne forordnings indvirkning på luftfartssektorens konkurrenceevne og den byrde, der pålægges virksomhederne.***

***Kommissionens rapport skal også omhandle denne forordnings samspil med andre relevante EU-retsakter, især forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008, så det bliver muligt at vurdere den samlede indvirkning af de dermed forbundne indberetningsforpligtelser for luftfartsselskaberne, identificere bestemmelser, der i givet fald kan ajourføres og forenkles for at mindske byrden for luftfartsselskaberne, og overveje tiltag og foranstaltninger, der kan iværksættes for at mindske det samlede omkostningspres på luftfartsselskaberne.***

## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Titel</b>	Indsamling og videregivelse af forhåndsinformation om passagerer med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, og om ændring af forordning (EU) 2019/818
<b>Referencer</b>	COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD)
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	LIBE 13.2.2023
<b>Udtalelse fra</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 13.2.2023
<b>Ordfører for udtalelse</b> Dato for valg	Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023
<b>Behandling i udvalg</b>	24.5.2023
<b>Dato for vedtagelse</b>	19.7.2023
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 36 –: 0 0: 7
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Lucia Vuolo
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)</b>	Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Thomas Rudner, Christine Schneider, Achille Variati, Veronika Vrecionová

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

36	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová
ID	Patricia Chagnon
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

7	0
ID	Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino
Renew	Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Josianne Cutajar
The Left	Kateřina Konečná

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller

## PROCEDURE I KORRESPONDERENDE UDVALG

<b>Titel</b>	Indsamling og videregivelse af forhåndsinformation om passagerer med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, og ændring af forordning (EU) 2019/818	
<b>Referencer</b>	COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD)	
<b>Dato for forelæggelse for EP</b>	14.12.2022	
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	LIBE 13.2.2023	
<b>Rådgivende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	BUDG 13.2.2023	TRAN 13.2.2023
<b>Ingen udtalelse</b> Dato for afgørelse	BUDG 31.1.2023	
<b>Ordførere</b> Dato for valg	Assita Kanko 28.3.2023	
<b>Behandling i udvalg</b>	2.3.2023	18.7.2023
<b>Dato for vedtagelse</b>	28.11.2023	
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+ : 53 - : 6 0 : 1	
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Vladimír Bilčík, Malin Björk, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Patrick Breyer, Saskia Bricmont, Annika Bruna, Damien Carême, Clare Daly, Lena Düpont, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Cornelia Ernst, Nicolaus Fest, Evin Incir, Sophia in 't Veld, Patryk Jaki, Marina Kaljurand, Assita Kanko, Fabienne Keller, Łukasz Kohut, Moritz Körner, Jeroen Lenaers, Juan Fernando López Aguilar, Nadine Morano, Javier Moreno Sánchez, Maite Pagazaurtundúa, Pina Picierno, Birgit Sippel, Vincenzo Sofo, Tineke Strik, Annalisa Tardino, Yana Toom, Milan Uhrík, Tom Vandendriessche, Elena Yoncheva, Javier Zarzalejos	
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Daniel Freund, José Gusmão, Rasa Juknevičienė, Beata Kempa, Matjaž Nemeč, Janina Ochojska, Jan-Christoph Oetjen, Kostas Papadakis, Silvia Sardone, Paul Tang, Petar Vitanov, Axel Voss, Tomáš Zdechovský	
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)</b>	Mathilde Androuët, Tom Berendsen, Jarosław Duda, Pär Holmgren, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Riho Terras	
<b>Dato for indgivelse</b>	7.12.2023	

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG

53	+
ECR	Patryk Jaki, Assita Kanko, Beata Kempa, Vincenzo Sofo
ID	Mathilde Androuët, Annika Bruna, Nicolaus Fest, Silvia Sardone, Annalisa Tardino, Tom Vandendriessche
PPE	Tom Berendsen, Vladimír Bilčík, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jarosław Duda, Lena Düpont, Rasa Juknevičienė, Andrey Kovatchev, Jeroen Lenaers, Antonius Manders, Nadine Morano, Janina Ochojska, Riho Terras, Axel Voss, Javier Zarzalejos, Tomáš Zdechovský
Renew	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Sophia in 't Veld, Fabienne Keller, Moritz Körner, Jan-Christoph Oetjen, Maite Pagazaurtundúa, Yana Toom
S&D	Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Evin Incir, Marina Kaljurand, Łukasz Kohut, Juan Fernando López Aguilar, Javier Moreno Sánchez, Matjaž Nemeč, Pina Picierno, Birgit Sippel, Paul Tang, Petar Vitanov, Elena Yoncheva
Verts/ALE	Saskia Bricmont, Damien Carême, Daniel Freund, Pär Holmgren, Tineke Strik

6	-
NI	Kostas Papadakis, Milan Uhrík
The Left	Clare Daly, Cornelia Ernst, José Gusmão
Verts/ALE	Patrick Breyer

1	0
The Left	Malin Björk

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller