



Istungidokument

A9-0411/2023

7.12.2023

*****I**
RAPORT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus reisijaid käsitleva eelteabe kogumise ja edastamise kohta terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamiseks, avastamiseks, uurimiseks ja nende eest vastutusele võtmiseks ning millega muudetakse määrust (EL) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Kodanikuvabaduste, justiits- ja siseasjade komisjon

Raportöör: Assita Kanko

Kasutatud tähised

- * nõuandemenetlus
- *** nõusolekumenetlus
- ***I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- ***II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- ***III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

Õigusakti eelnõu muudatusettepanekud

Kahes veerus esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Välja jäetav tekst on märgistatud vasakpoolses veerus ***paksus kaldkirjas***. Teksti asendamine on märgistatud mõlemas veerus ***paksus kaldkirjas***. Uus tekst on märgistatud parempoolses veerus ***paksus kaldkirjas***.

Iga muudatusettepaneku päise esimene ja teine rida osutavad läbivaadatava õigusakti eelnõu asjaomasele tekstiosale. Kui muudatusettepanek puudutab kehtivat õigusakti, mida õigusakti eelnõus soovitakse muuta, märgitakse päises lisaks kolmandale reale viide kehtivale õigusaktile ja neljandale reale viide muudetavale sättele.

Konsolideeritud tekstina esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Uued tekstiosad on märgistatud ***paksus kaldkirjas***. Välja jäetud tekstiosad on tähistatud sümboliga ¶ või läbi kriipsutatud. Teksti asendamise puhul on uus tekst märgistatud ***paksus kaldkirjas*** ja asendatav tekst kustutatud või läbi kriipsutatud.

Erandina ei tähistata teenistuste tehtud puhtalt tehnilist laadi muudatusi lõpliku teksti vormistamiseks.

SISUKORD

	lk
EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT	5
SELETUSKIRI	80
LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD, KELLELT RAPORTÖÖR SAI SISENDMATERJALI	84
TRANSPORDI- JA TURISMIKOMISJONI ARVAMUS.....	85
VASTUTAVA KOMISJONI MENETLUS	103
NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS VASTUTAVAS KOMISJONIS	104

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus reisijaid käsitleva eelteabe kogumise ja edastamise kohta terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamiseks, avastamiseks, uurimiseks ja nende eest vastutusele võtmiseks ning millega muudetakse määrust (EL) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2022)0731),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2, artikli 82 lõike 1 punkti d ja artikli 87 lõike 2 punkti a, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C9-0427/2022),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni arvamust,
 - võttes arvesse kodanikuvabaduste, justiits- ja siseasjade komisjoni raportit (A9-0411/2023),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab oma ettepaneku, muudab seda oluliselt või kavatses seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1) Raske ja organiseeritud

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

kuritegevuse riikideülene mõõde ning pidev terrorirünnakute oht Euroopa pinnal nõuavad asjakohaseid liidu tasandi meetmeid julgeoleku tagamiseks vabadusel, turvalisusel ja õigusel rajaneval sisepiirideta alal. Lennureisijaid käsitlev teave, nagu broneeringuinfo ja eelkõige reisijaid käsitlev eelteave (edaspidi „eelteave“), on tähtis selleks, et kindlaks teha kõrge riskitasemega reisijaid, sealhulgas neid, kes ei ole õiguskaitseasutustele varem teada, avastada sidemeid kuritegelike rühmituste liikmete vahel ning tõkestada terrorismi.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

2) Ehkki nõukogu direktiiviga 2004/82/EÜ²⁷ on kehtestatud õigusraamistik reisijaid käsitleva eelteabe kogumiseks ja edastamiseks lennuettevõtjate poolt eesmärgiga täiustada piirikontrolli ja tõkestada ebaseaduslikku sisserännet, on selles ühtlasi sätestatud, et liikmesriigid võivad kasutada reisijaid käsitlevat eelteavet õiguskaitse eesmärkidel. Pelgalt sellise võimaluse loomine toob aga kaasa mitmeid lünki ja puudusi. Eelkõige on asi selles, et **hoolimata eelteabe asjakohasusest õiguskaitstes**, ei kogu ega edasta **lennuettevõtjad alati selleks otstarbeks ette nähtud eelteavet**. Teiseks, kui liikmesriigid kasutavad võimalust nõuda eelteavet õiguskaitse eesmärgil, on lennuettevõtjatel raske täita riiklike õigusaktide erinevaid nõudeid selle kohta, millal ja kuidas eelteavet sel eesmärgil koguda ja edastada. Need lahknevused põhjustavad lennuettevõtjatele tarbetuid kulusid ja komplikatsioone ning **kahjustavad** ka liidu **sisejulgeolekut** ja liikmesriikide pädevate õiguskaitseasutuste

Muudatusettepanek

(2) Ehkki nõukogu direktiiviga 2004/82/EÜ²⁷ on kehtestatud õigusraamistik reisijaid käsitleva eelteabe kogumiseks ja edastamiseks lennuettevõtjate poolt eesmärgiga täiustada piirikontrolli ja tõkestada ebaseaduslikku sisserännet, on selles ühtlasi sätestatud, et liikmesriigid võivad kasutada reisijaid käsitlevat eelteavet õiguskaitse eesmärkidel. Pelgalt sellise võimaluse loomine toob aga kaasa mitmeid lünki ja puudusi. Eelkõige on asi selles, et **lennuettevõtjad** ei kogu ega edasta **eelteavet õiguskaitse eesmärgil süstemaatiliselt**. Teiseks, kui liikmesriigid kasutavad võimalust nõuda eelteavet õiguskaitse eesmärgil, on lennuettevõtjatel raske täita riiklike õigusaktide erinevaid nõudeid selle kohta, millal ja kuidas eelteavet sel eesmärgil koguda ja edastada. Need lahknevused põhjustavad lennuettevõtjatele tarbetuid kulusid ja komplikatsioone, **kuid võivad ka negatiivselt mõjuda** liidu **sisejulgeolekule** ja **muuta** liikmesriikide pädevate õiguskaitseasutuste **tulemusliku koostöö**

tulemuslikku koostööd. Võttes arvesse piirikontrolli hõlbustamise ja õiguskaitse eesmärkide erinevust, on asjakohane kehtestada eelteabe kogumise ja edastamise kummagi eesmärgi jaoks ka eraldi õigusraamistik.

²⁷ Nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/82/EÜ veoettevõtjate kohustuse kohta edastada reisijaid käsitlevaid andmeid (ELT L 261, 6.8.2004, lk 24).

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

4) Seepärast on vaja kehtestada **liidu tasandil** selged, ühtlustatud ja tõhusad eeskirjad eelteabe kogumise ja edastamise kohta terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamiseks, avastamiseks, uurimiseks ja nende eest vastutusele võtmiseks.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

5) Võttes arvesse tihedat seost nende kahe õigusakti vahel, tuleks käesolevat määrust käsitada direktiivis (EL) 2016/681 sätestatud norme täiendavana. Seepärast tuleb eelteavet koguda ja edastada kooskõlas käesoleva määruse erinõuetega, mis käsitlevad muu hulgas teabe kogumise ja edastamise olukordi ja viise. Kõnealuse direktiivi norme kohaldatakse siiski küsimustes, mida käesolev määrus konkreetselt ei hõlma, eelkõige

keerulisemaks. Võttes arvesse piirikontrolli hõlbustamise ja õiguskaitse eesmärkide erinevust, on asjakohane kehtestada eelteabe kogumise ja edastamise kummagi eesmärgi jaoks ka eraldi õigusraamistik.

²⁷ Nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/82/EÜ veoettevõtjate kohustuse kohta edastada reisijaid käsitlevaid andmeid (ELT L 261, 6.8.2004, lk 24).

Muudatusettepanek

(4) Seepärast on vaja kehtestada selged, ühtlustatud ja tõhusad eeskirjad **liidu tasandil** eelteabe kogumise ja edastamise kohta terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamiseks, avastamiseks, uurimiseks ja nende eest vastutusele võtmiseks.

Muudatusettepanek

(5) Võttes arvesse tihedat seost nende kahe õigusakti vahel, tuleks käesolevat määrust käsitada direktiivis (EL) 2016/681 sätestatud norme täiendavana. Seepärast tuleb eelteavet koguda ja edastada kooskõlas käesoleva määruse erinõuetega, mis käsitlevad muu hulgas teabe kogumise ja edastamise olukordi ja viise. Kõnealuse direktiivi norme kohaldatakse siiski küsimustes, mida käesolev määrus konkreetselt ei hõlma, eelkõige *seoses*

broneeringuinfo üksustele edastatud eelteabe hilisema töötlemise, liikmesriikidevahelise teabevahetuse, Euroopa Liidu Õiguskaitsekoostöö Ameti (Europol) juurdepääsutingimuste, teabe kolmandatele riikidele edastamise, säilitamise ja umbisikustamise ning isikuandmete **kaitse valdkonnas**. Nende normide kohaldamisel kohaldatakse ka kõnealuse direktiivi sätteid karistuste ja riiklike järelevalveasutuste kohta. Käesolev määrus ei tohiks neid norme mõjutada.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6

Komisjoni ettepanek

6) Eelteabe kogumine ja edastamine mõjutab üksikisikute eraelu puutumatus ja hõlmab isikuandmete töötlemist. Selleks et täielikult austada põhiõigusi, eelkõige õigust eraelu puutumatusse ja õigust isikuandmete kaitsele kooskõlas Euroopa Liidu põhiõiguste hartaga (edaspidi „harta“), tuleks ette näha piisavad piirangud ja kaitsemeetmed. Eelkõige peaks igasugune eelteabe ja eriti isikuandmete töötlemine piirduma sellega, mis on vajalik ja proportsionaalne käesoleva määruse eesmärkide saavutamiseks. Lisaks tuleks tagada, et käesoleva määruse alusel kogutud ja edastatud **eelteave** ei põhjusta hartaga keelatud diskrimineerimist.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 7

broneeringuinfo üksustele edastatud eelteabe hilisema töötlemise, liikmesriikidevahelise teabevahetuse, Euroopa Liidu Õiguskaitsekoostöö Ameti (Europol) juurdepääsutingimuste, teabe kolmandatele riikidele edastamise, säilitamise ja umbisikustamise ning isikuandmete **kaitsega**. Nende normide kohaldamisel kohaldatakse ka kõnealuse direktiivi sätteid karistuste ja riiklike järelevalveasutuste kohta. Käesolev määrus ei tohiks neid norme mõjutada.

Muudatusettepanek

(6) Eelteabe kogumine ja edastamine mõjutab üksikisikute eraelu puutumatus ja hõlmab **nende** isikuandmete töötlemist. Selleks et täielikult austada **nende** põhiõigusi, eelkõige õigust eraelu puutumatusse ja õigust isikuandmete kaitsele kooskõlas Euroopa Liidu põhiõiguste hartaga (edaspidi „harta“), tuleks ette näha piisavad piirangud ja kaitsemeetmed. Eelkõige peaks igasugune eelteabe ja eriti isikuandmete töötlemine piirduma **rangelt** sellega, mis on vajalik ja proportsionaalne käesoleva määruse eesmärkide saavutamiseks. Lisaks tuleks tagada, et käesoleva määruse alusel kogutud ja edastatud **eelteabe töötlemine** ei põhjusta hartaga keelatud diskrimineerimist.

Komisjoni ettepanek

7) Võttes arvesse käesoleva määruse ja direktiivi (EL) 2016/681 vastastikust täiendavust, tuleks määrusest tulenevaid lennuettevõtjate kohustusi kohaldada kõikide lendude suhtes, mille kohta liikmesriigid peavad nõudma lennuettevõtjatelt broneeringuinfo edastamist direktiivi (EL) 2016/681 kohaselt, nimelt lendude, nii regulaar- kui ka mitteregulaarlendude suhtes nii liikmesriikide ja kolmandate riikide vahel (ELi-välised lennud) kui ka mitme liikmesriigi vahel (ELi-sisesed lennud), kui need lennud on valitud vastavalt direktiivile (EL) 2016/681, olenemata neid lende teostavate lennuettevõtjate registrijärgsest asukohast.

Muudatusettepanek

(7) Võttes arvesse käesoleva määruse ja direktiivi (EL) 2016/681 vastastikust täiendavust, tuleks määrusest tulenevaid ***kommertslende pakkuvate*** lennuettevõtjate kohustusi kohaldada kõikide lendude suhtes, mille kohta liikmesriigid peavad nõudma lennuettevõtjatelt broneeringuinfo edastamist direktiivi (EL) 2016/681 kohaselt, nimelt lendude, nii regulaar- kui ka mitteregulaarlendude suhtes nii liikmesriikide ja kolmandate riikide vahel (ELi-välised lennud) kui ka mitme liikmesriigi vahel (ELi-sisesed lennud), kui need lennud on valitud vastavalt direktiivile (EL) 2016/681, olenemata neid lende teostavate lennuettevõtjate registrijärgsest asukohast. ***Vastavalt Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni asjakohasele klassifikatsioonile tuleks üldlennundus, nagu lennukoolid, sõja- või meditsiinilennud, käesoleva määruse kohaldamisalast välja jätta.***

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

9) Arvestades asjaomaste liidu õigusaktide tihedat seost ning järjepidevuse ja sidususe huvides tuleks käesolevas määruses sätestatud mõisted viia ***võimalikult suures ulatuses*** kooskõlla direktiivis (EL) 2016/681 ja määruses (EL) [piirihaldus]²⁹ sätestatud mõistetega ning neid tuleks tõlgendada ja kohaldada nimetatud õigusakte arvesse võttes.

²⁹ ELT C ..., ..., lk ...

Muudatusettepanek

(9) Arvestades asjaomaste liidu õigusaktide tihedat seost ning järjepidevuse ja sidususe huvides tuleks käesolevas määruses sätestatud mõisted viia kooskõlla direktiivis (EL) 2016/681 ja määruses (EL) [piirihaldus]²⁹ sätestatud mõistetega ning neid tuleks tõlgendada ja kohaldada nimetatud õigusakte arvesse võttes.

²⁹ ELT C ..., ..., lk ...

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek

10) Eelkõige peaks käesoleva määruse alusel kogutav ja edastatav eelteave koosnema määruses (EL) [piirihaldus] selgelt ja ammendavalt loetletud teabeühikutest, mis hõlmavad nii teavet iga lennureisija kohta kui ka teavet iga reisija lennu kohta. Käesoleva määruse kohaselt peaks selline lennuinfo sisaldama teavet asjaomase liikmesriigi territooriumile sisenemise piiripunkti kohta üksnes juhul, kui see on kohaldatav, st mitte juhul, kui reisijaid käsitlev eelteave on seotud ELi-siseste lendudega.

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

11) Selleks et tagada lennuettevõtjate võimalikult ühtne lähenemisviis eelteabe kogumisele ja edastamisele, tuleks käesoleva määruse sätteid viia vajadusel kooskõlla määruse (EL) [piirihaldus] sätetega. See puudutab eelkõige andmete kvaliteeti käsitlevaid sätteid, automatiseeritud vahendite ***kasutamist lennuettevõtjate poolt andmete kogumiseks, täpset meetodit kogutud eelteabe edastamiseks ruuterile ning eelteabe kustutamist.***

Muudatusettepanek

(11) Selleks et tagada lennuettevõtjate võimalikult ühtne lähenemisviis eelteabe kogumisele ja edastamisele, tuleks käesoleva määruse sätteid viia vajadusel kooskõlla määruse (EL) [piirihaldus] sätetega. See ***kooskõlla viimine*** puudutab eelkõige andmete kvaliteeti käsitlevaid sätteid, ***täpset meetodit kogutud eelteabe edastamiseks ruuterile, transiiti puudutava eelteabe krüpteerimist ning eelteabe kustutamist. Lisaks, nagu on sätestatud käesolevas määruses ja määruses (EL) [piirihaldus], tuleks lennuettevõtjatelt nõuda, et nad koguksid eelteavet automatiseeritud vahendite abil, eelkõige lugedes reisidokumendi masinloetavatest andmetest saadud teavet. Kui automatiseeritud vahendite kasutamine ei ole siiski võimalik, peaks lennuettevõtja koguma neid andmeid***

käitsi kas elektroonilise lennule registreerimise või lennujaamas lennule registreerimise raames viisil, mis tagab tema kohustuste täitmise vastavalt lõikele 2.

Muudatusettepanek 10

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11a) Eelteabe kogumine automatiseeritud vahenditega peaks rangelt piirduma reisidokumendis sisalduvate tähtnumbriliste andmetega ega tohiks kaasa tuua biomeetriliste andmete kogumist reisidokumendist. Kuna eelteabe kogumine on osa lennule registreerimise protsessist kas veebis või lennujaamas, ei tohiks see hõlmata lennuettevõtja kohustust reisija reisidokumenti õhusõiduki pardale mineku ajal kontrollida. Käesoleva määruse järgimine ei tohiks tähendada reisija kohustust kanda endaga pardalemineku hetkel kaasas reisidokumenti.

Muudatusettepanek 11

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11b) Käesolevas määruses ning vastavates delegeeritud õigusaktides ja rakendusaktides sätestatud nõuded peaksid aitama lennuettevõtjatel neid ühetaoliselt rakendada, vähendades seeläbi oma vastavate süsteemide omavahelise ühendamise kulusid. Selleks et hõlbustada nende nõuete ühtlustatud rakendamist lennuettevõtjate poolt,

eelkõige seoses andmestruktuuri, vormi ja edastusprotokolliga, peaks komisjon broneeringuinfo üksuste, liikmesriikide muude asutuste, lennuettevõtjate ja asjaomaste liidu ametitega tehtava koostöö põhjal tagama, et komisjoni koostatavas praktilises käsiraamatus esitatakse kõik vajalikud suunised ja selgitused.

Muudatusettepanek 12

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11c) Andmete kvaliteedi parandamiseks peaks ruuter kontrollima, kas lennuettevõtjate poolt talle edastatud eelteave vastab toetatavatele andmevormingutele. Kui ruuter on kindlaks teinud, et andmed ei vasta toetatavatele andmevormingutele, peaks ruuter asjaomast lennuettevõtjat sellest viivitamata ja automaatselt teavitama.

Muudatusettepanek 13

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 d (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11d) Selleks et vähendada mõju lennuettevõtjatele ning luua koostoime määruses (EL) 2017/2226, määruses (EL) 2018/1240 ja määruses (EÜ) 767/2008 sätestatud lennuettevõtjate muude aruandluskohustustega ning vältida dubleerimist, peaksid lennuettevõtjad kooskõlas rahvusvaheliste standarditega edastama reisijaid käsitleva eelteabe iga reisija lennule registreerimise hetkel interaktiivse eelteabena, kasutades olemasolevat vedajate võrguväravat. Lennuettevõtjad peaksid kooskõlas

rahvusvaheliste standarditega saama vastuvõtuteatise interaktiivse eelteabe üleandmise kohta. Interaktiivse eelteabe kasutamine ei tohiks põhjustada automaatset lennureisist mahajätmist.

Muudatusettepanek 14

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 e (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11e) Reisijatel peaks olema võimalik esitada veebipõhise lennule registreerimise protsessi käigus ise teatavat reisijaid käsitlevat eelteavet. Selliseks vahendiks võib olla näiteks turvaline rakendus reisija nutitelefonis, arvutis või veebikaameras, mis suudab lugeda reisidokumendi masinloetavaid andmeid. Kui reisija ei ole end veebis lennule registreerinud, peaks lennuettevõtja andma talle võimaluse esitada nõutav masinloetav eelteave registreerimisel lennujaama iseteeninduskioskis või lennuettevõtja töötajate abiga lennule registreerimise letis. Komisjon peaks tagama, et käesolevast määrusest tulenevad kohustused ei too reisijatele, kes ei saa kasutada veebipõhiseid automaatse lennule registreerimise vahendeid, kaasa ebaproportsionaalseid takistusi, näiteks lisatasu lennujaamas lennule registreerimise eest.

Muudatusettepanek 15

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 f (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11f) Käesoleva määruse alusel loodud automaatsed andmekogumissüsteemid ja muud protsessid ei tohiks avaldada

negatiivset mõju lennundussektori töötajatele, kes peaksid saama kasu oskuste täiendamise ja ümberõppe võimalustest, mis parandaksid andmete kogumise ja edastamise tõhusust ja usaldusväarsust ning töötingimusi selles sektoris.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

12) Eelteabe ja broneeringuinfo ühiseks töötlemiseks eesmärgiga tulemuslikult tõkestada terrorismi ja raskeid kuritegusid liidus ning samal ajal minimaalselt sekkuda lennureisijate hartaga kaitstud põhiõigustesse, peaksid broneeringuinfo üksused olema liikmesriikide pädevad asutused, kellele usaldatakse käesoleva määruse alusel kogutud ja edastatud eelteabe vastuvõtmine ning hilisem töötlemine ja kaitsmine. Tõhususe huvides ja turvariskide minimeerimiseks peaks ruuter, mille projekteerija, arendaja, majutaja ja tehniline haldaja on Vabadusel, Turvalisusel ja Õigusel Rajaneva Ala Suuremahuliste IT-süsteemide Operatiivjuhtimise Euroopa Liidu Amet (eu-LISA) kooskõlas määrusega (EL) [piirihaldus], saatma lennuettevõtjate käesoleva määruse alusel kogutud ja ruuterile edastatud eelteabe edasi asjaomastele broneeringuinfo üksustele. Võttes arvesse isikuandmetena käsitatava eelteabe kaitse vajalikku taset, muu hulgas selleks, et tagada teabe konfidentsiaalsus, peaks ruuter eelteabe asjaomastele broneeringuinfo üksustele edasi saatma automaatselt.

Muudatusettepanek

(12) Eelteabe ja broneeringuinfo ühiseks töötlemiseks eesmärgiga tulemuslikult tõkestada terrorismi ja raskeid kuritegusid liidus ning samal ajal minimaalselt sekkuda lennureisijate hartaga kaitstud põhiõigustesse, peaksid broneeringuinfo üksused olema liikmesriikide *ainsad* pädevad asutused, kellele usaldatakse käesoleva määruse alusel kogutud ja edastatud eelteabe vastuvõtmine ning hilisem töötlemine ja kaitsmine. Tõhususe huvides ja turvariskide minimeerimiseks peaks ruuter, mille projekteerija, arendaja, majutaja ja tehniline haldaja on Vabadusel, Turvalisusel ja Õigusel Rajaneva Ala Suuremahuliste IT-süsteemide Operatiivjuhtimise Euroopa Liidu Amet (eu-LISA) kooskõlas määrusega (EL) [piirihaldus], saatma lennuettevõtjate käesoleva määruse alusel kogutud ja ruuterile edastatud eelteabe edasi asjaomastele broneeringuinfo üksustele. Võttes arvesse isikuandmetena käsitatava eelteabe kaitse vajalikku taset, muu hulgas selleks, et tagada teabe konfidentsiaalsus, peaks ruuter eelteabe asjaomastele broneeringuinfo üksustele edasi saatma automaatselt.

Muudatusettepanek 17

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12a) Selleks et tagada hartas sätestatud õiguste järgimine ning juurdepääsetavad ja kaasavad reisivõimalused, eelkõige haavatavate rühmade ja puuetega inimeste jaoks, peaksid lennuettevõtjad, keda toetavad liikmesriigid, tagama, et reisijate lennule registreerimiseks ja vajalike andmete esitamiseks on alati võimalik kasutada veebiväliselt alternatiivi.

Muudatusettepanek 18

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 13**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

13) ELi-väliste lendude puhul peaks selle liikmesriigi broneeringuinfo üksus, **kelle** territooriumile lend maandub ja/või **kelle territooriumilt** lend väljub, saama ruuterilt kõigi **nende** lendude eelteabe, **võttes arvesse, et** kooskõlas **direktiiviga (EL) 2016/681 kogutakse** broneeringuinfot **kõigi nende lendude kohta**. Ruuter peaks kindlaks tegema lennu ja vastavad broneeringuinfo üksused, kasutades broneeringu numbris sisalduvat teavet, mis on nii eelteabe kui ka broneeringuinfo andmekogumite ühine andmeelement, mis võimaldab eelteabe ja broneeringuinfo ühist töötlemist broneeringuinfo üksuste poolt.

(13) ELi-väliste lendude puhul peaks selle liikmesriigi broneeringuinfo üksus, **mille** territooriumile lend maandub ja/või **kust** lend väljub, saama ruuterilt kõigi **nende** lendude eelteabe, **mille kohta** kooskõlas **broneeringuinfo direktiiviga** broneeringuinfot **kogutakse**. Ruuter peaks kindlaks tegema lennu ja vastavad broneeringuinfo üksused, kasutades broneeringu numbris sisalduvat teavet, mis on nii eelteabe kui ka broneeringuinfo andmekogumite ühine andmeelement, mis võimaldab eelteabe ja broneeringuinfo ühist töötlemist broneeringuinfo üksuste poolt.

Muudatusettepanek 19

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 14**

14) ELi-siseste lendude puhul tuleks kooskõlas Euroopa Liidu Kohtu praktikaga ette näha valikuline lähenemisviis, et vältida põhjendamatut sekkumist hartaga kaitstud põhiõigustesse ning tagada isikute vaba liikumist ja sisepiirikontrolli kaotamist käsitleva liidu õiguse nõuete järgimine. Arvestades, kui tähtis on eelteabe töötlemine koos broneeringuinfo, tuleks see lähenemisviis viia kooskõlla direktiivi (EL) 2016/681 omaga. Sellepärast tuleks kõnealuste lendude eelteavet ruuterilt asjaomastele broneeringuinfo üksustele edasi saata üksnes juhul, kui liikmesriigid on asjaomased lennud vastavalt direktiivi (EL) 2016/681 artiklile 2 välja valinud. Nagu Euroopa Liidu Kohus on meenutanud, peaks kõnealuseid kohustusi täitvate liikmesriikide valik piirduma muu hulgas vaid teatavate marsruutide, reisiharjumuste või lennujaamadega seotud lendudega, kusjuures see valik tuleks korrapäraselt läbi vaadata.

(14) ELi-siseste lendude puhul tuleks kooskõlas Euroopa Liidu Kohtu praktikaga ette näha valikuline lähenemisviis, et vältida põhjendamatut sekkumist hartaga kaitstud põhiõigustesse ning tagada isikute vaba liikumist ja sisepiirikontrolli kaotamist käsitleva liidu õiguse nõuete järgimine. ***Erandiks on see, et tegeliku ning juba esineva või prognoositava terrorismiohu korral peaks liikmesriikidel olema võimalik kohaldada direktiivi (EL) 2016/681 kõigi oma territooriumile saabuvate või sealt väljuvate ELi-siseste lendude suhtes otsuse alusel, mis on ajaliselt piiratud rangelt vajalikuga ja mida peab saama tõhusalt läbi vaadata.*** Arvestades, kui tähtis on eelteabe töötlemine koos broneeringuinfo, tuleks see lähenemisviis viia kooskõlla direktiivi (EL) 2016/681 omaga. Sellepärast tuleks kõnealuste lendude eelteavet ruuterilt asjaomastele broneeringuinfo üksustele edasi saata üksnes juhul, kui liikmesriigid on asjaomased lennud vastavalt direktiivi (EL) 2016/681 artiklile 2 välja valinud. Nagu Euroopa Liidu Kohus on meenutanud, peaks kõnealuseid kohustusi täitvate liikmesriikide valik piirduma muu hulgas vaid teatavate marsruutide, reisiharjumuste või lennujaamadega seotud lendudega, kusjuures see valik tuleks korrapäraselt läbi vaadata. ***Lisaks peaksid valikukriteeriumid olema asjakohased terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamise, avastamise, uurimise ja nende eest vastutusele võtmise seisukohast ning peaksid näitama reisijate lennutranspordiga seotud objektiivset seost või kahtlust.***

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 14 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(14a) Selleks et täita Euroopa Liidu Kohtu nõudeid, tuleks käesolevas määruses sätestada ühine ohuhinnangu koostamise meetodika, mille alusel peaksid liikmesriigid tegema ELi-siseste lendude valiku. See ühine meetodika peaks samuti aitama vältida liikmesriikide erinevaid tavasid ja võimaldama riiklikel andmekaitseasutustel teostada tulemuslikku järelevalvet.

Muudatusettepanek 21

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

15) Selleks et võimaldada käesoleva määruse kohase valikulise lähenemisviisi kohaldamist ELi-siseste lendude suhtes, tuleks liikmesriikidelt nõuda, et nad koostaksid ja esitaksid eu-LISAle valitud lendude loetelud, et eu-LISA saaks tagada, et ainult nende lendude reisijaid käsitlev eelteave edastatakse ruuterilt asjaomastele broneeringuinfo üksustele ning et muude ELi-siseste lendude eelteave kustutatakse viivitamata ja lõplikult.

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 22

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(15a) Eri liikmesriikide valikuliste lähenemisviiside sidususe suurendamiseks peaks komisjon hõlbustama korrapärast arvamuste vahetust valikukriteeriumide valiku üle, sealhulgas parimate tavade vahetuse ja

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 16

Komisjoni ettepanek

16) Selleks et mitte kahjustada käesoleva määrusega sätestatud eelteabe kogumisel ja edastamisel ning direktiiviga (EL) 2016/681 sätestatud broneeringuinfo kogumisel ja edastamisel põhineva süsteemi tulemuslikkust terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamisel, avastamisel, uurimisel ja nende eest vastutusele võtmisel, eelkõige kõrvalehoidmise ohu tõttu, tuleks teavet liikmesriikide valitud ELi-siseste lendude kohta käsitleda konfidentsiaalsena. Seetõttu ei tohiks sellist teavet lennuettevõtjatega jagada ja neilt tuleks nõuda eelteabe kogumist kõigi käesoleva määrusega hõlmatud lendude kohta, sealhulgas kõigi ELi-siseste lendude kohta, ning nende edastamist ruuterile, kus tehakse vajalik valik. Kõigi ELi-siseste lendude eelteabe kogumise korral ei tea ka lennureisijad, milliste valitud ELi-siseste lendude eelteave ja seega ka broneeringuinfo edastatakse liikmesriikide hinnangute alusel broneeringuinfo üksustele. See lähenemisviis tagab ühtlasi, et kõiki muudatusi selles valikus saab teha kiiresti ja tulemuslikult, tekitamata lennuettevõtjatele põhjendamatu majanduslikku ja tegevuskoormust.

Muudatusettepanek

(16) Selleks et mitte kahjustada käesoleva määrusega sätestatud eelteabe kogumisel ja edastamisel ning direktiiviga (EL) 2016/681 sätestatud broneeringuinfo kogumisel ja edastamisel põhineva süsteemi tulemuslikkust terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamisel, avastamisel, uurimisel ja nende eest vastutusele võtmisel, eelkõige kõrvalehoidmise ohu tõttu, tuleks teavet liikmesriikide valitud ELi-siseste lendude kohta käsitleda konfidentsiaalsena. Seetõttu ei tohiks sellist teavet lennuettevõtjatega jagada ja neilt tuleks nõuda eelteabe kogumist kõigi käesoleva määrusega hõlmatud lendude kohta, sealhulgas kõigi ELi-siseste lendude kohta, ning nende edastamist ruuterile, kus tehakse vajalik valik. Kõigi ELi-siseste lendude eelteabe kogumise korral ei tea ka lennureisijad, milliste valitud ELi-siseste lendude eelteave ja seega ka broneeringuinfo edastatakse liikmesriikide hinnangute alusel broneeringuinfo üksustele. See lähenemisviis tagab ühtlasi, et kõiki muudatusi selles valikus saab teha kiiresti ja tulemuslikult, tekitamata lennuettevõtjatele põhjendamatu majanduslikku ja tegevuskoormust.
Eelteavet ei tohiks siiski koguda ega edastada nende lendude kohta, mille puhul ei ole ei ELi-siseste lendude lähteliikmesriik ega sihtliikmesriik teavitanud komisjoni oma otsusest kohaldada direktiivi (EL) 2016/681 ka ELi-siseste lendude suhtes vastavalt kõnealuse direktiivi artiklile 2.

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 16 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16a) Kooskõlas liidu õiguse ja Euroopa Liidu Kohtu praktikaga ei ole käesoleva määrusega lubatud eelteabe kogumine ja edastamine ELi-siseste lendude kohta ebaseadusliku sissereände vastu võitlemise eesmärgil.

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

17) Isikuandmete kaitse kui põhiõiguse järgimiseks ja kooskõlas määrusega (EL) [piirihaldus] tuleks käesolevas määruses kindlaks määrata vastutavad töötajad. Tulemusliku järelevalve, isikuandmete piisava kaitse ja turvariskide maandamise huvides tuleks ette näha ka logipidamise, töötlemise turvalisuse ja sisekontrolli eeskirjad. Isikuandmete töötlemisega seotud sätteid tuleks mõista nii, et need täiendavad isikuandmete kaitset käsitlevaid üldkohaldatavaid liidu õigusakte, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2016/679³⁰, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/680³¹ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1725³². Käesolev määrus ei tohiks mõjutada nimetatud õigusakte, mida kohaldatakse ka käesoleva määruse alusel toimuva isikuandmete töötlemise suhtes kooskõlas selle sätetega.

(17) **Reisijate** isikuandmete kaitse kui **nende** põhiõiguse järgimiseks ja kooskõlas määrusega (EL) [piirihaldus] tuleks käesolevas määruses kindlaks määrata vastutavad töötajad. Tulemusliku järelevalve, isikuandmete piisava kaitse ja turvariskide maandamise huvides tuleks ette näha ka logipidamise, töötlemise turvalisuse ja sisekontrolli eeskirjad. Isikuandmete töötlemisega seotud sätteid tuleks mõista nii, et need täiendavad isikuandmete kaitset käsitlevaid üldkohaldatavaid liidu õigusakte, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2016/679³⁰, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/680³¹ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1725³². Käesolev määrus ei tohiks mõjutada nimetatud õigusakte, mida kohaldatakse ka käesoleva määruse alusel toimuva isikuandmete töötlemise suhtes kooskõlas selle sätetega.

³⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu

³⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu

27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1).

³¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/680, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset seoses pädevates asutustes isikuandmete töötlemisega süütegude tõkestamise, uurimise, avastamise ja nende eest vastutusele võtmise või kriminaalkaristuste täitmisele pööramise eesmärgil ning selliste andmete vaba liikumist ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu raamotsus 2008/977/JSK (ELT L 119, 4.5.2016, lk 89).

³² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39).

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 17 a (uus)

Komisjoni ettepanek

27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1).

³¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/680, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset seoses pädevates asutustes isikuandmete töötlemisega süütegude tõkestamise, uurimise, avastamise ja nende eest vastutusele võtmise või kriminaalkaristuste täitmisele pööramise eesmärgil ning selliste andmete vaba liikumist ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu raamotsus 2008/977/JSK (ELT L 119, 4.5.2016, lk 89).

³² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39).

Muudatusettepanek

(17a) Võttes arvesse reisijate õigust saada teavet oma isikuandmete töötlemise kohta, peaksid liikmesriigid tagama, et reisijatele antakse lennu broneerimise ja registreerimise ajal kergesti juurdepääsetavat ja lihtsalt mõistetavat täpset teavet eelteabe kogumise, broneeringuinfo üksusele edastamise ja nende kui andmesubjektide õiguste kohta.

Muudatusettepanek 27

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 17 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(17b) Tagamaks, et järgitakse põhiõigust isikuandmete kaitsele, tuleks käesolevas määruses sätestada ka auditeerimise normid. Auditeid, mille eest vastutavad liikmesriigid, peaksid tegema direktiivi (EL) 2016/680 artiklis 41 osutatud järelevalveasutused või auditeerimisasutus, kellele järelevalveasutus on selle ülesande andnud.

Muudatusettepanek 28

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 17 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(17c) Selleks et vältida olukorda, kus lennuettevõtjad peavad kogutud eelteabe ja broneeringuinfo edastamiseks looma ja säilitama mitmeid ühendusi broneeringuinfo üksustega, ning et vältida sellega seotud ebatõhusust ja turvariske, tuleks ette näha liidu tasandil loodav ja käitav ühtne ruuter, mis peaks toimima kõnealuste edastuste ühendus-, filter- ja levitamispunktina. Tõhususe ja kulutõhususe huvides peaks see ruuter, niivõrd kui see on tehniliselt võimalik ning järgides täielikult käesoleva määruse ja määruse (EL) [piirihaldus] sätteid, tuginema liidu õiguse alusel loodud muude asjakohaste süsteemide tehnilistele komponentidele, eelkõige määruses (EL) 2017/2226 osutatud veebiteenustele, määruses (EL) 2018/1240 osutatud vedajate võrguvärvale ja määruses (EÜ) 767/2008 osutatud vedajate võrguvärvale. Selleks et vähendada

lennuettevõtjatele avalduvat mõju ja tagada lennuettevõtjate suhtes ühtne käsitlus, peaks eu-LISA kavandama kõnealuse ruuteri tehniliste ja operatiivsete võimaluste piires viisil, mis on sidus ja kooskõlas lennuettevõtjatele määrusega (EL) 2017/2226, määrusega (EL) 2018/1240 ja määrusega (EÜ) 767/2008 pandud kohustustega.

Muudatusettepanek 29

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 17 d (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(17d) Lisaks, et tagada samal tasemel selgus ja kindlus, peaksid ruuteri, turvalisuse ja eu-LISA tugiülesannetega seotud sätted kajastuma nii käesolevas määruses kui ka määruses (EL) [pürihaldus].

Muudatusettepanek 30

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 17 e (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(17e) Ruuter peaks üksnes hõlbustama eelteabe edastamist lennuettevõtjatelt broneeringuinfo üksustele kooskõlas käesoleva määrusega ega tohiks toimida eelteabe hoidlana. Eelnevat arvesse võttes ja selleks, et minimeerida loata juurdepääsu või muu väärkasutamise ohtu kooskõlas võimalikult väheste andmete kogumise põhimõttega, tuleks säilitamist täielikult vältida, välja arvatud kui see on rangelt vajalik edastamisega seotud tehnilistel põhjustel, ning eelteave tuleks ruuterilt viivitamata, jäädavalt ja automaatselt kustutada alates hetkest, mil edastamine on lõpule viidud.

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 17 f (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(17f) Selleks et eelteabe edastamine ruuteri kaudu toimuks nõuetekohaselt, tuleks komisjonile anda volitused kehtestada eelteabe edastamise üksikasjalikud tehnilised ja menetlusreeglid. Nende reeglitega tuleks tagada, et edastamine on turvaline, tulemuslik ja kiire ning mõjutab lennureisijate õigusi ning lennuettevõtjaid ainult vajalikul määral.

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 18

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

18) Määruse (EL) [piirihaldus] alusel loodav ja käitav ruuter peaks vähendama ja lihtsustama eelteabe edastamiseks vajalikke tehnilisi ühendusi, jättes alles vaid üheainsa ühenduse lennuettevõtja ja broneeringuinfo üksuse kohta. Seepärast kehtestatakse käesoleva määrusega broneeringuinfo üksustele ja lennuettevõtjatele kohustus luua ruuteriga selline ühendus ja saavutada vajalik integreeritus, et käesoleva määrusega loodud eelteabe edastamise süsteem toimiks nõuetekohaselt.

*(18) Käesoleva määruse ja määruse (EL) [piirihaldus] alusel loodav ja käitav ruuter peaks vähendama ja lihtsustama eelteabe ja broneeringuinfo edastamiseks vajalikke tehnilisi ühendusi, jättes alles vaid üheainsa ühenduse lennuettevõtja ja broneeringuinfo üksuse kohta. Seepärast kehtestatakse käesoleva määrusega broneeringuinfo üksustele ja lennuettevõtjatele kohustus luua ruuteriga selline ühendus ja saavutada vajalik integreeritus, et käesoleva määrusega loodud eelteabe edastamise süsteem toimiks nõuetekohaselt. **Ruuteri kavandamine ja arendamine eu-LISA poolt peaks võimaldama lennuettevõtjate süsteemide ja taristu tulemuslikku ja tõhusat ühendamist ja integreerimist, nähes ette kõik asjakohased standardid ja tehnilised nõuded. Selleks et tagada käesoleva määrusega loodud süsteemi***

korrektne toimimine, tuleks ette näha üksikasjalikud reeglid. Ruuteri kavandamisel ja arendamisel peaks eu-LISA tagama, et lennuettevõtjate edastatud ja broneeringuinfo üksustele edastatud eelteave krüpteeritakse transiidi käigus.

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 19

Komisjoni ettepanek

19) Liidu huve arvesse võttes tuleks **asjakohased** kulud, mida liikmesriigid kannavad ruuteriga ühenduse loomiseks ja selle integreerimiseks käesoleva määruse nõuete kohaselt, katta liidu eelarvest kooskõlas kohaldatavate õigusaktidega, kui teatavatest eranditest ei tulene teisiti. Nende eranditega seotud kulud peaks kandma asjaomane liikmesriik ise.

Muudatusettepanek

(19) Liidu huve arvesse võttes tuleks **Euroopa Andmekaitseinspektori ja eu-LISA ruuteriga seotud** kulud **käesoleva määruse kohaste ülesannete täitmisel katta liidu eelarvest. Sama peaks kehtima asjakohaste kulude suhtes**, mida liikmesriigid kannavad ruuteriga ühenduse loomiseks ja selle integreerimiseks, **ning selle ühenduse hooldamisega seotud kulude suhtes** käesoleva määruse nõuete kohaselt, **ning need tuleks** katta liidu eelarvest kooskõlas kohaldatavate õigusaktidega, kui teatavatest eranditest ei tulene teisiti. Nende eranditega seotud kulud peaks kandma asjaomane liikmesriik ise. **Liidu eelarvest tuleks katta ka tugi, näiteks koolitus, mida eu-LISA pakub lennuettevõtjatele ja broneeringuinfo üksustele, et võimaldada reisijaid käsitleva eelteabe tulemuslikku edastamist ruuteri kaudu. Sõltumatute riiklike järelevalveasutuste kulud, mis on seotud neile käesoleva määrusega antud ülesannetega, katavad samuti asjaomased liikmesriigid.**

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 20

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

20) Kooskõlas määrusega (EL) 2018/1726 võivad liikmesriigid teha eu-LISAle ülesandeks hõlbustada ühenduse saamist lennuettevõtjatega, et aidata liikmesriikidel rakendada direktiivi (EL) 2016/681, eelkõige kogudes ja edastades broneeringuinfot ruuteri kaudu.

välja jäetud

Muudatusettepanek 35

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 20 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(20a) Selleks et võimaldada nii lennuettevõtjatel kui ka broneeringuinfo üksustel kasutada kõige tõhusamalt oma ühendusi ruuteriga, vältida lennureisijate andmete edastamise ja töötlemise dubleerimist ning tagada kooskõla Euroopa Liidu Kohtu praktikaga ning tõhustada sellega seotud seiret ja järelevalvet, tuleks näha käesolevas määruses ette, et lennuettevõtjad peavad kasutama ruuterit broneeringuinfo edastamiseks ja broneeringuinfo üksused sellise teabe saamiseks. See ruuter peaks olema liikmesriikide jaoks ainus vajalik ja kättesaadav vahend, et nõuda lennuettevõtjalt broneeringuinfo edastamisega seotud kohustuste täitmist, nagu on ette nähtud broneeringuinfo direktiivis.

Muudatusettepanek 36

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 21**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

21) Ei saa välistada võimalust, et

(21) Ei saa välistada võimalust, et

erandlike asjaolude tõttu ja hoolimata kõigist käesoleva määruse **kohaselt või ruuteri puhul** määruse (EL) [piirihaldus] kohaselt võetud mõistlikest meetmetest ei toimi ruuter või broneeringuinfo üksusi ja lennuettevõtjaid sellega ühendav süsteem või taristu nõuetekohaselt, mistõttu ei ole ruuterit tehniliselt võimalik eelteabe edastamiseks kasutada. Kui ruuter ei ole kättesaadav ja lennuettevõtjatel ei ole üldiselt mõistlikul viisil võimalik edastada asjaomast eelteavet seaduslikult, turvaliselt, tulemuslikult ja kiiresti alternatiivsete vahendite abil, peaksid lennuettevõtjad olema vabastatud kohustusest edastada eelteavet ruuterile seni, kuni tehniline probleem püsib. Probleemi kestuse ja negatiivsete tagajärgede minimeerimiseks peaksid asjaosalised sel juhul viivitamata üksteist teavitama ja võtma kõik vajalikud meetmed, et tehniline probleem kõrvaldada. Selline kord ei tohiks piirata asjaosaliste käesolevast määrusest tulenevaid kohustusi tagada ruuteri ning vastavate süsteemide ja taristu nõuetekohane toimimine ega asjaolu, et lennuettevõtjate suhtes kohaldatakse karistusi, kui nad nimetatud kohustusi ei täida, sh juhul, kui nad kasutavad kõnealust korda olukorras, kus see ei ole põhjendatud. Sellise kuritarvitamise ärahoidmiseks ning järelevalve ja vajaduse korral karistuste määramise hõlbustamiseks peaksid lennuettevõtjad, kes tuginevad sellisele korrale oma süsteemi ja taristu häire tõttu, teatama sellest pädevale järelevalveasutusele.

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 23

Komisjoni ettepanek

23) Liikmesriigid peaksid nägema ette tulemuslikud, proportsionaalsed ja

PE750.253v02-00

erandlike asjaolude tõttu ja hoolimata kõigist käesoleva määruse **ja** määruse (EL) [piirihaldus] kohaselt võetud mõistlikest meetmetest ei toimi ruuter või broneeringuinfo üksusi ja lennuettevõtjaid sellega ühendav süsteem või taristu nõuetekohaselt, mistõttu ei ole ruuterit tehniliselt võimalik eelteabe edastamiseks kasutada. Kui ruuter ei ole kättesaadav ja lennuettevõtjatel ei ole üldiselt mõistlikul viisil võimalik edastada asjaomast eelteavet seaduslikult, turvaliselt, tulemuslikult ja kiiresti alternatiivsete vahendite abil, peaksid lennuettevõtjad olema vabastatud kohustusest edastada eelteavet ruuterile seni, kuni tehniline probleem püsib. Probleemi kestuse ja negatiivsete tagajärgede minimeerimiseks peaksid asjaosalised sel juhul viivitamata üksteist teavitama ja võtma kõik vajalikud meetmed, et tehniline probleem kõrvaldada. Selline kord ei tohiks piirata asjaosaliste käesolevast määrusest tulenevaid kohustusi tagada ruuteri ning vastavate süsteemide ja taristu nõuetekohane toimimine ega asjaolu, et lennuettevõtjate suhtes kohaldatakse karistusi, kui nad nimetatud kohustusi ei täida, sh juhul, kui nad kasutavad kõnealust korda olukorras, kus see ei ole põhjendatud. Sellise kuritarvitamise ärahoidmiseks ning järelevalve ja vajaduse korral karistuste määramise hõlbustamiseks peaksid lennuettevõtjad, kes tuginevad sellisele korrale oma süsteemi ja taristu häire tõttu, teatama sellest pädevale järelevalveasutusele.

Muudatusettepanek

(23) Liikmesriigid peaksid nägema ette tulemuslikud, proportsionaalsed ja

26/104

RR\1292464ET.docx

hoiatavad karistused, sealhulgas rahalised karistused nendele lennuettevõtjatele, kes ei täida käesolevast määrusest tulenevaid eelteabe kogumise ja edastamisega seotud kohustusi.

hoiatavad karistused, sealhulgas rahalised karistused nendele lennuettevõtjatele, kes ei täida käesolevast määrusest tulenevaid eelteabe **ja broneeringuinfo** kogumise ja edastamisega seotud kohustusi.

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 23 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(23a) Käesoleva määruse alusel lennuettevõtjatele kohaldatavaid karistusi sätestades peaksid liikmesriigid võtma arvesse andmete täieliku täpsuse tagamise tehnilist ja operatiivset teostatavust. Lisaks tuleks trahvide määramise korral nende kohaldamise ja suuruse kindlaksmääramisel võtta arvesse lennuettevõtja poolt probleemi leevendamiseks võetud meetmeid ning tema koostöö ulatust riiklike ametiasutustega.

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 23 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(23b) Selleks et säilitada ruuteri aruandeid ja statistikat aruandluse ja statistika keskhoidlas, on vaja muuta Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/817^{1a}. Aruandluste ja statistika keskhoidla peaks käesoleva määruse rakendamiseks ja tulemuslikuks järelevalveks esitama üksnes eelteabel põhinevat statistikat. Andmed, mille ruuter edastab sellel eesmärgil automaatselt ühisele aruandluse ja statistika keskhoidlale, ei tohiks võimaldada asjaomaste reisijate

tuvastamist. Ruuter ei tohiks edastada ühisele aruandluse ja statistika keskhoidlale mingeid andmeid nende ELi-siseste lendude kohta, mida liikmesriik ei ole käesolevas määruses sätestatud ELi-siseste lendude väljavalimise kriteeriumidele ja metoodikale vastava hindamise alusel välja valinud.

1a Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. mai 2019. aasta määrus (EL) 2019/817, millega luuakse ELi infosüsteemide koostalitlusvõime raamistik piiride ja viisade valdkonnas ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 767/2008, (EL) 2016/399, (EL) 2017/2226, (EL) 2018/1240, (EL) 2018/1726 ja (EL) 2018/1861 ning nõukogu otsuseid 2004/512/EÜ ja 2008/633/JSK (ELT L 135, 22.5.2019, lk 27).

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 24

Komisjoni ettepanek

24) Selleks et võtta meetmeid seoses masinloetava eelteabe kogumise automatiseeritud vahendite tehniliste nõuete ja tegevuseeskirjadega, lennuettevõtjate poolt eelteabe edastamiseks kasutatavate ühiste protokollide ja vormingutega, eelteabe ruuterilt broneeringuinfo üksustele edastamise tehniliste ja menetluseeskirjadega ning broneeringuinfo üksuste ja lennuettevõtjate ühenduste loomisega ruuteriga ja ruuteri integreerimisega, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte seoses artiklitega 4, 5, 10 ja 11. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus

Muudatusettepanek

(24) Selleks et võtta meetmeid seoses masinloetava eelteabe kogumise automatiseeritud vahendite tehniliste nõuete ja tegevuseeskirjadega, lennuettevõtjate poolt eelteabe edastamiseks kasutatavate ühiste protokollide ja vormingutega, eelteabe ruuterilt broneeringuinfo üksustele edastamise tehniliste ja menetluseeskirjadega ning broneeringuinfo üksuste ja lennuettevõtjate ühenduste loomisega ruuteriga ja ruuteri integreerimisega, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte seoses artiklitega 4, 5, 10 ja 11. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus

asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid viidaks läbi kooskõlas 13. aprill 2016 institutsioonidevahelise parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega³³. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, esitatakse kõik dokumendid Euroopa Parlamendile ja nõukogule liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

³³ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 24 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek 42

asjakohaste sidusrühmadega, sealhulgas lennuettevõtjatega asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid viidaks läbi kooskõlas 13. aprill 2016 institutsioonidevahelise parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega³³. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, esitatakse kõik dokumendid Euroopa Parlamendile ja nõukogule liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist. ***Tehnika taset arvesse võttes võivad need tehnilised nõuded ja reeglid aja jooksul muutuda.***

³³ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

Muudatusettepanek

(24a) Oluline on koguda käesoleva määruse rakendamisel põhinevat usaldusväärset ja kasulikku statistikat, et toetada selle eesmärke ja anda teavet määruses kirjeldatud hindamise tegemiseks. Selline statistika ei tohiks sisalda isiku tuvastamist võimaldavaid andmeid. Kõigil asjaomastel sidusrühmadel, sealhulgas asjaomastel liikmesriikide ametiasutustel, Europolil ja vajaduse korral lennuettevõtjatel peaks olema sellele statistikale juurdepääs.

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 24 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(24b) Selleks et tagada käesoleva määruse ühetaolised rakendamistingimused seoses eelkõige ruuteri töölerakendamisega, tuleks komisjonile anda rakendamisolulused. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011^{1a}.

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisoluluste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

Muudatusettepanek 43

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 25**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

25) Kõigile huvitatud isikutele, eelkõige lennuettevõtjatele ja broneeringuinfo üksustele tuleks anda piisavalt aega ettevalmistuste tegemiseks, et nad saaksid täita käesolevast määrusest tulenevaid kohustusi, võttes arvesse, et mõned neist ettevalmistustest, näiteks need, mis on seotud ruuteriga ühenduste loomise ja selle integreerimisega, saab lõpule viia alles siis, kui ruuteri projekteerimis- ja arendusetapp on lõpule viidud ning ruuter kasutusele võetud. Seega tuleks käesolevat määrust kohaldada alles alates asjakohasest kuupäevast, mis järgneb ruuteri töölerakendamise kuupäevale, mille komisjon on määruse (EL) [piirihaldus] kohaselt kindlaks

(25) Kõigile huvitatud isikutele, eelkõige lennuettevõtjatele ja broneeringuinfo üksustele tuleks anda piisavalt aega ettevalmistuste tegemiseks, et nad saaksid täita käesolevast määrusest tulenevaid kohustusi, võttes arvesse, et mõned neist ettevalmistustest, näiteks need, mis on seotud ruuteriga ühenduste loomise ja selle integreerimisega, saab lõpule viia alles siis, kui ruuteri projekteerimis- ja arendusetapp on lõpule viidud ning ruuter kasutusele võetud. Seega tuleks käesolevat määrust kohaldada alles alates asjakohasest kuupäevast, mis järgneb ruuteri töölerakendamise kuupäevale, mille komisjon on **käesoleva määruse ja** määruse (EL) [piirihaldus]

määratud. *Komisjonil peaks siiski olema võimalik võtta käesoleva määruse alusel vastu delegeeritud õigusakte juba varem, et tagada käesoleva määrusega loodud süsteemi võimalikult kiire kasutuselevõtt.*

kohaselt kindlaks määratud.

Muudatusettepanek 44

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 25 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(25a) Käesolevat määrust tuleks korrapäraselt hinnata, et tagada järelvalve selle tulemusliku kohaldamise üle. Eelkõige ei tohiks reisijaid käsitleva eelteabe kogumine kahjustada seaduslike reisijate reisikogemust. Seepärast peaks komisjon lisama käesoleva määruse kohaldamise kohta korrapäraselt koostatavatesse hindamisaruannetesse hinnangu käesoleva määruse mõju kohta seaduslike reisijate reisikogemusele.

Muudatusettepanek 45

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 25 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(25b) Kuna käesoleva määrusega kaasnevad lennuettevõtjatele täiendavad kohandamis- ja halduskulud, tuleks hoolikalt jälgida lennundussektori üldist regulatiivset koormust. Seda arvesse võttes tuleks käesoleva määruse toimumist hindavas aruandes analüüsida, mil määral on määruse eesmärgid saavutatud ja mil määral on see mõjutanud selle sektori konkurentsivõimet. Seepärast tuleks komisjoni aruande raames teha ka terviklik hindamine ja viidata käesoleva määruse koostoimele muude asjakohaste ELi seadusandlike aktidega, eelkõige

*määrusega (EL) 2017/2226,
määrusega (EL) 2018/1240 ja
määrusega (EÜ) nr 767/2008. Aruandes
tuleks hinnata seonduvate
aruandekohustuste üldist mõju
lennuettevõtjatele, tehes kindlaks sätted,
mida saaks asjakohasel juhul
lennuettevõtjate koormuse
leevendamiseks ajakohastada ja
lihtsustada, samuti eri meetmed, mida on
võetud või saaks võtta, et vähendada
kogukulude survet lennundussektorile.*

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) lennuettevõtjad koguvad reisijaid käsitlevat eelteavet (edaspidi „eelteave“) ELi-väliste ja **teatavate** ELi-siseste lendude kohta;

Muudatusettepanek

a) lennuettevõtjad koguvad reisijaid käsitlevat eelteavet (edaspidi „eelteave“) ELi-väliste ja ELi-siseste lendude kohta;

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) ELi-väliste ja teatavate ELi-siseste lendude eelteave saadetakse ruuterilt edasi broneeringuinfo üksustele.

Muudatusettepanek

c) ELi-väliste ja teatavate ELi-siseste lendude eelteave **ja broneeringuinfo** saadetakse ruuterilt edasi broneeringuinfo üksustele.

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Käesolev määrus ei piira

*määruse (EL) 2016/679,
määruse (EL) 2018/1725 ja
direktiivi (EL) 2016/680 kohaldamist.*

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) „ELi-sisene lend“ – direktiivi (EL) 2016/681 artikli 3 punktis 3 *määratletud lend*;

Muudatusettepanek

c) „ELi-sisene lend“ – **lend, nagu on määratletud** direktiivi (EL) 2016/681 artikli 3 punktis 3, **välja arvatud lennud, mille puhul ei ole ei liikmesriik, kust lend on kavandatud väljuma, ega liikmesriik, kuhu lend on kavandatud saabuma, teatanud oma otsusest kohaldada direktiivi (EL) 2016/681 ELi-siseste lendude suhtes vastavalt kõnealuse direktiivi artiklile 2**;

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek

d) „regulaarlend“ – määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis e *määratletud lend*;

Muudatusettepanek

d) „regulaarlend“ – **kommertslend, nagu on määratletud** määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis e;

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek

e) „mitteregulaarlend“ – määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis f *määratletud lend*;

Muudatusettepanek

e) „mitteregulaarlend“ – **kommertslend, nagu on määratletud** määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis f;

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt g

Komisjoni ettepanek

g) „meeskonnaliige“ – määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis **h** **määratletud isik**;

Muudatusettepanek

g) „meeskonnaliige“ – **isik, nagu on määratletud** määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis **i**;

Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt h

Komisjoni ettepanek

h) „reisija“ – määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis **i** **määratletud isik**;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 54

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt i

Komisjoni ettepanek

i) „reisijaid käsitlev eelteave“ ehk „eelteave“ – määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis **j** **määratletud andmed**;

Muudatusettepanek

i) „reisijaid käsitlev eelteave“ ehk „eelteave“ – **andmed, nagu on määratletud** määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis **k**;

Muudatusettepanek 55

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt m

Komisjoni ettepanek

m) „raske kuritegu“ – direktiivi (EL) 2016/681 artikli 3 punktis 9 **määratletud kuritegu**;

Muudatusettepanek

m) „raske kuritegu“ – **kuritegu, nagu on määratletud** direktiivi (EL) 2016/681 artikli 3 punktis 9;

Muudatusettepanek 56

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt n

Komisjoni ettepanek

n) „ruuter“ – *määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis k määratletud* ruuter;

Muudatusettepanek

n) „ruuter“ – ruuter, *millele on osutatud artiklis 4b*;

Muudatusettepanek 57

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Lennuettevõtja kogub eelteavet artiklis 2 osutatud lendude kohta, et edastada see ruuterile artikli 6 kohaselt. Kui lennu puhul on kood jagatud mitme lennuettevõtja vahel, vastutab eelteabe edastamise eest see lennuettevõtja, kes lendu teostab.

Muudatusettepanek

1. Lennuettevõtja kogub *käesoleva artikli lõigetes 1a ja 1b täpsustatud lennureisijaid käsitlevatest andmetest ja lennuinfost koosnevat* eelteavet artiklis 2 osutatud lendude kohta, et edastada see ruuterile artikli 6 kohaselt. Kui lennu puhul on kood jagatud mitme lennuettevõtja vahel, vastutab eelteabe edastamise eest see lennuettevõtja, kes lendu teostab.

Muudatusettepanek 58

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Eelteave sisaldab ainult järgmisi lennureisijaid käsitlevaid andmeid iga lennul viibiva lennureisija kohta:

a) perekonnanimi ja eesnimi või eesnimed;

b) sünnikuupäev, sugu ja kodakondsus;

c) reisidokumendi liik ja number ning reisidokumendi välja andnud riigi kolmetäheline kood;

- d) *reisidokumendi kehtivusaja lõppkuupäev;*
- e) *broneeringuinfo number, mida lennuettevõtja kasutab lennureisija kindlakstegemiseks oma infosüsteemis (broneeringu number);*
- f) *lennureisijale määratud istekoha number õhusõidukis, kui lennuettevõtja sellist teavet kogub;*
- g) *registreeritud pagasiühikute arv ja kaal, kui lennuettevõtja sellist teavet kogub.*

Muudatusettepanek 59

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 1 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1b. Eelteave sisaldab ühtlasi ainult järgmist lennuteavet iga lennureisija lennu kohta:

- a) *lennu number või, kui lennu puhul on kood jagatud mitme lennuettevõtja vahel, lennu numbrid, või lennu numbri puudumisel muud selged ja sobivad vahendid lennu identifitseerimiseks;*
- b) *kohaldataval juhul liikmesriigi territooriumile sisenemise piiripunkt;*
- c) *liikmesriigi territooriumile sisenemise lennujaama kood;*
- d) *algne pardalemineku koht;*
- e) *kohalik väljumise kuupäev ja eeldatav kellaaeg;*
- f) *kohalik saabumise kuupäev ja eeldatav kellaaeg.*

Muudatusettepanek 60

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 2 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Eelteabe kogumine kooskõlas esimese lõiguga ei hõlma lennuettevõtjate kohustust kontrollida reisidokumendi õhusõiduki pardale mineku ajal ega lennureisijate kohustust kanda reisimisel kaasas reisidokumendi, ilma et see piiraks liidu õigusega kooskõlas olevate riigisiseste õigusaktide kohaldamist.

Muudatusettepanek 61

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Lennuettevõtja kogub **määruse (EL) [piirihaldus] artikli 4 lõike 2** punktides a–d osutatud eelteavet, kasutades **reisija** reisidokumendi masinloetavate andmete kogumiseks automatiseeritud vahendeid. Ta teeb seda kooskõlas lõikes 5 osutatud üksikasjalike tehniliste nõuete ja tegevuseeskirjadega, kui sellised eeskirjad on vastu võetud ja kohaldatavad.

Lennuettevõtja kogub **lõike 1a (uus)** punktides a–d osutatud eelteavet, kasutades **lennureisija** reisidokumendi masinloetavate andmete kogumiseks automatiseeritud vahendeid. **Lennuettevõtja kogub neid andmeid lennule registreerimise käigus kas elektroonilise lennule registreerimise või lennujaamas lennule registreerimise raames.** Ta teeb seda kooskõlas lõikes 5 osutatud üksikasjalike tehniliste nõuete ja tegevuseeskirjadega **pärast seda**, kui sellised eeskirjad on vastu võetud ja kohaldatavad, **ning kasutab selleks eelkõige kõige usaldusväärsemaid automatiseeritud vahendeid, mis on asjakohase reisidokumendi masinloetavate andmete kogumiseks kättesaadavad.**

Muudatusettepanek 62

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 3 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Eelteabe kogumine automatiseeritud vahendite abil ei tohi tuua kaasa reisidokumentis sisalduvate biomeetriliste andmete kogumist.

Muudatusettepanek 63

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 3 – lõik 1 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Kui lennuettevõtja pakub elektroonilist lennule registreerimist, võimaldab ta lennureisijatel elektroonilise lennule registreerimise käigus esitada lõike 1a punktides a–d osutatud eelteabe automatiseeritud vahendite abil.

Muudatusettepanek 64

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 3 – lõik 2**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Kui automatiseeritud vahendite kasutamine ei ole võimalik ***seetõttu, et reisidokument ei sisalda masinloetavaid andmeid, kogub lennuettevõtja neid andmeid käsitsi*** viisil, mis tagab vastavuse lõikele 2.

Kui automatiseeritud vahendite kasutamine ei ole võimalik, ***kogub lennuettevõtja neid andmeid käsitsi kas elektroonilise lennule registreerimise või lennujaamas lennule registreerimise raames*** viisil, mis tagab vastavuse lõikele 2.

Muudatusettepanek 65

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 4**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4. Kõik automatiseeritud vahendid, mida lennuettevõtjad kasutavad reisijaid

4. Kõik automatiseeritud vahendid, mida lennuettevõtjad kasutavad reisijaid

käsitleva eelteabe kogumiseks käesoleva määruse alusel, peavad olema usaldusväärsed, turvalised ja ajakohased.

käsitleva eelteabe kogumiseks käesoleva määruse alusel, peavad olema usaldusväärsed, turvalised ja ajakohased. ***Lennuettevõtjad tagavad, et eelteave on selle lennureisijalt lennuettevõtjatele edastamise ajal krüpteeritud.***

Muudatusettepanek 66

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Komisjonil on õigus võtta artikli 19 kohaselt vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust, sätestades üksikasjalikud tehnilised nõuded ja tegevuseeskirjad ***määruse (EL) [piirihaldus] artikli 4 lõike 2*** punktides a–d osutatud eelteabe kogumiseks automatiseeritud vahendite abil kooskõlas käesoleva artikli lõigetega 3 ja 4.

Muudatusettepanek

5. Komisjonil on õigus võtta artikli 19 kohaselt vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust, sätestades üksikasjalikud tehnilised nõuded ja tegevuseeskirjad lõike ***1a*** punktides a–d osutatud eelteabe kogumiseks automatiseeritud vahendite abil kooskõlas käesoleva artikli lõigetega 3 ja ***4, sh andmeturbenõuete kohta.***

Muudatusettepanek 67

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

6. Lennuettevõtja edastab ***lõike 1 kohaselt kogutud*** eelteabe ruuterile elektroonilisel teel. Ta teeb seda lõikes 9 osutatud üksikasjalike eeskirjade kohaselt, kui sellised eeskirjad on vastu võetud ja kohaldatavad.

Muudatusettepanek

6. Lennuettevõtja edastab ***krüpteeritud*** eelteabe ruuterile elektroonilisel teel. Ta teeb seda lõikes 9 osutatud üksikasjalike eeskirjade kohaselt ***pärast seda***, kui sellised eeskirjad on vastu võetud ja kohaldatavad.

Muudatusettepanek 68

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Lennuettevõtja edastab eelteavet nii lennule registreerimise ajal kui ka kohe pärast pardalemineku lõppu, st pärast seda, kui *reisijad* on läinud väljumiseks ettevalmistatava õhusõiduki pardale ja ühelgi *reisijal* ei ole enam võimalik pardale minna ega sealt lahkuda.

Muudatusettepanek

7. Lennuettevõtja edastab eelteavet nii lennule registreerimise ajal kui ka kohe pärast pardalemineku lõppu, st pärast seda, kui *lennureisijad* on läinud väljumiseks ettevalmistatava õhusõiduki pardale ja ühelgi *lennureisijal* ei ole enam võimalik pardale minna ega sealt lahkuda.

Lennuettevõtja edastab lennule registreerimise ajal eelteabe kooskõlas käesoleva määruse ja asjakohaste rahvusvaheliste standarditega. Lennuettevõtja saab eelteabe edastamise kohta vastuvõtuteatise.

Muudatusettepanek 69

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 7 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7a. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 käesoleva määruse täiendamiseks vastu delegeeritud õigusakte, milles kehtestatakse üksikasjalikud eeskirjad ühiste protokollide ja toetatavate andmevormingute kohta, mida tuleb kasutada eelteabe krüpteeritud edastamiseks lõikes 6 osutatud ruuterile, kaasa arvatud eelteabe edastamine lennule registreerimise ajal ja andmeturbenõuded. Selliste üksikasjalike eeskirjadega tagatakse, et lennuettevõtjad edastavad eelteavet sama struktuuri ja sisu alusel.

Muudatusettepanek 70

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 7 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7b. Broneeringuinfo üksused töötlevad neile kooskõlas käesoleva määrusega edastatud eelteavet üksnes artiklis 1 osutatud eesmärkidel.

Broneeringuinfo üksused või muud pädevad asutused ei töötle mingil juhul eelteavet profiilianalüüsi eesmärgil.

Muudatusettepanek 71

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 4 – lõige 8 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Ilma et see piiraks lennuettevõtja võimalust säilitada ja kasutada andmeid, mis on vajalikud tema tavapäraseks äritegevuseks kooskõlas kohaldatava õigusega, parandab, täiendab või ajakohastab **ta** viivitamata asjaomast eelteavet või kustutab selle lõplikult mõlemal järgmisel juhul:

Lennuettevõtja säilitab lennureisija kohta artikli 4 kohaselt kogutud eelteavet 24 tundi alates lennu väljumisest. Pärast selle ajavahemiku lõppu peab ta kõnealuse eelteabe viivitamata ja lõplikult kustutama. See **ei piira** lennuettevõtja võimalust säilitada ja kasutada andmeid, mis on vajalikud tema tavapäraseks äritegevuseks kooskõlas kohaldatava õigusega **ja eelkõige määrusega (EL) 2016/679.**

Lennuettevõtja parandab, täiendab või ajakohastab viivitamata asjaomast eelteavet või kustutab selle lõplikult mõlemal järgmisel juhul:

Muudatusettepanek 72

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 4 – lõige 8 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

a) ta saab teada, et kogutud eelteave on ebatäpne, mittetäielik või iganenud **või seda on töödeldud ebaseaduslikult või et tegemist ei ole eelteabega;**

a) ta saab teada, et kogutud eelteave on ebatäpne, mittetäielik või iganenud;

Muudatusettepanek 73

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 8 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

8a. Lennuettevõtja kustutab viivitamata ja lõplikult eelteabe, kui ta saab teada, et kogutud eelteavet on töödeldud ebaseaduslikult või et edastatud andmete puhul ei ole tegemist eelteabega.

Muudatusettepanek 74

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 8 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

8b. Kui lennuettevõtja saab lõike 8 punktis a või lõikes 8a osutatud asjaoludest teada pärast lõike 6 kohast andmete edastamist, teavitab ta sellest viivitamata Vabadusel, Turvalisusel ja Õigusel Rajaneva Ala Suuremahuliste IT-süsteemide Operatiivjuhtimise Euroopa Liidu Ametit (eu-LISA). Sellise teabe saamisel teavitab eu-LISA viivitamata broneeringuinfo üksusi, kellele kõnealune eelteave ruuteri kaudu edasi saadeti.

Muudatusettepanek 75

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 9**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

9. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 käesoleva määruse täiendamiseks vastu delegeeritud õigusakte, milles kehtestatakse ühiste protokollide ja toetatavate andmevormingute üksikasjalikud

välja jäetud

eeskirjad, mida tuleb järgida eelteabe edastamisel lõikes 6 osutatud ruuterile.

Muudatusettepanek 76

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 9 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

9a. Vastavalt direktiivile (EL) 2016/681 edastavad lennuettevõtjad ruuterile ka broneeringuinfo, kui sellist infot kogutakse nende tavapärase äritegevuse käigus, et saata see info ruuterilt edasi asjaomastele broneeringuinfo üksustele vastavalt artikli 5 lõikele 4. Lennuettevõtjatel ei ole lubatud edastada broneeringuinfot direktiivi (EL) 2016/681 artikli 8 lõike 1 kohaselt ühelgi muul viisil.

Muudatusettepanek 77

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 4a

Põhiõigused

1. Käesoleva määruse ja määruse (EL) [piirihaldus] raames toimuv isikuandmete kogumine ja töötlemine lennuettevõtjate ja pädevate asutuste poolt ei tohi kaasa tuua isikute diskrimineerimist bioloogilise ega sotsiaalse soo, rassi, nahavärvi, etnilise või sotsiaalse päritolu, geneetiliste omaduste, keele, usutunnistuse või veendumuste, poliitiliste või muude arvamuste, rahvusvähemusse kuulumise, varalise seisundi, sünnipära, puude,

vanuse ega seksuaalse sätumuse alusel.

2. Käesolevas määruses austatakse täiel määral inimväärikust ja põhiõigusi ning järgitakse Euroopa Liidu põhiõiguste hartas sätestatud põhimõtteid, sealhulgas õigust eraelu puutumatusel, taotleda varjupaika, isikuandmete kaitsele, liikumisvabadusele ja tõhusale õiguskaitsevahendile.

3. Erilist tähelepanu tuleb pöörata lastele, eakatele, puuetega inimestele ja haavatavatele isikutele. Käesoleva määruse rakendamisel peavad esmatähtsaks kaalutluseks olema lapse huvid.

Muudatusettepanek 78

**Ettepanek võtta vastu määrus
Peatükk 2 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. PEATÜKK (uus)

RUUTERIGA SEOTUD SÄTTED

Artikkel 4b

Ruuter

1. eu-LISA projekteerib, arendab, majutab ja haldab tehniliselt ruuterit, mille eesmärk on hõlbustada krüpteeritud eelteabe ja broneeringuinfo edastamist lennuettevõtjate poolt broneeringuinfo üksustele kooskõlas käesoleva määrusega, ning ta teeb seda kooskõlas artiklitega 11a ja 11b.

2. Ruuter koosneb järgmistest elementidest:

a) keskne taristu, sealhulgas tehniliste komponentide kogum, mis võimaldab eelteavet ja broneeringuinfot edasi saata;

b) turvaline sidekanal keskse taristu ja broneeringuinfo üksuste vahel ning turvaline sidekanal keskse taristu ja

lennuettevõtjate vahel eelteabe ja broneeringuinfo edastamiseks ja sellega seotud teabevahetuseks.

3. Ruuter võimaldab krüpteeritud eelteavet vastu võtta ja edastada.

4. Ruuter teeb automaatselt statistika väljavõtteid ja teeb need kooskõlas artikliga 31 kättesaadavaks aruandluse ja statistika keskhoidlale.

5. Ilma et see piiraks käesoleva määruse artikli 4c kohaldamist, jagab ja taaskasutab ruuter asjakohasel juhul ja niivõrd, kui see on tehniliselt võimalik, tehnilisi komponente, sealhulgas riist- ja tarkvarakomponente, mis kuuluvad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2017/2226^{1a} artiklis 13 osutatud veebiteenuse, määruse (EL) 2018/1240 artikli 6 lõike 2 punktis k osutatud vedajate võrguvärava ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 767/2008^{1b} artikli 2a punktis h osutatud vedajate võrguvärava juurde. eu-LISA projekteerib ruuteri tehniliste ja operatiivsete võimaluste piires viisil, mis on sidus ja kooskõlas lennuettevõtjatele määrusega (EL) 2017/2226, määrusega (EL) 2018/1240 ja määrusega (EÜ) nr 767/2008 pandud kohustustega.

6. eu-LISA projekteerib ruuteri ja arendab seda nii, et sellel ajal, kui lennuettevõtjad edastavad kooskõlas artikliga 4 eelteavet ja broneeringuinfot ruuterile ning eelteave ja broneeringuinfo saadetakse kooskõlas artikliga 5 ruuterilt edasi broneeringuinfo üksustele ning kooskõlas artikli 16a (uus) lõikega 2 aruandluse ja statistika keskhoidlale, on eelteave ja broneeringuinfo otspunktkrüpteeritud.

Artikkel 4c

Ruuteri ainukasutus

Olenemata ruuteri kasutamisest määruse (EL) [piirihaldus] artikli 10

kohaselt, kasutatakse ruuterit üksnes:

- a) lennuettevõtjate poolt krüpteeritud eelteabe või muu broneeringuinfo edastamiseks kooskõlas käesoleva määrusega;*
- b) broneeringuinfo üksuste poolt eelteabe või muu broneeringuinfo vastuvõtmiseks kooskõlas käesoleva määrusega.*

Artikkel 4d

Andmevorming ja edastuskontrollid

- 1. Ruuter kontrollib automaatselt ja reaaliajajas saadavatele lennuliiklusandmetele tuginedes, kas lennuettevõtja on eelteabe kooskõlas artikli 4 lõikega 6 edastanud.*
- 2. Ruuter kontrollib viivitamata ja automaatselt, kas talle kooskõlas artikli 6 lõikega 1 edastatud eelteave vastab artikli 4 lõikes 7a osutatud toetatavate andmevormingute üksikasjalikele eeskirjadele.*
- 3. Kui ruuter on lõike 1 kohaselt kindlaks teinud, et lennuettevõtja ei ole teavet edastanud, või kui kõnealune teave ei vasta lõikes 2 osutatud üksikasjalikele eeskirjadele, teavitab ruuter viivitamata ja automaatselt asjaomast lennuettevõtjat ja nende liikmesriikide pädevaid piirivalveasutusi, kellele tuli teave artikli 11 lõike 1 kohaselt edasi saata. Sellisel juhul edastab lennuettevõtja eelteabe viivitamata kooskõlas artikli 4 lõigetega 6, 7 ja 7a.*
- 4. Komisjon võtab vastu rakendusaktid, milles täpsustatakse vajalikud üksikasjalikud tehnilised ja menetluseeskirjad käesoleva artikli lõigetes 1, 2 ja 3 osutatud kontrollide ja teadete kohta. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 18a lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.*

^{1a} *Euroopa Parlamendi ja nõukogu*

**30. novembri 2017. aasta
määrus (EL) 2017/2226, millega luuakse
riiki sisenemise ja riigist lahkumise
süsteem liikmesriikide välispiire ületavate
kolmandate riikide kodanike riiki
sisenemise ja riigist lahkumise andmete ja
sisenemiskeeluandmete registreerimiseks
ning määratakse kindlaks riiki sisenemise
ja riigist lahkumise süsteemile õiguskaitse
eesmärgil juurdepääsu andmise
tingimused ning millega muudetakse
Schengeni lepingu rakendamise
konventsiooni ning
määruseid (EÜ) nr 767/2008 ja
(EL) nr 1077/2011 (ELT L 327,
9.12.2017, lk 20).**

**^{1b} Euroopa Parlamendi ja nõukogu
9. juuli 2008. aasta
määrus (EÜ) nr 767/2008, mis käsitleb
viisainfosüsteemi (VIS) ja
liikmesriikidevahelist teabevahetust
lühiajaliste viisade kohta (VIS määrus)
(ELT L 218, 13.8.2008, lk 60).**

Muudatusettepanek 79

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Ruuter saadab lennuettevõtjalt artikli 4 kohaselt saadud eelteabe viivitamata ja automaatselt edasi selle liikmesriigi broneeringuinfo üksustele, kelle territooriumile lend saabub või kelle territooriumilt lend väljub, või ELi-siseste lendude puhul mõlemale. Kui lennul tehakse üks või mitu vahemaandumist muu liikmesriigi territooriumil kui see, kust lend väljus, saadab ruuter eelteabe edasi kõigi asjaomaste liikmesriikide broneeringuinfo üksustele.

Muudatusettepanek 80

Muudatusettepanek

Ruuter saadab **pärast artiklis 10a osutatud kontrolli** lennuettevõtjalt artikli 4 kohaselt saadud eelteabe viivitamata ja automaatselt edasi selle liikmesriigi broneeringuinfo üksustele, kelle territooriumile lend saabub või kelle territooriumilt lend väljub, või ELi-siseste lendude puhul mõlemale. Kui lennul tehakse üks või mitu vahemaandumist muu liikmesriigi territooriumil kui see, kust lend väljus, saadab ruuter eelteabe edasi kõigi asjaomaste liikmesriikide broneeringuinfo üksustele.

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 1 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

ELi-siseste lendude puhul saadab ruuter broneeringuinfo **üksusele** eelteabe edasi üksnes lõikes 2 osutatud loetellu kantud lendude puhul.

Muudatusettepanek 81

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 1 – lõik 4

Komisjoni ettepanek

Ruuter saadab eelteavet edasi lõikes 3 osutatud üksikasjalike eeskirjade kohaselt, kui sellised eeskirjad on vastu võetud ja kohaldatavad.

Muudatusettepanek 82

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 käesoleva määruse täiendamiseks vastu delegeeritud õigusakte, milles sätestatakse lõikes 1 osutatud ruuterilt eelteabe edasi saatmiseks vajalikud üksikasjalikud tehnilised ja menetluseeskirjad.

Muudatusettepanek 83

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ELi-siseste lendude puhul saadab ruuter **asjaomastele** broneeringuinfo **üksustele** eelteabe edasi üksnes lõikes 2 osutatud loetellu kantud lendude puhul.

Muudatusettepanek

Ruuter saadab eelteavet edasi lõikes 3 osutatud üksikasjalike eeskirjade kohaselt **pärast seda**, kui sellised eeskirjad on vastu võetud ja kohaldatavad.

Muudatusettepanek

3. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 käesoleva määruse täiendamiseks vastu delegeeritud õigusakte, milles sätestatakse lõikes 1 osutatud ruuterilt eelteabe edasi saatmiseks vajalikud üksikasjalikud tehnilised ja menetluseeskirjad, **sealhulgas andmeturbenõuete kohta**.

3a. Seda sätet kohaldatakse mutatis

mutandis broneeringuinfo edasisaatmise suhtes ruuterilt liikmesriikide broneeringuinfo üksustele vastavalt direktiivi (EL) 2016/681 artikli 8 lõikele 1, kusjuures see on ainuke viis, kuidas broneeringuinfo üksused lennuettevõtjatelt broneeringuinfot saavad.

Muudatusettepanek 84

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 5a

ELi-siseste lendude valimise meetodika ja kriteeriumid

Liikmesriigid, kes otsustavad ELi-siseste lendude suhtes kohaldada direktiivi (EL) 2016/681 ja järelikult ka käesolevat määrust, peavad nende lendude valimisel:

- a) tegema objektiivse, igakülgset põhjendatud ja mittediskrimineeriva ohuhindamise kooskõlas direktiivi (EL) 2016/681 artikliga 2, Euroopa Liidu Kohtu praktikaga ning muu hulgas põhiõiguste harta artiklites 7 ja 8 sätestatud põhiõigustega;*
- b) võtma arvesse üksnes kriteeriume, mis on asjakohased selliste terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamiseks, avastamiseks, uurimiseks ja nende eest vastutusele võtmiseks, millel on objektiivne, sealhulgas kaudne seos reisijate veoga lennutransporti kasutades, ning mis ei põhine üksnes lennureisijate või lennureisijate rühmade kodakondsusel, sool, vanusel, rassil, nahavärvil, etnilisel päritolul, keelel, usutunnistusel või veendumustel või rahvusvähemusse kuulumisel;*
- c) tegeliku ning juba esineva või prognoositava terrorismiohu korral*

võivad liikmesriigid kohaldada direktiivi (EL) 2016/681 kõigi nende territooriumile saabuvate või sealt väljuvate ELi-siseste lendude suhtes otsuse alusel, mis on ajaliselt piiratud rangelt vajalikuga ja mida peab saama tõhusalt läbi vaadata. Sellise olukorra puudumisel võtavad liikmesriigid sihikule üksnes teatavad marsruudid, reisiharjumused või lennujaamad, mille puhul on viiteid kahtlasele tegevusele, mis on seotud terroriaktide ja raskete kuritegudega ning mis õigustab eelteabe edastamist ja töötlemist; ning

d) kasutama ainult allikaid, millest saadavat teavet saab kasutada objektiivse, igakülgselt põhjendatud ja mittediskrimineeriva ohuhinnangu koostamiseks.

Liikmesriigid säilitavad kõik sellise ohuhinnangu dokumendid, sealhulgas asjakohasel juhul selle tegemise aja pikendamise dokumendid, ning teevad need taotluse alusel kättesaadavaks oma sõltumatutele järelevalveasutustele ja riiklikele järelevalveasutustele kooskõlas direktiiviga (EL) 2016/680.

Liikmesriigid piiravad oma ohuhindamiste kestust rangelt vajalikuga ning need ei kesta kauem kui kolm kuud. Seda tähtaega võib igakülgselt põhjendatud juhtudel pikendada veel kolme kuu võrra. Liikmesriigid vaatavad valitud ELi-siseste lendude loetelu korrapäraselt läbi, et tagada vajalikkuse ja proportsionaalsuse põhimõtete range järgimine.

Komisjon hõlbustab korrapäraselt arvamuste vahetust valikukriteeriumide üle, mida kasutatakse objektiivseks ja põhjendatud ohuhindamiseks, hõlmates parimaid tavasid ning vabatahtlikkuse alusel toimuvat valitud lendude alast teabevahetust.

Muudatusettepanek 85

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 5b

Eelteabe kustutamine ruuterilt

Käesoleva määruse kohaselt ruuterile edastatud eelteavet säilitatakse ruuteril ainult niikaua, kui see on vajalik broneeringuinfo üksuste edasisaatmise lõpuleviimiseks, ning see kustutatakse ruuterilt viivitamata, lõplikult ja automaatselt järgmistel juhtudel:

- a) kui eelteabe edasisaatmine asjaomastele broneeringuinfo üksustele on lõpule viidud;***
- b) kui eelteabe ruuterilt broneeringuinfo üksusele edasisaatmine ei ole pärast 12 tunni möödumist tehniliselt võimalik;***
- c) kui eelteave on seotud muude ELi-siseste lendudega kui need, mis on loetletud käesoleva määruse artikli 5 lõikes 2 osutatud loeteludes. Ruuter teavitab eu-LISAt ja broneeringuinfo üksusi automaatselt kõnealuste ELi-siseste lendude viivitamatust kustutamisest, tehes seda artikli 16a lõikes 1 osutatud statistika eesmärgil.***

Muudatusettepanek 86

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige -1 (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1. eu-LISA peab logisid kõigi töötlemistoimingute kohta, mis on seotud eelteabe edastamisega ruuteri kaudu vastavalt käesolevale määrusele. Logid hõlmavad järgmist:

- a) eelteabe ruuterile edastanud lennuettevõtja;***

b) pädevad asutused ja broneeringuinfo üksused, kellele eelteave ruuteri kaudu edasi saadeti;

c) punktides a ja b osutatud edastamiste kuupäev ja kellaaeg ning edastamise koht;

d) eu-LISA töötaja juurdepääs, mis on vajalik ruuteri hooldamiseks, nagu on osutatud artikli 11b lõikes 3;

e) muu nende töötlemistoimingutega seotud teave, mis on vajalik eelteabe turvalisuse ja tervikluse ning töötlemistoimingute seaduslikkuse järelevalveks.

Logid ei tohi sisaldada muid isikuandmeid kui teave, mis on vajalik esimese lõigu punktis d osutatud eu-LISA asjaomase töötaja tuvastamiseks.

Muudatusettepanek 87

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Lennuettevõtja koostab logid kõigi käesoleva määruse kohaste töötlemistoimingute kohta, kasutades artikli 4 lõikes 3 osutatud automatiseeritud vahendeid. Logid hõlmavad eelteabe edastamise kuupäeva, kellaaega ja kohta.

Muudatusettepanek

1. Lennuettevõtja koostab logid kõigi käesoleva määruse kohaste töötlemistoimingute kohta, kasutades artikli 4 lõikes 3 osutatud automatiseeritud vahendeid. Logid hõlmavad eelteabe edastamise kuupäeva, kellaaega ja kohta. ***Logid ei tohi sisaldada muid isikuandmeid kui teave, mis on vajalik lennuettevõtja asjaomase töötaja tuvastamiseks.***

Muudatusettepanek 88

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. ***Lennuettevõtja võtab*** asjakohaseid meetmeid, et kaitsta lõike 1 kohaselt loodud logisid loata juurdepääsu ja muude

Muudatusettepanek

3. ***eu-LISA ja lennuettevõtjad võtavad*** asjakohaseid meetmeid, et kaitsta lõike 1 kohaselt loodud logisid loata

turvariskide eest.

juurdepääsu ja muude turvariskide eest.

Muudatusettepanek 89

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3a. Artiklis 15 osutatud riiklikel järelevalveasutustel ja broneeringuinfo üksustel on juurdepääs lõikes 1 osutatud asjakohastele logidele, kui see on vajalik lõikes 2 osutatud eesmärkidel.

Muudatusettepanek 90

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Lennuettevõtja säilitab lõike 1 kohaselt loodud logisid ühe aasta vältel alates nende loomisest. Pärast selle ajavahemiku lõppu **peab ta** logid kohe ja jäädavalt kustutama.

eu-LISA ja lennuettevõtjad säilitavad lõike 1 kohaselt loodud logisid ühe aasta vältel alates nende loomisest. Pärast selle ajavahemiku lõppu **peavad nad** logid kohe ja jäädavalt kustutama.

Muudatusettepanek 91

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Kui logisid on vaja lõikes 2 osutatud eelteabe turvalisuse ja tervikluse tagamise või töötlemistoimingute seaduslikkuse järelevalve menetluste jaoks ning need menetlused on esimeses lõigus osutatud ajavahemiku lõpuks juba alanud, võib lennuettevõtja säilitada logisid nii kaua, kui see on nende menetluste jaoks vajalik. Sellisel juhul kustutab ta logid kohe, kui need ei ole nimetatud menetluste jaoks

Kui logisid on vaja lõikes 2 osutatud eelteabe turvalisuse ja tervikluse tagamise või töötlemistoimingute seaduslikkuse järelevalve menetluste jaoks ning need menetlused on esimeses lõigus osutatud ajavahemiku lõpuks juba alanud, võib lennuettevõtja säilitada logisid nii kaua, kui see on nende menetluste jaoks vajalik, **tingimusel et eu-LISA või lennuettevõtjad teavitavad komisjoni kõnealuste logide**

enam vajalikud.

säilitamise vajalikkusest ja põhjendavad seda. Sellisel juhul kustutab ta logid kohe, kui need ei ole nimetatud menetluste jaoks enam vajalikud.

Muudatusettepanek 92

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 6a

Meetmed, mida kohaldatakse juhul, kui ruuteri kasutamine on tehniliselt võimatu

1. Kui ruuteri kasutamine eelteabe edastamiseks ei ole ruuteri rikke tõttu tehniliselt võimalik, teavitab eu-LISA viivitamata ja automaatselt lennuettevõtjaid ja broneeringuinfo üksusi sellest tehnilisest probleemist. Sel juhul võtab eu-LISA viivitamata meetmeid, et ruuteri kasutamist takistav tehniline probleem lahendada, ja teatab probleemi lahenumisest viivitamata nimetatud osalistele.

Nende teadete vahelisel ajal ei kohaldata artikli 4 lõiget 6 juhul, kui eelteabe edastamine ruuterile ei ole tehniliselt võimalik. Sellisel juhul ei kohaldata sel ajavahemikul kõnealuse eelteabe suhtes ka artikli 4 lõikeid 1 ja 8.

2. Kui ruuteri kasutamine eelteabe edastamiseks ei ole tehniliselt võimalik liikmesriigi artiklis 10 osutatud süsteemide või taristu häire tõttu, teavitab selle liikmesriigi broneeringuinfo üksus viivitamata ja automaatselt lennuettevõtjaid, teisi broneeringuinfo üksusi, eu-LISAt ja komisjoni sellest tehnilisest probleemist. Sel juhul võtab liikmesriik viivitamata meetmeid, et ruuteri kasutamist takistav tehniline probleem lahendada, ja teatab probleemi lahenumisest viivitamata nimetatud

osalistele.

Nende teadete vahelisel ajal ei kohaldata artikli 4 lõiget 6 juhul, kui eelteabe edastamine ruuterile ei ole tehniliselt võimalik. Sellisel juhul ei kohaldata sel ajavahemikul kõnealuse eelteabe suhtes ka artikli 4 lõiget 1.

3. Kui ruuteri kasutamine eelteabe edastamiseks ei ole tehniliselt võimalik lennuettevõtja artiklis 11 osutatud süsteemide või taristu häire tõttu, teavitab kõnealune lennuettevõtja viivitamata ja automaatselt broneeringuinfo üksusi, eu-LISAt ja komisjoni sellest tehnilisest probleemist. Sel juhul võtab lennuettevõtja viivitamata meetmeid, et ruuteri kasutamist takistav tehniline probleem lahendada, ja teatab probleemi lahenumisest viivitamata nimetatud osalistele.

Nende teadete vahelisel ajal ei kohaldata artikli 4 lõiget 6 juhul, kui eelteabe edastamine ruuterile ei ole tehniliselt võimalik. Sellisel juhul ei kohaldata sel ajavahemikul kõnealuse eelteabe suhtes ka artikli 4 lõiget 1.

Kui tehniline probleem on edukalt lahendatud, esitab asjaomane lennuettevõtja viivitamata artiklis 15 osutatud pädevale riiklikule järelevalveasutusele aruande, mis sisaldab kõiki vajalikke üksikasju tehnilise probleemi kohta, sealhulgas probleemi põhjuseid, ulatust ja tagajärgi ning selle kõrvaldamiseks võetud meetmeid.

Muudatusettepanek 93

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Broneeringuinfo üksused on vastutavad töötlejad direktiivi (EL) 2016/680 artikli 3

Muudatusettepanek

Broneeringuinfo üksused on vastutavad töötlejad direktiivi (EL) 2016/680 artikli 3

punkti 8 tähenduses isikuandmetena käsitatava eelteabe käesoleva määruse kohasel töötlemisel ruuteri kaudu, sealhulgas *nende* andmete edastamisel ja tehnilistel põhjustel ruuteril säilitamisel.

punkti 8 tähenduses isikuandmetena käsitatava eelteabe käesoleva määruse kohasel töötlemisel ruuteri kaudu, sealhulgas andmete edastamisel *ruuterilt broneeringuinfo üksustele* ja tehnilistel põhjustel ruuteril säilitamisel, *samuti käesoleva määruse artikli 4 lõikes 7b osutatud isikuandmetena käsitatava eelteabe töötlemisel.*

Muudatusettepanek 94

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 7a

Isikuandmete volitatud töötleja

Käesoleva määruse kohaselt ruuteri kaudu töödeldava isikuandmetena käsitatava eelteabe puhul on broneeringuinfo üksuste nimel tegutsevaks volitatud töötlejaks direktiivi (EL) 2016/680 artikli 3 punkti 9 tähenduses eu-LISA.

Muudatusettepanek 95

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 7b

Lennureisijate teavitamine

Kooskõlas määruse (EL) 2016/679 artiklis 13 sätestatud õigusega saada teavet annavad lennuettevõtjad käesoleva määrusega hõlmatud lendude lennureisijatele teavet nende isikuandmete kogumise eesmärgi, kogutud isikuandmete liigi, isikuandmete vastuvõtjate ja andmesubjektide õiguste

kasutamise võimaluste kohta.

See teave edastatakse lennureisijatele kirjalikult ja kergesti kättesaadavas vormingus broneerimise ja registreerimise ajal, olenemata sellest, milliseid vahendeid kasutatakse isikuandmete kogumiseks registreerimise ajal vastavalt artiklile 4.

Muudatusettepanek 96

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Broneeringuinfo üksused ja lennuettevõtjad tagavad käesoleva määruse alusel töödeldava eelteabe ning eelkõige isikuandmetena käsitatava eelteabe turvalisuse.

Muudatusettepanek

1. Broneeringuinfo üksused ja lennuettevõtjad tagavad käesoleva määruse alusel töödeldava eelteabe ning eelkõige isikuandmetena käsitatava eelteabe turvalisuse.

Muudatusettepanek 97

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Broneeringuinfo üksused ja lennuettevõtjad teevad eelteabe turvalisuse tagamiseks koostööd omavahel ja eu-LISAga vastavalt oma ülesannetele ja kooskõlas liidu õigusega.

Muudatusettepanek

2. Broneeringuinfo üksused ja lennuettevõtjad teevad eelteabe turvalisuse tagamiseks koostööd omavahel ja eu-LISAga vastavalt oma ülesannetele ja kooskõlas liidu õigusega.

Muudatusettepanek 98

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. *eu-LISA tagab tema poolt käesoleva määruse alusel töödeldava eelteabe, eelkõige isikuandmetena*

käsitatava eelteabe turvalisuse ja krüpteerimise. Broneeringuinfo üksused ja lennuettevõtjad tagavad nende poolt käesoleva määruse alusel töödeldava eelteabe, eelkõige isikuandmetena käsitatava eelteabe turvalisuse. eu-LISA, broneeringuinfo üksused ja lennuettevõtjad teevad turvalisuse tagamiseks omavahel koostööd vastavalt oma kohustustele ja kooskõlas liidu õigusega.

Muudatusettepanek 99

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 – lõige 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2b. eu-LISA võtab vajalikud meetmed ruuteri ning ruuteri kaudu edasi saadetava eelteabe, eelkõige isikuandmetena käsitatava eelteabe turvalisuse tagamiseks; muu hulgas koostab, rakendab ja ajakohastab ta selleks korrapäraselt turbekava, talitluspidevuse kava ja suurõnnetusest taastumise kava, et

- a) füüsiliselt kaitsta ruuterit, koostades muu hulgas hüdaolukorra lahendamise kavad selle elutähtsate komponentide kaitseks;*
- b) hoida eelkõige asjakohaste krüptimismeetodite abil ära eelteabe loata töötlemine, sealhulgas loata juurdepääs sellele ning selle kopeerimine, muutmine ja kustutamine nii ruuterile edastamise ja sealt edasi saatmise kui ka ruuteril säilitamise ajal, kui see on edastamise lõpuleviimiseks vajalik;*
- c) tagada võimalus kontrollida ja kindlaks teha, millistele broneeringuinfo üksustele on ruuteri kaudu eelteavet edasi saadetud;*
- d) teatada haldusnõukogule*

nõuetekohaselt kõikidest ruuteri tõrgetest;

e) jälgida käesolevas artiklis ja määruses (EL) 2018/1725 nõutavate turvameetmete tulemuslikkust ning neid hinnata ja ajakohastada, kui see on tehnika või käitamisalast arengut arvesse võttes vajalik.

Käesoleva lõike esimeses lõigus osutatud meetmed ei mõjuta määruse (EL) 2018/1725 artiklit 33 ega määruse (EL) 2016/679 artiklit 32.

Muudatusettepanek 100

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 9 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 9a

Isikuandmete kaitse auditid

- 1. Direktiivi (EL) 2016/680 artiklis 41 osutatud sõltumatud järelevalveasutused tagavad, et isikuandmetena käsitatava eelteabe töötlemise toiminguid, mida teevad broneeringuinfo üksused käesoleva määruse kohaldamisel, auditeeritakse vähemalt kord nelja aasta jooksul kooskõlas asjakohaste rahvusvaheliste auditistandarditega.**
- 2. Euroopa Andmekaitseinspektor auditeerib isikuandmetena käsitatava eelteabe töötlemise toiminguid, mida teeb eu-LISA käesoleva määruse kohaldamisel, vähemalt kord aastas kooskõlas asjakohaste rahvusvaheliste auditistandarditega. Auditiaruande esitatakse Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile, liikmesriikidele ja eu-LISA-le. eu-LISA-le antakse võimalus esitada enne aruande vastuvõtmist selle kohta märkusi.**
- 3. Seoses lõikes 2 osutatud töötlemistoimingutega esitab eu-LISA**

*taotluse korral Euroopa
Andmekaitseinspektorile küsitud teabe,
annab Euroopa Andmekaitseinspektorile
juurdepääsu kõikidele tema taotletavatele
dokumentidele ja artiklis 6 osutatud
logidele ning lubab Euroopa
Andmekaitseinspektoril igal ajal pääseda
kõigisse oma ruumidesse.*

Muudatusettepanek 101

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid tagavad, et ühenduse loomine ruuteriga ja ruuteri integreerimine võimaldab nende broneeringuinfo üksustel vastu võtta ja töödelda eelteavet ning vahetada asjaomast infot seaduslikult, turvaliselt, tulemuslikult ja kiirelt.

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 102

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 käesoleva määruse täiendamiseks vastu delegeeritud õigusakte, milles sätestatakse lõikes 1 osutatud ruuteriga ühenduste loomiseks ja ruuteri integreerimiseks vajalik üksikasjalik kord.

Muudatusettepanek

2. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 käesoleva määruse täiendamiseks vastu delegeeritud õigusakte, milles sätestatakse lõikes 1 osutatud ruuteriga ühenduste loomiseks ja ruuteri integreerimiseks vajalik üksikasjalik kord, *sealhulgas andmeturbenõuete kohta.*

Muudatusettepanek 103

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 11 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 käesoleva määruse täiendamiseks vastu delegeeritud õigusakte, milles sätestatakse lõikes 1 osutatud ruuteriga ühenduste loomiseks ja ruuteri integreerimiseks vajalik üksikasjalik kord.

Muudatusettepanek

2. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 käesoleva määruse täiendamiseks vastu delegeeritud õigusakte, milles sätestatakse lõikes 1 osutatud ruuteriga ühenduste loomiseks ja ruuteri integreerimiseks vajalik üksikasjalik kord, ***sealhulgas andmeturbenõuete kohta.***

Muudatusettepanek 104

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 11a

eu-LISA ülesanded seoses ruuteri projekteerimise ja arendamisega

1. ***eu-LISA vastutab ruuteri füüsilise ülesehituse projekteerimise, sealhulgas tehnilise kirjelduse kindlaksmääramise eest.***
2. ***eu-LISA vastutab ruuteri arendamise, sealhulgas ruuteri tööks vajalike tehniliste kohanduste eest. Ruuteri arendamine hõlmab tehniliste kirjelduste väljatöötamist ja rakendamist, testimist ning arendusetapi üldist projektijuhtimist ja koordineerimist.***
3. ***eu-LISA tagab, et ruuter projekteeritakse ja seda arendatakse nii, et see täidab käesolevas määruses kindlaks määratud funktsioone ning alustab tööd niipea kui võimalik pärast seda, kui komisjon on vastu võtnud artikli 4 lõigetes 5 ja 9, artikli 5 lõikes 3, artikli 10 lõikes 2 ja artikli 11 lõikes 2 sätestatud delegeeritud õigusaktid, ning pärast andmekaitsealase mõjuhinnangu tegemist kooskõlas määruse (EL) 2016/679 artikliga 35.***

4. *Kui eu-LISA leiab, et arendusetapp on lõpule viidud, korraldab ta põhjendamatu viivituse ja koostöös broneeringuinfo üksuste ning liikmesriikide muude asjaomaste asutuste ja lennuettevõtjatega ruuteri põhjaliku testimise ning teavitab komisjoni selle tulemustest.*

Muudatusettepanek 105

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 11b

eu-LISA ülesanded seoses ruuteri majutamise ja tehnilise haldamisega

1. *eu-LISA majutab ruuterit oma tehnilistes keskustes.*
2. *eu-LISA vastutab ruuteri tehnilise haldamise, sealhulgas selle hoolduse ja tehnilise arenduse eest, et tagada eelteabe turvaline, tulemuslik ja kiire edastamine ruuteri kaudu kooskõlas käesoleva määrusega.*

Ruuteri tehniline haldamine hõlmab kõigi ülesannete täitmist ja kõigi selliste tehniliste lahenduste kasutuselevõttu, mis on vajalikud ruuteri nõuetekohaseks pidevaks ööpäevaringseks toimimiseks kooskõlas käesoleva määrusega. See hõlmab hooldust ja tehnilist arendustööd, mis on vajalik, et tagada ruuteri toimimine rahuldaval tehnilisel tasemel, eelkõige seoses eelteabe edastamise funktsiooni kättesaadavuse, täpsuse ja usaldusväärsusega, arvestades tehnilist kirjeldust ning võimaluse korral broneeringuinfo üksuste ja lennuettevõtjate operatiivvajadusi.

3. *eu-LISA-l ei tohi olla juurdepääsu ruuteri kaudu edastatavale eelteabele. See keeld ei välista siiski eu-LISA-le sellise*

juurdepääsu andmist, kui see on rangelt vajalik ruuteri hooldamiseks.

4. Ilma et see piiraks käesoleva artikli lõike 3 ja nõukogu määruse (EMÜ, Euratom, ESTÜ) nr 259/68^{1a} artikli 17 kohaldamist, kohaldab eu-LISA asjakohaseid ametisaladuse hoidmise reegleid või muid samaväärseid konfidentsiaalsuskohustusi oma töötajate suhtes, kelle tööülesandeks on tegeleda ruuteri kaudu edastatava eelteabega. Seda kohustust kohaldatakse ka pärast seda, kui kõnealused töötajad on oma ameti- või töökohalt lahkunud või kui nad on oma tegevuse lõpetanud.

^{1a} Nõukogu 29. veebruari 1968. aasta määrus (EMÜ, Euratom, ESTÜ) nr 259/68, millega kehtestatakse Euroopa ühenduste ametnike personalieeskirjad ja muude teenistujate teenistustingimused ning komisjoni ametnike suhtes ajutiselt kohaldatavad erimeetmed (EÜT L 56, 4.3.1968, lk 1).

Muudatusettepanek 106

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 11c

eu-LISA tugiülesanded seoses ruuteriga

1. *eu-LISA pakub taotluse korral broneeringuinfo üksustele ning liikmesriikide muudele asjaomastele asutustele ja lennuettevõtjatele ruuteri tehnilise kasutamise, sellega ühenduse loomise ja selle integreerimise alast koolitust.*

2. *eu-LISA pakub broneeringuinfo üksustele tuge seoses eelteabe vastuvõtmisega ruuteri kaudu vastavalt käesolevale määrusele, eelkõige seoses*

käesoleva määruse artiklite 5 ja 10 kohaldamisega.

Muudatusettepanek 107

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – pealkiri**

Komisjoni ettepanek

Liikmesriikide kulud

Muudatusettepanek

eu-LISA ja liikmesriikide kulud

Muudatusettepanek 108

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige -1 (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1. eu-LISA kulud, mis on seotud ruuteri projekteerimise, arendamise, majutamise ja tehnilise haldamisega käesoleva määruse alusel, kaetakse liidu üldeelarvest. Võttes arvesse liidu huve, antakse eu-LISA-le ruuteri projekteerimise, arendamise, majutamise, tehnilise haldamise ja hooldamise ülesannete täitmiseks liidu eelarvest vajalikud vahendid kooskõlas kohaldatavate õigusaktidega.

Muudatusettepanek 109

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 1 – lõik 1**

Komisjoni ettepanek

Kulud, mida liikmesriigid kannavad seoses ruuteriga ühenduse loomise ja ruuteri integreerimisega kooskõlas artikliga 10, kaetakse liidu üldeelarvest.

Muudatusettepanek

Kulud, mida **eu-LISA ja** liikmesriigid kannavad seoses ruuteriga ühenduse loomise ja ruuteri integreerimisega kooskõlas artikliga 10, kaetakse liidu üldeelarvest.

Muudatusettepanek 110

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Euroopa Andmekaitseinspektori kulud, mis on seotud talle käesoleva määrusega antud ülesannetega, kaetakse liidu üldeelarvest.

Muudatusettepanek 111

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 1 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1b. Sõltumatute riiklike järelevalveasutuste kulud, mis on seotud neile käesoleva määrusega antud ülesannetega, katavad liikmesriigid.

Muudatusettepanek 112

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 2**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Iga liikmesriik kannab ühtlasi ruuteriga ühenduse loomise ja ruuteri integreerimise haldus-, kasutus- ja hoolduskulud.

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 113

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

[...]

välja jäetud

Muudatusettepanek 114

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 14 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 14a

Ruuteri töölerakendamine

Komisjon määrab rakendusaktiga põhjendamatu viivitusega kindlaks kuupäeva, mil ruuter tööle hakkab, kui eu-LISA on teavitanud komisjoni artikli 11a lõikes 4 osutatud ruuteri põhjaliku testimise edukast lõpuleviimisest. Nimetatud rakendusakt võetakse vastu kooskõlas artikli 18a lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Komisjon määrab kindlaks esimeses lõigus osutatud kuupäeva, mis ei ole hilisem kui 30 päeva pärast rakendusakti vastuvõtmist.

Muudatusettepanek 115

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 14 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 14b

Ruuteri vabatahtlik kasutamine direktiivi 2004/82/EÜ kohaldamisel

1. Lennuettevõtjal on õigus kasutada ruuterit direktiivi 2004/82/EÜ artikli 3 lõikes 1 osutatud teabe edastamiseks ühele või mitmele kõnealuses lõikes osutatud vastutavale broneeringuinfo üksusele kooskõlas nimetatud direktiiviga, kui asjaomane vastutav broneeringuinfo üksus on sellise kasutamisega nõustunud, alates kõnealuse broneeringuinfo üksuse määratud asjakohasest kuupäevast. Kõnealune broneeringuinfo üksus annab nõusoleku alles pärast seda, kui on

kindlaks teinud, et teavet saab edastada õiguspäraselt, turvaliselt, tulemuslikult ja kiiresti, eelkõige arvestades tema enda ja asjaomase lennuettevõtja ühendust ruuteriga.

2. Kui lennuettevõtja alustab ruuteri kasutamist lõike 1 kohaselt, jätkab ta ruuteri kasutamist sellise teabe edastamiseks asjaomasele vastutavale broneeringuinfo üksusele kuni artikli 21 teises lõigus osutatud käesoleva määruse kohaldamise alguskuupäevani. Selline kasutamine lõpetatakse alates kõnealuse broneeringuinfo üksuse määratud asjakohasest kuupäevast, kui broneeringuinfo üksus leiab, et lõpetamiseks on olemas objektiivsed põhjused, ning ta on lennuettevõtjat sellest teavitanud.

3. Asjaomane vastutav broneeringuinfo üksus

a) konsulteerib eu-LISAgaga enne ruuteri vabatahtliku kasutamisega nõustumist lõike 1 kohaselt;

b) annab asjaomasele lennuettevõtjale võimaluse esitada märkusi oma kavatsuse kohta selline kasutamine lõike 2 kohaselt lõpetada, välja arvatud igakülgset põhjendatud kiireloomulistel juhtudel, ning konsulteerib selle suhtes vajaduse korral ka eu-LISAgaga;

c) teavitab eu-LISAt ja komisjoni viivitamata igast kasutusest, millega ta on nõustunud, ja sellise kasutamise lõpetamisest, esitades kogu vajaliku teabe, sealhulgas kasutamise alguskuupäeva, lõppkuupäeva ja lõpetamise põhjused, kui see on kohaldatav.

Muudatusettepanek 116

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 14 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 14c

***Ruuteri kasutamine broneeringuinfo
jaoks***

***3. ja 4. peatüki sätteid kohaldatakse
mutatis mutandis broneeringuinfo
kohustusliku ruuteri kaudu edastamise ja
edasi saatmise suhtes.***

Muudatusettepanek 117

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 16 – lõigud 1 ja 2**

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid kehtestavad käesoleva määruse rikkumise korral kohaldatavad karistusnormid ja võtavad kõik vajalikud meetmed nende rakendamise tagamiseks. Kehtestatavad karistused peavad olema tulemuslikud, proportsionaalsed ja hoiatavad.

Liikmesriigid teavitavad komisjoni nimetatud normidest ja meetmetest hiljemalt käesoleva määruse kohaldamise alguskuupäevaks, millele on osutatud artikli 21 teises lõigus, ning viivitamata kõigist nende hilisematest muudatustest.

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid kehtestavad käesoleva määruse rikkumise korral kohaldatavad karistusnormid ja võtavad kõik vajalikud meetmed nende rakendamise tagamiseks. Kehtestatavad karistused peavad olema tulemuslikud, proportsionaalsed ja hoiatavad.

Liikmesriigid teavitavad komisjoni nimetatud normidest ja meetmetest hiljemalt käesoleva määruse kohaldamise alguskuupäevaks, millele on osutatud artikli 21 teises lõigus, ning viivitamata kõigist nende hilisematest muudatustest.

Muudatusettepanek 118

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 16 – lõige 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

***1a. Liikmesriigid tagavad, et karistuse
määramise üle otsustamisel ning
karistuse liigi ja määra
kindlaksmääramisel võtavad riiklikud
järelevalveasutused arvesse asjakohaseid***

Muudatusettepanek

asjaolusid, mis võivad hõlmata järgmist:

- a) rikkumise laad, raskusaste ja kestus;*
- b) lennuettevõtja süü ulatus;*
- c) lennuettevõtja varasemad rikkumised;*
- d) lennuettevõtja pädevate asutustega tehtava koostöö üldine tase;*
- e) lennuettevõtja suurus, näiteks veetavate lennureisijate arv aastas;*
- f) asjaolu, kas teised riiklikud eelteabe järelevalveasutused on sama lennuettevõtja suhtes sama rikkumise eest juba määranud karistusi.*

Muudatusettepanek 119

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 16 – lõige 1 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1b. Liikmesriigid tagavad, et käesolevas määruses sätestatud kohustuste süstemaatilise või pideva täitmata jätmise korral kohaldatakse rahalist karistust, mille summa on kuni 2 % lennuettevõtja eelmise majandusaasta kogukäibest.

Muudatusettepanek 120

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 16 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 16a

Statistika

1. Käesoleva määruse rakendamise ja järelevalve toetamiseks ning käesoleva artikli lõikes 5 osutatud statistilisele teabele tuginedes avaldab eu-LISA kord

kvartalis statistika ruuteri toimimise kohta ja selle kohta, kuidas lennuettevõtjad täidavad käesolevas määruses sätestatud kohustusi. Statistika ei võimalda isikute tuvastamist.

Statistikas esitatakse eelkõige järgmine teave:

- a) selliste reisijate arv, kelle kohta edastati eelteave ja broneeringuinfo;*
- b) selliste lendude arv, mille kohta edastati eelteave ja broneeringuinfo;*
- c) selliste lendude arv, mille kohta eelteavet ja broneeringuinfot ei edastatud;*
- d) broneeringuinfo üksustele õigeaegselt edastatud eelteabe ja broneeringuinfo sõnumite arv;*
- e) nende reisijate arv, keda puudutav eelteave oli õhusõiduki pardale sisenedes ebatäpne, mittetäielik või iganenud ning kes sisenesid tunnustamata reisidokumendiga.*

2. Lõikes 1 sätestatud eesmärgil edastab ruuter lõikes 5 loetletud andmed automaatselt määruse (EL) 2019/818 artikli 39 alusel loodud aruandluse ja statistika keskhoidlale.

3. Käesoleva määruse rakendamise ja järelevalve toetamiseks koondab eu-LISA iga aasta lõpus statistilised andmed aastaaruandesse. Ta avaldab aastaaruande ning edastab selle Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile, Euroopa Andmekaitseinspektorile, Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ametile ning artiklis 15 osutatud riiklikele järelevalveasutustele.

4. Komisjoni taotlusel esitab eu-LISA talle statistika käesoleva määruse rakendamisega seotud teatavate aspektide kohta ja lõike 3 kohase statistika.

5. Aruandluse ja statistika keskhoidla teeb eu-LISA-le kättesaadavaks artiklis 20 osutatud aruandluse jaoks ja käesoleva artikli kohase statistika koostamiseks

vajaliku statistilise teabe, ilma et selline eelteavet käsitlev statistika võimaldaks asjaomaste lennureisijate kohta tuvastada järgmist:

- a) pardalemineku kuupäev ja lähtekoht ning sihtliikmesriigi territooriumile saabumise kuupäev ja lennujaam;*
- b) reisidokumendi liik, väljaandjariigi kolmetäheline kood ja reisidokumendi kehtivusaja lõpu kuupäev;*
- c) samale lennule registreeritud lennureisijate arv;*
- d) asjaolu, kas tegemist on regulaar- või mitteregulaarlennuga;*
- e) asjaolu, kas lennureisija isikuandmed on täpsed, täielikud ja ajakohased.*

6. Artiklis 20 osutatud aruandluse ja käesoleva artikli kohase statistika koostamiseks säilitab eu-LISA käesoleva artikli lõikes 5 osutatud andmeid määruse (EL) 2019/817 artikli 39 alusel loodud aruandluse ja statistika keskhoidlas. Ta säilitab neid andmeid vastavalt lõikele 2 kolm aastat, ilma et oleks võimalik asjaomaseid reisijaid tuvastada.

Aruandluse ja statistika keskhoidla teeb käesoleva määruse rakendamiseks ja selle üle järelevalve tegemiseks broneeringuinfo üksuste ja liikmesriikide muude asjaomaste asutuste nõuetekohaselt volitatud töötajatele kättesaadavaks kohandatavad aruanded ja statistika lõikes 5 osutatud eelteabe kohta.

7. Käesoleva artikli lõikes 5 osutatud andmete kasutamine automatiseeritud või mitteautomatiseeritud riskianalüüsiks, profiilianalüüsiks või ennetavaks riskihindamiseks on keelatud.

8. Menetlused, mille eu-LISA kehtestab ruuteri arendamise ja toimimise jälgimiseks vastavalt määruse (EL)

2019/818 artikli 39 lõikele 1, hõlmavad võimalust koostada kõnealuse jälgimise tagamiseks korrapärast statistikat.

Muudatusettepanek 121

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 17 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Komisjon koostab tihedas koostöös broneeringuinfo üksuste, liikmesriikide muude asjaomaste asutuste, lennuettevõtjate ja asjaomaste liidu ametitega praktilise käsiraamatu, mis sisaldab suuniseid, soovitusi ja häid tavaid käesoleva määruse rakendamiseks, ning teeb selle üldsusele kättesaadavaks.

Muudatusettepanek

Komisjon koostab tihedas koostöös broneeringuinfo üksuste, liikmesriikide muude asjaomaste asutuste, lennuettevõtjate ja asjaomaste liidu ametitega, *eelkõige Euroopa Andmekaitseinspektori ja Põhiõiguste Ametiga*, praktilise käsiraamatu, mis sisaldab suuniseid, soovitusi ja häid tavaid käesoleva määruse rakendamiseks, *sealhulgas põhiõiguste järgimise ja artiklis 16 sätestatud karistuste kohta*, ning teeb selle üldsusele kättesaadavaks.

Muudatusettepanek 122

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 17 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 17a

Eelteabe eksperdirühm

- 1. Elteabe eksperdirühm luuakse alates ... [üks kuu alates käesoleva määruse jõustumise kuupäevast] kooskõlas komisjoni eksperdirühmade loomise ja toimimise horisontaalsete eeskirjadega. See hõlbustab koostööd ja teabe vahetamist käesolevast määrusest tulenevate kohustuste ja sellega seotud küsimuste teemal liikmesriikide, ELi institutsioonide ja sidusrühmade vahel.*
- 2. Elteabe eksperdirühm koosneb Euroopa Komisjoni, liikmesriikide*

asjaomaste asutuste, Euroopa Parlamendi ja eu-LISA esindajatest. Eelteabe eksperdirühm võib kutsuda oma töös osalema asjaomaseid sidusrühmi, eelkõige lennuettevõtjate esindajaid, Euroopa Andmekaitseinspektorit ja sõltumatuid riiklikke järelevalveasutusi, kui see on tema ülesannete täitmiseks asjakohane. Eelteabe eksperdirühma juhhib komisjoni esindaja.

Muudatusettepanek 123

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 18 – lõik 1

Määrus (EL) 2019/818

Artikkel 39 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. eu-LISA loob ja rakendab aruandluse ja statistika keskhoidla, mida ta haldab oma tehnilistes keskustes ning mis sisaldab määruse (EL) 2018/1862 artiklis 74 ja määruse (EL) 2019/816 artiklis 32 osutatud andmeid ja statistikat, mis on loogiliselt eraldatud ELi infosüsteemiga. eu-LISA kogub ka andmeid ja statistikat määruse (EL) .../... * [käesolev määrus] artikli 13 lõikes 1 osutatud ruuterilt. Määruse (EL) 2018/1862 artiklis 74, määruse (EL) 2019/816 artiklis 32 ja määruse (EL) .../...* [käesolev määrus] artikli 13 lõikes 1 osutatud ametiasutustele antakse aruandluse ja statistika keskhoidlale kontrollitud turvaline juurdepääs spetsiifiliste kasutajaprofiilide kaudu üksnes aruandluse ja statistika koostamise eesmärgil.“

Muudatusettepanek

2. eu-LISA loob ja rakendab aruandluse ja statistika keskhoidla, mida ta haldab oma tehnilistes keskustes ning mis sisaldab määruse (EL) 2018/1862 artiklis 74 ja määruse (EL) 2019/816 artiklis 32 osutatud andmeid ja statistikat, mis on loogiliselt eraldatud ELi infosüsteemiga. eu-LISA kogub ka andmeid ja statistikat määruse (EL) .../... * [käesolev määrus] artikli 13 lõikes 1 osutatud ruuterilt. Määruse (EL) 2018/1862 artiklis 74, määruse (EL) 2019/816 artiklis 32 ja määruse (EL) .../...* [käesolev määrus] artikli 13 lõikes 1 osutatud ametiasutustele antakse aruandluse ja statistika keskhoidlale kontrollitud turvaline juurdepääs spetsiifiliste kasutajaprofiilide kaudu üksnes aruandluse ja statistika koostamise eesmärgil. ***Eelkõige on keelatud aruandluse ja statistika keskhoidla kasutamine riskianalüüsiks, profiilianalüüsiks või ennetavaks riskihindamiseks.***

Muudatusettepanek 124

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 18a

Komiteemenetlus

- 1. Komisjoni abistab komitee.**
Nimetatud komitee on komitee määruse (EL) nr 182/2011 tähenduses.
- 2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5. Kui komitee arvamust ei esita, ei võta komisjon rakendusakti eelnõu vastu ja kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artikli 5 lõike 4 kolmandat lõiku.**

Muudatusettepanek 125

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 19 – lõige 2**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Artikli 4 lõigetes 5 ja **9**, artikli 5 **lõikes** 3, artikli 10 lõikes 2 ja artikli 11 lõikes 2 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates [määruse vastuvõtmise kuupäev]. Komisjon esitab delegeeritud volituste **kasutamise** kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

2. Artikli 4 lõigetes 5 ja **7b**, artikli 5 **lõigetes** 3 ja **4**, artikli 10 lõikes 2 ja artikli 11 lõikes 2 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates [määruse vastuvõtmise kuupäev]. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

Muudatusettepanek 126

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 19 – lõige 3**

Komisjoni ettepanek

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 4 lõigetes 5 ja **9**, artikli 5 **lõikes 3**, artikli 10 lõikes 2 ja artikli 11 lõikes 2 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

Muudatusettepanek 127

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige -1 (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 4 lõigetes 5 ja **7b**, artikli 5 **lõigetes 3 ja 4**, artikli 10 lõikes 2 ja artikli 11 lõikes 2 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

Muudatusettepanek

-1. eu-LISA tagab, et oleks kehtestatud kord ruuteri arendamise jälgimiseks planeerimise ja kuludega seotud eesmärkide alusel ning ruuteri toimimise kontrollimiseks tehniliste tulemuste, kulutasuvuse, turvalisuse ja teenuse kvaliteediga seotud eesmärkide alusel.

Muudatusettepanek 128

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige -1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1a. eu-LISA koostab ja esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule hiljemalt ... [üks aasta pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] ja seejärel ruuteri arendusetapis igal aastal aruande, milles antakse ülevaade ruuteri arendamise seisust. Aruanne sisaldab üksikasjalikku teavet kantud kulude kohta

ja kõigi riskide kohta, mis võivad mõjutada üldkulusid, mis kantakse liidu üldeelarvest kooskõlas artikliga 12. Komisjon hindab alates kuupäevast, mil ruuter tööd alustab, ja seejärel igal aastal, kas mitmeaastase finantsraamistiku eelarverea 4.11.10.02 („eu-LISA“) eelarve katab ruuteri heaks projekteerimiseks, arendamiseks, majutamiseks ja tehniliseks haldamiseks tekkivad vajadused, ning teeb vajaduse korral viivitamata ettepaneku eelarveassigneeringute muutmiseks.

Muudatusettepanek 129

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige -1 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1b. Pärast ruuteri kasutuselevõttu koostab ja esitab eu-LISA Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande, milles selgitatakse üksikasjalikult eesmärkide, eelkõige planeerimise ja kuludega seotud eesmärkide saavutamist ning põhjendatakse võimalikke erinevusi.

Muudatusettepanek 130

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – sissejuhatav osa**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. [Neli aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] ja seejärel iga nelja aasta tagant koostab komisjon käesoleva määruse üldiseks hindamiseks aruande, mis sisaldab hinnangut järgmise kohta:

1. [Neli aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] ja seejärel iga nelja aasta tagant koostab komisjon käesoleva määruse üldiseks hindamiseks aruande, *millest nähtub eelteabe kogumise vajalikkus ja lisaväärtus ning* mis sisaldab hinnangut järgmise kohta:

Muudatusettepanek 131

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt c a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*ca) käesoleva määruse mõju
seaduslike lennureisijate reisikogemusele;*

Muudatusettepanek 132

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt c b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*cb) käesoleva määruse mõju
lennundussektori konkurentsivõimele ja
ettevõtjate koormusele. Komisjoni
aruandes käsitletakse ka käesoleva
määruse koostoimet muude asjakohaste
ELi õigusaktidega, eelkõige määrusega
(EL) 2017/2226, määrusega (EL)
2018/1240 ja määrusega (EÜ)
nr 767/2008, et hinnata sellega seotud
aruandluskohustuste üldist mõju
lennuettevõtjatele, teha kindlaks sätted,
mida võib asjakohasel juhul ajakohastada
ja lihtsustada lennuettevõtjate koormuse
leevendamiseks, ning kaaluda meetmeid,
mida saaks võtta, et vähendada
lennuettevõtjatele avalduvat kogukuludest
tingitud survet.*

Muudatusettepanek 133

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*1a. Lõikes 1 osutatud hindamise
raames hinnatakse ka järgmist:*

*a) ELi-siseste lendudega seotud
eelteabe kohustusliku kogumise ja*

edastamise käesoleva määruse kohaldamisalasse lisamise vajalikkus, proportsionaalsus ja tulemuslikkus;

b) muul kui kommertseesmärgil toimuva ärilise lennutranspordi käesoleva määruse kohaldamisalasse lisamise teostatavus.

Muudatusettepanek 134

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1b. Komisjon edastab hindamisaruande Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Andmekaitseinspektorile ja Euroopa Liidu Põhiõiguste Ametile. Hindamise tulemusi arvestades esitab komisjon asjakohasel juhul Euroopa Parlamendile ja nõukogule seadusandliku ettepaneku käesoleva määruse muutmiseks.

Muudatusettepanek 135

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 2**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Liikmesriigid ja lennuettevõtjad annavad taotluse korral komisjonile lõikes 1 osutatud aruande koostamiseks vajalikku teavet. Liikmesriigid võivad siiski keelduda sellise teabe esitamisest, kui see on vajalik, et kaitsta konfidentsiaalseid töömeetodeid või broneeringuinfo üksuste või teiste õiguskaitseasutuste käimasolevaid uurimisi. Komisjon tagab, et esitatud konfidentsiaalne teave on nõuetekohaselt kaitstud.

2. Liikmesriigid ja lennuettevõtjad annavad taotluse korral **eu-LISA-le** ja komisjonile lõikes 1 osutatud aruande koostamiseks vajalikku teavet. **Eelkõige esitavad liikmesriigid kvantitatiivset ja kvalitatiivset teavet eelteabe kogumise vajalikkuse ja lisaväärtuse kohta tegevuse seisukohast.** Liikmesriigid võivad siiski keelduda sellise teabe esitamisest, kui see on vajalik, et kaitsta konfidentsiaalseid töömeetodeid või broneeringuinfo üksuste või teiste õiguskaitseasutuste käimasolevaid uurimisi. Komisjon tagab, et esitatud konfidentsiaalne teave on

nõuetekohaselt kaitstud.

Muudatusettepanek 136

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 21 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Seda hakatakse kohaldama kahe aasta möödumisel ruuteri töö alguskuupäevast, mille komisjon on kindlaks määranud **määruse (EL) [piirihaldus]** artikli 27 kohaselt.

Muudatusettepanek

Seda hakatakse kohaldama kahe aasta möödumisel ruuteri töö alguskuupäevast, mille komisjon on kindlaks määranud artikli 14a kohaselt.

Muudatusettepanek 137

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 21 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Artikli 4 **lõikeid 5 ja 9**, artikli 5 **lõiget 3**, artikli 10 lõiget 2, artikli 11 lõiget 2 ja artiklit 19 kohaldatakse **siiski** alates [käesoleva määruse jõustumise kuupäev].

Muudatusettepanek

Kuid

a) artikli 4 **lõiget 5**, artikli 5 **lõikeid 3 ja 4**, artikli 10 lõiget 2, artikli 11 lõiget 2, **artiklit 18a** ja artiklit 19 kohaldatakse alates [käesoleva määruse jõustumise kuupäev];

b) **artiklit 4b, artikli 6 lõikeid -1, 2 ja 3, artikleid 7, 7a, 8, 11b, 11c, 14 ja 14b kohaldatakse alates ruuteri töö alguskuupäevast, mille komisjon on kindlaks määranud artikli 14a kohaselt.**

SELETUSKIRI

1. Ettepaneku taust

Nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiivi 2004/82/EÜ (veoettevõtjate kohustuse kohta edastada reisijaid käsitlevaid andmeid) (eelteabe direktiiv) eesmärk on parandada piirikontrolli ja võidelda ebaseadusliku sisserände vastu. Sellega nõutakse, et liikmesriigid kehtestaksid lennuettevõtjatele kohustuse edastada välispiiril isikute kontrollimise eest vastutavate asutuste nõudmisel teavet nende poolt veetavate reisijate kohta. Eelteabe direktiiv ei kehtesta liikmesriikidele kohustust nõuda andmete edastamist. Eelteabe direktiiv sisaldab avatud loetelu nende andmete kategooriatest, mida liikmesriigid võivad taotleda. Eelteabe direktiiv on üldiselt kavandatud piirijulgeoleku tõhustamise vahendina, kuid see võimaldab liikmesriikidel kasutada kogutud isikuandmeid ka õiguskaitse eesmärkidel.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta direktiiviga (EL) 2016/681, mis käsitleb broneeringuinfo kasutamist terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamiseks, avastamiseks, uurimiseks ja nende eest vastutusele võtmiseks (broneeringuinfo direktiiv), soovitakse hõlbustada terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamist, avastamist, uurimist ja nende eest vastutusele võtmist ning seeläbi suurendada liidu sisejulgeolekut. Broneeringuinfo direktiiviga kehtestatakse liikmesriikidele kohustus sätestada ELi-väliseid lende korraldavatele lennuettevõtjatele kohustus edastada kogutud broneeringuinfo. Broneeringuinfo direktiiv võimaldab liikmesriikidel kohaldada direktiivi ELi-siseste lendude suhtes. Broneeringuinfo direktiiviga lisatakse broneeringuinfo loetellu eelteave.

21. juunil 2022 kinnitas Euroopa Liidu Kohus kohtuasjas C-817/19 broneeringuinfo direktiivi kehtivust. Euroopa Liidu Kohus esitas ka selgitusi teatud sätete kohta, eelkõige mitmete lendude valikukriteeriumide kohta, mida liikmesriigid peavad täitma, kui nad kohaldavad broneeringuinfo direktiivi ELi-siseste lendude suhtes.

Eelteabe ja broneeringuinfo direktiivide kontekst on see, et 2019. aastal registreeris EL umbes 1 miljard lennureisijat, kellest pooled ületasid ELi välispiiri. Schengeni piirieskirjade kohaselt tuleb ELi välispiiri ületavaid inimesi tõhusalt ja süstemaatiliselt kontrollida. Reisijaid käsitlev eelteave on piirivalveasutuste jaoks üks vahendeid oma töökoormuse prognoosimiseks ja piisava piirikontrolli tegemiseks.

Eelteabe kogumine ja edastamine pole iseenesest midagi uut ega piirdu ainult ELiga. See on kõigi ELi liikmesriikide kohustus, kuna nad on kõik Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni Chicago konventsiooni osalised. Seda nõuavad ka paljud sihtriigid, näiteks Ameerika Ühendriigid, Jaapan, Prantsusmaa, Ühendkuningriik, Hiina, India, Austraalia, Kanada, Mehhiko ja Tai. Eelteabe kogumine on eespool nimetatud eelteabe direktiivi alusel väljakujunenud tava.

2. Ettepaneku sisu

Eelteabe ja broneeringuinfo direktiivid jätavad palju ruumi erinevaks rakendamiseks. Seetõttu on eelteabe kogumise tavad ELi liikmesriikides väga erinevad. Lennuettevõtjad peavad tegelema iga liikmesriigiga individuaalselt ja seisavad silmitsi erinevate andmekategooriate, andmeedastusviiside ja kaitsemeetmetega, sealhulgas seoses andmeturbe ja privaatsusega.

Selle olukorra parandamiseks on komisjon teinud ettepaneku võtta vastu kaks määrust:

- määrus, milles käsitletakse reisijaid käsitleva eelteabe kogumist ja edastamist välispiirikontrolli tõhustamiseks ja hõlbustamiseks ning millega muudetakse määrusi (EL) 2019/817 ja (EL) 2018/1726 ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 2004/82/EÜ (piirihaldus);
- määrus reisijaid käsitleva eelteabe kogumise ja edastamise kohta terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamiseks, avastamiseks, uurimiseks ja nende eest vastutusele võtmiseks ning millega muudetakse määrust (EL) 2019/818 (õiguskaitse).

Komisjoni esitatud piirihalduse määruse ettepanek sisaldab põhielemente, sealhulgas seoses tehnilise lahendusega (ruuter). Õiguskaitse määruse ettepanekul on oma õiguslik alus ja see sisaldab elemente, mis on seotud eelteabe kogumise, edastamise ja töötlemisega, et liikmesriikide pädevad asutused saaksid terroriakte ja raskeid kuritegusid ennetada, avastada, uurida ja nende eest vastutusele võtta.

Kokkuvõttes sisaldavad ettepanekud järgmisi peamisi muudatusi võrreldes praegu kehtiva eelteabe direktiiviga.

- **Elteabe andmeelementide suletud ja ammendav loetelu.** Kehtiva eelteabe direktiivi kohaselt on andmeelementide loetelu avatud.
- **Elteabe automatiseeritud kogumine,** mis peaks andma usaldusväärsemat teavet. Kehtiva eelteabe direktiivi kohaselt saab kogumist teha käsitsi.
- **Kohustuslik eelteabe kogumine piirikontrolli tõhususe suurendamiseks ja hõlbustamiseks** välispiiridel ja ebaseadusliku sisserände tõkestamiseks kõigil liitu sisenevatel lendudel. Kehtiva eelteabe direktiivi kohaselt võivad liikmesriigid neid andmeid küsida, kuid ei ole kohustatud seda tegema.
- **Kohustuslik eelteabe kogumine õiguskaitse eesmärkidel** kõikide ELi suunduvate ja EList väljuvate lendude, samuti ELi-siseste lendude puhul. Kehtiva eelteabe direktiivi kohaselt võivad liikmesriigid kasutada isikuandmeid õiguskaitse eesmärkidel, kuid kogumise kohustuslikkus on uus.
- **Elteabe ühtlustatud edastamine** lennuettevõtjate poolt uuele **ruuterile**, mille töötab välja ja mida haldab Vabadusel, Turvalisusel ja Õigusel Rajaneva Ala Suuremahuliste IT-süsteemide Operatiivjuhtimise Euroopa Liidu Amet (eu-LISA).
- **Automaatne filter ruuteris** ELi-väliste lendude ja valitud ELi-siseste lendude eelteabe automaatseks edastamiseks ruuterilt liikmesriikide broneeringuinfo üksustele ning kogu muu eelteabe automaatne kustutamine.

Euroopa Andmekaitseinspektor (EDPS) andis oma arvamuses 6/2023 reisijate eelteabe kogumist ja edastamist käsitlevate määruste ettepanekute kohta ettepanekule koguda kõigi lendude kohta eelteavet ja see teave kavandatud ruuteril eelvalitud lendude põhjal automaatselt filtreerida andmekaitse seisukohast positiivse hinnangu.

3. Raportööri hinnang ettepanekule

Õiguskaitse määrust käsitleva raporti eest vastutav raportöör väljendab heameelt komisjoni ettepaneku üle asendada aegunud eelteabe direktiiv kahe uue määrusega. Raportöör nõustub komisjoniga, et praegust olukorda tuleb parandada, kuna eelteabe direktiivi ja broneeringuinfo direktiivi eelteabe elementide tõlgendamine ja kohaldamine on erinev. Raportöör on arvamusel, et eelteave ja broneeringuinfo täiendavad üksteist ning koos võivad need anda usaldusväärsemat teavet. See tähendab, et õiguskaitseasutuste sekkumine on piiratum ja sihipärasem ning reisijate privaatsust rikutakse vähem. Näiteks soovib raportöör juhtida tähelepanu sellele, et kurjategijad broneerivad sageli lende (luues sellega broneeringuinfot), kuid ei osale neil lendudel ega ka tühista broneeringuid. Lennul osalenud reisijatel põhinevate eelteabe andmete kättesaamatus sellistes olukordades toob kaasa õiguskaitseasutuste tarbetu sekkumise, kasutades niigi piiratud suutlikkust ja häirides mõnikord süütuid reisijaid. Teine näide puudutab sünniaega, mis ei ole sageli lennuettevõtjatele broneerimise ajal kättesaadav, vaid muutub kättesaadavaks alles lennule registreerimise ajal. Sünniaeg on äärmiselt oluline andmeelement, mis on ülioluline ainult nimepõhiste valevastete vältimiseks.

Raportöör toetab ka seda, et lennuettevõtjad koguvad eelteavet automatiseeritud vahenditega. See hoiab ära tarbetuid probleeme, mis on tingitud süütutest näpu- ja õigekirjavigadest. Samuti takistab see kurjategijatel selliste kirjavigadega mängimist, mida nad avastamise vältimiseks praegu entusiastlikult teevad. Sellegipoolest soovib raportöör tagada kõikide reisijate õiglase kohtlemise igas olukorras. Raportöör nõuab, et eelteabe käsitsi kogumine jääks võimalikuks dokumentide puhul, mis ei sisalda masinloetavat ala, ja olukordades, kus andmete automaatne kogumine on tehniliselt võimatu. Lisaks on raportöör arvamusel, et komisjon peaks tagama, et kohustus kasutada eelteabe kogumiseks automaatseid vahendeid ei too reisijatele, kellel ei ole võimalik lennule automatiseeritud registreerimiseks kasutada muid vahendeid, kaasa ebaproportsionaalseid takistusi, nagu lennujaama täiendavad registreerimistasud.

Raportöör toetab kindlalt ELi-siseste lendude lisamist õiguskaitse määruse kohaldamisalasse. Arvestades Euroopa Liidu Kohtu seisukohta, usub raportöör, et see on proportsionaalne, võttes arvesse julgeolekuolukorda ning kurjategijate ja terroristide reisimisharjumusi. Raportöör usub ka, et ELi-siseste lendude valikut tuleb rangelt piirata, nagu Euroopa Liidu Kohus on nõudnud. Seetõttu lisab raportöör kohtu otsusele tuginedes liikmesriikide jaoks mõned parameetrid. Lisaks soovib raportöör komisjonil hõlbustada edasisi samme, et suurendada sidusust liikmesriikide vahel ELi-siseste lendude valikul.

Raportöör usub, et ruuter, kui see tööle rakendatakse, võib olla kasulik broneeringuinfo edastamiseks, aga ka turvaline ja usaldusväärne ning lennuettevõtjate jaoks kulutõhus lahendus. Selline samm oleks kooskõlas nõudega, et liikmesriigid võtaksid ELi-siseste lendude valimisel vastu ühe otsuse nii broneeringuinfo direktiivi kui ka kavandatavate eelteabe määruste kohaldamiseks.

Raportöör nõuab rangeid andmeturbenõudeid, mis tuleks lisada piirihalduse määrusesse.

Raportöör usub, et liikmesriigid saavad kasutada Sisejulgeolekufondi, et nõuda hüvitist kavandatava uue tehnilise lahendusega (ruuteriga) seotud kulude eest.

Raportöör usub, et volituste delegeerimine komisjonile on asjakohane mitmel määruuses kirjeldatud juhul. Raportöör nõuab, et seda tehtaks delegeeritud õigusaktide kaudu, kuna see annab lennundussektori esindajatele rohkem sõnaõigust tehniliste otsuste tegemisel, näiteks

andmevormingute valiku suhtes, ja asetab Euroopa Parlamendi nõukoguga võrdsele positsioonile.

Raportöör nõuab, et komisjoni korrapärase hindamise raames hinnataks ka seda, milline on käesoleva määruse mõju reisijatele ja lennuettevõtjatele, kaasa arvatud koostoimes teiste õigusaktidega, mida lennureisijate suhtes kohaldatakse.

**LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD,
KELLELT RAPORTÖÖR SAI SISENDMATERJALI**

Vastavalt kodukorra I lisa artiklile 8 kinnitab raportöör, et ta sai raporti koostamisel enne selle komisjonis vastuvõtmist sisendmaterjali järgmistelt üksustelt või isikutelt:

Üksus ja/või isik
Rahvusvaheline Lennutranspordi Assotsiatsioon (IATA)
A4E

Eespool esitatud loetelu koostamise eest vastutab ainuisikuliselt raportöör.

19.7.2023

TRANSPORDI- JA TURISMIKOMISJONI ARVAMUS

transpordi- ja turismikomisjonile

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus reisijaid käsitleva eelteabe kogumise ja edastamise kohta terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamiseks, avastamiseks, uurimiseks ja nende eest vastutusele võtmiseks ning millega muudetakse määrust (EL) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Arvamuse koostaja: Jan-Christoph Oetjen

LÜHISELGITUS

Määrusega kehtestatakse uued ühtsed eeskirjad reisijaid käsitleva eelteabe (edaspidi „eelteave“) kogumise ja edastamise kohta, mis hõlmab eelteabe lõplikku loetelu, selle kogumise vahendeid ja ühtset kontaktpunkti andmete edastamiseks, et terroriakte ja raskeid kuritegusid ennetada, avastada, uurida ja nende eest vastutusele võtta.

Raske ja organiseeritud kuritegevus on viimastel aastakümnetel olnud tõusuteel ning lennujaamad on sageli uimastite ja muude ebaseaduslike kaupade ning inimeste ebaseadusliku üle piiri toimetamise transiidipunktid. Seetõttu on põhjalik teave reisijate kohta õiguskaitseasutuste peamine vahend terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamisel, avastamisel, uurimisel ja nende eest vastutusele võtmisel.

Reisijaid käsitlev eelteave ja broneeringuinfo on kahte liiki lennureisijate andmed, mis kombineerituna on eriti kasulikud kõrge riskitasemega reisijate ja nende reisiharjumuste kindlakstegemiseks.

Kehtiva broneeringuinfo direktiivi kohaselt ei ole lennuettevõtjad kohustatud koguma kogu reisijaid käsitlevat eelteavet ja neil ei ole selleks arihuvi. Seetõttu kehtestatakse käesoleva määrusega terrorismi ja raskete kuritegude vastu võitlemiseks täiendavad ja ühtlustatud eeskirjad eelteabe kogumiseks ja edastamiseks ning laiendatakse selle kohaldamist samadele lendudele, mis on hõlmatud broneeringuinfo direktiiviga, täpsemalt ELi-välistele lendudele ja valitud ELi-sisestele lendudele.

Üldiselt sisaldab määruse ettepanek järgmist:

1. sätteid, mille kohaselt lennuettevõtjad koguvad eelteavet ning ühtlustavad selle teabe edastamist lennuettevõtjate poolt riiklikele ametiasutustele ühe ruuteri kaudu, mida haldab ELi amet eu-LISA; samuti kehtestatakse eeskirjad eelteabe ruuteri kaudu edastamiseks pädevatele asutustele, täpsemalt broneeringuinfo üksustele;
2. nõuet pakkuda kvaliteetsemaid andmeid, kuna lennuettevõtjad peavad koguma

eelteavet ainult automatiseeritud vahenditega, et reisijad ei peaks piletite ostmise ja lennule registreerimise vahelisel ajal nägema vaeva reisidokumendi andmete käsitsi sissetrükkimisega, mille käigus võib ka vigu tekkida;

3. isikuandmete kaitset ning lennuettevõtjate ja broneeringuinfo üksuste teostatavat julgeoleku- ja sisekontrolli käsitlevaid sätteid;
4. nõudeid järelevalve ja võimalike karistuste kohta juhuks, kui lennuettevõtjad jätavad kohustused täitmata.

Määrus sisaldab ka eelarvesätteid, mis hõlmavad ruuteri kasutuselevõtu ja toimimise rahastamist ning liidu eelarvest kantavaid liikmesriikide kulusid (mõne erandiga), mis on seotud ruuteriga ühenduste loomise ja selle integreerimisega.

Arvamuse koostaja seisukoht

Arvamuse koostaja väljendab heameelt selle üle, et lennuettevõtjatele on eelkõige tsentraliseeritud süsteemi kaudu loodud reisijaid käsitleva eelteabe esitamiseks ühtlustatud ja lihtsam meetod. Samuti jagab ta seisukohta, et digiteerimine ja automatiseerimine võivad olla kasuks vigade vähendamisel ja seaduslikult reisijatele parema reisikogemuse võimaldamisel.

Arvamuse koostaja tunnistab ka õiguskaitses esinevat vajadust tagada reisijaid käsitleva eelteabe parem kvaliteet ja austada seejuures täielikult isikuandmete kaitset. Määrusega tuleks siiski vältida seaduslikult reisijate reisikogemuse kahjustamist. Samuti peaks määrus andma ametiasutustele võimaluse hinnata etteulatuvalt lennujaamade vajalikku kontrollisuutlikkust ning võimaldama lennuettevõtjatel töödelda lennule registreerimisel teavet tõhusamalt ja kiiremini. Arvamuse koostaja on arvamusel, et kõnealune õigusakt peaks reisimist hõlbustama, lühendades lennukist väljumisele kuluvat aega. Seetõttu lisab arvamuse koostaja artiklisse 20 sätte, millega kehtestatakse komisjonile nõue hinnata määruse mõju seaduslikult reisijate reisikogemusele.

Arvamuse koostaja mõistab, et teatavatel juhtudel võib lennuettevõtjatel olla vaja säilitada logisid kauem kui on ette nähtud reisijaid käsitleva eelteabe turvalisuse ja tervikluse või töötlemistoimingute seaduslikkuse järelevalve või tagamise menetlusteks. Selleks et vältida andmete väärkasutust või kuritarvitamist, peaksid lennuettevõtjad aga komisjonile teatama ja põhjendama, miks logisid kauem säilitatakse.

Arvamuse koostaja on veendunud, et ruuteri edukus oleneb selle toimimiseks eraldatud rahalistest vahenditest, mistõttu tuleks eu-LISA-le eraldada vajalikud vahendid. Lisaks peaks eu-LISA pakkuma lennuettevõtjatele ja broneeringuinfo üksustele koolitust, et hõlbustada korrektset ühendust ruuteriga ja ruuteri integreerimist ning eelteabe tõhusat edastamist ja vastuvõtmist. Selleks peaks eu-LISA välja töötama ruuteri, mis võimaldab lennuettevõtjate süsteemid ühendada ja edastada ruuterisse eelteavet kooskõlas kehtivate standardite ja tehniliste nõuetega.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval kodanikuvabaduste, justiits- ja siseasjade komisjonil võtta arvesse järgmist:

Muudatusettepanek 1

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6a) Määrust tuleks korrapäraselt hinnata, et tagada järelevalve selle tulemusliku kohaldamise üle. Eelkõige ei tohiks reisijaid käsitleva eelteabe kogumine kahjustada seaduslikult reisijate reisikogemust. Seepärast peaks komisjon lisama määruse kohaldamise kohta korrapäraselt koostatavatesse hindamisaruannetesse hinnangu määruse mõju kohta seaduslikult reisijate reisikogemusele.

Muudatusettepanek 2

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6b) Arvestades, et käesoleva määrusega kaasnevad lennuettevõtjatele täiendavad kohandamis- ja halduskulud, tuleks hoolikalt jälgida lennundussektori üldist regulatiivset koormust. Seda arvesse võttes peaks aruandes, milles hinnatakse käesoleva määruse toimimist, hindama, mil määral on määruse eesmärgid saavutatud ja mil määral on see mõjutanud selle sektori konkurentsivõimet. Seepärast tuleks komisjoni aruandes läbi viia ka terviklik hindamine ja viidata käesoleva määruse koostoimele muude asjakohaste ELi seadusandlike aktidega, eelkõige määrusega (EL) 2017/2226, määrusega

(EL) 2018/1240 ja määrusega (EÜ) 767/2008. Aruandes tuleks hinnata seonduvate aruandluskohustuste üldist mõju lennuettevõtjatele, määrates kindlaks sätted, mida võib asjakohasel juhul lennuettevõtjate koormuse leevendamiseks ajakohastada ja lihtsustada, samuti meetmed, mida on võetud või võidakse võtta, et vähendada kogukulude survet lennundussektorile.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek

(7) Võttes arvesse käesoleva määruse ja direktiivi (EL) 2016/681 vastastikust täiendavust, tuleks määrusest tulenevaid lennuettevõtjate kohustusi kohaldada kõikide lendude suhtes, mille kohta liikmesriigid peavad nõudma lennuettevõtjatelt broneeringuinfo edastamist direktiivi (EL) 2016/681 kohaselt, nimelt **lendude**, nii regulaar- kui ka mitteregulaarlendude suhtes **nii** liikmesriikide ja kolmandate riikide vahel (ELi-välised lennud) **kui ka mitme liikmesriigi vahel (ELi-sisesed lennud), kui need lennud on valitud vastavalt direktiivile (EL) 2016/681**, olenemata neid lende teostavate lennuettevõtjate registrijärgsest asukohast.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek

(10) Eelkõige peaks käesoleva määruse alusel kogutav ja edastatav eelteave koosnema määrukses (EL) [piirihaldus]

Muudatusettepanek

(7) Võttes arvesse käesoleva määruse ja direktiivi (EL) 2016/681 vastastikust täiendavust, tuleks määrusest tulenevaid lennuettevõtjate kohustusi kohaldada kõikide lendude suhtes, mille kohta liikmesriigid peavad nõudma lennuettevõtjatelt broneeringuinfo edastamist direktiivi (EL) 2016/681 kohaselt, nimelt nii regulaar- kui ka mitteregulaarlendude suhtes liikmesriikide ja kolmandate riikide vahel (ELi-välised lennud), olenemata neid lende teostavate lennuettevõtjate registrijärgsest asukohast.

Muudatusettepanek

(10) Eelkõige peaks käesoleva määruse alusel kogutav ja edastatav eelteave koosnema määrukses (EL) [piirihaldus]

selgelt ja ammendavalt loetletud teabeühikutest, mis hõlmavad nii teavet iga lennureisija kohta kui ka teavet iga reisija lennu kohta. Käesoleva määruse kohaselt peaks selline lennuinfo sisaldama teavet asjaomase liikmesriigi territooriumile sisenemise piiripunkti kohta ***üksnes juhul, kui see on kohaldatav, st mitte juhul, kui reisijaid käsitlev eelteave on seotud ELi-siseste lendudega.***

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Selleks et tagada lennuettevõtjate võimalikult ühtne lähenemisviis eelteabe kogumisele ja edastamisele, tuleks käesoleva määruse sätteid viia vajadusel kooskõlla määruse (EL) [piirihaldus] sätetega. See puudutab eelkõige andmete kvaliteeti käsitlevaid sätteid, automatiseeritud vahendite kasutamist lennuettevõtjate poolt andmete kogumiseks, täpset meetodit kogutud eelteabe edastamiseks ruuterile ning eelteabe kustutamist.

selgelt ja ammendavalt loetletud teabeühikutest, mis hõlmavad nii teavet iga lennureisija kohta kui ka teavet iga reisija lennu kohta. Käesoleva määruse kohaselt peaks selline lennuinfo sisaldama teavet asjaomase liikmesriigi territooriumile sisenemise piiripunkti kohta.

Muudatusettepanek

(11) Selleks et tagada lennuettevõtjate võimalikult ühtne lähenemisviis eelteabe kogumisele ja edastamisele, tuleks käesoleva määruse sätteid viia vajadusel kooskõlla määruse (EL) [piirihaldus] sätetega. See puudutab eelkõige andmete kvaliteeti käsitlevaid sätteid, automatiseeritud vahendite kasutamist lennuettevõtjate poolt andmete kogumiseks, täpset meetodit kogutud eelteabe edastamiseks ruuterile ning eelteabe kustutamist. ***Selleks et vähendada mõju lennuettevõtjatele ning luua koostoime määruses (EL) 2017/2226, määruses (EL) 2018/1240 ja määruses (EÜ) 767/2008 sätestatud lennuettevõtjate muude aruandluskohustustega ning vältida dubleerimist, peaksid lennuettevõtjad kooskõlas rahvusvaheliste standarditega edastama reisijaid käsitleva eelteabe iga reisija registreerimise hetkel interaktiivse eelteabena, kasutades olemasolevat lennuettevõtjate võrguväravat. Lennuettevõtjad peaksid kooskõlas rahvusvaheliste standarditega saama vastuvõtuteatise interaktiivse eelteabe üleandmise kohta.***

Muudatusettepanek 6

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11a) Käesoleva määruse alusel loodud automaatsed andmekogumissüsteemid ja muud protsessid ei tohiks avaldada negatiivset mõju lennundussektori töötajatele, kes peaksid saama kasu oskuste täiendamise ja ümberõppe võimalustest, mis suurendaksid andmete kogumise ja edastamise tõhusust ja usaldusväärsust ning töötingimusi selles sektoris.

Muudatusettepanek 7

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11b) Andmete kvaliteedi parandamiseks peaks ruuter kontrollima, kas lennuettevõtjate poolt talle edastatud eelteave vastab toetatavatele andmevormingutele. Kui ruuter on kindlaks teinud, et andmed ei vasta toetatavatele andmevormingutele, peaks ruuter sellest viivitamata ja automaatselt teavitama asjaomast lennuettevõtjat.

Muudatusettepanek 8

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12a) Selleks et tagada põhiõiguste hartas sätestatud õiguste järgimine ning juurdepääsetavad ja kaasavad reisivõimalused, eelkõige haavatavate

rühmade ja puuetega inimeste jaoks, tagavad lennuettevõtjad, keda toetavad liikmesriigid, et reisijate lennule registreerimiseks ja vajalike andmete esitamiseks on alati võimalik kasutada veebiväliselt alternatiivi.

Muudatusettepanek 9

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 14**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(14) ELi-siseste lendude puhul tuleks kooskõlas Euroopa Liidu Kohtu praktikaga ette näha valikuline lähenemisviis, et vältida põhjendamatut sekkumist hartaga kaitstud põhiõigustesse ning tagada isikute vaba liikumist ja sisepiirikontrolli kaotamist käsitleva liidu õiguse nõuete järgimine. Arvestades, kui tähtis on eelteabe töötlemine koos broneeringuinfo, tuleks see lähenemisviis viia kooskõlla direktiivi (EL) 2016/681 omaga. Sellepärast tuleks kõnealuste lendude eelteavet ruuterilt asjaomastele broneeringuinfo üksustele edasi saata üksnes juhul, kui liikmesriigid on asjaomased lennud vastavalt direktiivi (EL) 2016/681 artiklile 2 välja valinud. Nagu Euroopa Liidu Kohus on meenutanud, peaks kõnealuseid kohustusi täitvate liikmesriikide valik piirduma muu hulgas vaid teatavate marsruutide, reisiharjumuste või lennujaamadega seotud lendudega, kusjuures see valik tuleks korrapäraselt läbi vaadata.

välja jäetud

Muudatusettepanek 10

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(15) Selleks et võimaldada käesoleva määruse kohase valikulise lähenemisviisi kohaldamist ELi-siseste lendude suhtes, tuleks liikmesriikidelt nõuda, et nad koostaksid ja esitaksid eu-LISAle valitud lendude loetelud, et eu-LISA saaks tagada, et ainult nende lendude reisijaid käsitlev eelteave edastatakse ruuterilt asjaomastele broneeringuinfo üksustele ning et muude ELi-siseste lendude eelteave kustutatakse viivitamata ja lõplikult.

välja jäetud

Muudatusettepanek 11

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 16**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16) Selleks et mitte kahjustada käesoleva määrusega sätestatud eelteabe kogumisel ja edastamisel ning direktiiviga (EL) 2016/681 sätestatud broneeringuinfo kogumisel ja edastamisel põhineva süsteemi tulemuslikkust terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamisel, avastamisel, uurimisel ja nende eest vastutusele võtmisel, eelkõige kõrvalehoidmise ohu tõttu, tuleks teavet liikmesriikide valitud ELi-siseste lendude kohta käsitleda konfidentsiaalsena. Seetõttu ei tohiks sellist teavet lennuettevõtjatega jagada ja neilt tuleks nõuda eelteabe kogumist kõigi käesoleva määrusega hõlmatud lendude kohta, sealhulgas kõigi ELi-siseste lendude kohta, ning nende edastamist ruuterile, kus tehakse vajalik valik. Kõigi ELi-siseste lendude eelteabe kogumise korral ei tea ka lennureisijad, milliste valitud ELi-siseste lendude eelteave ja seega ka broneeringuinfo edastatakse liikmesriikide hinnangute alusel broneeringuinfo üksustele. See

välja jäetud

lähenemisviis tagab ühtlasi, et kõiki muudatusi selles valikus saab teha kiiresti ja tulemuslikult, tekitamata lennuettevõtjatele põhjendamatu majanduslikku ja tegevuskoormust.

Muudatusettepanek 12

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 19**

Komisjoni ettepanek

(19) Liidu huve arvesse võttes tuleks asjakohased kulud, mida liikmesriigid kannavad ruuteriga ühenduse loomiseks ja selle integreerimiseks käesoleva määruse nõuete kohaselt, katta liidu eelarvest kooskõlas kohaldatavate õigusaktidega, kui teatavatest eranditest ei tulene teisiti. Nende eranditega seotud kulud peaks kandma asjaomane liikmesriik ise.

Muudatusettepanek

(19) Liidu huve arvesse võttes tuleks asjakohased kulud, mida liikmesriigid kannavad ruuteriga ühenduse loomiseks ja selle integreerimiseks käesoleva määruse nõuete kohaselt, katta liidu eelarvest kooskõlas kohaldatavate õigusaktidega, kui teatavatest eranditest ei tulene teisiti. Nende eranditega seotud kulud peaks kandma asjaomane liikmesriik ise. ***Liidu eelarvest tuleks katta ka tugi, näiteks koolitus, mida eu-LISA pakub lennuettevõtjatele ja broneeringuinfo üksustele, et võimaldada reisijaid käsitleva eelteabe tulemuslikku edastamist ruuteri kaudu.***

Muudatusettepanek 13

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 23 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

(23a) Käesoleva määruse alusel lennuettevõtjatele kohaldatavaid karistusi sätestades võtavad liikmesriigid arvesse andmete täieliku täpsuse tagamise tehnilist, operatiivset ja majanduslikku teostatavust. Lisaks võetakse trahvide määramisel nende kohaldamise ja suuruse kindlaksmääramisel arvesse lennuettevõtja poolt probleemi leevendamiseks võetud meetmeid ning

tema korduvat suutmatust teha koostööd riiklike ametiasutustega.

Muudatusettepanek 14

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 26 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(26a) Andmete parema kvaliteedi ja täpsuse tagamiseks tuleks kaaluda reisidokumentide selliste valideerimissüsteemide loomist, mis võimaldavad vedaja esitatud reisijate andmeid kontrollida automaatselt.

Muudatusettepanek 15

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt a**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

a) lennuettevõtjad koguvad reisijaid käsitlevat eelteavet (edaspidi „eelteave“) **ELi-väliste ja teatavate ELi-siseste lendude** kohta;

a) lennuettevõtjad koguvad reisijaid käsitlevat eelteavet (edaspidi „eelteave“) **ELi-väliste lendude** kohta;

Muudatusettepanek 16

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt c**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

c) ELi-väliste **ja teatavate ELi-siseste** lendude eelteave saadetakse ruuterilt edasi broneeringuinfo üksustele.

c) ELi-väliste lendude eelteave saadetakse ruuterilt edasi broneeringuinfo üksustele.

Muudatusettepanek 17

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1**

Komisjoni ettepanek

Käesolevat määrust kohaldatakse lennuettevõtjate suhtes, kes teevad ELi-väliseid **või -siseseid** regulaar- või mittere regulaarlende.

Muudatusettepanek

Käesolevat määrust kohaldatakse lennuettevõtjate suhtes, kes teevad ELi-väliseid regulaar- või mittere regulaarlende.

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 3 – lõik 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) „ELi-sisene lend“ – direktiivi (EL) 2016/681 artikli 3 punktis 3 määratletud lend;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 3 – lõik 1 – punkt h

Komisjoni ettepanek

h) „reisija“ – määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis i määratletud isik;

Muudatusettepanek

h) „reisija“ – määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis j määratletud isik;

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 3 – lõik 1 – punkt n

Komisjoni ettepanek

n) „ruuter“ – määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis k määratletud ruuter;

Muudatusettepanek

n) „ruuter“ – määruse (EL) [piirihaldus] artikli 3 punktis m määratletud ruuter;

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Lennuettevõtja kogub määruse (EL) [piirihaldus] artikli 4 lõike 2 punktides a–d osutatud eelteavet, kasutades reisija reisidokumendi masinloetavate andmete kogumiseks automatiseeritud vahendeid. Ta teeb seda kooskõlas lõikes 5 osutatud üksikasjalike tehniliste nõuete ja tegevuseeskirjadega, kui sellised eeskirjad on vastu võetud ja kohaldatavad.

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Lennuettevõtja edastab eelteavet nii lennule registreerimise ajal kui ka kohe pärast pardalemineku lõppu, st pärast seda, kui reisijad on läinud väljumiseks ettevalmistatava õhusõiduki pardale ja ühelgi reisijal ei ole enam võimalik pardale minna ega sealt lahkuda.

Muudatusettepanek

7. Lennuettevõtja edastab eelteavet nii lennule registreerimise ajal kui ka kohe pärast pardalemineku lõppu, st pärast seda, kui reisijad on läinud väljumiseks ettevalmistatava õhusõiduki pardale ja ühelgi reisijal ei ole enam võimalik pardale minna ega sealt lahkuda. ***Lennule registreerimise ajal edastavad lennuettevõtjad eelteabe vastavalt rahvusvahelistele standarditele interaktiivse eelteabena. Lennuettevõtjad saavad vastuvõtuteatise interaktiivse eelteabe üleandmise kohta vastavalt lennule.***

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 7 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7a. Ruuter kontrollib, kas talle lõike 6 kohaselt edastatud eelteabe andmed

vastavad toetatavate andmevormingute üksikasjalikele reeglitele. Kui ruuter on kindlaks teinud, et andmed ei vasta üksikasjalikele reeglitele, teavitab ruuter sellest viivitamata ja automaatselt asjaomast lennuettevõtjat.

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõige 9

Komisjoni ettepanek

9. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 käesoleva määruse täiendamiseks vastu delegeeritud õigusakte, milles kehtestatakse ühiste protokollide ja toetatavate andmevormingute üksikasjalikud eeskirjad, mida tuleb järgida eelteabe edastamisel lõikes 6 osutatud ruuterile.

Muudatusettepanek

9. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 19 käesoleva määruse täiendamiseks vastu delegeeritud õigusakte, milles kehtestatakse ühiste protokollide ja toetatavate andmevormingute üksikasjalikud eeskirjad, mida tuleb järgida eelteabe edastamisel lõikes 6 osutatud ruuterile, ***sealhulgas interaktiivse eelteabe kasutamine eelteabe andmete edastamiseks lennule registreerimise hetkel.***

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Ruuter saadab lennuettevõtjalt artikli 4 kohaselt saadud eelteabe viivitamata ja automaatselt edasi selle liikmesriigi broneeringuinfo üksustele, kelle territooriumile lend saabub või kelle territooriumilt lend väljub, ***või ELi-siseste lendude puhul mõlemale.*** Kui lennul tehakse üks või mitu vahemaandumist muu liikmesriigi territooriumil kui see, kust lend väljus, saadab ruuter eelteabe edasi kõigi asjaomaste liikmesriikide broneeringuinfo üksustele.

Muudatusettepanek

Ruuter saadab lennuettevõtjalt artikli 4 kohaselt saadud eelteabe viivitamata ja automaatselt edasi selle liikmesriigi broneeringuinfo üksustele, kelle territooriumile lend saabub või kelle territooriumilt lend väljub. Kui lennul tehakse üks või mitu vahemaandumist muu liikmesriigi territooriumil kui see, kust lend väljus, saadab ruuter eelteabe edasi kõigi asjaomaste liikmesriikide broneeringuinfo üksustele.

Muudatusettepanek 26

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 1 – lõik 3**

Komisjoni ettepanek

ELi-siseste lendude puhul saadab ruuter broneeringuinfo üksusele eelteabe edasi üksnes lõikes 2 osutatud loetellu kantud lendude puhul.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 27

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 2**

Komisjoni ettepanek

2. Iga liikmesriik, kes otsustab kohaldada direktiivi (EL) 2016/681 ELi-siseste lendude suhtes kooskõlas selle direktiivi artikliga 2, koostab asjaomaste ELi-siseste lendude loetelu ja esitab selle eu-LISAle hiljemalt käesoleva määruse kohaldamise alguskuupäevaks, mis on sätestatud artikli 21 teises lõigus. Kõnealused liikmesriigid vaatavad need loetelud kooskõlas direktiivi artikliga 2 korrapäraselt läbi ja vajaduse korral ajakohastavad neid ning esitavad ajakohastatud loetelud viivitamata eu-LISAle. Loeteludes sisalduvat teavet käsitletakse konfidentsiaalsena.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 28

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 2**

Komisjoni ettepanek

Kui logisid on vaja lõikes 2 osutatud eelteabe turvalisuse ja tervikluse tagamise või töötlemistoimingute seaduslikkuse järelevalve menetluste jaoks ning need

Muudatusettepanek

Kui logisid on vaja lõikes 2 osutatud eelteabe turvalisuse ja tervikluse tagamise või töötlemistoimingute seaduslikkuse järelevalve menetluste jaoks ning need

menetlused on esimeses lõigus osutatud ajavahemiku lõpuks juba alanud, võib lennuettevõtja säilitada logisid nii kaua, kui see on nende menetluste jaoks vajalik. Sellisel juhul kustutab ta logid kohe, kui need ei ole nimetatud menetluste jaoks enam vajalikud.

menetlused on esimeses lõigus osutatud ajavahemiku lõpuks juba alanud, võib lennuettevõtja säilitada logisid nii kaua, kui see on nende menetluste jaoks vajalik, **olles eelnevalt sellest komisjonile teada andnud ja seda talle põhjendanud**. Sellisel juhul kustutab ta logid kohe, kui need ei ole nimetatud menetluste jaoks enam vajalikud.

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 11a

***eu-LISA tugiülesanded seoses ruuteriga
eu-LISA pakub taotluse korral pädevatele
piirivalveasutustele, broneeringuinfo
üksustele ning liikmesriikide muudele
asjaomastele asutustele ja
lennuettevõtjatele tuge ruuteriga
ühenduse loomisel ja ruuteri
integreerimisel.***

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 20 – lõige 1 – punkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

***ca) käesoleva määruse mõju
seaduslikult reisijate reisikogemusele;***

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 20 – lõige 1 – punkt c b (uus)

cb) käesoleva määruse mõju lennundussektori konkurentsivõimele ja ettevõtjate koormus. Komisjoni aruandes käsitletakse ka käesoleva määruse koostoimet muude asjakohaste ELi õigusaktidega, eelkõige määrusega (EL) 2017/2226, määrusega (EL) 2018/1240 ja määrusega (EÜ) 767/2008, et hinnata sellega seotud aruandluskohustuste üldist mõju lennuettevõtjatele, määrata kindlaks sätted, mida võib asjakohasel juhul ajakohastada ja lihtsustada, et leevendada lennuettevõtjate koormust, ning kaaluda meetmeid, mida saaks võtta, et vähendada lennuettevõtjatele avalduvat kogukulude survet.

NÕUANDVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Reisijaid käsitleva eelteabe kogumine ja edastamine terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamiseks, avastamiseks, uurimiseks ja nende eest vastutusele võtmiseks ning määruste (EL) 2019/818 muutmise
Viited	COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	LIBE 13.2.2023
Arvamuse esitajad istungil teada andmise kuupäev	TRAN 13.2.2023
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	24.5.2023
Vastuvõtmise kuupäev	19.7.2023
Lõpphääletuse tulemus	+: 36 –: 0 0: 7
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Lucia Vuolo
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 209 lg 7)	Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Thomas Rudner, Christine Schneider, Achille Variati, Veronika Vrecionová

NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

36	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová
ID	Patricia Chagnon
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Maria Grapini, Boguslaw Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

7	0
ID	Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino
Renew	Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Josianne Cutajar
The Left	Kateřina Konečná

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu

VASTUTAVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Reisijaid käsitleva eelteabe kogumine ja edastamine terroriaktide ja raskete kuritegude ennetamiseks, avastamiseks, uurimiseks ja nende eest vastutusele võtmiseks ning määruse (EL) 2019/818 muutmine	
Viited	COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD)	
EP-le esitamise kuupäev	14.12.2022	
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	LIBE 13.2.2023	
Nõuandvad komisjonid istungil teada andmise kuupäev	BUDG 13.2.2023	TRAN 13.2.2023
Arvamuse esitamisest loobumine otsuse kuupäev	BUDG 31.1.2023	
Raportöörid nimetamise kuupäev	Assita Kanko 28.3.2023	
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	2.3.2023	18.7.2023
Vastuvõtmise kuupäev	28.11.2023	
Lõpphääletuse tulemus	+: –: 0:	53 6 1
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Vladimír Bilčík, Malin Björk, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Patrick Breyer, Saskia Bricmont, Annika Bruna, Damien Carême, Clare Daly, Lena Düpont, Lucia Duriš Nicholsonová, Cornelia Ernst, Nicolaus Fest, Evin Incir, Sophia in 't Veld, Patryk Jaki, Marina Kaljurand, Assita Kanko, Fabienne Keller, Łukasz Kohut, Moritz Körner, Jeroen Lenaers, Juan Fernando López Aguilar, Nadine Morano, Javier Moreno Sánchez, Maite Pagazaurtundúa, Pina Picierno, Birgit Sippel, Vincenzo Sofo, Tineke Strik, Annalisa Tardino, Yana Toom, Milan Uhrík, Tom Vandendriessche, Elena Yoncheva, Javier Zarzalejos	
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Daniel Freund, José Gusmão, Rasa Juknevičienė, Beata Kempa, Matjaž Nemec, Janina Ochojska, Jan-Christoph Oetjen, Kostas Papadakis, Silvia Sardone, Paul Tang, Petar Vitanov, Axel Voss, Tomáš Zdechovský	
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 209 lg 7)	Mathilde Androuët, Tom Berendsen, Jarosław Duda, Pär Holmgren, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Riho Terras	
Esitamise kuupäev	7.12.2023	

NIMELINE LÖPPHÄÄLETUS VASTUTAVAS KOMISJONIS

53	+
ECR	Patryk Jaki, Assita Kanko, Beata Kempa, Vincenzo Sofo
ID	Mathilde Androuët, Annika Bruna, Nicolaus Fest, Silvia Sardone, Annalisa Tardino, Tom Vandendriessche
PPE	Tom Berendsen, Vladimír Bilčík, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jarosław Duda, Lena Düpont, Rasa Juknevičienė, Andrey Kovatchev, Jeroen Lenaers, Antonius Manders, Nadine Morano, Janina Ochojska, Riho Terras, Axel Voss, Javier Zarzalejos, Tomáš Zdechovský
Renew	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Sophia in 't Veld, Fabienne Keller, Moritz Körner, Jan-Christoph Oetjen, Maite Pagazaurtundúa, Yana Toom
S&D	Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Evin Incir, Marina Kaljurand, Łukasz Kohut, Juan Fernando López Aguilar, Javier Moreno Sánchez, Matjaž Nemeč, Pina Picierno, Birgit Sippel, Paul Tang, Petar Vitanov, Elena Yoncheva
Verts/ALE	Saskia Bricmont, Damien Carême, Daniel Freund, Pär Holmgren, Tineke Strik

6	-
NI	Kostas Papadakis, Milan Uhrík
The Left	Clare Daly, Cornelia Ernst, José Gusmão
Verts/ALE	Patrick Breyer

1	0
The Left	Malin Björk

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu