



**A9-0411/2023**

7.12.2023

**\*\*\*I**

## **MIETINTÖ**

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi matkustajien ennakkotietojen keräämisestä ja siirtämisestä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten sekä asetuksen (EU) 2019/818 muuttamisesta  
(COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunta

Esittelijä: Assita Kanko

### ***Menettelyjen symbolit***

- \* Kuulemismenettely
- \*\*\* Hyväksyntämenettely
- \*\*\*I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- \*\*\*II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- \*\*\*III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

### ***Tarkistukset säädösesitykseen***

#### **Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset**

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

#### **Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset**

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

## SISÄLTÖ

	<b>Sivu</b>
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
PERUSTELUT .....	86
LIITE: YHTEISÖT TAI HENKILÖT, JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA .....	91
LIIKENNE- JA MATKAILUVALIOKUNNAN LAUSUNTO .....	92
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA .....	111
LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA .....	112



## LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi matkustajien ennakkotietojen keräämisestä ja siirtämisestä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten sekä asetuksen (EU) 2019/818 muuttamisesta (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))**

**(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)**

*Euroopan parlamentti, joka*

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2022)0731),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 82 artiklan 1 kohdan d alakohdan sekä 87 artiklan 2 kohdan a alakohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0427/2022),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
  - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
  - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan lausunnon,
  - ottaa huomioon kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunnan mietinnön (A9-0411/2023),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
  2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
  3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

## Tarkistus 1

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

#### *Komission teksti*

(1) Vakavan ja järjestäytyneen rikollisuuden kansainvälinen ulottuvuus ja Euroopan maaperällä tehtävien terrori-iskujen jatkuva uhka edellyttävät unionin tason toimia, jotta voidaan toteuttaa asianmukaisia toimenpiteitä turvallisuuden varmistamiseksi vapauden, turvallisuuden ja oikeuden alueella, jolla ei ole sisärajoja. Lentomatikustajia **ja miehistön jäseniä** koskevat tiedot, kuten matkustajarekisteritiedot, jäljempänä 'PNR-tiedot', ja erityisesti matkustajien ennakkotiedot, jäljempänä 'API-tiedot', ovat olennaisen tärkeitä, jotta voidaan tunnistaa suuren riskin aiheuttavat matkustajat **ja miehistön jäsenet**, myös ne, jotka eivät muuten ole lainvalvontaviranomaisten tiedossa, selvittää rikollisryhmien jäsenten välisiä yhteyksiä ja torjua terroritoimintaa.

## Tarkistus 2

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

#### *Komission teksti*

(2) Neuvoston direktiivissä 2004/82/EY<sup>27</sup> vahvistetaan oikeudellinen kehys lentoliikenteen harjoittajien suorittamalle API-tietojen keräämiselle ja siirtämiselle tavoitteena parantaa rajavalvontaa ja torjua laitonta maahanmuuttoa. Siinä todetaan myös, että jäsenvaltiot voivat käyttää API-tietoja lainvalvontatarkoituksiin. Ainoastaan tällaisen mahdollisuuden tarjoaminen johtaa kuitenkin useisiin aukkoihin ja puutteisiin. Se tarkoittaa erityisesti sitä, että **vaikka API-tiedot ovat merkityksellisiä**

#### *Tarkistus*

(1) Vakavan ja järjestäytyneen rikollisuuden kansainvälinen ulottuvuus ja Euroopan maaperällä tehtävien terrori-iskujen jatkuva uhka edellyttävät unionin tason toimia, jotta voidaan toteuttaa asianmukaisia toimenpiteitä turvallisuuden varmistamiseksi vapauden, turvallisuuden ja oikeuden alueella, jolla ei ole sisärajoja. Lentomatikustajia koskevat tiedot, kuten matkustajarekisteritiedot, jäljempänä 'PNR-tiedot', ja erityisesti matkustajien ennakkotiedot, jäljempänä 'API-tiedot', ovat olennaisen tärkeitä, jotta voidaan tunnistaa suuren riskin aiheuttavat matkustajat, myös ne, jotka eivät muuten ole lainvalvontaviranomaisten tiedossa, selvittää rikollisryhmien jäsenten välisiä yhteyksiä ja torjua terroritoimintaa.

#### *Tarkistus*

(2) Neuvoston direktiivissä 2004/82/EY<sup>27</sup> vahvistetaan oikeudellinen kehys lentoliikenteen harjoittajien suorittamalle API-tietojen keräämiselle ja siirtämiselle tavoitteena parantaa rajavalvontaa ja torjua laitonta maahanmuuttoa. Siinä todetaan myös, että jäsenvaltiot voivat käyttää API-tietoja lainvalvontatarkoituksiin. Ainoastaan tällaisen mahdollisuuden tarjoaminen johtaa kuitenkin useisiin aukkoihin ja puutteisiin. Se tarkoittaa erityisesti sitä, että lentoliikenteen harjoittajat eivät kerää

*lainvalvontatarkoituksissa*, lentoliikenteen harjoittajat eivät *aina* kerää eivätkä siirrä *niitä näihin tarkoituksiin*. Se tarkoittaa myös sitä, että tapauksissa, joissa jäsenvaltiot ovat hyödyntäneet tätä mahdollisuutta, lentoliikenteen harjoittajat joutuvat noudattamaan toisistaan poikkeavia kansallisen lainsäädännön mukaisia vaatimuksia siitä, milloin ja miten API-tietoja kerätään ja siirretään tätä tarkoitusta varten. Nämä erot aiheuttavat lentoliikenteen harjoittajille tarpeettomia kustannuksia ja hankaluuksia, mutta *ne ovat haitallisia myös unionin sisäisen turvallisuuden* ja jäsenvaltioiden toimivaltaisten lainvalvontaviranomaisten *välisen tehokkaan yhteistyön kannalta*. Koska pyrkimykset helpottaa rajavalvontaa ja lainvalvontaa ovat luonteeltaan erilaisia, on lisäksi aiheellista luoda erilliset oikeudelliset kehykset API-tietojen keräämiselle ja siirtämiselle näihin eri tarkoituksiin.

---

<sup>27</sup> Neuvoston direktiivi 2004/82/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2004, liikenteenharjoittajien velvollisuudesta toimittaa tietoja matkustajista (EUVL L 261, 6.8.2004, s. 24).

### Tarkistus 3

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

##### *Komission teksti*

(4) Näistä syistä on tarpeen vahvistaa *unionin tasolla* selkeät, yhdenmukaistetut ja tehokkaat säännöt, jotka koskevat API-tietojen keräämistä ja siirtämistä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten.

eivätkä siirrä *API-tietoja järjestelmällisesti lainvalvontatarkoituksiin*. Se tarkoittaa myös sitä, että tapauksissa, joissa jäsenvaltiot ovat hyödyntäneet tätä mahdollisuutta, lentoliikenteen harjoittajat joutuvat noudattamaan toisistaan poikkeavia kansallisen lainsäädännön mukaisia vaatimuksia siitä, milloin ja miten API-tietoja kerätään ja siirretään tätä tarkoitusta varten. Nämä erot aiheuttavat lentoliikenteen harjoittajille tarpeettomia kustannuksia ja hankaluuksia, mutta *ne voivat myös vaikuttaa kielteisesti unionin sisäiseen turvallisuuteen ja monimutkaistaa* jäsenvaltioiden toimivaltaisten lainvalvontaviranomaisten *välistä tehokasta yhteistyötä*. Koska pyrkimykset helpottaa rajavalvontaa ja lainvalvontaa ovat luonteeltaan erilaisia, on lisäksi aiheellista luoda erilliset oikeudelliset kehykset API-tietojen keräämiselle ja siirtämiselle näihin eri tarkoituksiin.

---

<sup>27</sup> Neuvoston direktiivi 2004/82/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2004, liikenteenharjoittajien velvollisuudesta toimittaa tietoja matkustajista (EUVL L 261, 6.8.2004, s. 24).

##### *Tarkistus*

(4) Näistä syistä *unionin tasolla* on tarpeen vahvistaa selkeät, yhdenmukaistetut ja tehokkaat säännöt, jotka koskevat API-tietojen keräämistä ja siirtämistä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten.

## Tarkistus 4

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

#### *Komission teksti*

(5) Kun otetaan huomioon säädösten välinen läheinen suhde, tämän asetuksen olisi katsottava täydentävän direktiivissä (EU) 2016/681 säädettyjä sääntöjä. Sen vuoksi API-tiedot on kerättävä ja siirrettävä tämän asetuksen nimenomaisten vaatimusten mukaisesti, myös siltä osin kuin ne koskevat tilanteita, joissa tämä tehdään, ja tapaa, jolla tämä tehdään. Mainitun direktiivin sääntöjä sovelletaan kuitenkin seikkoihin, jotka eivät nimenomaisesti kuulu tämän asetuksen soveltamisalaan, erityisesti sääntöjä, jotka koskevat matkustajatietoyksiköiden vastaanottamien API-tietojen jatkokäsittelyä, jäsenvaltioiden välistä tietojenvaihtoa, Euroopan unionin lainvalvontayhteistyöviraston (Europol) pääsyä tietoihin koskevia edellytyksiä, siirtoja kolmansiin maihin, tietojen säilyttämistä ja tunnistamisen mahdollistavien tiedonosien erottamista sekä henkilötietojen suojaa. Sovellettaessa näitä sääntöjä sovelletaan myös kyseisen direktiivin sääntöjä, jotka koskevat seuraamuksia ja kansallisia valvontaviranomaisia. Tämän asetuksen ei tulisi vaikuttaa näihin sääntöihin.

## Tarkistus 5

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

#### *Komission teksti*

(6) API-tietojen kerääminen ja siirtäminen vaikuttaa henkilöiden yksityisyydensuojaan ja edellyttää **henkilötietojen** käsittelyä. Jotta

#### *Tarkistus*

(5) Kun otetaan huomioon säädösten välinen läheinen suhde, tämän asetuksen olisi katsottava täydentävän direktiivissä (EU) 2016/681 säädettyjä sääntöjä. Sen vuoksi API-tiedot on kerättävä ja siirrettävä tämän asetuksen nimenomaisten vaatimusten mukaisesti, myös siltä osin kuin ne koskevat tilanteita, joissa tämä tehdään, ja tapaa, jolla tämä tehdään. Mainitun direktiivin sääntöjä sovelletaan kuitenkin seikkoihin, jotka eivät nimenomaisesti kuulu tämän asetuksen soveltamisalaan, erityisesti **sellaisia** sääntöjä, jotka koskevat matkustajatietoyksiköiden vastaanottamien API-tietojen jatkokäsittelyä, jäsenvaltioiden välistä tietojenvaihtoa, Euroopan unionin lainvalvontayhteistyöviraston (Europol) pääsyä tietoihin koskevia edellytyksiä, siirtoja kolmansiin maihin, tietojen säilyttämistä ja tunnistamisen mahdollistavien tiedonosien erottamista sekä henkilötietojen suojaa. Sovellettaessa näitä sääntöjä sovelletaan myös kyseisen direktiivin sääntöjä, jotka koskevat seuraamuksia ja kansallisia valvontaviranomaisia. Tämän asetuksen ei tulisi vaikuttaa näihin sääntöihin.



**perusoikeuksia**, erityisesti oikeutta yksityiselämän kunnioittamiseen ja henkilötietojen suojaan, voitaisiin kunnioittaa kaikilta osin Euroopan unionin perusoikeuskirjan, jäljempänä 'perusoikeuskirja', mukaisesti, olisi säädettävä asianmukaisista rajoituksista ja suojatoimista. Erityisesti API-tietojen, ja etenkin henkilötietoja sisältävien API-tietojen, käsittely olisi rajoitettava siihen, mikä on tarpeen ja oikeasuhteista tämän asetuksen tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi olisi varmistettava, että tämän asetuksen nojalla **kerätyt** ja **siirretyt API-tiedot eivät** johda minkäänlaiseen perusoikeuskirjassa kiellettyyn syrjintään.

**perusoikeuksiaan**, erityisesti oikeutta yksityiselämän kunnioittamiseen ja henkilötietojen suojaan, voitaisiin kunnioittaa kaikilta osin Euroopan unionin perusoikeuskirjan, jäljempänä 'perusoikeuskirja', mukaisesti, olisi säädettävä asianmukaisista rajoituksista ja suojatoimista. Erityisesti API-tietojen, ja etenkin henkilötietoja sisältävien API-tietojen, käsittely olisi rajoitettava **tarkasti** siihen, mikä on tarpeen ja oikeasuhteista tämän asetuksen tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi olisi varmistettava, että tämän asetuksen nojalla **kerättyjen ja siirrettyjen API-tietojen käsittely ei** johda minkäänlaiseen perusoikeuskirjassa kiellettyyn syrjintään.

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

#### *Komission teksti*

(7) Kun otetaan huomioon tämän asetuksen täydentävä luonne suhteessa direktiiviin (EU) 2016/681, lentoliikenteen harjoittajien tämän asetuksen mukaisia velvoitteita olisi sovellettava kaikkiin lentoihin, joiden osalta jäsenvaltioiden on vaadittava lentoliikenteen harjoittajia toimittamaan PNR-tiedot direktiivin (EU) 2016/681 mukaisesti, eli lentoihin, mukaan lukien sekä reitti- että tilauslennot sekä jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä (EU:n ulkopuoliset lennot) että useiden jäsenvaltioiden välillä (EU:n sisäiset lennot), jotka on valittu direktiivin (EU) 2016/681 mukaisesti, kyseisiä lentoja liikennöivien lentoliikenteen harjoittajien sijoittautumispaikasta riippumatta.

#### *Tarkistus*

(7) Kun otetaan huomioon tämän asetuksen täydentävä luonne suhteessa direktiiviin (EU) 2016/681, **kaupallisen** lentoliikenteen harjoittajien tämän asetuksen mukaisia velvoitteita olisi sovellettava kaikkiin lentoihin, joiden osalta jäsenvaltioiden on vaadittava lentoliikenteen harjoittajia toimittamaan PNR-tiedot direktiivin (EU) 2016/681 mukaisesti, eli lentoihin, mukaan lukien sekä reitti- että tilauslennot sekä jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä (EU:n ulkopuoliset lennot) että useiden jäsenvaltioiden välillä (EU:n sisäiset lennot), jotka on valittu direktiivin (EU) 2016/681 mukaisesti, kyseisiä lentoja liikennöivien lentoliikenteen harjoittajien sijoittautumispaikasta riippumatta. **ICAOn asiaankuuluvien luokitusten mukaisesti yleisilmailu, kuten lentokoulut, sotilaslennot tai lääkintälennot, olisi jätettävä tämän asetuksen soveltamisalan**

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

#### *Komission teksti*

(9) Koska kyseiset unionin säädökset ovat läheisessä yhteydessä toisiinsa ja jotta voidaan varmistaa yhdenmukaisuus ja johdonmukaisuus, tässä asetuksessa esitetyt määritelmät olisi **mahdollisimman pitkälle** yhdenmukaistettava direktiivissä (EU) 2016/681 ja asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa]<sup>29</sup> vahvistettujen määritelmien kanssa, ja niitä olisi tulkittava ja sovellettava nämä määritelmät huomioon ottaen.

---

<sup>29</sup> EUVL C , , s. .

#### *Tarkistus*

(9) Koska kyseiset unionin säädökset ovat läheisessä yhteydessä toisiinsa ja jotta voidaan varmistaa yhdenmukaisuus ja johdonmukaisuus, tässä asetuksessa esitetyt määritelmät olisi yhdenmukaistettava direktiivissä (EU) 2016/681 ja asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa]<sup>29</sup> vahvistettujen määritelmien kanssa, ja niitä olisi tulkittava ja sovellettava nämä määritelmät huomioon ottaen.

---

<sup>29</sup> EUVL C , , s. .

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

#### *Komission teksti*

(10) Tietojen, jotka yhdessä muodostavat tämän asetuksen mukaisesti kerättävät ja myöhemmin siirrettävät API-tiedot, olisi oltava **ne** tiedot, jotka on selkeästi ja tyhjentävästi lueteltu asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] siten, että ne kattavat sekä kutakin matkustajaa koskevat tiedot että tiedot kyseisen **henkilön** lennosta. Tämän asetuksen mukaan tällaisten lentotietojen olisi katettava vain tarvittaessa tiedot rajanylityspaikasta, jonka kautta henkilö saapuu kyseisen jäsenvaltion alueelle, toisin sanoen ei silloin, kun API-tiedot liittyvät EU:n sisäisiin lentoihin.

#### *Tarkistus*

(10) Tietojen, jotka yhdessä muodostavat tämän asetuksen mukaisesti kerättävät ja myöhemmin siirrettävät API-tiedot, olisi oltava **samat** tiedot, jotka on selkeästi ja tyhjentävästi lueteltu asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] siten, että ne kattavat sekä kutakin matkustajaa koskevat tiedot että tiedot kyseisen **matkustajan** lennosta. Tämän asetuksen mukaan tällaisten lentotietojen olisi katettava vain tarvittaessa tiedot rajanylityspaikasta, jonka kautta henkilö saapuu kyseisen jäsenvaltion alueelle, toisin sanoen ei silloin, kun API-tiedot liittyvät EU:n

sisäisiin lentoihin.

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

#### *Komission teksti*

(11) Jotta lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa API-tietojen keräämistä ja siirtämistä koskeva ***lähestymistapa olisi*** mahdollisimman johdonmukainen, tässä asetuksessa vahvistetut säännöt olisi tarvittaessa yhdenmukaistettava asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] vahvistettujen sääntöjen kanssa. Tämä koskee erityisesti sääntöjä, jotka liittyvät tietojen laatuun, ***lentoliikenteen harjoittajien tällaisessa keräämisessä käyttämiin automatisoituihin keinoihin***, täsmälliseen tapaan, jolla ne siirtävät kerätyt API-tiedot reitittimelle, ja API-tietojen poistamiseen.

#### *Tarkistus*

(11) Jotta ***varmistetaan*** lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa API-tietojen keräämistä ja siirtämistä koskeva mahdollisimman johdonmukainen ***lähestymistapa***, tässä asetuksessa vahvistetut säännöt olisi tarvittaessa yhdenmukaistettava asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] vahvistettujen sääntöjen kanssa. Tämä ***yhdenmukaistaminen*** koskee erityisesti sääntöjä, jotka liittyvät tietojen laatuun, täsmälliseen tapaan, jolla ne siirtävät kerätyt API-tiedot reitittimelle, ***siirrettävien API-tietojen salaukseen*** ja API-tietojen poistamiseen. ***Kuten tässä asetuksessa ja asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] säädetään, lentoliikenteen harjoittajat olisi lisäksi velvoitettava keräämään API-tiedot käyttäen automatisoituja keinoja, erityisesti lukemalla matkustusasiakirjan koneellisesti luettavia tietoja. Jos tällaisten automatisoitujen keinojen käyttö ei kuitenkaan ole mahdollista, lentoliikenteen harjoittajien olisi kerättävä API-tiedot manuaalisesti joko osana verkossa tehtävää lähtöselvitysprosessia tai lentoasemalla tehtävää lähtöselvitystä siten, että varmistetaan, että ne noudattavat tämän asetuksen mukaisia velvoitteitaan.***

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

**(11 a) API-tietojen kerääminen automatisoituja keinoja käyttäen olisi rajoitettava tiukasti matkustusasiakirjassa oleviin aakkosnumeerisiin tietoihin, eikä se saisi johtaa biometrinen tietojen keräämiseen matkustusasiakirjasta. Koska API-tietojen kerääminen on osa joko verkossa tai lentoasemalla tehtävää lähtöselvitysprosessia, se ei saisi sisältää lentoliikenteen harjoittajan velvoitetta tarkastaa matkustajan matkustusasiakirja hänen noustessaan lennolle. Tämän asetuksen noudattaminen ei saisi sisältää matkustajan velvollisuutta pitää mukana matkustusasiakirja lennolle noustessa.**

## **Tarkistus 11**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 b kappale (uusi)**

**(11 b) Tässä asetuksessa sekä vastaavissa delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen vaatimusten olisi johdettava siihen, että lentoyhtiöt suorittavat täytäntöönpanon yhdenmukaisesti, millä minimoidaan niiden järjestelmien yhteenliittämisestä aiheutuvat kustannukset. Komission olisi matkustajatietoyksiköiden, jäsenvaltioiden muiden viranomaisten, lentoliikenteen harjoittajien ja asiaankuuluvien unionin virastojen kanssa tekemänsä yhteistyön avulla varmistettava, että sen laatimassa käytännön käsikirjassa annetaan kaikki tarvittavat ohjeet ja selvennykset, ja näin helpotettava vaatimusten yhdenmukaista täytäntöönpanoa lentoyhtiöiden keskuudessa erityisesti tietorakenteen, tietomuodon ja siirtoyhteyskäytäntöjen osalta.**

## Tarkistus 12

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 c kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(11 c) Tietojen laadun parantamiseksi reitittimen olisi tarkastettava, ovatko lentoliikenteen harjoittajien sille siirtämät API-tiedot tuetussa tietomuodossa. Jos reititin toteaa, että tiedot eivät ole tuetussa tietomuodossa, reitittimen olisi välittömästi ja automaattisesti ilmoitettava asiasta asianomaiselle lentoliikenteen harjoittajalle.***

## Tarkistus 13

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 d kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(11 d) Jotta voidaan lieventää lentoliikenteen harjoittajiin kohdistuvia vaikutuksia, saada aikaan synergioita muiden asetuksessa (EU) 2017/2226, asetuksessa (EU) 2018/1240 ja asetuksessa (EY) N:o 767/2008 säädettyjen lentoliikenteen harjoittajien raportointivelvoitteiden kanssa ja välttää päällekkäisyyksiä, lentoliikenteen harjoittajien olisi siirrettävä API-tiedot kunkin matkustajan lähtöselvityksen yhteydessä vuorovaikutteisina API-tietoina käyttäen olemassa olevaa liikenteenharjoittajien yhdyskäytävää kansainvälisten standardien mukaisesti. Lentoliikenteen harjoittajien olisi saatava vastaanottoilmoitus vuorovaikutteisten API-tietojen siirrosta kansainvälisten normien mukaisesti. Vuorovaikutteisen API-tiedon käyttö ei saisi johtaa automaattiseen lennolle nousun epäämiseen.***

## Tarkistus 14

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 e kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(11 e) Matkustajien olisi voitava itse antaa tietyt API-tiedot verkossa tehtävän lähtöselvityksen aikana. Tällainen keino voisi olla esimerkiksi älypuhelimessa, tietokoneessa tai verkkokamerassa oleva suojattu sovellus, joka pystyy lukemaan matkustusasiakirjaan sisältyvät koneellisesti luettavat tiedot. Jos matkustaja ei ole tehnyt lähtöselvitystä verkossa, lentoliikenteen harjoittajan olisi annettava kyseiselle matkustajalle mahdollisuus antaa vaadittavat koneellisesti luettavat API-tiedot lentoasemalla itsepalvelukioskin tai lentoyhtiön henkilöstön avustuksella lähtöselvitystiskillä tehtävän lähtöselvityksen yhteydessä. Komission olisi varmistettava, että tämän asetuksen mukaiset velvoitteet eivät johda suhteettomiin esteisiin matkustajille, jotka eivät voi käyttää automatisoituun lähtöselvitykseen verkossa olevia keinoja, kuten ylimääräisiin maksuihin lentoasemalla tehtävästä lähtöselvityksestä.*

## Tarkistus 15

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 f kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(11 f) Tämän asetuksen nojalla perustetuilla automaattisilla tiedonkeruujärjestelmillä ja muilla prosesseilla ei saisi olla kielteistä vaikutusta ilmailualan työntekijöihin, vaan heidän olisi voitava hyötyä täydennys- ja uudelleen koulutusmahdollisuuksista,*

*jotka parantaisivat tiedonkeruun ja -  
siirron tehokkuutta ja luotettavuutta sekä  
alan työoloja ja -ehtoja.*

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 kappale

#### *Komission teksti*

(12) Jotta voidaan varmistaa API-tietojen ja PNR-tietojen yhteinen käsittely terrorismin ja vakavan rikollisuuden torjumiseksi tehokkaasti unionissa ja samalla minimoida perusoikeuskirjassa suojattuihin matkustajien perusoikeuksiin puuttuminen, matkustajatietoyksiköiden olisi oltava niitä jäsenvaltioiden **toimivaltaisia viranomaisia**, joiden tehtävänä on vastaanottaa ja myöhemmin jatkokäsitellä ja suojata tämän asetuksen nojalla kerättäviä ja siirrettäviä API-tietoja. Tehokkuuden varmistamiseksi ja mahdollisten turvallisuusriskien minimoimiseksi reitittimen, jonka vapauden, turvallisuuden ja oikeuden alueen laaja-alaisten tietojärjestelmien operatiivisesta hallinnoinnista vastaava Euroopan unionin virasto, jäljempänä 'eu-LISA', suunnittelee ja jota se kehittää, isännöi ja ylläpitää teknisesti asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] mukaisesti, olisi toimitettava lentoliikenteen harjoittajien sille tämän asetuksen mukaisesti keräämät ja siirtämät API-tiedot asianomaisille matkustajatietoyksiköille. Kun otetaan huomioon henkilötietoja sisältävien API-tietojen tarvittava suojan taso muun muassa kyseisten tietojen luottamuksellisuuden varmistamiseksi, reitittimen olisi toimitettava API-tiedot asianomaisille matkustajatietoyksiköille automaattisesti.

#### *Tarkistus*

(12) Jotta voidaan varmistaa API-tietojen ja PNR-tietojen yhteinen käsittely terrorismin ja vakavan rikollisuuden torjumiseksi tehokkaasti unionissa ja samalla minimoida perusoikeuskirjassa suojattuihin matkustajien perusoikeuksiin puuttuminen, matkustajatietoyksiköiden olisi oltava jäsenvaltioiden **ainoat toimivaltaiset viranomaiset**, joiden tehtävänä on vastaanottaa ja myöhemmin jatkokäsitellä ja suojata tämän asetuksen nojalla kerättäviä ja siirrettäviä API-tietoja. Tehokkuuden varmistamiseksi ja mahdollisten turvallisuusriskien minimoimiseksi reitittimen, jonka vapauden, turvallisuuden ja oikeuden alueen laaja-alaisten tietojärjestelmien operatiivisesta hallinnoinnista vastaava Euroopan unionin virasto, jäljempänä 'eu-LISA', suunnittelee ja jota se kehittää, isännöi ja ylläpitää teknisesti asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] mukaisesti, olisi toimitettava lentoliikenteen harjoittajien sille tämän asetuksen mukaisesti keräämät ja siirtämät API-tiedot asianomaisille matkustajatietoyksiköille. Kun otetaan huomioon henkilötietoja sisältävien API-tietojen tarvittava suojan taso muun muassa kyseisten tietojen luottamuksellisuuden varmistamiseksi, reitittimen olisi toimitettava API-tiedot asianomaisille matkustajatietoyksiköille automaattisesti.

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(12 a) Jotta voidaan taata perusoikeuskirjassa vahvistettujen oikeuksien toteutuminen ja varmistaa esteettömät ja osallistavat matkustusmahdollisuudet erityisesti haavoittuvassa asemassa oleville ryhmille ja vammaisille henkilöille, lentoliikenteen harjoittajien olisi varmistettava jäsenvaltioiden tuella, että matkustajilla on aina vaihtoehtoinen mahdollisuus suorittaa lähtöselvitys ja toimittaa tarvittavat tiedot myös muuten kuin verkossa.*

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(13)** EU:n ulkopuolisten lentojen osalta sen jäsenvaltion matkustajatietoyksikön, jonka alueelle lento laskeutuu ja/tai jonka alueelta lento lähtee, olisi saatava reitittimeltä API-tiedot kaikista kyseisistä lennoista, **koska** PNR-tiedot kerätään **kaikista näistä lennoista** direktiivin (EU) 2016/681 mukaisesti. Reitittimen olisi yksilöitävä lento ja sitä vastaavat matkustajatietoyksiköt käyttäen PNR-varaustunnuksen sisältämiä tietoja. Tämä tiedonosa on yhteinen API- ja PNR-tietojoukoille ja mahdollistaa API-tietojen ja PNR-tietojen yhteisen käsittelyn matkustajatietoyksiköissä.

**(13)** EU:n ulkopuolisten lentojen osalta sen jäsenvaltion matkustajatietoyksikön, jonka alueelle lento laskeutuu ja/tai jonka alueelta lento lähtee, olisi saatava reitittimeltä API-tiedot kaikista kyseisistä lennoista, **joista** PNR-tiedot kerätään direktiivin (EU) 2016/681 mukaisesti. Reitittimen olisi yksilöitävä lento ja sitä vastaavat matkustajatietoyksiköt käyttäen PNR-varaustunnuksen sisältämiä tietoja. Tämä tiedonosa on yhteinen API- ja PNR-tietojoukoille ja mahdollistaa API-tietojen ja PNR-tietojen yhteisen käsittelyn matkustajatietoyksiköissä.



## Tarkistus 19

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

#### *Komission teksti*

EU:n sisäisten lentojen osalta olisi Euroopan unionin tuomioistuimen oikeuskäytännön mukaisesti säädettävä valikoivasta lähestymistavasta, jotta vältetään aiheeton puuttuminen perusoikeuskirjassa suojattuihin asiaankuuluviin perusoikeuksiin ja varmistetaan henkilöiden vapaata liikkuvuutta ja sisärajavälvonnan poistamista koskevan unionin lainsäädännön vaatimusten noudattaminen. Koska on tärkeää varmistaa, että API-tietoja voidaan käsitellä yhdessä PNR-tietojen kanssa, tämä lähestymistapa olisi yhdenmukaistettava direktiivissä (EU) 2016/681 noudatettavan lähestymistavan kanssa. Näistä syistä kyseisiä lentoja koskevat API-tiedot olisi toimitettava reitittimeltä asianomaisille matkustajatietoyksiköille vain, jos jäsenvaltiot ovat valinneet kyseiset lennot soveltaen direktiivin (EU) 2016/681 2 artiklaa. Kuten unionin tuomioistuin on muistuttanut, valinta merkitsee sitä, että jäsenvaltiot kohdistavat kyseiset velvoitteet vain esimerkiksi tiettyihin reitteihin, matkustusmalleihin tai lentoasemiin, ja valintaa on tarkasteltava säännöllisesti uudelleen.

#### *Tarkistus*

(14) EU:n sisäisten lentojen osalta olisi Euroopan unionin tuomioistuimen oikeuskäytännön mukaisesti säädettävä valikoivasta lähestymistavasta, jotta vältetään aiheeton puuttuminen **matkustajien** perusoikeuskirjassa suojattuihin asiaankuuluviin perusoikeuksiin ja varmistetaan henkilöiden vapaata liikkuvuutta ja sisärajavälvonnan poistamista koskevan unionin lainsäädännön vaatimusten noudattaminen. **Tämä ei koske tilanteita, joissa on olemassa todellinen ja välitön tai ennakoitavissa oleva terrorismiuhka. Niissä jäsenvaltioiden olisi voitava soveltaa direktiiviä (EU) 2016/681 kaikkiin niiden alueelle saapuviin tai sieltä lähteviin EU:n sisäisiin lentoihin päätöksellä, joka on ajallisesti rajattu siihen, mikä on ehdottoman välttämätöntä, ja johon voidaan soveltaa tehokasta tuomioistuinvalvontaa.** Koska on tärkeää varmistaa, että API-tietoja voidaan käsitellä yhdessä PNR-tietojen kanssa, tämä lähestymistapa olisi yhdenmukaistettava direktiivissä (EU) 2016/681 noudatettavan lähestymistavan kanssa. Näistä syistä kyseisiä lentoja koskevat API-tiedot olisi toimitettava reitittimeltä asianomaisille matkustajatietoyksiköille vain, jos jäsenvaltiot ovat valinneet kyseiset lennot soveltaen direktiivin (EU) 2016/681 2 artiklaa. Kuten unionin tuomioistuin on muistuttanut, valinta merkitsee sitä, että jäsenvaltiot kohdistavat kyseiset velvoitteet vain esimerkiksi tiettyihin reitteihin, matkustusmalleihin tai lentoasemiin, ja valintaa on tarkasteltava säännöllisesti uudelleen. **Lisäksi valintaperusteiden olisi oltava merkityksellisiä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta**

*estämisen, paljastamisen ja tutkinnan sekä tällaisiin rikoksiin liittyvien syytetoimien kannalta, ja niissä olisi osoitettava objektiivinen yhteys tai epäily yhteystä matkustajalentoliikenteeseen.*

## Tarkistus 20

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(14 a) Jotta noudatetaan Euroopan unionin tuomioistuimen vaatimuksia, tässä asetuksessa olisi vahvistettava yhteiset menetelmät, joilla tehdään uhkakuva-arvio, jonka perusteella jäsenvaltioiden olisi suoritettava EU:n sisäisten lentojen valinta. Näillä yhteisillä menetelmillä olisi myös autettava välttämään jäsenvaltioiden toisistaan poikkeavia käytäntöjä ja mahdollistamaan kansallisten tietosuojaviranomaisten suorittama tehokas valvonta.*

## Tarkistus 21

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(15) Jotta tätä asetuksen mukaista valikoivaa lähestymistapaa voitaisiin soveltaa EU:n sisäisiin lentoihin, jäsenvaltiot olisi velvoitettava laatimaan ja toimittamaan eu-LISAlle luettelot valitsemistaan lennoista, jotta eu-LISA voi varmistaa, että **ainoastaan** kyseisten lentojen API-tiedot toimitetaan reitittimeltä asianomaisille matkustajatietoyksiköille ja että muiden EU:n sisäisten lentojen API-tiedot poistetaan välittömästi ja pysyvästi.

(15) Jotta tätä asetuksen mukaista valikoivaa lähestymistapaa voitaisiin soveltaa EU:n sisäisiin lentoihin, jäsenvaltiot olisi velvoitettava laatimaan ja toimittamaan eu-LISAlle luettelot valitsemistaan lennoista, jotta eu-LISA voi varmistaa, että **yksinomaan** kyseisten lentojen API-tiedot toimitetaan reitittimeltä asianomaisille matkustajatietoyksiköille ja että muiden EU:n sisäisten lentojen API-tiedot poistetaan välittömästi ja pysyvästi.

## Tarkistus 22

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(15 a) Komission olisi lisätäkseen eri jäsenvaltioiden soveltamien valikoivien lähestymistapojen johdonmukaisuutta helpotettava säännöllistä näkemysten vaihtoa valintaperusteiden valinnasta, myös parhaiden käytäntöjen jakamista, samoin kuin – vapaaehtoisuuden pohjalta – valittujen lentojen valinnasta.***

## Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(16) Jotta tällä asetuksella perustetun API-tietojen keräämiseen ja siirtämiseen perustuvan järjestelmän ja direktiivillä (EU) 2016/681 perustetun PNR-tietojen keräämiseen ja siirtämiseen perustuvan järjestelmän tehokkuus terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämisen, paljastamisen ja tutkinnan sekä tällaisiin rikoksiin liittyvien syytetoimien suhteen ei vaarantuisi erityisesti väärinkäytösten riskin takia, tietoa siitä, mitä EU:n sisäisiä lentoja jäsenvaltiot ovat valinneet, olisi käsiteltävä luottamuksellisesti. Tästä syystä tällaista tietoa ei tulisi jakaa lentoliikenteen harjoittajien kanssa, ja siksi ne olisi velvoitettava keräämään API-tiedot kaikista tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvista lennoista, myös kaikista EU:n sisäisistä lennoista, ja siirtämään ne sitten reitittimelle, missä tarvittava valinta olisi tehtävä. Kun API-tietoja kerätään kaikista EU:n sisäisistä lennoista, matkustajat eivät myöskään ole tietoisia siitä, mistä valituista EU:n sisäisistä lennoista API-tiedot ja siten myös PNR-tiedot toimitetaan

(16) Jotta tällä asetuksella perustetun API-tietojen keräämiseen ja siirtämiseen perustuvan järjestelmän ja direktiivillä (EU) 2016/681 perustetun PNR-tietojen keräämiseen ja siirtämiseen perustuvan järjestelmän tehokkuus terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämisen, paljastamisen ja tutkinnan sekä tällaisiin rikoksiin liittyvien syytetoimien suhteen ei vaarantuisi erityisesti väärinkäytösten riskin takia, tietoa siitä, mitä EU:n sisäisiä lentoja jäsenvaltiot ovat valinneet, olisi käsiteltävä luottamuksellisesti. Tästä syystä tällaista tietoa ei tulisi jakaa lentoliikenteen harjoittajien kanssa, ja siksi ne olisi velvoitettava keräämään API-tiedot kaikista tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvista lennoista, myös kaikista EU:n sisäisistä lennoista, ja siirtämään ne sitten reitittimelle, missä tarvittava valinta olisi tehtävä. Kun API-tietoja kerätään kaikista EU:n sisäisistä lennoista, matkustajat eivät myöskään ole tietoisia siitä, mistä valituista EU:n sisäisistä lennoista API-tiedot ja siten myös PNR-tiedot toimitetaan

matkustajatietoyksiköille jäsenvaltioiden arvion mukaisesti. Tällä lähestymistavalla varmistetaan myös, että kaikki valintaan liittyvät muutokset voidaan toteuttaa nopeasti ja tehokkaasti aiheuttamatta lentoliikenteen harjoittajille kohtuuttomia taloudellisia ja toiminnallisia rasitteita.

matkustajatietoyksiköille jäsenvaltioiden arvion mukaisesti. Tällä lähestymistavalla varmistetaan myös, että kaikki valintaan liittyvät muutokset voidaan toteuttaa nopeasti ja tehokkaasti aiheuttamatta lentoliikenteen harjoittajille kohtuuttomia taloudellisia ja toiminnallisia rasitteita. ***API-tietoja ei kuitenkaan pitäisi kerätä ja siirtää sellaisista EU:n sisäisistä lennoista, joiden lähtöjäsenvaltio ja saapumisjäsenvaltio eivät ole ilmoittaneet komissiolle päätöksestään soveltaa direktiiviä (EU) 2016/681 EU:n sisäisiin lentoihin kyseisen direktiivin 2 artiklan mukaisesti.***

## Tarkistus 24

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(16 a) Tällä asetuksella ei sallita EU:n sisäisiä lentoja koskevien API-tietojen keräämistä ja siirtämistä laittoman maahanmuuton torjumiseksi unionin oikeuden ja Euroopan unionin tuomioistuimen oikeuskäytännön mukaisesti.***

## Tarkistus 25

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(17) Henkilötietojen suojaa koskevan perusoikeuden noudattamisen varmistamiseksi ja yhdenmukaisesti asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] kanssa tässä asetuksessa olisi yksilöitävä rekisterinpitäjät. Tehokkaan seurannan, henkilötietojen riittävän suojan ja turvallisuusriskien

(17) ***Matkustajien*** henkilötietojen suojaa koskevan perusoikeuden noudattamisen varmistamiseksi ja yhdenmukaisesti asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] kanssa tässä asetuksessa olisi yksilöitävä rekisterinpitäjät. Tehokkaan seurannan, henkilötietojen riittävän suojan ja

minimoinnin varmistamiseksi olisi säädettävä myös lokitietoja, käsittelyn turvallisuutta ja omavalvontaa koskevista säännöistä. Siltä osin kuin nämä säännöt liittyvät henkilötietojen käsittelyyn, niiden olisi katsottava täydentävän yleisesti sovellettavia henkilötietojen suojaa koskevia unionin säädöksiä, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679<sup>30</sup>, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä (EU) 2016/680<sup>31</sup> ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2018/1725<sup>32</sup>. Tämä asetusta ei saisi vaikuttaa näihin säädöksiin, joita sovelletaan myös tämän asetuksen mukaiseen henkilötietojen käsittelyyn niiden säännösten mukaisesti.

---

<sup>30</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuojaa-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

<sup>31</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/680, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta toimivaltaisten viranomaisten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä rikosten ennalta estämistä, tutkimista, paljastamista tai rikoksiin liittyviä syytetoimia tai rikosoikeudellisten seuraamusten täytäntöönpanoa varten sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja neuvoston puitepäätöksen 2008/977/YOS kumoamisesta (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 89).

<sup>32</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2018/1725, annettu 23 päivänä lokakuuta 2018, luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta

turvallisuusriskien minimoinnin varmistamiseksi olisi säädettävä myös lokitietoja, käsittelyn turvallisuutta ja omavalvontaa koskevista säännöistä. Siltä osin kuin nämä säännöt liittyvät henkilötietojen käsittelyyn, niiden olisi katsottava täydentävän yleisesti sovellettavia henkilötietojen suojaa koskevia unionin säädöksiä, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679<sup>30</sup>, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä (EU) 2016/680<sup>31</sup> ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2018/1725<sup>32</sup>. Tämä asetusta ei saisi vaikuttaa näihin säädöksiin, joita sovelletaan myös tämän asetuksen mukaiseen henkilötietojen käsittelyyn niiden säännösten mukaisesti.

---

<sup>30</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuojaa-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

<sup>31</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/680, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta toimivaltaisten viranomaisten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä rikosten ennalta estämistä, tutkimista, paljastamista tai rikoksiin liittyviä syytetoimia tai rikosoikeudellisten seuraamusten täytäntöönpanoa varten sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja neuvoston puitepäätöksen 2008/977/YOS kumoamisesta (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 89).

<sup>32</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2018/1725, annettu 23 päivänä lokakuuta 2018, luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta

liikkuvuudesta sekä asetuksen  
(EY) N:o 45/2001 ja päätöksen  
N:o 1247/2002/EY kumoamisesta (EUVL  
L 295, 21.11.2018, s. 39).

liikkuvuudesta sekä asetuksen  
(EY) N:o 45/2001 ja päätöksen  
N:o 1247/2002/EY kumoamisesta (EUVL  
L 295, 21.11.2018, s. 39).

## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(17 a) Kun otetaan huomioon, että matkustajilla on oikeus saada tietoa henkilötietojensa käsittelystä, jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että matkustajille annetaan lennon varauksen ja lähtöselvityksen yhteydessä helposti saatavilla ja helposti ymmärrettävissä olevat tarkat tiedot API-tietojen keräämisestä, kyseisten tietojen siirtämisestä matkustajatietyksiköille ja heidän oikeuksistaan rekisteröityinä.***

## Tarkistus 27

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(17 b) Jotta voidaan varmistaa henkilötietojen suojaa koskevan perusoikeuden noudattaminen, tässä asetuksessa olisi myös vahvistettava tarkastuksia koskevat säännöt. Direktiivin (EU) 2016/680 41 artiklassa tarkoitettujen valvontaviranomaisten tai tarkastuselimen, jolle valvontaviranomainen on antanut tarkastuksen tehtäväksi, olisi suoritettava jäsenvaltioiden vastuulla olevat tarkastukset.***

## Tarkistus 28

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 c kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(17 c) Jotta lentoliikenteen harjoittajien ei tarvitsisi muodostaa ja ylläpitää useita yhteyksiä matkustajatietoyksiköihin API-tietojen ja PNR-tietojen siirtämiseksi ja jotta vältettäisiin tällaisiin yhteyksiin liittyvät tehottomuudet ja turvallisuusriskit, olisi säädettävä yhdestä unionin tasolla perustettavasta ja ylläpidettävästä reitittimestä, jonka olisi toimittava näiden siirtojen yhteys-, suodatus- ja jakelupisteenä. Tehokkuuden ja kustannustehokkuuden vuoksi tämän reitittimen olisi, siinä määrin kuin se on teknisesti mahdollista ja noudattaen kaikkia tämän asetuksen ja asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] sääntöjä, perustuttava unionin lainsäädännön mukaisesti perustettujen muiden asiaankuuluvien järjestelmien teknisiin komponentteihin ja erityisesti asetuksessa (EU) 2017/2226 tarkoitettuun verkkopalveluun, asetuksessa (EU) 2018/1240 tarkoitettuun liikenteenharjoittajien yhdyskäytävään ja asetuksessa (EY) N:o 767/2008 tarkoitettuun liikenteenharjoittajien yhteyskeskukseen. Jotta voidaan vähentää lentoliikenteen harjoittajiin kohdistuvia vaikutuksia ja varmistaa yhdenmukaisen lähestymistavan soveltaminen lentoliikenteen harjoittajiin, eu-LISAn olisi suunniteltava reititin – siinä määrin kuin se on teknisesti ja toiminnallisesti mahdollista – tavalla, joka on yhdenmukainen ja johdonmukainen lentoliikenteen harjoittajille asetuksessa (EU) 2017/2226, asetuksessa (EU) 2018/1240 ja asetuksessa (EY) N:o 767/2008 asetettujen velvoitteiden kanssa.*

## Tarkistus 29

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 d kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(17 d) Lisäksi samantasoisien selkeyden ja varmuuden takaamiseksi eu-LISAn reititin-, turvallisuus- ja tukitehtäviä käsittelevien säännösten olisi oltava samanlaiset tässä asetuksessa ja asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa].***

## Tarkistus 30

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 e kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(17 e) Reitittimen olisi ainoastaan helpotettava API-tietojen siirtämistä lentoliikenteen harjoittajilta matkustajatietoyksiköille tämän asetuksen mukaisesti, eikä se saisi toimia API-tietojen arkistona. Tämän vuoksi ja luvattoman pääsyn tai muun väärinkäytön riskin minimoimiseksi sekä tietojen minimoinnin periaatteen mukaisesti mitään tietoja ei saa tallentaa, paitsi jos se on ehdottoman välttämätöntä toimittamiseen liittyviä teknisiä tarkoituksia varten, ja API-tiedot olisi poistettava reitittimeltä välittömästi, pysyvästi ja automaattisesti heti, kun toimittaminen on saatu päätökseen.***

## Tarkistus 31

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 f kappale (uusi)



**(17 f) Jotta API-tietojen toimittaminen reitittimeltä toimisi moitteettomasti, komissiolle olisi siirrettävä valta vahvistaa kyseistä toimittamista koskevat yksityiskohtaiset tekniset säännöt ja menettelysäännöt. Näillä säännöillä olisi varmistettava, että toimittaminen tapahtuu turvallisesti, tehokkaasti ja nopeasti ja että se vaikuttaa matkustajien matkustamiseen liittyviin oikeuksiin ja lentoliikenteen harjoittajiin vain siinä määrin kuin on tarpeen.**

## Tarkistus 32

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 kappale

(18) Asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] mukaisesti perustettavan ja ylläpidettävän reitittimen olisi vähennettävä ja yksinkertaistettava API-tietojen siirtämiseen tarvittavia teknisiä yhteyksiä ja rajoitettava ne yhteen yhteyteen lentoliikenteen harjoittajaa ja matkustajatietoyksikköä kohti. Sen vuoksi tässä asetuksessa säädetään matkustajatietoyksikköjen ja lentoliikenteen harjoittajien velvollisuudesta muodostaa tällainen yhteys ja toteuttaa vaadittu integrointi reitittimeen, jotta voidaan varmistaa, että tällä asetuksella perustettava API-tietojen siirtojärjestelmä voi toimia asianmukaisesti.

(18) **Tämän asetuksen ja** asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] mukaisesti perustettavan ja ylläpidettävän reitittimen olisi vähennettävä ja yksinkertaistettava API-tietojen **ja PNR-tietojen** siirtämiseen tarvittavia teknisiä yhteyksiä ja rajoitettava ne yhteen yhteyteen lentoliikenteen harjoittajaa ja matkustajatietoyksikköä kohti. Sen vuoksi tässä asetuksessa säädetään matkustajatietoyksikköjen ja lentoliikenteen harjoittajien velvollisuudesta muodostaa tällainen yhteys ja toteuttaa vaadittu integrointi reitittimeen, jotta voidaan varmistaa, että tällä asetuksella perustettava API-tietojen siirtojärjestelmä voi toimia asianmukaisesti. **eu-LISAn toteuttamalla reitittimen suunnittelulla ja kehittämisellä olisi mahdollistettava lentoliikenteen harjoittajien järjestelmien ja infrastruktuurin tehokas ja tuloksellinen yhdistäminen ja integrointi määrittämällä kaikki asiaankuuluvat standardit ja tekniset vaatimukset. Tällä asetuksella**

*perustettavan järjestelmän asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi olisi annettava yksityiskohtaisia sääntöjä.*

*Suunnitellessaan ja kehittäessään reititintä eu-LISAn olisi varmistettava, että lentoliikenteen harjoittajien siirtämät ja matkustajatietoyksiköille toimitetut API-tiedot siirretään salattuina.*

### Tarkistus 33

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 19 kappale

##### *Komission teksti*

(19) Asiaan liittyvä unionin etu huomioon ottaen kustannukset, joita jäsenvaltioille aiheutuu yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti, olisi katettava unionin talousarviosta sovellettavan lainsäädännön mukaisesti ja tiettyjä poikkeuksia lukuun ottamatta. Kunkin jäsenvaltion olisi itse vastattava näiden poikkeusten soveltamisalaan kuuluvista kustannuksista.

##### *Tarkistus*

(19) Asiaan liittyvä unionin etu huomioon ottaen kustannukset, joita ***Euroopan tietosuojavaltuutetulle ja eu-LISAlle aiheutuu reitittimen osalta tämän asetuksen mukaisten tehtävien suorittamisesta, olisi katettava unionin talousarviosta. Saman olisi koskettava asianmukaisia kustannuksia, joita jäsenvaltioille aiheutuu niiden yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen, ja kustannuksia, jotka liittyvät näiden yhteyksien ylläpitämiseen*** tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti, ***eli ne*** olisi katettava unionin talousarviosta sovellettavan lainsäädännön mukaisesti ja tiettyjä poikkeuksia lukuun ottamatta. Kunkin jäsenvaltion olisi itse vastattava näiden poikkeusten soveltamisalaan kuuluvista kustannuksista. ***Unionin talousarviosta olisi katettava myös tuki, kuten koulutus, jota eu-LISA antaa lentoliikenteen harjoittajille ja matkustajatietoyksiköille, jotta API-tiedot voidaan siirtää ja toimittaa tehokkaasti reitittimen kautta. Kunkin jäsenvaltion on vastattava myös kustannuksista, joita riippumattomille kansallisille valvontaviranomaisille aiheutuu niille tämän asetuksen nojalla annetuista tehtävistä.***

## Tarkistus 34

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 20 kappale

*Komission teksti*

**(20) Jäsenvaltiot voivat antaa asetuksen (EU) 2018/1726 mukaisesti eu-LISAlle tehtäväksi helpottaa yhteenliitettävyyttä lentoliikenteen harjoittajien järjestelmien kanssa auttaakseen jäsenvaltioita direktiivin (EU) 2016/681 täytäntöönpanossa erityisesti keräämällä ja siirtämällä PNR-tietoja reitittimen kautta.**

*Tarkistus*

**Poistetaan.**

## Tarkistus 35

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

**(20 a) Jotta sekä lentoliikenteen harjoittajat että matkustajatietoyksiköt voivat hyödyntää yhteyksiään reitittimeen mahdollisimman tehokkaasti ja jotta voidaan estää matkustajatietojen siirtojen ja käsittelyn päällekkäisyydet ja varmistaa Euroopan unionin tuomioistuimen oikeuskäytännön noudattaminen ja tehostaa siihen liittyvää seurantaa ja valvontaa, tässä asetuksessa olisi säädettävä velvoite, että lentoliikenteen harjoittajat käyttävät reititintä PNR-tietojen siirtämiseen ja matkustajatietoyksiköt vastaanottavat tällaiset tiedot. Reitittimen olisi oltava ainoa tarvittava ja käytettävissä oleva tapa, jolla jäsenvaltiot vaativat lentoliikenteen harjoittajia noudattamaan PNR-tietojen siirtoon liittyviä velvoitteita PNR-direktiivin mukaisesti.**

*Tarkistus*

## Tarkistus 36

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 21 kappale

#### *Komission teksti*

(21) Ei ole poissuljettua, että poikkeuksellisten olosuhteiden vuoksi ja huolimatta kaikista tämän asetuksen ja **reitittimen osalta** asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] mukaisesti toteutetuista kohtuullisista toimenpiteistä reititin taikka järjestelmät tai infrastruktuurit, jotka yhdistävät matkustajätietoyksiköt ja lentoliikenteen harjoittajat siihen, eivät toimi asianmukaisesti, jolloin reitittimen käyttö API-tietojen toimittamiseen on teknisistä syistä mahdotonta. Jos reititin ei ole käytettävissä eikä lentoliikenteen harjoittajilla yleisesti ottaen ole kohtuullisia mahdollisuuksia siirtää API-tietoja, joihin toimintahäiriö vaikuttaa, laillisesti, turvallisesti, tehokkaasti ja nopeasti vaihtoehtoisin keinoin, lentoliikenteen harjoittajien velvollisuutta siirtää kyseiset API-tiedot reitittimelle ei tulisi soveltaa niin kauan kuin tekninen toimintahäiriö jatkuu. Häiriön keston ja kielteisten seurausten minimoimiseksi asianomaisten osapuolten olisi tällaisessa tapauksessa välittömästi ilmoitettava asiasta toisilleen ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet teknisen toimintahäiriön korjaamiseksi. Tämän järjestelyn ei tulisi vaikuttaa minkään asianomaisen osapuolen tämän asetuksen mukaisiin velvoitteisiin varmistaa, että reititin ja osapuolten järjestelmät ja infrastruktuurit toimivat asianmukaisesti, eikä siihen, että lentoliikenteen harjoittajille määrätään seuraamuksia, jos ne eivät täytä kyseisiä velvoitteitaan, silloinkaan, jos ne pyrkivät turvautumaan tällaiseen järjestelyyn, vaikka tällainen turvautuminen ei ole perusteltua. Jotta voidaan estää tällaiset väärinkäytökset ja helpottaa valvontaa ja tarvittaessa

#### *Tarkistus*

(21) Ei ole poissuljettua, että poikkeuksellisten olosuhteiden vuoksi ja huolimatta kaikista tämän asetuksen ja asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] mukaisesti toteutetuista kohtuullisista toimenpiteistä reititin taikka järjestelmät tai infrastruktuurit, jotka yhdistävät matkustajätietoyksiköt ja lentoliikenteen harjoittajat siihen, eivät toimi asianmukaisesti, jolloin reitittimen käyttö API-tietojen toimittamiseen on teknisistä syistä mahdotonta. Jos reititin ei ole käytettävissä eikä lentoliikenteen harjoittajilla yleisesti ottaen ole kohtuullisia mahdollisuuksia siirtää API-tietoja, joihin toimintahäiriö vaikuttaa, laillisesti, turvallisesti, tehokkaasti ja nopeasti vaihtoehtoisin keinoin, lentoliikenteen harjoittajien velvollisuutta siirtää kyseiset API-tiedot reitittimelle ei tulisi soveltaa niin kauan kuin tekninen toimintahäiriö jatkuu. Häiriön keston ja kielteisten seurausten minimoimiseksi asianomaisten osapuolten olisi tällaisessa tapauksessa välittömästi ilmoitettava asiasta toisilleen ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet teknisen toimintahäiriön korjaamiseksi. Tämän järjestelyn ei tulisi vaikuttaa minkään asianomaisen osapuolen tämän asetuksen mukaisiin velvoitteisiin varmistaa, että reititin ja osapuolten järjestelmät ja infrastruktuurit toimivat asianmukaisesti, eikä siihen, että lentoliikenteen harjoittajille määrätään seuraamuksia, jos ne eivät täytä kyseisiä velvoitteitaan, silloinkaan, jos ne pyrkivät turvautumaan tällaiseen järjestelyyn, vaikka tällainen turvautuminen ei ole perusteltua. Jotta voidaan estää tällaiset väärinkäytökset ja helpottaa valvontaa ja tarvittaessa seuraamusten määräämistä, lentoliikenteen

seuraamusten määräämistä, lentoliikenteen harjoittajien, jotka turvautuvat tähän järjestelyyn järjestelmässään ja infrastruktuurissaan ilmenevän toimintahäiriön vuoksi, olisi ilmoitettava asiasta toimivaltaiselle valvontaviranomaiselle.

harjoittajien, jotka turvautuvat tähän järjestelyyn järjestelmässään ja infrastruktuurissaan ilmenevän toimintahäiriön vuoksi, olisi ilmoitettava asiasta toimivaltaiselle valvontaviranomaiselle.

### Tarkistus 37

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 kappale

##### *Komission teksti*

(23) Jäsenvaltioiden olisi säädettävä tehokkaista, oikeasuhteisista ja varoittavista seuraamuksista, myös taloudellisista seuraamuksista, niille lentoliikenteen harjoittajille, jotka eivät täytä tämän asetuksen mukaisia API-tietojen keräämistä ja siirtämistä koskevia velvoitteitaan.

##### *Tarkistus*

(23) Jäsenvaltioiden olisi säädettävä tehokkaista, oikeasuhteisista ja varoittavista seuraamuksista, myös taloudellisista seuraamuksista, niille lentoliikenteen harjoittajille, jotka eivät täytä tämän asetuksen mukaisia API-tietojen **ja PNR-tietojen** keräämistä ja siirtämistä koskevia velvoitteitaan.

### Tarkistus 38

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

**(23 a) Kun jäsenvaltiot säätävät seuraamuksista, joita tämän asetuksen mukaisesti sovelletaan lentoliikenteen harjoittajiin, niiden olisi otettava huomioon tietojen täydellisen oikeellisuuden varmistamisen tekninen ja toiminnallinen toteutettavuus. Kun seuraamuksia määrätään, niiden soveltamisesta ja arvosta päätettäessä olisi lisäksi otettava huomioon toimet, joita lentoliikenteen harjoittaja on toteuttanut ongelman lieventämiseksi, sekä se, missä määrin lentoliikenteen harjoittaja on tehnyt yhteistyötä kansallisten viranomaisten kanssa.**

## Tarkistus 39

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(23 b) Reitittimen raporttien ja tilastojen tallentamiseksi raportoinnin ja tilastoinnin keskustietoarkistoon on tarpeen muuttaa myös Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2019/817<sup>1 a</sup>. Raportoinnin ja tilastoinnin keskustietoarkiston olisi tarjottava ainoastaan API-tietoihin perustuvia tilastoja tämän asetuksen täytäntöönpanoa ja tehokasta valvontaa varten. Tiedot, jotka reititin siirtää automaattisesti raportoinnin ja tilastoinnin keskustietoarkistoon tätä tarkoitusta varten, eivät saisi mahdollistaa asianomaisten matkustajien tunnistamista. Reititin ei saisi toimittaa raportoinnin ja tilastoinnin keskustietoarkistoon tietoja niistä EU:n sisäisistä lennoista, joita jäsenvaltio ei ole valinnut tässä asetuksessa vahvistettujen EU:n sisäisten lentojen valintaperusteiden ja -menetelmien mukaisen arvioinnin perusteella.***

---

<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2019/817, annettu 20 päivänä toukokuuta 2019, kehyksen vahvistamisesta rajoja ja viisumipolitiikkaa koskevien EU:n tietojärjestelmien yhteentoimivuudelle ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 767/2008, (EU) 2016/399, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240, (EU) 2018/1726 ja (EU) 2018/1861 sekä neuvoston päätösten 2004/512/EY ja 2008/633/YOS muuttamisesta (EUVL L 135, 22.5.2019, s. 27).

## Tarkistus 40

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

(24) Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä 4, 5, 10 ja 11 artiklan osalta Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotta se voi hyväksyä toimenpiteitä, jotka liittyvät koneellisesti luettavien API-tietojen keräämisessä käytettäviä automatisoituja keinoja koskeviin teknisiin vaatimuksiin ja toimintasääntöihin, yhteisiin yhteyskäytäntöihin ja tietomuotoihin, joita lentoliikenteen harjoittajien on käytettävä API-tietojen siirtämisessä, teknisiin sääntöihin ja menettelysääntöihin, jotka koskevat API-tietojen toimittamista reitittimeltä matkustajatietoyksiköille, sekä siihen, että matkustajatietoyksiköt ja lentoliikenteen harjoittajat yhdistetään ja integroidaan reitittimeen. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa<sup>33</sup> vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

#### *Tarkistus*

(24) Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä 4, 5, 10 ja 11 artiklan osalta Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotta se voi hyväksyä toimenpiteitä, jotka liittyvät koneellisesti luettavien API-tietojen keräämisessä käytettäviä automatisoituja keinoja koskeviin teknisiin vaatimuksiin ja toimintasääntöihin, yhteisiin yhteyskäytäntöihin ja tietomuotoihin, joita lentoliikenteen harjoittajien on käytettävä API-tietojen siirtämisessä, teknisiin sääntöihin ja menettelysääntöihin, jotka koskevat API-tietojen toimittamista reitittimeltä matkustajatietoyksiköille, sekä siihen, että matkustajatietoyksiköt ja lentoliikenteen harjoittajat yhdistetään ja integroidaan reitittimeen. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset ***asianmukaisten sidosryhmien, kuten lentoliikenteen harjoittajien, kanssa***, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa<sup>33</sup> vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä. ***Kehityksen taso huomioon ottaen nämä tekniset vaatimukset ja säännöt saattavat muuttua***

*ajan mittaan.*

---

<sup>33</sup> EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

---

<sup>33</sup> EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

## Tarkistus 41

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(24 a) On tärkeää kerätä luotettavia ja hyödyllisiä tilastoja tämän asetuksen täytäntöönpanosta sen tavoitteiden tukemiseksi ja tämän asetuksen mukaisten arviointien tueksi. Tällaiset tilastot eivät saisi sisältää henkilötunnistetietoja. Kaikilla asiaankuuluvilla sidosryhmillä, mukaan lukien jäsenvaltioiden asiaankuuluvat viranomaiset, Europol ja tarvittaessa lentoliikenteen harjoittajat, olisi oltava pääsy näihin tilastoihin.***

## Tarkistus 42

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(24 b) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen täytäntöönpanon yhdenmukaiset edellytykset reitittimen käyttöönoton osalta, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011 mukaisesti<sup>1 a</sup>.***

---

<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission



## Tarkistus 43

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 kappale

#### *Komission teksti*

(25) Kaikille asianomaisille osapuolille ja erityisesti lentoliikenteen harjoittajille ja matkustajatietoyksiköille, olisi annettava riittävästi aikaa tehdä tarvittavat valmistelut, jotta ne voivat täyttää tämän asetuksen mukaiset velvoitteensa, kun otetaan huomioon, että jotkin näistä valmisteluista, kuten ne, jotka liittyvät reitittimeen yhdistämistä ja integrointia koskeviin velvoitteisiin, voidaan viimeistellä vasta, kun reitittimen suunnittelu- ja kehittämisvaiheet on saatu päätökseen ja reititin otetaan käyttöön. Sen vuoksi tätä asetusta olisi sovellettava vasta sopivasta komission asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] mukaisesti määrittämää reitittimen käyttöönottopäivää myöhemmästä päivästä. ***Komission olisi kuitenkin voitava antaa tämän asetuksen nojalla delegoituja säädöksiä jo aikaisemmin sen varmistamiseksi, että tällä asetuksella perustettu järjestelmä on toiminnassa mahdollisimman pian.***

## Tarkistus 44

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

(25) Kaikille asianomaisille osapuolille ja erityisesti lentoliikenteen harjoittajille ja matkustajatietoyksiköille, olisi annettava riittävästi aikaa tehdä tarvittavat valmistelut, jotta ne voivat täyttää tämän asetuksen mukaiset velvoitteensa, kun otetaan huomioon, että jotkin näistä valmisteluista, kuten ne, jotka liittyvät reitittimeen yhdistämistä ja integrointia koskeviin velvoitteisiin, voidaan viimeistellä vasta, kun reitittimen suunnittelu- ja kehittämisvaiheet on saatu päätökseen ja reititin otetaan käyttöön. Sen vuoksi tätä asetusta olisi sovellettava vasta sopivasta komission ***tämän asetuksen ja*** asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] mukaisesti määrittämää reitittimen käyttöönottopäivää myöhemmästä päivästä.

***(25 a) Tätä asetusta olisi arvioitava säännöllisesti, jotta varmistetaan sen tehokkaan soveltamisen seuranta. API-tietojen kerääminen ei etenäkään saisi heikentää laillisten matkustajien***

*matkustuskokemusta. Komission olisi tämän vuoksi sisällytettävä tämän asetuksen soveltamista koskeviin säännöllisiin arviointikertomuksiinsa arviointi tämän asetuksen vaikutuksista laillisten matkustajien matkustuskokemukseen.*

## Tarkistus 45

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(25 b) Koska tästä asetuksesta aiheutuu lentoliikenteen harjoittajille sopeutumiseen liittyviä ja hallinnollisia lisäkustannuksia, ilmailualan sääntelystä aiheutuvaa kokonaisrasitetta olisi seurattava tiiviisti. Näin ollen kertomuksessa, jossa arvioidaan tämän asetuksen toimivuutta, olisi arvioitava, missä määrin asetuksen tavoitteet on saavutettu ja miten laajasti se on vaikuttanut alan kilpailukykyyn. Sen vuoksi komission kertomuksessa olisi myös tehtävä kokonaisvaltainen arvio tämän asetuksen ja muiden asiaankuuluvien EU:n säädösten, erityisesti asetuksen (EU) 2017/2226, asetuksen (EU) 2018/1240 ja asetuksen (EY) N:o 767/2008 vuorovaikutuksesta, ja käsiteltävä sitä. Kertomuksessa olisi arvioitava asiaan liittyvien raportointivelvoitteiden kokonaisvaikutusta lentoliikenteen harjoittajiin ja määritettävä säännöksiä, joita voitaisiin tarvittaessa päivittää ja yksinkertaistaa lentoliikenteen harjoittajille aiheutuvan rasitteen vähentämiseksi, sekä toimia ja toimenpiteitä, joita on toteutettu tai voitaisiin toteuttaa ilmailualaan kohdistuvan kokonaiskustannuspaineen keventämiseksi.*

## Tarkistus 46

### Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa matkustajien ennakkotietojen, jäljempänä 'API-tiedot', keräämistä EU:n ulkopuolisista lennoista ja **valikoituista** EU:n sisäisistä lennoista;

#### *Tarkistus*

a) lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa matkustajien ennakkotietojen, jäljempänä 'API-tiedot', keräämistä EU:n ulkopuolisista lennoista ja EU:n sisäisistä lennoista;

## Tarkistus 47

### Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

c) EU:n ulkopuolisia lentoja ja valikoituja EU:n sisäisiä lentoja koskevien API-tietojen toimittamista reitittimeltä matkustajatietoyksiköille.

#### *Tarkistus*

c) EU:n ulkopuolisia lentoja ja valikoituja EU:n sisäisiä lentoja koskevien API-tietojen **ja PNR-tietojen** toimittamista reitittimeltä matkustajatietoyksiköille.

## Tarkistus 48

### Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***Tämä asetus ei rajoita asetuksen (EU) 2016/679, asetuksen (EU) 2018/1725 ja direktiivin (EU) 2016/680 soveltamista.***

## Tarkistus 49

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

c) 'EU:n sisäisillä lennoilla' direktiivin (EU) 2016/681 3 artiklan

#### *Tarkistus*

c) 'EU:n sisäisillä lennoilla' direktiivin (EU) 2016/681 3 artiklan

3 alakohdassa määriteltyjä lentoja;

3 alakohdassa määriteltyjä lentoja, **lukuun ottamatta sellaisia lentoja, joiden suunniteltu lähtöjäsenvaltio ja suunniteltu saapumisjäsenvaltio eivät ole ilmoittaneet päätöksestään soveltaa direktiiviä (EU) 2016/681 EU:n sisäisiin lentoihin kyseisen direktiivin 2 artiklan mukaisesti;**

## Tarkistus 50

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

d) 'reittilennolla' asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan e alakohdassa määriteltyä lentoa;

#### *Tarkistus*

d) 'reittilennolla' asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan e alakohdassa määriteltyä **kaupallista** lentoa;

## Tarkistus 51

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

e) 'tilauslennolla' asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan f alakohdassa määriteltyä lentoa;

#### *Tarkistus*

e) 'tilauslennolla' asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan f alakohdassa määriteltyä **kaupallista** lentoa;

## Tarkistus 52

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – g alakohta

#### *Komission teksti*

g) 'miehistöllä' asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan **h** alakohdassa määriteltyjä henkilöitä;

#### *Tarkistus*

g) 'miehistöllä' asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan **i** alakohdassa määriteltyjä henkilöitä;

## Tarkistus 53

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – h alakohta

*Komission teksti*

*h) ’matkustajalla tai miehistön jäsenellä’ asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan i alakohdassa määriteltyä henkilöä;*

*Tarkistus*

*Poistetaan.*

## Tarkistus 54

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – ih alakohta

*Komission teksti*

*i) ’matkustajan ennakkotiedoilla’ eli ’API-tiedoilla’ asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan j alakohdassa määriteltyjä tietoja;*

*Tarkistus*

*i) ’matkustajan ennakkotiedoilla’ eli ’API-tiedoilla’ asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan k alakohdassa määriteltyjä tietoja;*

## Tarkistus 55

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – m alakohta

*Komission teksti*

*m) ’vakavalla rikollisuudella’ direktiivin (EU) 2016/681 3 artiklan 9 alakohdassa määriteltyjä tekoja;*

*Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

## Tarkistus 56

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – n alakohta

*Komission teksti*

*n) ’reitittimellä’ asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan k alakohdassa määriteltyä reititintä;*

*Tarkistus*

*n) ’reitittimellä’ 4 b artiklassa tarkoitettua reititintä;*

## Tarkistus 57

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Lentoliikenteen harjoittajien on kerättävä 2 artiklassa tarkoitetuista lennoista matkustajia ja ***miehistön jäseniä koskevat API-tiedot***, jotta kyseiset API-tiedot voidaan siirtää reitittimelle 6 kohdan mukaisesti. Jos kyseessä on yhden tai useamman lentoliikenteen harjoittajan yhteistunnuksin suorittama lento, velvollisuus siirtää API-tiedot koskee sitä lentoliikenteen harjoittajaa, joka operoi lennon.

#### *Tarkistus*

1. Lentoliikenteen harjoittajien on kerättävä 2 artiklassa tarkoitetuista lennoista matkustajia ***koskevat API-tiedot, jotka koostuvat tämän artiklan 1 a kohdassa täsmennetyistä matkustajatiedoista ja 1 b kohdassa täsmennetyistä lentotiedoista***, jotta kyseiset API-tiedot voidaan siirtää reitittimelle 6 kohdan mukaisesti. Jos kyseessä on yhden tai useamman lentoliikenteen harjoittajan yhteistunnuksin suorittama lento, velvollisuus siirtää API-tiedot koskee sitä lentoliikenteen harjoittajaa, joka operoi lennon.

## Tarkistus 58

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***1 a. API-tiedot koostuvat ainoastaan seuraavista kutakin lennolla olevaa matkustajaa koskevista tiedoista:***

- a) sukunimi ja etunimi tai etunimet;***
- b) syntymäaika, sukupuoli ja kansalaisuus;***
- c) matkustusasiakirjan tyyppi ja numero sekä matkustusasiakirjan myöntäneen maan kolmikirjaiminen koodi;***
- d) matkustusasiakirjan viimeinen voimassaolopäivä;***
- e) matkustajarekisterinumero, jota lentoliikenteen harjoittaja käyttää matkustajan paikantamiseen***

*tietojärjestelmässään (PNR-  
varaustunnus);*

*f) matkustajalle osoitetun  
istumapaikan numero ilma-aluksessa, jos  
lentoliikenteen harjoittaja kerää tällaisia  
tietoja;*

*g) kirjattujen matkatavaroiden  
lukumäärä ja paino, jos lentoliikenteen  
harjoittaja kerää tällaisia tietoja.*

## **Tarkistus 59**

### **Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 b kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*1 b. API-tietojen on sisällettävä myös  
ainoastaan seuraavat kunkin matkustajan  
lentoa koskevat tiedot:*

*a) lennon tunnistenumero tai, jos  
kyseessä on yhden tai useamman  
lentoliikenteen harjoittajan  
yhteistunnuksin suorittama lento, lentojen  
tunnistenumerot tai, jos tällaista numeroa  
ei ole, muu selkeä ja soveltuva keino  
lennon tunnistamiseksi;*

*b) tarvittaessa rajanylityspaikka,  
jonka kautta henkilö saapuu jäsenvaltion  
alueelle;*

*c) sen lentoaseman koodi, jonka  
kautta henkilö saapuu jäsenvaltion  
alueelle;*

*d) alkuperäinen lähtöpaikka;*

*e) paikallinen lähtöpäivä ja arvioitu  
lähtöaika;*

*f) paikallinen saapumispäivä ja  
arvioitu saapumisaika.*

## Tarkistus 60

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*API-tietojen kerääminen ensimmäisen alakohdan mukaisesti ei velvoita lentoliikenteen harjoittajia tarkastamaan matkustusasiakirjaa ilma-alukseen nousemisen yhteydessä eikä matkustajia pitämään matkustaessaan mukanaan matkustusasiakirjaa, sanotun kuitenkin rajoittamatta unionin oikeuden kanssa yhteensopivien kansallisen lainsäädännön säädösten soveltamista.*

## Tarkistus 61

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Lentoliikenteen harjoittajien on kerättävä **asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 4 artiklan 2** kohdan a–d alakohdassa tarkoitetut API-tiedot käyttäen automatisoituja keinoja asianomaisen matkustajan **tai miehistön jäsenen** matkustusasiakirjaan sisältyvien koneellisesti luettavien tietojen keräämiseksi. Niiden on tehtävä tämä 5 kohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaisten teknisten vaatimusten ja toimintasääntöjen mukaisesti, **jos** tällaisia sääntöjä on hyväksytty ja niitä sovelletaan.

Lentoliikenteen harjoittajien on kerättävä **1 a** kohdan (**uusi**) a–d alakohdassa tarkoitetut API-tiedot käyttäen automatisoituja keinoja asianomaisen matkustajan matkustusasiakirjaan sisältyvien koneellisesti luettavien tietojen keräämiseksi. **Lentoliikenteen harjoittajien on kerättävä nämä tiedot lähtöselvityksen aikana joko osana verkossa tehtävää lähtöselvitystä tai osana lähtöselvitystä lentoasemalla.** Niiden on tehtävä tämä 5 kohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaisten teknisten vaatimusten ja toimintasääntöjen mukaisesti, **kun** tällaisia sääntöjä on hyväksytty ja niitä sovelletaan, **ja erityisesti käyttäen kaikista luotettavimpia käytettävissä olevia automatisoituja keinoja kyseiseen matkustusasiakirjaan sisältyvien koneellisesti luettavien tietojen keräämiseksi.**



## Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 3 kohta – 1 a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***API-tietojen kerääminen automatisoiduin  
keinoin ei saa johtaa  
matkustusasiakirjaan sisältyvien  
biometrinen tietojen keräämiseen.***

## Tarkistus 63

Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 3 kohta – 1 b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Jos lentoliikenteen harjoittajilla on  
käytössä prosessi lähtöselvityksen  
tekemiseksi verkossa, niiden on tarjottava  
matkustajille mahdollisuus antaa  
1 a kohdan a–d alakohdassa tarkoitetut  
API-tiedot verkossa tehtävän  
lähtöselvityksen aikana automatisoiduin  
keinoin.***

## Tarkistus 64

Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Jos automatisoitujen keinojen käyttö ei ***kuitenkaan*** ole mahdollista, ***koska matkustusasiakirja ei sisällä koneellisesti luettavia tietoja, lentoliikenteen harjoittajien on kerättävä kyseiset tiedot manuaalisesti*** siten, että varmistetaan 2 kohdan noudattaminen.

Jos automatisoitujen keinojen käyttö ei ole mahdollista, ***lentoliikenteen harjoittajien on kerättävä kyseiset tiedot manuaalisesti osana joko verkossa tehtävää lähtöselvitystä tai lentoasemalla tehtävää lähtöselvitystä*** siten, että varmistetaan 2 kohdan noudattaminen.

## Tarkistus 65

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Lentoliikenteen harjoittajien tämän asetuksen mukaiseen API-tietojen keräämiseen käyttämien automatisoitujen keinojen on oltava luotettavia, turvallisia ja ajantasaisia.

#### *Tarkistus*

4. Lentoliikenteen harjoittajien tämän asetuksen mukaiseen API-tietojen keräämiseen käyttämien automatisoitujen keinojen on oltava luotettavia, turvallisia ja ajantasaisia. ***Lentoliikenteen harjoittajien on varmistettava, että API-tiedot ovat salattuja, kun ne toimitetaan matkustajalta lentoliikenteen harjoittajille.***

## Tarkistus 66

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla yksityiskohtaiset tekniset vaatimukset ja toimintasäännöt ***asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 4 artiklan 2*** kohdan a–d alakohdassa tarkoitettujen API-tietojen keräämiseksi automatisoituja keinoja käyttäen tämän artiklan 3 ja 4 kohdan mukaisesti.

#### *Tarkistus*

5. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla yksityiskohtaiset tekniset vaatimukset ja toimintasäännöt ***1 a*** kohdan a–d alakohdassa tarkoitettujen API-tietojen keräämiseksi automatisoituja keinoja käyttäen tämän artiklan 3 ja 4 kohdan mukaisesti, ***mukaan lukien tietoturva vaatimuksista.***

## Tarkistus 67

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. Lentoliikenteen harjoittajien on siirrettävä ***1 kohdan mukaisesti kerätyt*** API-tiedot reitittimelle sähköisesti. Niiden on tehtävä se 9 kohdassa tarkoitettujen

#### *Tarkistus*

6. Lentoliikenteen harjoittajien on siirrettävä ***salatut*** API-tiedot reitittimelle sähköisesti. Niiden on tehtävä se 9 kohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaisten

yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti, **jos** tällaisia sääntöjä on hyväksytty ja niitä sovelletaan.

sääntöjen mukaisesti, **kun** tällaisia sääntöjä on hyväksytty ja niitä sovelletaan.

## Tarkistus 68

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 7 kohta

#### *Komission teksti*

7. Lentoliikenteen harjoittajien on siirrettävä API-tiedot sekä lähtöselvityksen yhteydessä että välittömästi lähtöportin sulkeuduttua eli kun matkustajat **ja miehistön jäsenet** ovat nousseet ilma-alukseen lähtöön valmistautumista varten eikä matkustajia **tai miehistön jäseniä** voi enää nousta ilma-alukseen tai poistua siitä.

#### *Tarkistus*

7. Lentoliikenteen harjoittajien on siirrettävä API-tiedot sekä lähtöselvityksen yhteydessä että välittömästi lähtöportin sulkeuduttua eli kun matkustajat ovat nousseet ilma-alukseen lähtöön valmistautumista varten eikä matkustajia voi enää nousta ilma-alukseen tai poistua siitä. **Lähtöselvityksen yhteydessä lentoliikenteen harjoittajien on siirrettävä API-tiedot tämän asetuksen ja asiaa koskevien kansainvälisten standardien mukaisesti. Lentoliikenteen harjoittajien on saatava vastaanottoilmoitus API-tietojen siirrosta.**

## Tarkistus 69

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 7 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**7 a. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tarvittavat yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat yhteisiä yhteyskäytäntöjä ja tuettuja tietomuotoja, joita on käytettävä 6 kohdassa tarkoitettussa API-tietojen salatussa siirrosta reitittimelle, mukaan lukien API-tietojen siirtäminen lähtöselvityksen yhteydessä, ja tietoturva vaatimukset. Tällaisilla yksityiskohtaisilla säännöillä**

*varmistetaan, että lentoyhtiöt toimittavat API-tiedot käyttäen samaa rakennetta ja sisältöä.*

## Tarkistus 70

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 7 b kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**7 b. Matkustajatietoyksiköt käsittelevät niille tämän asetuksen mukaisesti siirrettyjä API-tietoja ainoastaan 1 artiklassa tarkoitettuja tarkoituksia varten.**

*Matkustajatietoyksiköt tai muut toimivaltaiset viranomaiset eivät missään tapauksessa saa käsitellä API-tietoja profilointia varten.*

## Tarkistus 71

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 8 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Rajoittamatta*** lentoliikenteen harjoittajien mahdollisuutta säilyttää ja käyttää tietoja sovellettavan lainsäädännön mukaisesti, jos se on tarpeen niiden tavanomaisen liiketoiminnan harjoittamiseksi, lentoliikenteen harjoittajien ***on välittömästi korjattava, täydennettävä tai päivitettävä kyseisiä API-tietoja tai poistettava ne pysyvästi seuraavissa tilanteissa:***

***Lentoliikenteen harjoittajien on säilytettävä kustakin matkustajasta keräämiään 4 artiklan mukaisia API-tietoja 24 tuntia lennon lähtöhetkestä. Niiden on poistettava API-tiedot välittömästi ja pysyvästi kyseisen ajanjakson päätyttyä. Tämä ei rajoita lentoliikenteen harjoittajien mahdollisuutta säilyttää ja käyttää tietoja sovellettavan lainsäädännön ja erityisesti asetuksen (EU) 2016/679 mukaisesti, jos se on tarpeen niiden tavanomaisen liiketoiminnan harjoittamiseksi.***

***Lentoliikenteen harjoittajien on välittömästi korjattava, täydennettävä tai päivitettävä kyseisiä API-tietoja tai poistettava ne pysyvästi seuraavissa***

*tilanteissa:*

## Tarkistus 72

### Ehdotus asetukseksi

4 artikla – 8 kohta – 1 alakohta – a alakohta

*Komission teksti*

a) jos ne saavat tietää, että kerätyt API-tiedot ovat virheellisiä, puutteellisia tai vanhentuneita ***tai että niitä on käsitelty lainvastaisesti tai että siirretyt tiedot eivät ole API-tietoja;***

*Tarkistus*

a) jos ne saavat tietää, että kerätyt API-tiedot ovat virheellisiä, puutteellisia tai vanhentuneita;

## Tarkistus 73

### Ehdotus asetukseksi

4 artikla – 8 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***8 a. Lentoliikenteen harjoittajien on välittömästi ja pysyvästi poistettava API-tiedot, jos ne saavat tietää, että kerättyjä API-tietoja on käsitelty laittomasti tai että siirretyt tiedot eivät ole API-tietoja.***

## Tarkistus 74

### Ehdotus asetukseksi

4 artikla – 8 b kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***8 b. Jos lentoliikenteen harjoittajat tulevat tietoisiksi 8 a kohdan a alakohdassa tai 8 b kohdassa tarkoitetuista seikoista tehtyään 6 kohdan mukaisen tietojen siirron, niiden on välittömästi ilmoitettava asiasta vapauden, turvallisuuden ja oikeuden alueen laaja-alaisen tietojärjestelmien operatiivisesta hallinnoinnista vastaavalle Euroopan unionin virastolle (eu-LISA). Saatuaan***

*tällaisen tiedon eu-LISA ilmoittaa asiasta välittömästi matkustajatietoyksiköille, jotka ovat vastaanottaneet reitittimen kautta toimitetut API-tiedot.*

#### Tarkistus 75

##### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 9 kohta

*Komission teksti*

*9. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tarvittavat yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat yhteisiä yhteyskäytäntöjä ja tuettuja tietomuotoja, joita on käytettävä 6 kohdassa tarkoitettussa API-tietojen siirrossa reitittimelle.*

*Tarkistus*

*Poistetaan.*

#### Tarkistus 76

##### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 9 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*9 a. Direktiivin 2016/681 mukaisesti lentoliikenteen harjoittajien on myös siirrettävä PNR-tiedot reitittimelle, jos kyseiset tiedot kerätään osana niiden tavanomaista liiketoimintaa, jotta tiedot voidaan toimittaa reitittimeltä asianomaisille matkustajatietoyksiköille 5 artiklan 4 kohdan mukaisesti. Lentoliikenteen harjoittajat eivät saa direktiivin 2016/681 8 artiklan 1 kohdan mukaisesti siirtää PNR-tietoja muulla tavoin.*

*Tarkistus*

## Tarkistus 77

### Ehdotus asetukseksi 4 a artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### *4 a artikla*

#### *Perusoikeudet*

- 1. Lentoliikenteen harjoittajien ja toimivaltaisten viranomaisten suorittama henkilötietojen kerääminen ja käsittely tämän asetuksen ja asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] mukaisesti ei saa johtaa henkilöiden syrjintään biologisen tai sosiaalisen sukupuolen, rodun, ihonvärin, etnisen tai yhteiskunnallisen alkuperän, geneettisten ominaisuuksien, kielen, uskonnon tai vakaumuksen, poliittisten tai muiden mielipiteiden, kansalliseen vähemmistöön kuulumisen, omaisuuden, syntyperän, vammaisuuden, iän tai seksuaalisen suuntautumisen perusteella.*
- 2. Tässä asetuksessa on kunnioitettava täysimääräisesti ihmisarvoa ja Euroopan unionin perusoikeuskirjassa tunnustettuja perusoikeuksia ja periaatteita, mukaan lukien oikeus yksityiselämän kunnioittamiseen, turvapaikkaan, henkilötietojen suojaan, vapaaseen liikkumiseen ja tehokkaiisiin oikeussuojakeinoihin.*
- 3. Lapsiin, ikääntyneisiin, vammaisiin henkilöihin ja haavoittuvassa asemassa oleviin henkilöihin on kiinnitettävä erityistä huomiota. Tämän asetuksen täytäntöönpanossa on otettava ensisijaisesti huomioon lapsen etu.*

## Tarkistus 78

### Ehdotus asetukseksi 2 a luku (uusi)

**2 a LUKU (uusi)**

**REITITTIMEEN LIITTYVÄT  
SÄÄNNÖKSET**

**4 b artikla**

**Reititin**

- 1. eu-LISA suunnittelee, kehittää, ylläpitää ja hallinnoi teknisesti 11 a ja 11 b artiklan mukaisesti reititintä, jonka tarkoituksena on helpottaa lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa salattujen API- ja PNR-tietojen siirtämistä matkustajatietoyksiköille tämän asetuksen mukaisesti.**
- 2. Reititin muodostuu seuraavista osista:**
  - a) keskusinfrastruktuuri, mukaan lukien API- ja PNR-tietojen toimittamisen mahdollistavat tekniset komponentit;**
  - b) keskusinfrastruktuurin ja matkustajatietoyksiköiden välinen suojattu viestintäkanava sekä keskusinfrastruktuurin ja lentoliikenteen harjoittajien välinen suojattu viestintäkanava API- ja PNR-tietojen siirtämistä ja näihin tietoihin liittyvää viestintää varten.**
- 3. Reitittimen on mahdollistettava salattujen API-tietojen vastaanottaminen ja toimittaminen.**
- 4. Reitittimen on automaattisesti poimittava tilastoja ja asetettava ne saataville 31 artiklan mukaisesti raportoinnin ja tilastoinnin keskustietoarkistoon.**
- 5. Reititin jakaa ja käyttää uudelleen tarvittaessa ja niin pitkälti kuin se on teknisesti mahdollista Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/2226<sup>1</sup> a 13 artiklassa tarkoitetun verkkopalvelun, asetuksen (EU) 2018/1240 6 artiklan 2 kohdan**



*k alakohdassa tarkoitetun liikenteenharjoittajien yhdyskäytävän ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 767/2008<sup>1 b</sup> 2 a artiklan h alakohdassa tarkoitetun liikenteenharjoittajien yhteyskeskuksen teknisiä komponentteja, laitteisto- ja ohjelmistokomponentit mukaan lukien, sanotun kuitenkaan rajoittamatta tämän asetuksen 4 c artiklan soveltamista. eu-LISA suunnittelee reitittimen – siinä määrin kuin se on teknisesti ja toiminnallisesti mahdollista – tavalla, joka on yhdenmukainen ja johdonmukainen lentoliikenteen harjoittajille asetuksessa (EU) 2017/2226, asetuksessa (EU) 2018/1240 ja asetuksessa (EY) N:o 767/2008 asetettujen velvoitteiden kanssa.*

*6. eu-LISAn on suunniteltava ja kehitettävä reititin siten, että siirrettäessä API- ja PNR-tietoja lentoliikenteen harjoittajilta reitittimelle 4 artiklan mukaisesti sekä toimitettaessa API- ja PNR-tietoja reitittimeltä matkustajatietoyksiköille 5 artiklan mukaisesti ja raportoinnin ja tilastoinnin keskustietoarkistoon 16 a artiklan (uusi) 2 kohdan mukaisesti API- ja PNR-tiedot salataan päästä päähän siirtämisen aikana.*

#### *4 c artikla*

##### *Reitittimen yksinomainen käyttö*

*Sen estämättä, mitä asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] 10 artiklassa säädetään reitittimen käytöstä, reititintä saavat käyttää ainoastaan*

- a) lentoliikenteen harjoittajat siirtääkseen salattuja API-tietoja tai muita PNR-tietoja tämän asetuksen mukaisesti;*
- b) matkustajatietoyksiköt vastaanottaakseen salattuja API-tietoja tai muita PNR-tietoja tämän asetuksen mukaisesti.*

#### *4 d artikla*

## *Tietomuoto ja siirtotarkastukset*

- 1. Reitittimen on automaattisesti ja reaaliaikaisten lentoliikennetietojen perusteella tarkastettava, onko lentoliikenteen harjoittaja siirtänyt API-tiedot 4 artiklan 6 kohdan mukaisesti.*
- 2. Reitittimen on välittömästi ja automaattisesti tarkastettava, ovatko sille 6 artiklan 1 kohdan mukaisesti siirretyt API-tiedot 4 artiklan 7 a kohdassa tarkoitettujen tuettuja tietomuotoja koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisia.*
- 3. Jos reititin on tarkastanut 1 kohdan mukaisesti, että lentoliikenteen harjoittaja ei ole siirtänyt tietoja, tai jos kyseiset tiedot eivät ole 2 kohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisia, reitittimen on ilmoitettava asiasta välittömästi ja automaattisesti asianomaiselle lentoliikenteen harjoittajalle ja niiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille rajaviranomaisille, joille tiedot oli määrä toimittaa 11 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Tässä tapauksessa lentoliikenteen harjoittajan on välittömästi siirrettävä API-tiedot 4 artiklan 6, 7 ja 7 a kohdan mukaisesti.*
- 4. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa täsmennetään tarvittavat yksityiskohtaiset tekniset säännöt ja menettelysäännöt tämän artiklan 1, 2 ja 3 kohdassa tarkoitettuja tarkastuksia ja ilmoituksia varten. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 18 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.*

---

*<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/2226, annettu 30 päivänä marraskuuta 2017, rajanylitystietojärjestelmän (EES) perustamisesta jäsenvaltioiden ulkorajat ylittävien kolmansien maiden kansalaisten maahantuloa, maastalähtöä*

*ja pääsyn epäämistä koskevien tietojen rekisteröimiseksi ja edellytysten määrittämisestä pääsulle EES:n tietoihin lainvalvontatarkoituksissa sekä Schengenin sopimuksen soveltamisesta tehdyn yleissopimuksen ja asetusten (EY) N:o 767/2008 ja (EU) N:o 1077/2011 muuttamisesta (EUVL L 327, 9.12.2017, s. 20).*

*<sup>1b</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 767/2008, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2008, viisumitietojärjestelmästä (VIS) ja lyhytaikaista oleskelua varten myönnettäviä viisumeja koskevasta jäsenvaltioiden välisestä tietojenvaihdosta (VIS-asetus) (EUVL L 218, 13.8.2008, s. 60).*

## **Tarkistus 79**

### **Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

Reitittimen on välittömästi ja automaattisesti toimitettava lentoliikenteen harjoittajien sille 4 artiklan mukaisesti siirtämät API-tiedot sen jäsenvaltion matkustajatietoyksiköille, jonka alueelle lento laskeutuu tai jonka alueelta lento lähtee, tai molemmille, jos kyseessä on EU:n sisäinen lento. Jos lentoon kuuluu yksi tai useampia välilaskuja muiden jäsenvaltioiden alueella kuin sen, jolta lento lähti, reitittimen on toimitettava API-tiedot kaikkien asianomaisten jäsenvaltioiden matkustajatietoyksiköille.

## **Tarkistus 80**

### **Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

*Tarkistus*

Reitittimen on **edellä 10 a artiklassa tarkoitettuja tarkastuksia varten** välittömästi ja automaattisesti toimitettava lentoliikenteen harjoittajien sille 4 artiklan mukaisesti siirtämät API-tiedot sen jäsenvaltion matkustajatietoyksiköille, jonka alueelle lento laskeutuu tai jonka alueelta lento lähtee, tai molemmille, jos kyseessä on EU:n sisäinen lento. Jos lentoon kuuluu yksi tai useampia välilaskuja muiden jäsenvaltioiden alueella kuin sen, jolta lento lähti, reitittimen on toimitettava API-tiedot kaikkien asianomaisten jäsenvaltioiden matkustajatietoyksiköille.

*Komission teksti*

EU:n sisäisten lentojen osalta reitittimen on kuitenkin toimitettava **kyseiselle matkustajatietoyksikölle API-tiedot vain** 2 kohdassa tarkoitettuun luetteloon sisältyvistä lennoista.

**Tarkistus 81**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

*Komission teksti*

Reitittimen on toimitettava API-tiedot 3 kohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti, **jos** tällaisia sääntöjä on hyväksytty ja niitä sovelletaan.

**Tarkistus 82**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tarvittavat yksityiskohtaiset tekniset ja menettelysäännöt, jotka koskevat 1 kohdassa tarkoitettua API-tietojen toimittamista reitittimeltä.

**Tarkistus 83**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 3 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

EU:n sisäisten lentojen osalta reitittimen on kuitenkin toimitettava **asiaankuuluville matkustajatietoyksiköille API-tiedot ainoastaan** 2 kohdassa tarkoitettuun luetteloon sisältyvistä lennoista.

*Tarkistus*

Reitittimen on toimitettava API-tiedot 3 kohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti, **kun** tällaisia sääntöjä on hyväksytty ja niitä sovelletaan.

*Tarkistus*

3. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tarvittavat yksityiskohtaiset tekniset ja menettelysäännöt, jotka koskevat 1 kohdassa tarkoitettua API-tietojen toimittamista reitittimeltä, **mukaan lukien tietoturva vaatimukset.**

**3 a. Tätä säännöstä sovelletaan soveltuvin osin PNR-tietojen**

*toimittamiseen reitittimeltä jäsenvaltioiden matkustajatietoyksiköille direktiivin 2016/681 8 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja tämän on oltava ainoa tapa, jolla matkustajatietoyksiköt vastaanottavat PNR-tietoja lentoliikenteen harjoittajilta.*

## Tarkistus 84

### Ehdotus asetukseksi 5 a artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### **5 a artikla**

**Menetelmät ja perusteet EU:n sisäisten lentojen valitsemiseksi**  
Jäsenvaltioiden, jotka päättävät soveltaa direktiiviä (EU) 2016/681 ja näin ollen tätä asetusta EU:n sisäisiin lentoihin, on kyseisten lentojen valinnassa

a) tehtävä objektiivinen, asianmukaisesti perusteltu ja syrjimätön uhkakuva-arviointi direktiivin (EU) 2016/681 2 artiklan, Euroopan unionin tuomioistuimen oikeuskäytännön ja muun muassa perusoikeuskirjan 7 ja 8 artiklassa vahvistettujen perusoikeuksien mukaisesti;

b) otettava huomioon ainoastaan terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden estämisen, paljastamisen ja tutkinnan sekä tällaisiin rikoksiin liittyvien syytetoimien kannalta merkitykselliset perusteet, joilla on objektiivinen yhteys, myös epäsuora yhteys, matkustajalentoliikenteeseen ja jotka eivät perustu pelkästään matkustajien tai matkustajaryhmien kansallisuuteen, sukupuoleen, ikään, rotuun, ihonväriin, etniseen alkuperään, kieleen, uskontoon tai vakaumukseen taikka kansalliseen vähemmistöön kuulumiseen;

c) tilanteissa, joissa on olemassa

*todellinen ja välitön tai ennakoitavissa oleva terrorismiuhka, jäsenvaltiot voivat soveltaa direktiiviä (EU) 2016/681 kaikkiin niiden alueelle saapuviin tai sieltä lähteviin EU:n sisäisiin lentoihin päätöksellä, joka on ajallisesti rajattu siihen, mikä on ehdottoman välttämätöntä, ja johon voidaan soveltaa tehokasta tuomioistuINVALVONTAA; jos tällaista tilannetta ei ole, jäsenvaltioiden on kohdistettava toiminta ainoastaan tiettyihin reitteihin, matkustustapoihin tai lentoasemiin, joiden osalta on viitteitä terrorismirikoksiin ja vakavaan rikollisuuteen liittyvästä epäilyttävästä toiminnasta, joka oikeuttaa API-tietojen toimittamisen ja käsittelyn; ja*

*d) käytettävä ainoastaan lähteitä, joista voidaan saada tietoa objektiiviseen, asianmukaisesti perusteltuun ja syrjimättömään uhkakuva-arvioon. Jäsenvaltioiden on säilytettävä kaikki tällaista uhkakuva-arviota koskevat asiakirjat, mukaan lukien tarvittaessa voimassaolon jatkamiset, ja asetettava ne pyynnöstä riippumattomien valvontaviranomaistensa ja kansallisten valvontaviranomaistensa saataville direktiivin 2016/680 mukaisesti. Jäsenvaltioiden on rajoitettava uhkakuva-arvioidensa kesto siihen, mikä on ehdottoman välttämätöntä, ja kesto saa olla enintään kolme kuukautta. Tätä kestoja voidaan jatkaa kolmella kuukaudella, jos se on asianmukaisesti perusteltua. Jäsenvaltioiden on tarkasteltava säännöllisesti uudelleen valittujen EU:n sisäisten lentojen luetteloa sen varmistamiseksi, että tarpeellisuus- ja suhteellisuusperiaatteita noudatetaan tiukasti. Komissio helpottaa säännöllistä näkemysten vaihtoa objektiivisten ja perusteltujen uhkakuva-arvioiden valintaperusteista, mukaan lukien parhaat käytännöt, sekä vapaaehtoista tietojenvaihtoa valituista lennoista.*

## Tarkistus 85

### Ehdotus asetukseksi 5 b artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### **5 b artikla**

##### ***API-tietojen poistaminen reitittimeltä***

***API-tietoja, jotka on siirretty reitittimelle tämän asetuksen nojalla, saa säilyttää reitittimellä vain siinä määrin kuin on tarpeen, jotta tietojen toimittaminen matkustajatietoyksiköille voidaan saattaa päätökseen, ja ne on poistettava reitittimeltä välittömästi, pysyvästi ja automaattisesti seuraavissa tilanteissa:***

- a) kun API-tietojen toimittaminen asiaankuuluville matkustajatietoyksiköille on saatettu päätökseen;***
- b) jos reitittimen on 12 tunnin kuluttua teknisesti mahdotonta toimittaa API-tiedot eteenpäin matkustajatietoyksiköille;***
- c) kun API-tiedot koskevat muita EU:n sisäisiä lentoja kuin niitä, jotka on sisällytetty tämän asetuksen 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuihin luetteloihin. Reitittimen on ilmoitettava automaattisesti eu-LISAlle ja matkustajatietoyksiköille näiden EU:n sisäisten lentojen välittömästi poistamisesta 16 a artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja tilastoja varten.***

## Tarkistus 86

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – -1 kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***-1. eu-LISA säilyttää lokitiedot kaikista käsittelytoimista, jotka liittyvät API-tietojen siirtämiseen reitittimen kautta tämän asetuksen mukaisesti.***

*Näihin lokitietoihin on sisällyttävä seuraavat tiedot:*

- a) lentoliikenteen harjoittaja, joka on siirtänyt API-tiedot reitittimelle;*
- b) toimivaltaiset viranomaiset ja matkustajatietoyksiköt, joille API-tiedot on toimitettu reitittimen kautta;*
- c) edellä a ja b alakohdassa tarkoitettujen siirtojen päivämäärä ja kellonaika sekä siirtopaikka;*
- d) 11 b artiklan 3 kohdassa tarkoitettu eu-LISAn henkilöstön pääsy API-tietoihin, kun se on välttämätöntä reitittimen ylläpidon kannalta;*
- e) kaikki muut näihin käsittelytoimiin liittyvät tiedot, jotka ovat tarpeen API-tietojen turvallisuuden ja eheyden sekä käsittelytoimien lainmukaisuuden valvomiseksi.*

*Nämä lokitiedot eivät saa sisältää muita henkilötietoja kuin ne tiedot, jotka ovat tarpeen ensimmäisen kohdan d alakohdassa tarkoitetun eu-LISAn henkilöstön jäsenen tunnistamiseksi.*

## **Tarkistus 87**

### **Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 1 kohta**

#### *Komission teksti*

1. Lentoliikenteen harjoittajien on luotava lokitiedot kaikista tämän asetuksen mukaisista käsittelytoimista, jotka on suoritettu 4 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuja automatisoituja keinoja käyttäen. Näiden lokitietojen on sisällettävä tiedot API-tietojen siirtämisen päivämäärästä, kellonajasta ja paikasta.

#### *Tarkistus*

1. Lentoliikenteen harjoittajien on luotava lokitiedot kaikista tämän asetuksen mukaisista käsittelytoimista, jotka on suoritettu 4 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuja automatisoituja keinoja käyttäen. Näiden lokitietojen on sisällettävä tiedot API-tietojen siirtämisen päivämäärästä, kellonajasta ja paikasta. ***Nämä lokitiedot eivät saa sisältää muita henkilötietoja kuin ne tiedot, jotka ovat tarpeen lentoliikenteen harjoittajan asiaankuuluvan henkilöstön jäsenen tunnistamiseksi.***



## Tarkistus 88

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Lentoliikenteen harjoittajien on toteutettava asianmukaiset toimenpiteet 1 kohdan mukaisten lokitietojen suojaamiseksi luvattomalta pääsylvä ja muilta turvallisuusriskeiltä.

#### *Tarkistus*

3. **eu-LISAn ja** lentoliikenteen harjoittajien on toteutettava asianmukaiset toimenpiteet 1 kohdan mukaisten lokitietojen suojaamiseksi luvattomalta pääsylvä ja muilta turvallisuusriskeiltä.

## Tarkistus 89

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**3 a. Jäljempänä 15 artiklassa tarkoitetuilla kansallisilla valvontaviranomaisilla ja matkustajatietoyksiköillä on oltava pääsy 1 kohdassa tarkoitettuihin asiaankuuluviin lokitietoihin silloin, kun se on tarpeen 2 kohdassa tarkoitettuja käyttötarkoituksia varten.**

## Tarkistus 90

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Lentoliikenteen harjoittajien on säilytettävä 1 kohdan mukaiset lokitiedot yhden vuoden ajan niiden luomisesta. Niiden on poistettava nämä lokitiedot välittömästi ja pysyvästi kyseisen ajanjakson päätyttyä.

#### *Tarkistus*

**eu-LISAn ja** lentoliikenteen harjoittajien on säilytettävä 1 kohdan mukaiset lokitiedot yhden vuoden ajan niiden luomisesta. Niiden on poistettava nämä lokitiedot välittömästi ja pysyvästi kyseisen ajanjakson päätyttyä.

## Tarkistus 91

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Jos näitä lokitietoja kuitenkin tarvitaan API-tietojen turvallisuuden ja eheyden tai 2 kohdassa tarkoitettujen käsittelytoimien lainmukaisuuden valvontaa tai varmistamista varten ja jos nämä menettelyt on jo aloitettu ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun määräajan päättyessä, lentoliikenteen harjoittajat voivat säilyttää kyseiset lokitiedot niin kauan kuin on tarpeen näitä menettelyjä varten. Tällöin niiden on poistettava kyseiset lokitiedot välittömästi, kun niitä ei enää tarvita näissä menettelyissä.

#### *Tarkistus*

Jos näitä lokitietoja kuitenkin tarvitaan API-tietojen turvallisuuden ja eheyden tai 2 kohdassa tarkoitettujen käsittelytoimien lainmukaisuuden valvontaa tai varmistamista varten ja jos nämä menettelyt on jo aloitettu ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun määräajan päättyessä, lentoliikenteen harjoittajat voivat säilyttää kyseiset lokitiedot niin kauan kuin on tarpeen näitä menettelyjä varten ***edellyttäen, että eu-LISA tai lentoliikenteen harjoittajat ilmoittavat komissiolle, että nämä lokitiedot on tarpeen säilyttää, sekä syyt niiden säilyttämiselle.*** Tällöin niiden on poistettava kyseiset lokitiedot välittömästi, kun niitä ei enää tarvita näissä menettelyissä.

## Tarkistus 92

### Ehdotus asetukseksi 6 a artikla (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

#### **6 a artikla**

***Toimet, joita sovelletaan, jos reitittimen käyttö on teknisistä syistä mahdotonta***

***1. Jos reitittimen käyttö API-tietojen toimittamiseen on teknisistä syistä mahdotonta reitittimen toimintahäiriön vuoksi, eu-LISA antaa välittömästi tästä teknisestä toimintahäiriöstä automaattisen ilmoituksen lentoliikenteen harjoittajille ja matkustajatietoyksiköille. Tällaisessa tapauksessa eu-LISA toteuttaa välittömästi toimenpiteitä reitittimen käytön estävän teknisen toimintahäiriön korjaamiseksi ja ilmoittaa välittömästi***

*kyseisille osapuolille, kun häiriö on korjattu onnistuneesti.*

*Näiden ilmoitusten välisenä aikana 4 artiklan 6 kohtaa ei sovelleta siltä osin kuin tämä tekninen toimintahäiriö estää API-tietojen siirtämisen reitittimelle. Tässä tapauksessa 4 artiklan 1 ja 8 kohtaa ei myöskään sovelleta kyseisiin API-tietoihin kyseisenä ajanjaksona.*

*2. Jos reitittimen käyttö API-tietojen toimittamiseen on teknisistä syistä mahdotonta 10 artiklassa tarkoitettujen jäsenvaltion järjestelmien tai infrastruktuurin toimintahäiriön vuoksi, kyseisen jäsenvaltion matkustajatietoyksikön on välittömästi annettava tästä teknisestä toimintahäiriöstä automaattinen ilmoitus lentoliikenteen harjoittajille, muille matkustajatietoyksiköille, eu-LISAlle ja komissiolle. Tällaisessa tapauksessa kyseisen jäsenvaltion on myös välittömästi toteutettava toimenpiteitä reitittimen käytön estävän teknisen toimintahäiriön korjaamiseksi ja ilmoitettava välittömästi kyseisille osapuolille, kun häiriö on korjattu onnistuneesti.*

*Näiden ilmoitusten välisenä aikana 4 artiklan 6 kohtaa ei sovelleta siltä osin kuin tämä tekninen toimintahäiriö estää API-tietojen siirtämisen reitittimelle. Tässä tapauksessa myöskään 4 artiklan 1 kohtaa ei sovelleta kyseisiin API-tietoihin kyseisenä ajanjaksona.*

*3. Jos reitittimen käyttö API-tietojen toimittamiseen on teknisistä syistä mahdotonta 11 artiklassa tarkoitettujen lentoliikenteen harjoittajan järjestelmien tai infrastruktuurin toimintahäiriön vuoksi, kyseisen lentoliikenteen harjoittajan on välittömästi annettava tästä teknisestä toimintahäiriöstä automaattinen ilmoitus matkustajatietoyksiköille, eu-LISAlle ja komissiolle. Tällaisessa tapauksessa lentoliikenteen harjoittajan on myös välittömästi toteutettava toimenpiteitä*

*reitittimen käytön estävän teknisen toimintahäiriön korjaamiseksi ja ilmoitettava välittömästi kyseisille osapuolille, kun häiriö on korjattu onnistuneesti.*

*Näiden ilmoitusten välisenä aikana 4 artiklan 6 kohtaa ei sovelleta siltä osin kuin tämä tekninen toimintahäiriö estää API-tietojen siirtämisen reitittimelle. Tässä tapauksessa myöskään 4 artiklan 1 kohtaa ei sovelleta kyseisiin API-tietoihin kyseisenä ajanjaksona.*

*Kun tekninen toimintahäiriö on korjattu onnistuneesti, asianomaisen lentoliikenteen harjoittajan on viipymättä toimitettava 15 artiklassa tarkoitetulle toimivaltaiselle kansalliselle valvontaviranomaiselle raportti, joka sisältää kaikki tarvittavat tiedot teknisestä toimintahäiriöstä, mukaan lukien teknisen toimintahäiriön syyt, häiriön laajuus ja seuraukset sekä häiriön korjaamiseksi toteutetut toimenpiteet.*

## Tarkistus 93

### Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Matkustajatietoyksiköt ovat direktiivin (EU) 2016/680 3 artiklan 8 alakohdassa tarkoitettuja rekisterinpitäjiä, kun kyseessä on tämän asetuksen mukaan henkilötietoja sisältävien API-tietojen käsittely reitittimen kautta, mukaan lukien näiden tietojen toimittaminen ja teknisistä syistä tapahtuva tallentaminen reitittimelle.

#### *Tarkistus*

Matkustajatietoyksiköt ovat direktiivin (EU) 2016/680 3 artiklan 8 alakohdassa tarkoitettuja rekisterinpitäjiä, kun kyseessä on tämän asetuksen mukaan henkilötietoja sisältävien API-tietojen käsittely reitittimen kautta, mukaan lukien näiden tietojen toimittaminen **reitittimeltä matkustajatietoyksiköille** ja teknisistä syistä tapahtuva tallentaminen reitittimelle, **sekä tämän asetuksen 4 artiklan 7 b kohdassa tarkoitettu henkilöiä tietoja sisältävien API-tietojen käsittely.**

## Tarkistus 94

### Ehdotus asetukseksi 7 a artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### *7 a artikla*

##### *Henkilötietojen käsittelijä*

*eu-LISA on direktiivin (EU) 2016/680 3 artiklan 9 alakohdassa tarkoitettu henkilötietojen käsittelijä matkustajatietyksiköiden puolesta, kun kyseessä on reitittimen kautta toimitettujen henkilötietoja sisältävien API-tietojen käsittely tämän asetuksen mukaisesti.*

## Tarkistus 95

### Ehdotus asetukseksi 7 b artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### *7 b artikla*

##### *Tiedottaminen matkustajille*

*Asetuksen (EU) 2016/679 13 artiklassa säädetyn tiedonsaantioikeuden mukaisesti lentoliikenteen harjoittajien on annettava tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien lentojen matkustajille tietoa heidän henkilötietojensa keräämisen tarkoituksesta, kerättyjen henkilötietojen tyypistä, henkilötietojen vastaanottajista ja keinoista rekisteröidyn oikeuksien käyttämiseksi.*

*Nämä tiedot on annettava matkustajille kirjallisesti ja helposti saatavilla olevassa muodossa varauksen ja lähtöselvityksen yhteydessä riippumatta siitä, mitä keinoja henkilötietojen keräämiseen lähtöselvityksen yhteydessä on käytetty 4 artiklan mukaisesti.*

## Tarkistus 96

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Matkustajatietoyksiköiden ja lentoliikenteen harjoittajien on varmistettava tämän asetuksen nojalla käsittelemiensä API-tietojen, erityisesti henkilötietoja sisältävien API-tietojen, turvallisuus.

#### *Tarkistus*

*1.* Matkustajatietoyksiköiden ja lentoliikenteen harjoittajien on varmistettava tämän asetuksen nojalla käsittelemiensä API-tietojen, erityisesti henkilötietoja sisältävien API-tietojen, turvallisuus.

## Tarkistus 97

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

Matkustajatietoyksiköiden ja lentoliikenteen harjoittajien on tehtävä yhteistyötä keskenään ja eu-LISAn kanssa velvollisuuksiensa mukaisesti ja unionin oikeutta noudattaen tämän turvallisuuden varmistamiseksi.

#### *Tarkistus*

*2.* Matkustajatietoyksiköiden ja lentoliikenteen harjoittajien on tehtävä yhteistyötä keskenään ja eu-LISAn kanssa velvollisuuksiensa mukaisesti ja unionin oikeutta noudattaen tämän turvallisuuden varmistamiseksi.

## Tarkistus 98

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 2 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

*2a. eu-LISA varmistaa tämän asetuksen nojalla käsittelemiensä API-tietojen, erityisesti henkilötietoja sisältävien API-tietojen, turvallisuuden ja salauksen. Matkustajatietoyksiköiden ja lentoliikenteen harjoittajien on varmistettava tämän asetuksen nojalla käsittelemiensä API-tietojen, erityisesti henkilötietoja sisältävien API-tietojen, turvallisuus. eu-LISA, matkustajatietoyksiköt ja lentoliikenteen*

*harjoittajat tekevät yhteistyötä  
vastuualueidensa mukaisesti ja unionin  
lainsäädäntöä noudattaen tietojen  
turvallisuuden varmistamiseksi.*

## Tarkistus 99

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 2 b kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*2 b. Varmistaakseen reitittimen ja reitittimen kautta toimitettavien API-tietojen, erityisesti henkilötietoja sisältävien API-tietojen, turvallisuuden eu-LISA toteuttaa tarvittavat toimenpiteet, mukaan lukien turvallisuussuunnitelman, toiminnan jatkuvuussuunnitelman ja palautumissuunnitelman laatiminen, toteuttaminen ja säännöllinen päivittäminen, jotta*

*a) reititin suojataan fyysisesti, myös laatimalla varautumissuunnitelmia reitittimen kriittisten komponenttien suojaamiseksi;*

*b) estetään erityisesti asianmukaisia salaustekniikoita käyttäen API-tietojen luvaton käsittely, mukaan lukien tietojen luvaton käyttö, jäljentäminen, muuttaminen tai poistaminen, sekä siirrettäessä API-tietoja reitittimelle tai reitittimeltä että säilytettäessä API-tietoja reitittimellä, kun se on tarpeen tietojen toimittamisen päätökseen saattamiseksi;*

*c) varmistetaan, että on mahdollista tarkistaa ja määrittää, mille matkustajatietyksikölle API-tietoja toimitetaan reitittimen kautta;*

*d) ilmoitetaan asianmukaisesti eu-LISAn hallintoneuvostolle kaikista reitittimen toiminnassa ilmenneistä vioista;*

*e) valvotaan tässä artikkelissa ja asetuksessa (EU) 2018/1725 edellytettyjen*

*turvatoimien vaikuttavuutta ja arvioidaan ja päivitetään näitä turvatoimia tarvittaessa teknisen tai operatiivisen kehityksen perusteella.*

*Tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut toimenpiteet eivät vaikuta asetuksen (EU) 2018/1725 33 artiklaan tai asetuksen (EU) 2016/679 32 artiklaan.*

## **Tarkistus 100**

### **Ehdotus asetukseksi 9 a artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### **9 a artikla**

##### ***Henkilötietojen suojaa koskevat tarkastukset***

- 1. Direktiivin 2016/680 41 artiklassa tarkoitettujen riippumattomien valvontaviranomaisten on varmistettava, että matkustajatietoyksiköiden tätä asetusta sovellettaessa suorittamat henkilötietoja sisältävien API-tietojen käsittelytoimet tarkastetaan asiaankuuluvien kansainvälisten tarkastusstandardien mukaisesti vähintään joka neljäs vuosi.***
- 2. Euroopan tietosuojavaltuutettu tarkastaa eu-LISAn tätä asetusta sovellettaessa suorittamat henkilötietoja sisältävien API-tietojen käsittelytoimet asiaankuuluvien kansainvälisten tarkastusstandardien mukaisesti vähintään kerran vuodessa. Tarkastuksesta laaditaan kertomus, joka toimitetaan Euroopan parlamentille, neuvostolle, komissiolle, jäsenvaltioille ja eu-LISAlle. Lisäksi eu-LISAlle annetaan tilaisuus esittää huomautuksia ennen kertomusten hyväksymistä.***
- 3. Edellä 2 kohdassa tarkoitettujen käsittelytoimien osalta eu-LISA toimittaa***



*pyynnöstä Euroopan tietosuojavaltuutetulle tämän pyytämät tiedot ja antaa hänelle pääsyn kaikkiin hänen pyytämiinsä asiakirjoihin ja 6 artiklassa tarkoitettuihin lokitietoihin sekä antaa hänelle milloin tahansa pääsyn kaikkiin eu-LISAn toimitiloihin.*

## **Tarkistus 101**

### **Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 1 kohta – 2 alakohta**

#### *Komission teksti*

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että yhdistäminen ja integrointi reitittimeen antavat niiden matkustajatietoyksiköille mahdollisuuden vastaanottaa ja jatkokäsitellä API-tietoja sekä vaihtaa niihin liittyviä viestejä laillisesti, turvallisesti, tehokkaasti ja nopeasti.

#### *Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

## **Tarkistus 102**

### **Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 kohta**

#### *Komission teksti*

2. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tarvittavat yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat 1 kohdassa tarkoitettua yhdistämistä ja integrointia reitittimeen.

#### *Tarkistus*

2. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tarvittavat yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat 1 kohdassa tarkoitettua yhdistämistä ja integrointia reitittimeen, ***mukaan lukien tietoturva vaatimukset.***

## **Tarkistus 103**

### **Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tarvittavat yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat 1 kohdassa tarkoitettua yhdistämistä ja integrointia reitittimeen.

*Tarkistus*

2. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tarvittavat yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat 1 kohdassa tarkoitettua yhdistämistä ja integrointia reitittimeen, ***mukaan lukien tietoturva vaatimukset.***

**Tarkistus 104**

**Ehdotus asetukseksi  
11 a artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***11 a artikla***

***Reitittimen suunnitteluun ja kehittämiseen liittyvät eu-LISAn tehtävät***

- 1. eu-LISA vastaa reitittimen fyysisen arkkitehtuurin suunnittelusta, myös teknisten eritelmien määrittelystä.***
- 2. eu-LISA vastaa reitittimen kehittämisestä ja mahdollisista teknisistä mukautuksista, joita reitittimen toiminta edellyttää. Reitittimen kehittäminen koostuu teknisten eritelmien laatimisesta ja täytäntöönpanosta, testauksesta ja hankkeen kehittämisvaiheen yleisestä hallinnoinnista ja koordinoinnista.***
- 3. eu-LISA varmistaa, että reititin suunnitellaan ja sitä kehitetään siten, että se tarjoaa tässä asetuksessa määritellyt toiminnot, ja että reititin otetaan käyttöön mahdollisimman pian sen jälkeen, kun komissio on antanut 4 artiklan 5 ja 9 kohdassa, 5 artiklan 3 kohdassa, 10 artiklan 2 kohdassa ja 11 artiklan 2 kohdassa säädetyt delegoidut säädökset ja kun on suoritettu asetuksen (EU) 2016/679 35 artiklan mukainen tietosuojaa koskeva vaikutustenarviointi.***

**4. Kun eu-LISA katsoo, että kehittämisvaihe on saatettu päätökseen, se suorittaa ilman aiheetonta viivytystä reitittimen kattavan testauksen yhteistyössä matkustajatietoyksiköiden ja muiden jäsenvaltioiden asiaankuuluvien viranomaisten ja lentoliikenteen harjoittajien kanssa ja ilmoittaa komissiolle testin tuloksista.**

## Tarkistus 105

### Ehdotus asetukseksi 11 b artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### **11 b artikla**

**Reitittimen ylläpitoon ja tekniseen hallintointiin liittyvät eu-LISAn tehtävät**

**1. eu-LISA ylläpitää reititintä teknisissä tiloissaan.**

**2. eu-LISA vastaa reitittimen teknisestä hallinnoinnista, mukaan lukien sen ylläpito ja tekninen kehittäminen, siten, että varmistetaan API-tietojen turvallinen, tehokas ja nopea toimittaminen reitittimen kautta tämän asetuksen mukaisesti.**

**Reitittimen tekniseen hallintointiin kuuluu kaikkien niiden tehtävien suorittaminen ja teknisten ratkaisujen toteuttaminen, jotka ovat tarpeen reitittimen moitteettoman toiminnan varmistamiseksi keskeytymättä ympäri vuorokauden seitsemänä päivänä viikossa tämän asetuksen mukaisesti. Siihen kuuluvat ylläpito ja tekninen kehittäminen, jotka ovat tarpeen sen varmistamiseksi, että reitittimen toiminnan tekninen laatu on tyydyttävällä tasolla, erityisesti API-tietojen toimittamisen saatavuuden, tarkkuuden ja luotettavuuden osalta, teknisten eritelmien mukaisesti ja mahdollisuuksien mukaan matkustajatietoyksiköiden ja**

*lentoliikenteen harjoittajien operatiivisten tarpeiden edellyttämällä tavalla.*

*3. eu-LISAlla ei ole pääsyä mihinkään reitittimen kautta toimitettaviin API-tietoihin. Tämä kielto ei kuitenkaan estä eu-LISAA saamasta tällaista pääsyä, jos se on ehdottoman välttämätöntä reitittimen ylläpidon kannalta.*

*4. Rajoittamatta tämän artiklan 3 kohdan ja neuvoston asetuksen (ETY, Euratom, EHTY) N:o 259/68<sup>1 a</sup> 17 artiklan soveltamista eu-LISA soveltaa asianmukaisia vaitiolovelvollisuutta tai muita vastaavia salassapitovelvollisuutta koskevia sääntöjä henkilöstönsä, jonka on käsiteltävä reitittimen kautta toimitettuja API-tietoja. Tämä velvollisuus jatkuu vielä senkin jälkeen, kun tällainen henkilöstö jättää tehtävänsä tai toimensa tai sen tehtävien hoito on päättynyt.*

---

*<sup>1 a</sup> Neuvoston asetus (ETY, Euratom, EHTY) N:o 259/68, annettu 29 päivänä helmikuuta 1968, Euroopan yhteisöjen virkamiehiin sovellettavien henkilöstösääntöjen ja näiden yhteisöjen muuta henkilöstöä koskevien palvelussuhteen ehtojen vahvistamisesta sekä yhteisöjen virkamiehiin tilapäisesti sovellettavien erityisten toimenpiteiden laatimisesta (EYVL L 56, 4.3.1968, s. 1).*

**Tarkistus 106**

**Ehdotus asetukseksi  
11 c artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*11 c artikla*

*Reitittimeen liittyvät eu-LISAn  
tukitehtävät*

**1. eu-LISA antaa pyynnöstä matkustajatietoyksiköille ja muille asiaankuuluville jäsenvaltioiden viranomaisille ja lentoliikenteen harjoittajille koulutusta reitittimen teknisestä käytöstä sekä yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen.**

**2. eu-LISA antaa matkustajatietoyksiköille tukea API-tietojen vastaanottamiseen reitittimen kautta tämän asetuksen mukaisesti, erityisesti 5 ja 10 artiklan soveltamisen osalta.**

## **Tarkistus 107**

### **Ehdotus asetukseksi 12 artikla – otsikko**

*Komission teksti*

Jäsenvaltioiden kustannukset

*Tarkistus*

**eu-LISAn ja jäsenvaltioiden kustannukset**

## **Tarkistus 108**

### **Ehdotus asetukseksi 12 artikla – -1 kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**-1. Tämän asetuksen mukaisen reitittimen suunnittelusta, kehittämisestä, ylläpidosta ja teknisestä hallinnoinnista eu-LISAlle aiheutuvat kustannukset katetaan unionin yleisestä talousarviosta. Asiaan liittyvä unionin etu huomioon ottaen eu-LISAlle on annettava unionin talousarviosta sovellettavan lainsäädännön mukaisesti tarvittavat resurssit reitittimen suunnittelua, kehittämistä, teknistä hallinnointia ja ylläpitoa koskeviin vastuisiin.**

## Tarkistus 109

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Kustannukset, joita jäsenvaltioille aiheutuu 10 artiklassa tarkoitettua yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen, katetaan unionin yleisestä talousarviosta.

#### *Tarkistus*

Kustannukset, joita *eu-LISAlle ja* jäsenvaltioille aiheutuu 10 artiklassa tarkoitettua yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen, katetaan unionin yleisestä talousarviosta.

## Tarkistus 110

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***1 a. Kustannukset, joita Euroopan tietosuojavaltuutetulle aiheutuu sille tämän asetuksen nojalla annetuista tehtävistä, katetaan unionin yleisestä talousarviosta.***

## Tarkistus 111

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 b kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***1 b. Jäsenvaltioiden on vastattava myös kustannuksista, joita riippumattomille kansallisille valvontaviranomaisille aiheutuu niille tämän asetuksen nojalla annetuista tehtävistä.***

## Tarkistus 112

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

2. Jäsenvaltiot vastaavat lisäksi kustannuksista, joita aiheutuu reitittimeen muodostettujen yhteyksien hallinnoinnista, käytöstä ja ylläpidosta sekä reitittimeen integroinnista.

*Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

### **Tarkistus 113**

#### **Ehdotus asetukseksi 13 artikla**

*Komission teksti*

*[...]*

*Tarkistus*

**Poistetaan.**

### **Tarkistus 114**

#### **Ehdotus asetukseksi 14 a artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### **14 a artikla**

##### ***Reitittimen käyttöönotto***

***Komissio vahvistaa ilman aiheetonta viivytystä täytäntöönpanosäädöksellä reitittimen käyttöönottopäivän sen jälkeen, kun eu-LISA on ilmoittanut komissiolle, että 11 a artiklan 4 kohdassa tarkoitettu reitittimen kattava testaus on saatettu onnistuneesti päätökseen. Tämä täytäntöönpanosäädös hyväksytään 18 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.***

***Komissio vahvistaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun päivän siten, että sen on oltava viimeistään 30 päivän kuluessa kyseisen täytäntöönpanosäädöksen antamispäivästä.***

## Tarkistus 115

### Ehdotus asetukseksi 14 b artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### *14 b artikla*

#### ***Reitittimen vapaaehtoinen käyttö direktiivin 2004/82/EY soveltamiseksi***

***1. Lentoliikenteen harjoittajilla on oikeus käyttää reititintä direktiivin 2004/82/EY 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen toimittamiseen yhdelle tai useammalle kyseisessä direktiivissä tarkoitettulle vastuussa olevalle matkustajatietoyksikölle mainitun direktiivin mukaisesti edellyttäen, että vastuussa oleva matkustajatietoyksikkö on antanut suostumuksensa tällaiselle käytölle kyseisen matkustajatietoyksikön asettamasta asianmukaisesta päivästä alkaen. Kyseinen matkustajatietoyksikkö voi antaa suostumuksensa vasta sen jälkeen, kun se on todennut, että tiedot voidaan toimittaa laillisesti, turvallisesti, tehokkaasti ja nopeasti, etenkin siltä osin kuin on kyse sen omasta yhteydestä ja asianomaisen lentoliikenteen harjoittajan yhteydestä reitittimeen.***

***2. Jos lentoliikenteen harjoittaja aloittaa reitittimen käytön 1 kohdan mukaisesti, sen on jatkettava reitittimen käyttöä kyseisten tietojen toimittamiseksi vastuussa olevalle matkustajatietoyksikölle 21 artiklan toisessa kohdassa tarkoitettuun tämän asetuksen soveltamispäivään saakka. Tällainen käyttö on kuitenkin lopetettava kyseisen matkustajatietoyksikön asettamasta asianmukaisesta päivästä alkaen, jos kyseinen matkustajatietoyksikkö katsoo, että objektiiviset syyt edellyttävät tällaisen käytön lopettamista, ja on ilmoittanut asiasta lentoliikenteen harjoittajalle.***

***3. Vastuussa olevan***



*matkustajatietoyksikön on*

*a) kuultava eu-LISAA ennen kuin se antaa suostumuksensa reitittimen vapaaehtoiseen käyttöön 1 kohdan mukaisesti;*

*b) asianmukaisesti perusteltuja kiireellisiä tapauksia lukuun ottamatta annettava asianomaiselle lentoliikenteen harjoittajalle mahdollisuus esittää huomautuksia aikomuksestaan lopettaa tällainen käyttö 2 kohdan mukaisesti ja tarvittaessa kuulla asiasta myös eu-LISAA;*

*c) ilmoitettava välittömästi eu-LISALLE ja komissiolle tällaisesta käytöstä, johon se on antanut suostumuksensa, ja tällaisen käytön lopettamisesta sekä toimitettava kaikki tarvittavat tiedot, mukaan lukien käytön aloittamispäivä, lopettamispäivä ja lopettamisen syyt, tapauksen mukaan.*

## **Tarkistus 116**

### **Ehdotus asetukseksi 14 c artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### **14 c artikla**

#### **Reitittimen käyttö PNR-tietojen siirtämiseen**

*PNR-tietojen pakolliseen siirtämiseen ja toimittamiseen reitittimen kautta sovelletaan 3 ja 4 luvun säännöksiä soveltuvien osin.*

## **Tarkistus 117**

### **Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 1 ja 2 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Jäsenvaltioiden on vahvistettava säännöt,

**1.** Jäsenvaltioiden on vahvistettava

jotka koskevat tämän asetuksen rikkomiseen sovellettavia seuraamuksia, ja toteutettava tarvittavat toimenpiteet näiden sääntöjen täytäntöönpanon varmistamiseksi. Säädettyjen seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava nämä säännöt ja toimenpiteet komissiolle 21 artiklan toisessa kohdassa tarkoitettuun tämän asetuksen soveltamispäivään mennessä ja ilmoitettava komissiolle viipymättä kaikista näihin sääntöihin vaikuttavista myöhemmistä muutoksista.

säännöt, jotka koskevat tämän asetuksen rikkomiseen sovellettavia seuraamuksia, ja toteutettava tarvittavat toimenpiteet näiden sääntöjen täytäntöönpanon varmistamiseksi. Säädettyjen seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava nämä säännöt ja toimenpiteet komissiolle 21 artiklan toisessa kohdassa tarkoitettuun tämän asetuksen soveltamispäivään mennessä ja ilmoitettava komissiolle viipymättä kaikista näihin sääntöihin vaikuttavista myöhemmistä muutoksista.

## Tarkistus 118

### Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 1 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***1 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kun kansalliset valvontaviranomaiset päättävät seuraamuksen määräämisestä ja määrittävät sen tyyppiä ja tasoa, ne ottavat huomioon olennaiset olosuhteet, kuten***

- a) rikkomuksen luonne, vakavuus ja kesto;***
- b) lentoliikenteen harjoittajan syyllisyyden aste;***
- c) lentoliikenteen harjoittajan aiemmat rikkomukset;***
- d) lentoliikenteen harjoittajan halukkuus tehdä yhteistyötä toimivaltaisten viranomaisten kanssa yleisesti katsoen;***
- e) lentoliikenteen harjoittajan koko, kuten kuljetettujen matkustajien vuotuinen määrä;***
- f) ovatko muut kansalliset API-valvontaviranomaiset jo aiemmin***

*määränneet seuraamuksia samalle liikenteenharjoittajalle samasta rikkomuksesta.*

## **Tarkistus 119**

**Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 1 b kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***1 b. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tässä asetuksessa vahvistettujen velvoitteiden systemaattisesta tai jatkuvasta noudattamatta jättämisestä määrätään taloudellisia seuraamuksia, joiden määrä on enintään kaksi prosenttia lentoliikenteen harjoittajan edellisen tilikauden maailmanlaajuisesta liikevaihdosta.***

## **Tarkistus 120**

**Ehdotus asetukseksi  
16 a artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***16 a artikla***

***Tilastot***

***1. eu-LISA julkaisee tämän asetuksen täytäntöönpanoa ja valvontaa tukeakseen ja tämän artiklan 5 kohdassa tarkoitettujen tilastotietojen perusteella neljännesvuosittain tilastoja, jotka koskevat reitittimen toimintaa ja lentoliikenteen harjoittajien tässä asetuksessa vahvistettujen velvoitteiden noudattamista. Nämä tilastot eivät saa mahdollistaa henkilöiden tunnistamista.***

***Näissä tilastoissa on esitettävä erityisesti seuraavat:***

***a) niiden matkustajien lukumäärä, joiden API- ja PNR-tiedot on toimitettu;***

- b) niiden lentojen lukumäärä, joiden osalta API- ja PNR-tiedot on toimitettu;*
- c) niiden lentojen lukumäärä, joiden osalta API- ja PNR-tietoja ei ole toimitettu;*
- d) matkustajatietyksiköille ajoissa lähetettyjen API- ja PNR-viestien lukumäärä,*
- e) niiden matkustajien lukumäärä, jotka ovat nousseet ilma-alukseen virheellisten, puutteellisten tai vanhentuneiden API-tietojen perusteella, muulla kuin tunnustetulla matkustusasiakirjalla.*

*2. Reitittimen on toimitettava 5 kohdassa luetellut tiedot automaattisesti asetuksen (EU) 2019/818 39 artiklalla perustettuun raportointiin ja tilastointiin keskustietoarkistoon 1 kohdassa vahvistettuja tarkoituksia varten.*

*3. Kunkin vuoden lopussa eu-LISA kokoaa tilastotiedot kyseistä vuotta koskevaan vuosikertomukseen tukeakseen tämän asetuksen täytäntöönpanoa ja valvontaa. Se julkaisee kertomuksen ja toimittaa sen Euroopan parlamentille, neuvostolle, komissiolle, Euroopan tietosuojavaltuutetulle, Euroopan raja- ja merivartiostolle sekä 15 artiklassa tarkoitetuille kansallisille valvontaviranomaisille.*

*4. eu-LISA antaa komission pyynnöstä sille tilastot tietyistä tämän asetuksen täytäntöönpanoon liittyvistä näkökohdista sekä 3 kohdassa tarkoitettujen tilastot.*

*5. Raportointiin ja tilastointiin keskustietoarkiston on toimitettava eu-LISAlle tilastotiedot, jotka ovat tarpeen 20 artiklassa tarkoitettua raportointia ja tämän artiklan mukaisten tilastojen tuottamista varten, kuitenkin ilman, että tällaiset API-tietoja koskevat tilastot mahdollistavat asianomaisten matkustajien tunnistamisen:*

- a) *lähtöpäivä ja alkuperäinen lähtöpaikka sekä jäsenvaltion alueelle saapumisen päivämäärä ja saapumislentoasema;*
- b) *matkustusasiakirjan tyyppi ja matkustusasiakirjan myöntäneen maan kolmikirjaiminen koodi sekä matkustusasiakirjan voimassaolon päättymispäivä;*
- c) *samalle lennolle kirjattujen matkustajien määrä;*
- d) *onko kyseessä reittilento vai tilauslento;*
- e) *ovatko matkustajaa koskevat henkilötiedot tarkat, täydelliset ja ajantasaiset.*

*6. Jäljempänä 20 artiklassa tarkoitettua raportointia ja tämän artiklan mukaisten tilastojen tuottamista varten eu-LISA tallentaa tämän artiklan 5 kohdassa tarkoitettut tiedot asetuksen (EU) 2019/817 39 artiklalla perustettuun raportointiin ja tilastoinnin keskustietoarkistoon. Sen on pidettävä kyseiset tiedot tallennettuina kolmen vuoden ajan 2 kohdan mukaisesti ilman, että tiedot mahdollistavat asianomaisten matkustajien tunnistamisen.*

*Raportoinnin ja tilastoinnin keskustietoarkiston on toimitettava matkustajatietoyksiköiden ja jäsenvaltioiden muiden asiaankuuluvien viranomaisten asianmukaisesti valtuutetulle henkilöstölle 5 kohdassa tarkoitettuja API-tietoja koskevia rääpäilöityjä raporteja ja tilastoja tämän asetuksen täytäntöönpanoa ja valvontaa varten.*

*7. Tämän artiklan 5 kohdassa tarkoitettujen tietojen käyttö automaattiseen tai muuhun kuin automaattiseen riskianalyyysiin, profilointiin tai ennakoivaan riskinarviointiin on kielletty.*

*8. eu-LISAn käyttöön ottamiin,*

*asetuksen (EU) 2019/818 39 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin menettelyihin, joita noudattaen seurataan reitittimen kehitystä ja toimintaa, on sisällyttävä mahdollisuus tuottaa säännöllisesti tilastoja kyseisen seurannan varmistamiseksi.*

## Tarkistus 121

### Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Komissio laatii ja asettaa saataville tiiviissä yhteistyössä matkustajatietoyksiköiden, jäsenvaltioiden muiden asiaankuuluvien viranomaisten, lentoliikenteen harjoittajien ja asiaankuuluvien unionin virastojen kanssa käsikirjan, joka sisältää tämän asetuksen täytäntöönpanoa koskevia ohjeita, suosituksia ja parhaita käytäntöjä.

#### *Tarkistus*

Komissio laatii ja asettaa saataville tiiviissä yhteistyössä matkustajatietoyksiköiden, jäsenvaltioiden muiden asiaankuuluvien viranomaisten, lentoliikenteen harjoittajien ja asiaankuuluvien unionin virastojen, ***erityisesti Euroopan tietosuojavaltuutetun ja perusoikeusviraston***, kanssa käsikirjan, joka sisältää tämän asetuksen täytäntöönpanoa koskevia ohjeita, suosituksia ja parhaita käytäntöjä, ***mukaan lukien perusoikeuksien kunnioittamisesta sekä 16 artiklan mukaisista seuraamuksista.***

## Tarkistus 122

### Ehdotus asetukseksi 17 a artikla (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

#### ***17 a artikla***

***API-tietoja käsittelevä asiantuntijaryhmä***

***1. Perustetaan API-tietoja käsittelevä asiantuntijaryhmä [yhden kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] komission asiantuntijaryhmien perustamista ja toimintaa koskevien horisontaalisten sääntöjen mukaisesti. Se edistää***

*jäsenvaltioiden, EU:n toimielinten ja sidosryhmien välistä yhteistyötä ja tietojenvaihtoa tästä asetuksesta johtuvista velvoitteista ja siihen liittyvistä kysymyksistä.*

*2. API-tietoja käsittelevä asiantuntijaryhmä koostuu Euroopan komission, jäsenvaltioiden asiaankuuluvien viranomaisten, Euroopan parlamentin ja eu-LISAn edustajista. API-tietoja käsittelevä asiantuntijaryhmä voi kutsua asiaankuuluvia sidosryhmiä, erityisesti lentoliikenteen harjoittajien edustajat, Euroopan tietosuojavaltuutetun ja riippumattomat kansalliset valvontaviranomaiset, osallistumaan työhönsä, jos se on tarpeen sen tehtävien suorittamisen kannalta. Komission edustaja toimii API-tietoja käsittelevän asiantuntijaryhmän puheenjohtajana.*

## **Tarkistus 123**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **18 artikla – 1 kohta**

Asetus (EU) 2019/818

39 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. eu-LISA perustaa ja toteuttaa CRRS:n, joka sisältää asetuksen (EU) 2018/1862 74 artiklassa ja asetuksen (EU) 2019/816 32 artiklassa tarkoitetut tiedot ja tilastot loogisesti erotettuina EU:n tietojärjestelmän mukaan, ja ylläpitää sitä teknisissä toimipaikoissaan. Lisäksi eu-LISA kerää tiedot ja tilastot asetuksen (EU) .../...\* [tämä asetus] 13 artiklan 1 kohdassa tarkoitetulta reitittimeltä. CRRS:ään annetaan valvottu ja suojattu pääsy yksittäisten käyttäjäprofiilien kautta yksinomaan raportointia ja tilastointia varten asetuksen (EU) 2018/1862 74 artiklassa, asetuksen (EU) 2019/816 32 artiklassa ja asetuksen (EU) .../...\*

#### *Tarkistus*

**”2.** eu-LISA perustaa ja toteuttaa CRRS:n, joka sisältää asetuksen (EU) 2018/1862 74 artiklassa ja asetuksen (EU) 2019/816 32 artiklassa tarkoitetut tiedot ja tilastot loogisesti erotettuina EU:n tietojärjestelmän mukaan, ja ylläpitää sitä teknisissä toimipaikoissaan. Lisäksi eu-LISA kerää tiedot ja tilastot asetuksen (EU) .../...\* [tämä asetus] 13 artiklan 1 kohdassa tarkoitetulta reitittimeltä. CRRS:ään annetaan valvottu ja suojattu pääsy yksittäisten käyttäjäprofiilien kautta yksinomaan raportointia ja tilastointia varten asetuksen (EU) 2018/1862 74 artiklassa, asetuksen (EU) 2019/816 32 artiklassa ja asetuksen (EU) .../...\*

[tämä asetus] 13 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuille viranomaisille.”

[tämä asetus] 13 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuille viranomaisille. ***Erityisesti CRRS:n käyttö riskianalyyysiin, profilointiin tai ennakoivaan riskinarviointiin on kielletty.***”

## Tarkistus 124

### Ehdotus asetukseksi 18 a artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### **18 a artikla**

##### ***Komiteamenettely***

- 1. Komissiota avustaa komitea. Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.***
- 2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa. Jos komitea ei anna lausuntoa, komissio ei hyväksy ehdotusta täytäntöönpanosäädökseksi, ja tuolloin sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklan 4 kohdan kolmatta alakohtaa.***

## Tarkistus 125

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Siirretään komissiolle [asetuksen antamispäivästä] viiden vuoden ajaksi 4 artiklan 5 **ja** 9 kohdassa, 5 artiklan 3 kohdassa, 10 artiklan 2 kohdassa ja 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan

2. Siirretään komissiolle [asetuksen antamispäivästä] viiden vuoden ajaksi 4 artiklan 5 **kohdassa, 4 artiklan 7 b** kohdassa, 5 artiklan 3 **kohdassa, 5 artiklan 4** kohdassa, 10 artiklan 2 kohdassa ja 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri



parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

## Tarkistus 126

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 4 artiklan 5 **ja** 9 kohdassa, 5 artiklan 3 kohdassa, 10 artiklan 2 kohdassa ja 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

#### *Tarkistus*

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 4 artiklan 5 **kohdassa, 4 artiklan 7 b** kohdassa, 5 artiklan 3 **ja 4** kohdassa, 10 artiklan 2 kohdassa ja 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

## Tarkistus 127

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – -1 kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**-1. eu-LISA varmistaa, että käytettävissä on menettelyt, joiden avulla voidaan seurata reitittimen kehitystä suhteessa suunnitteluun ja kustannuksia koskeviin tavoitteisiin sekä reitittimen toimintaa suhteessa teknisiin tuotoksiin, kustannustehokkuutta, turvallisuutta ja palvelun laatua koskeviin tavoitteisiin.**

## Tarkistus 128

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – -1 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**-1 a. eu-LISA toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen reitittimen kehittämisen etenemisestä viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] ja sen jälkeen joka vuosi reitittimen kehittämissivaiheen aikana. Kertomuksessa on esitettävä yksityiskohtaiset tiedot aiheutuneista kustannuksista ja mahdollisista riskeistä, jotka voivat vaikuttaa kokonaiskustannuksiin, jotka katetaan unionin yleisestä talousarviosta 12 artiklan mukaisesti. Komissio arvioi reitittimen käyttöönottopäivästä alkaen ja sen jälkeen joka vuosi, kattavatko monivuotisen rahoituskehysten budjettikohdan 4.11.10.02 (eu-LISA) määrärahat reitittimen hyvän suunnittelun, kehittämisen, ylläpidon ja teknisen hallinnoinnin edellyttämät tarpeet, ja ehdottaa tarvittaessa välittömästi muutoksia talousarviomäärärahoihin.**

## Tarkistus 129

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – -1 b kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**-1 b. Kun reititin on otettu käyttöön, eu-LISAn on laadittava kertomus, jossa selitetään yksityiskohtaisesti, miten erityisesti suunnitteluun ja kustannuksiin liittyvät tavoitteet on saavutettu, ja perustellaan mahdolliset poikkeamat tavoitteista, ja toimitettava se Euroopan parlamentille ja neuvostolle.**

## Tarkistus 130

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 1 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

1. Komissio laatii [neljän vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] ja sen jälkeen joka neljäs vuosi kertomuksen, joka sisältää tämän asetuksen yleisarvioinnin ja jossa arvioidaan muun muassa

#### *Tarkistus*

1. Komissio laatii [neljän vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] ja sen jälkeen joka neljäs vuosi kertomuksen, joka sisältää tämän asetuksen yleisarvioinnin ja jossa ***osoitetaan, että API-tietojen kerääminen on tarpeellista ja tuo lisäarvoa, ja jossa*** arvioidaan muun muassa

## Tarkistus 131

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***c a) tämän asetuksen vaikutusta laillisten matkustajien matkustuskokemukseen;***

## Tarkistus 132

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 1 kohta – c b alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***c b) tämän asetuksen vaikutusta ilmailualan kilpailukykyyn ja yrityksille aiheutuvaa rasitetta. Komission kertomuksessa käsitellään myös tämän asetuksen vuorovaikutusta muiden asiaankuuluvien EU:n säädösten, erityisesti asetuksen (EU) 2017/2226, asetuksen (EU) 2018/1240 ja asetuksen (EY) N:o 767/2008, kanssa, jotta voidaan arvioida asiaan liittyvien***

*raportointivelvoitteiden yleistä vaikutusta lentoliikenteen harjoittajiin, määrittää säännökset, joita voitaisiin tarvittaessa päivittää ja yksinkertaistaa lentoliikenteen harjoittajille aiheutuvan rasitteen vähentämiseksi, ja harkita toimia ja toimenpiteitä, joihin voitaisiin ryhtyä lentoliikenteen harjoittajiin kohdistuvan kokonaiskustannuspaineen vähentämiseksi.*

### **Tarkistus 133**

**Ehdotus asetukseksi  
20 artikla – 1 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*1 a. Edellä 1 kohdassa tarkoitettuun arviointiin on myös sisällytettävä arvio seuraavista:*

*a) olisiko EU:n sisäisiin lentoihin liittyvien API-tietojen pakollisen keräämisen ja siirtämisen sisällyttäminen tämän asetuksen soveltamisalaan tarpeellista, oikeasuhteista ja tehokasta;*

*b) muun kuin kaupallisen liikelentotoiminnan sisällyttämistä tämän asetuksen soveltamisalaan koskeva toteutettavuus.*

### **Tarkistus 134**

**Ehdotus asetukseksi  
20 artikla – 1 b kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*1 b. Komissio toimittaa arviointikertomuksen Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan tietosuojavaltuutetulle ja Euroopan perusoikeusvirastolle. Toteutetun arvioinnin perusteella komissio tekee tarvittaessa säädösehdotuksen Euroopan*

*parlamentille ja neuvostolle tämän  
asetuksen muuttamiseksi.*

## Tarkistus 135

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Jäsenvaltioiden ja lentoliikenteen harjoittajien on pyynnöstä toimitettava komissiolle 1 kohdassa tarkoitetun kertomuksen laatimiseen tarvittavat tiedot. Jäsenvaltiot voivat kuitenkin olla toimittamatta tällaisia tietoja, jos ja siinä määrin kuin se on tarpeen, jotta ei paljasteta luottamuksellisia työmenetelmiä tai vaaranneta jäsenvaltioiden matkustajatietoyksiköiden tai muiden lainvalvontaviranomaisten meneillään olevia tutkimuksia. Komissio varmistaa, että toimitetut luottamukselliset tiedot suojataan asianmukaisesti.

#### *Tarkistus*

2. Jäsenvaltioiden ja lentoliikenteen harjoittajien on pyynnöstä toimitettava **eu-LISAlle ja** komissiolle 1 kohdassa tarkoitetun kertomuksen laatimiseen tarvittavat tiedot. **Jäsenvaltioiden on toimitettava erityisesti määrällisiä ja laadullisia tietoja API-tietojen keräämisen tarpeellisuudesta ja lisäarvosta operatiivisesta näkökulmasta.** Jäsenvaltiot voivat kuitenkin olla toimittamatta tällaisia tietoja, jos ja siinä määrin kuin se on tarpeen, jotta ei paljasteta luottamuksellisia työmenetelmiä tai vaaranneta jäsenvaltioiden matkustajatietoyksiköiden tai muiden lainvalvontaviranomaisten meneillään olevia tutkimuksia. Komissio varmistaa, että toimitetut luottamukselliset tiedot suojataan asianmukaisesti.

## Tarkistus 136

### Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

Sitä sovelletaan kahden vuoden kuluttua reitittimen käyttöönottopäivästä, jonka komissio määrittää **asetuksen (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa]** 27 artiklan mukaisesti.

#### *Tarkistus*

Sitä sovelletaan kahden vuoden kuluttua reitittimen käyttöönottopäivästä, jonka komissio määrittää **14 a** artiklan mukaisesti.

## Tarkistus 137

### Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 3 kohta

*Komission teksti*

*Edellä olevaa 4 artiklan 5 ja 9 kohtaa, 5 artiklan 3 kohtaa, 10 artiklan 2 kohtaa, 11 artiklan 2 kohtaa ja 19 artiklaa sovelletaan kuitenkin [tämän asetuksen voimaantulopäivä] alkaen.*

*Tarkistus*

*Edellisestä huolimatta*

*a) Edellä olevaa 4 artiklan 5 kohtaa, 5 artiklan 3 ja 4 kohtaa, 10 artiklan 2 kohtaa, 11 artiklan 2 kohtaa, 18 a artiklaa ja 19 artiklaa sovelletaan kuitenkin [tämän asetuksen voimaantulopäivä] alkaen.*

*b) 4 b artiklaa, 6 artiklan -1, 2 ja 3 kohtaa, 7 artiklaa, 7 a artiklaa, 8 artiklaa, 11 b artiklaa, 11 c artiklaa, 14 artiklaa ja 14 artiklaa sovelletaan komission 14 a artiklan mukaisesti määrittämästä reitittimen käyttöönottopäivästä.*

## PERUSTELUT

### 1. Ehdotuksen tausta

Liikenteenharjoittajien velvollisuudesta toimittaa tietoja matkustajista 29. huhtikuuta 2004 annetulla neuvoston direktiivillä 2004/82/EY (API-direktiivi) pyritään parantamaan rajavalvontaa ja torjumaan laitonta maahanmuuttoa. Siinä edellytetään, että jäsenvaltiot asettavat lentoliikenteen harjoittajille veloitteen toimittaa ulkorajoilla suoritettavista henkilötarkastuksista vastaavien viranomaisten pyynnöstä tietoja matkustajista, joita ne kuljettavat. API-direktiivissä ei veloiteta jäsenvaltioita pyytämään tietojen toimittamista. API-direktiivi sisältää avoimen luettelon tietoluokista, joita jäsenvaltiot voivat pyytää. API-direktiivi on periaatteessa tarkoitettu välineeksi, jolla parannetaan rajaturvallisuutta, mutta siinä annetaan jäsenvaltioille mahdollisuus käyttää kerättyjä henkilötietoja myös lainvalvontatarkoituksiin.

Matkustajarekisteritietojen (PNR) käytöstä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia

varten 27. huhtikuuta 2016 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2016/681 (PNR-direktiivi) on tarkoitus helpottaa terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ehkäisemistä, paljastamista, tutkintaa ja niihin liittyviä syytetoimia ja siten parantaa unionin sisäistä turvallisuutta. PNR-direktiivissä velvoitetaan jäsenvaltiot ottamaan käyttöön säännöksiä, joissa asetetaan EU:n ulkopuolisia lentoja suorittaville lentoliikenteen harjoittajille velvollisuus siirtää keräämiään PNR-tietoja. PNR-direktiivi mahdollistaa sen, että jäsenvaltiot soveltavat sitä EU:n sisäisiin lentoihin. PNR-direktiivissä API-tiedot ovat PNR-tietojen luettelossa.

Euroopan unionin tuomioistuin vahvisti 21. kesäkuuta 2022 asiassa C-817/19 PNR-direktiivin pätevyyden. Tuomioistuin selvensi myös tiettyjä säännöksiä, erityisesti tiettyjä ehtoja, jotka koskevat lentojen valintakriteerejä, joita jäsenvaltioiden on noudatettava, jos ne soveltavat PNR-direktiiviä EU:n sisäisiin lentoihin.

API- ja PNR-direktiivien taustalla on se, että vuonna 2019 EU:ssa kirjattiin noin miljardi lentomatkustajaa, joista puolet ylitti EU:n ulkorajat. Schengenin rajasäännöstössä edellytetään, että EU:n ulkorajat ylittävät henkilöt tarkastetaan tehokkaasti ja järjestelmällisesti. Matkustajien ennakkotiedot ovat yksi niistä välineistä, joiden avulla rajaviranomaiset voivat ennakoita työmääräänsä ja suorittaa asianmukaisia rajatarkastuksia.

API-tietojen kerääminen ja siirtäminen ei sinänsä ole uutta eikä rajoitu EU:hun. Kaikki EU:n jäsenvaltiot ovat sitoutuneet siihen, koska ne ovat kaikki Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) Chicagon yleissopimuksen osapuolia. Lisäksi sitä vaaditaan monissa määrämaissa, kuten Yhdysvalloissa, Japanissa, Ranskassa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa, Kiinassa, Intiassa, Australiassa, Kanadassa, Meksikossa ja Thaimaassa. API-tietojen kerääminen on vakiintunut käytäntö edellä mainitussa API-direktiivissä.

## 2. Ehdotuksen sisältö

API- ja PNR-direktiivit jättävät paljon tilaa vaihtelevalle täytäntöönpanolle. Tämän seurauksena API-tietojen keräämiskäytännöt vaihtelevat suuresti EU:n jäsenvaltioissa. Lentoyhtiöiden on toimittava kunkin jäsenvaltion kanssa erikseen, ja jäsenvaltioiden pyynnöt koskevat erilaisia tietoluokkia, tiedonsiirtotapoja ja suoja-toimia, kuten tietoturvaa ja yksityisyyttä.

Tilanteen korjaamiseksi komissio on ehdottanut kahta toisiinsa liittyvää asetusta:

- asetus matkustajien ennakkotietojen (API-tiedot) keräämisestä ja siirtämisestä ulkorajavalvonnan tehostamiseksi ja helpottamiseksi, asetuksen (EU) 2019/817 ja asetuksen (EU) 2018/1726 muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 2004/82/EY kumoamisesta ("API-tiedot rajavalvonnassa")
- asetus matkustajien ennakkotietojen keräämisestä ja siirtämisestä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten sekä asetuksen (EU) 2019/818 muuttamisesta ("API-tiedot lainvalvonnassa").

Komission suunnitelmassa "API-tiedot rajavalvonnassa" -ehdotus sisältää tärkeimmät osatekijät, myös teknisen ratkaisun (reititin) osalta. "API-tiedot lainvalvonnassa" -ehdotuksella on oma oikeusperusta, ja se sisältää elementit, jotka liittyvät API-tietojen

keräämiseen, siirtämiseen ja käsittelyyn terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista, tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten toimesta.

Yhdessä nämä ehdotukset sisältävät seuraavat tärkeimmät muutokset voimassa olevaan API-direktiiviin verrattuna:

- **Kattava ja tyhjentävä luettelo API-tietoelementeistä.** Nykyisessä API-direktiivissä tietoelementtien luettelo on avoin.
- **API-tietojen automaattinen kerääminen,** jonka pitäisi tuottaa luotettavampia tietoja. Nykyisen API-direktiivin mukaan kerääminen voidaan suorittaa manuaalisesti.
- **Pakollinen API-tietojen kerääminen** ulkorajoilla tehtävien **rajatarkastusten tehostamiseksi ja helpottamiseksi** ja laittoman maahanmuuton torjumiseksi kaikilla unioniin saapuvilla lennoilla. Nykyisen API-direktiivin mukaan jäsenvaltiot voivat pyytää näitä tietoja, mutta niillä ei ole velvollisuutta tehdä niin.
- **Pakollinen API-tietojen kerääminen lainvalvontatarkoituksia varten** kaikilla EU:hun suuntautuvilla ja sieltä lähtevillä lennoilla sekä EU:n sisäisillä lennoilla. Nykyisen API-direktiivin mukaan jäsenvaltiot voivat käyttää henkilötietoja lainvalvontatarkoituksiin, mutta keräämisen pakollinen luonne on uusi.
- Lentoliikenteen harjoittajien toteuttama **API-tietojen virtaviivaistettu toimittaminen** uudelle **reitittimelle**, jonka kehittää ja jota hallinnoi laaja-alaisten tietojärjestelmien operatiivisesta hallinnoinnista vastaava EU:n virasto (eu-LISA).
- **Reitittimessä oleva automaattinen filteri**, joka suorittaa automaattisen siirron EU:n ulkopuolisten lentojen ja valikoitujen EU:n sisäisten lentojen API-tietojen reitittimeltä jäsenvaltioiden matkustajatietoyksiköille ja kaikkien muiden API-tietojen automaattisen poistamisen.

Euroopan tietosuojavaltuutettu arvioi API-tietojen keräämistä ja siirtämistä koskevista asetusehdotuksista antamassaan lausunnossa 6/2023, että ehdotus API-tietojen keräämisestä kaikilta lennoilta ja se, että ehdotettu reititin suodattaisi nämä tiedot automaattisesti ennalta valikoitujen lentojen perusteella, on tietosuojan näkökulmasta myönteinen.

### 3. Esittelijän arvio ehdotuksesta

”API-tiedot lainvalvonnassa” -ehdotuksesta vastaava esittelijä suhtautuu myönteisesti komission ehdotukseen korvata vanhentunut API-direktiivi kahdella uudella asetuksella. Esittelijä on komission kanssa samaa mieltä siitä, että on tarpeen korjata nykyinen tilanne, jossa API-direktiiviä ja PNR-direktiivin API-osia tulkitaan ja sovelletaan vaihtelevasti. Esittelijä katsoo, että API- ja PNR-tiedot täydentävät toisiaan ja että ne voivat yhdessä tarjota luotettavampia tietoja. Tämä tarkoittaa, että lainvalvontaviranomaiset ryhtyvät rajallisempiin ja kohdennetumpiin toimiin eivätkä häiritse matkustajien yksityisyyttä niin paljon. Esittelijä haluaa esimerkiksi huomauttaa, että rikolliset varaavat usein lentoja (mistä syntyy PNR-tietoja) mutta eivät saavukaan näille lennoille eivätkä tee peruutusta. Jos tällaisissa tilanteissa lennolle nousseiden matkustajien API-tietoja ei ole saatavilla, lainvalvontaviranomaiset puuttuvat asiaan tarpeettomasti käyttämällä rajallisia valmiuksia ja toisinaan häiritsevät



viattomia matkustajia. Toinen esimerkki on syntymäaika, joka ei useinkaan ole lentoliikenteen harjoittajien käytettävissä varaushetkellä mutta joka tulee saataville vasta lähtöselvityksessä. Syntymäaika on erittäin tärkeä tietoelementti, joka on ratkaisevan tärkeä vain nimeen perustuvien väriin osumien välttämiseksi.

Esittelijä kannattaa myös sitä, että lentoliikenteen harjoittajat keräävät API-tietoja automatisoituja keinoja käyttäen. Näin vältetään myös viattomien paino- ja kirjoitusvirheiden aiheuttamat tarpeettomat ongelmat. Se myös estää rikollisia kikkailemasta tällaisilla painovirheillä, mitä he tekevät tällä hetkellä usein välttääkseen paljastumisen. Esittelijä haluaa kuitenkin varmistaa kaikkien matkustajien oikeudenmukaisen kohtelun kaikissa tilanteissa. Esittelijä korostaa, että API-tietojen manuaalinen kerääminen on edelleen mahdollista sellaisten asiakirjojen osalta, jotka eivät sisällä koneluettavaa aluetta, ja tilanteissa, jossa tietojen automaattinen kerääminen on teknisesti mahdotonta. Lisäksi esittelijä katsoo, että komission olisi varmistettava, että velvollisuus käyttää automatisoituja keinoja API-tietojen keräämiseen ei johda suhteettomiin esteisiin, kuten lisämaksuihin lentoasemien lähtöselvityksessä, matkustajille, jotka eivät voi käyttää muita automatisoituun lähtöselvitykseen käytettäviä keinoja.

Esittelijä kannattaa voimakkaasti EU:n sisäisten lentojen sisällyttämistä ”API-tiedot lainvalvonnassa” -ehdotuksen soveltamisalaan. Esittelijä katsoo Euroopan unionin tuomioistuimen tapaan, että tämä on oikeasuhteista, kun otetaan huomioon turvallisuustilanne ja rikollisten ja terroristien matkustustottumukset. Esittelijä katsoo kuitenkin myös, että EU:n sisäisten lentojen valintaa on rajoitettava tiukasti, kuten Euroopan unionin tuomioistuin onkin jo vaatinut. Siksi esittelijä esittää joitakin parametreja jäsenvaltioille tuomioistuimen päätöksen perusteella. Lisäksi esittelijä kehottaa komissiota helpottamaan lisätoimia, joilla lisätään jäsenvaltioiden välistä johdonmukaisuutta niiden valitessa EU:n sisäisiä lentoja.

Esittelijä katsoo, että kun reititin on otettu käyttöön, se voisi olla hyödyllinen PNR-tietojen siirtämisessä sekä turvallinen ja luotettava ja lentoyhtiöiden kannalta kustannustehokas ratkaisu. Tällainen vaihe olisi yhdenmukainen sen vaatimuksen kanssa, että jäsenvaltiot tekevät yhden päätöksen EU:n sisäisten lentojen valinnasta sekä PNR-direktiivin että ehdotettujen API-asetusten soveltamiseksi.

Esittelijä vaatii tiukkoja tietoturva-vaatimuksia sisällytettäväksi ”API-tiedot rajavalvonnassa” -asetukseen.

Esittelijä katsoo, että jäsenvaltiot voivat käyttää sisäisen turvallisuuden rahastoa hakeakseen korvausta kustannuksista, jotka ovat aiheutuneet ehdotetusta uudesta teknisestä ratkaisusta (reititin).

Esittelijä katsoo, että säädösvallan siirtäminen komissiolle on asianmukaista useissa asetuksessa kuvatuissa tapauksissa. Esittelijä vaatii, että tämä tehdään delegoiduilla säädöksillä, koska se antaa lentoliikennealan edustajille enemmän sananvaltaa teknisissä päätöksissä, kuten tietomuotojen valinnassa, ja asettaa parlamentin tasavertaiseen asemaan neuvoston kanssa.

Esittelijä vaatii, että komission säännölliseen arviointiin sisällytetään tämän asetuksen vaikutus matkustajiin ja lentoliikenteen harjoittajiin, myös yhdessä muun matkustajalentoliikenteeseen sovellettavan lainsäädännön kanssa.



**LIITE: YHTEISÖT TAI HENKILÖT,  
JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA**

Esittelijä ilmoittaa työjärjestyksen liitteessä I olevan 8 artiklan mukaisesti saaneensa tietoja seuraavilta yhteisöiltä tai henkilöiltä valmistellessaan mietintöä ennen sen hyväksymistä valiokunnassa:

<b>Yhteisö ja/tai henkilö</b>
IATA
A4E

Esittelijä on yksin vastuussa edellä olevan luettelon laatimisesta.

19.7.2023

## LIIKENNE- JA MATKAILUVALIOKUNNAN LAUSUNTO

kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi matkustajien ennakkotietojen keräämisestä ja siirtämisestä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten sekä asetuksen (EU) 2019/818 muuttamisesta  
(COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Valmistelija: Jan-Christoph Oetjen

### LYHYET PERUSTELUT

Tässä asetuksessa vahvistetaan matkustajien ennakkotietojen (API-tiedot) keräämistä ja siirtämistä koskevat uudet yhdenmukaiset säännöt, joihin sisältyy suljettu API-tietojen luettelo, tietojen keräämiskeinot ja yksi yhteyspiste näiden tietojen siirtämiseksi terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä pidätyksiä ja syytetoimia varten.

Vakava ja järjestäytynyt rikollisuus on lisääntynyt viime vuosikymmeninä edelleen, ja lentoasemat ovat usein huumekaupan sekä ihmisten ja laittomien tavaroiden salakuljetuksen kauttakulupaikkoja. Näin ollen hyvät tiedot matkustajista ovat lainvalvontaviranomaisille keskeinen väline terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämisessä ja tutkinnassa sekä tällaisiin rikoksiin liittyvissä pidätyksissä ja syytetoimissa.

Matkustajien ennakkotiedot (API) ja matkustajarekisterit (PNR) ovat lentomatkustajia koskevien tietojen kaksi tyyppiä, jotka yhdistettyinä ovat erityisen hyödyllisiä pyrittäessä tunnistamaan suuririskisiä matkustajia ja heidän matkustustottumuksiaan.

Nykyisen PNR-direktiivin mukaan lentoliikenteen harjoittajat eivät ole velvollisia keräämään API-tietoja kokonaisuudessaan eikä niille ole keräämisestä kaupallista etua. Sen vuoksi tässä asetuksessa vahvistetaan terrorismin ja vakavan rikollisuuden torjumiseksi täydentävät ja yhdenmukaistetut säännöt API-tietojen keräämiseksi ja siirtämiseksi ja laajennetaan asetuksen soveltaminen koskemaan samoja lentoja, jotka kuuluvat PNR-direktiivin soveltamisalaan, erityisesti EU:n ulkopuolisia lentoja ja valikoituja EU:n sisäisiä lentoja.

Asetusehdotuksessa esitetään kaiken kaikkiaan seuraavaa:

1. säännökset, jotka koskevat lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa API-tietojen keräämistä ja joilla kevennetään lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa API-tietojen

- siirtämistä kansallisille viranomaisille EU:n viraston, eu-LISAn, hallinnoiman yhden reitittimen kautta. Siinä vahvistetaan myös säännöt, jotka koskevat API-tietojen toimittamista reitittimeltä toimivaltaisille viranomaisille eli matkustajatietyksiköille
2. vaatimus tarjota laadukkaampia API-tietoja, koska lentoliikenteen harjoittajilla on velvollisuus kerätä API-tietoja pelkästään automatisoiduin keinoin, mikä tekee lopun sellaisten matkustajien työläästä ja ennen kaikkea virhealttiista kokemuksesta, joiden on kirjoitettava matkustusasiakirjan tiedot manuaalisesti lippujen ostamisen ja lähtöselvityksen välillä
  3. säännökset henkilötietojen suojasta sekä turvallisuudesta ja lentoliikenteen harjoittajien ja matkustajatietyksiköiden suorittamasta omavalvonnasta
  4. valvontaa koskevat vaatimukset ja mahdolliset seuraamukset, jos lentoliikenteen harjoittajat eivät noudata vaatimuksia.

Asetus sisältää myös säännöksiä määrärahoista, joilla rahoitetaan reitittimen perustaminen ja toiminta sekä (muutamien poikkeuksin) jäsenvaltioille niiden yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen aiheutuvat kustannukset ja jotka otetaan unionin talousarviosta.

### **Valmistelijan kanta**

Valmistelija suhtautuu myönteisesti tähän virtaviivaistettuun ja yksinkertaisempaan menetelmään, jonka avulla lentoliikenteen harjoittajat toimittavat API-tietoja erityisesti keskitetyn järjestelmän kautta. Hän on myös samaa mieltä siitä, että digitalisaatio ja automaatio voivat olla hyödyllisiä välineitä virheiden vähentämiseksi ja laillisesti matkustavien matkustuskokemuksen parantamiseksi.

Valmistelija on myös yhtä mieltä siitä, että lainvalvontaa varten on varmistettava entistä laadukkaammat API-tiedot henkilötietojen suojaa täysimääräisesti noudattaen. Asetus ei kuitenkaan saisi heikentää laillisesti matkustavien matkustuskokemusta. Sen pitäisi myös antaa viranomaisille mahdollisuus arvioida etukäteen lentoasemilla tarvittava valvontakapasiteetti ja antaa lentoliikenteen harjoittajille mahdollisuus käsitellä lähtöselvityksessä annettavat tiedot tehokkaammin ja nopeammin. Valmistelija katsoo, että tämän säädöksen pitäisi helpottaa matkustamista siten, että ilma-aluksesta poistuminen nopeutuu. Siksi hän lisää 20 artiklaan säännöksen, jossa asetetaan komissiolle vaatimus tehdä arviointi tämän asetuksen vaikutuksista laillisten matkustajien matkustuskokemukseen.

Valmistelija ymmärtää, että tietyissä tapauksissa lentoliikenteen harjoittajien voi olla tarpeen säilyttää lokitietoja pidempään kuin API-tietojen turvallisuuden ja eheyden tai käsittelytoimien lainmukaisuuden valvontaa tai varmistamista varten. Väärinkäytösten ja vilpin välttämiseksi lentoliikenteen harjoittajien olisi kuitenkin ilmoitettava komissiolle syyt lokitietojen säilyttämiseen pidempään ja perusteltava ne.

Valmistelijan mielestä reitittimen toimintaan varatut määrärahat määrittävät sen onnistumisen, minkä vuoksi eu-LISAlle olisi annettava tarvittavat resurssit. Lisäksi eu-LISAn olisi tarjottava koulutusta lentoliikenteen harjoittajille ja matkustajatietyksiköille, jotta voidaan helpottaa asianmukaista yhdistämistä ja integrointia reitittimeen ja siirtää ja vastaanottaa tehokkaasti API-tietoja. Tätä varten eu-LISAn olisi kehitettävä reititin, jotta lentoliikenteen harjoittajien järjestelmät voidaan yhdistää reitittimeen ja ne voivat siirtää API-tietoja siihen voimassa olevien standardien ja teknisten vaatimusten mukaisesti.

## TARKISTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokuntaa ottamaan huomioon seuraavan:

### Tarkistus 1

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(6 a) Tätä asetusta olisi arvioitava säännöllisesti, jotta varmistetaan sen tehokkaan soveltamisen seuranta. API-tietojen kerääminen ei etenkään saisi heikentää laillisesti matkustavien matkustuskokemusta. Komission olisi tämän vuoksi sisällytettävä tämän asetuksen soveltamista koskeviin säännöllisiin arviointikertomuksiinsa arvio tämän asetuksen vaikutuksista laillisesti matkustavien matkustuskokemukseen.***

### Tarkistus 2

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(6 b) Koska tästä asetuksesta aiheutuu lentoliikenteen harjoittajille sopeutumiseen liittyviä ja hallinnollisia lisäkustannuksia, yleistä sääntelyrasitetta ilmailualalla olisi seurattava tiiviisti. Näin ollen kertomuksessa, jossa arvioidaan tämän asetuksen toimintaa, olisi arvioitava, missä määrin asetuksen tavoitteet on saavutettu ja missä määrin se on vaikuttanut alan kilpailukykyyn. Sen vuoksi komission kertomuksessa olisi myös tehtävä kokonaisvaltainen arvio tämän asetuksen ja muiden asiaankuuluvien EU:n säädösten, erityisesti asetuksen (EU) 2017/2226,***

*asetuksen (EU) 2018/1240 ja asetuksen (EY) N:o 767/2008 vuorovaikutuksesta, ja käsiteltävä sitä. Kertomuksessa olisi arvioitava asiaan liittyvien raportointivelvoitteiden yleistä vaikutusta lentoliikenteen harjoittajiin ja yksilöitävä säännökset, joita voidaan tapauksen mukaan päivittää ja yksinkertaistaa lentoliikenteen harjoittajille aiheutuvan rasitteen keventämiseksi, sekä toimet ja toimenpiteet, joita on toteutettu tai voitaisiin toteuttaa ilmailualaan kohdistuvan kokonaiskustannuspaineen vähentämiseksi.*

### Tarkistus 3

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

##### *Komission teksti*

(7) Kun otetaan huomioon tämän asetuksen täydentävä luonne suhteessa direktiiviin (EU) 2016/681, lentoliikenteen harjoittajien tämän asetuksen mukaisia velvoitteita olisi sovellettava kaikkiin lentoihin, joiden osalta jäsenvaltioiden on vaadittava lentoliikenteen harjoittajia toimittamaan PNR-tiedot direktiivin (EU) 2016/681 mukaisesti, eli lentoihin, mukaan lukien sekä reitti- että tilauslennot **sekä** jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä (EU:n ulkopuoliset lennot) **että useiden jäsenvaltioiden välillä (EU:n sisäiset lennot), jotka on valittu direktiivin (EU) 2016/681 mukaisesti**, kyseisiä lentoja liikennöivien lentoliikenteen harjoittajien sijoittautumispaikasta riippumatta.

### Tarkistus 4

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

##### *Tarkistus*

(7) Kun otetaan huomioon tämän asetuksen täydentävä luonne suhteessa direktiiviin (EU) 2016/681, lentoliikenteen harjoittajien tämän asetuksen mukaisia velvoitteita olisi sovellettava kaikkiin lentoihin, joiden osalta jäsenvaltioiden on vaadittava lentoliikenteen harjoittajia toimittamaan PNR-tiedot direktiivin (EU) 2016/681 mukaisesti, eli lentoihin, mukaan lukien sekä reitti- että tilauslennot, jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä (EU:n ulkopuoliset lennot) kyseisiä lentoja liikennöivien lentoliikenteen harjoittajien sijoittautumispaikasta riippumatta.

*Komission teksti*

(10) Tietojen, jotka yhdessä muodostavat tämän asetuksen mukaisesti kerättävät ja myöhemmin siirrettävät API-tiedot, olisi oltava ne tiedot, jotka on selkeästi ja tyhjentävästi lueteltu asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] siten, että ne kattavat sekä kutakin matkustajaa koskevat tiedot että tiedot kyseisen henkilön lennosta. Tämän asetuksen mukaan tällaisten lentotietojen olisi katettava **vain tarvittaessa** tiedot rajanylityspaikasta, jonka kautta henkilö saapuu kyseisen jäsenvaltion alueelle, **toisin sanoen ei silloin, kun API-tiedot liittyvät EU:n sisäisiin lentoihin.**

**Tarkistus 5**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 11 kappale**

*Komission teksti*

(11) Jotta lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa API-tietojen keräämistä ja siirtämistä koskeva lähestymistapa olisi mahdollisimman johdonmukainen, tässä asetuksessa vahvistetut säännöt olisi tarvittaessa yhdenmukaistettava asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] vahvistettujen sääntöjen kanssa. Tämä koskee erityisesti sääntöjä, jotka liittyvät tietojen laatuun, lentoliikenteen harjoittajien tällaisessa keräämisessä käyttämiin automatisoituihin keinoihin, täsmälliseen tapaan, jolla ne siirtävät kerätyt API-tiedot reitittimelle, ja API-tietojen poistamiseen.

*Tarkistus*

(10) Tietojen, jotka yhdessä muodostavat tämän asetuksen mukaisesti kerättävät ja myöhemmin siirrettävät API-tiedot, olisi oltava ne tiedot, jotka on selkeästi ja tyhjentävästi lueteltu asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] siten, että ne kattavat sekä kutakin matkustajaa koskevat tiedot että tiedot kyseisen henkilön lennosta. Tämän asetuksen mukaan tällaisten lentotietojen olisi katettava tiedot rajanylityspaikasta, jonka kautta henkilö saapuu kyseisen jäsenvaltion alueelle.

*Tarkistus*

(11) Jotta lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa API-tietojen keräämistä ja siirtämistä koskeva lähestymistapa olisi mahdollisimman johdonmukainen, tässä asetuksessa vahvistetut säännöt olisi tarvittaessa yhdenmukaistettava asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] vahvistettujen sääntöjen kanssa. Tämä koskee erityisesti sääntöjä, jotka liittyvät tietojen laatuun, lentoliikenteen harjoittajien tällaisessa keräämisessä käyttämiin automatisoituihin keinoihin, täsmälliseen tapaan, jolla ne siirtävät kerätyt API-tiedot reitittimelle, ja API-tietojen poistamiseen. **Jotta voidaan vähentää lentoliikenteen harjoittajien kohdistuvaa vaikutusta, saada aikaan synergioita muiden asetuksessa (EU) 2017/2226, asetuksessa (EU) 2018/1240 ja asetuksessa (EY) N:o 767/2008 säädettyjen lentoliikenteen harjoittajien raportointivelvoitteiden kanssa ja välttää**



*päällekkäisyyksiä, lentoliikenteen harjoittajien olisi siirrettävä API-tiedot kunkin matkustajan lähtöselvityksen yhteydessä vuorovaikutteisina API-tietoina olemassa olevaa liikenteenharjoittajien yhdyskäytävää käyttäen kansainvälisten standardien mukaisesti. Lentoliikenteen harjoittajien olisi saatava vastaanottoilmoitus vuorovaikutteisten API-tietojen siirrosta kansainvälisten standardien mukaisesti.*

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(11 a) Tämän asetuksen nojalla perustetut automaattiset tiedonkeruujärjestelmät ja muut prosessit eivät saisi vaikuttaa kielteisesti ilmailualan työntekijöihin, vaan heidän olisi voitava hyötyä täydennys- ja uudelleenkoulutusmahdollisuuksista, jotka parantaisivat tiedonkeruun ja -siirron tehokkuutta ja luotettavuutta sekä alan työoloja ja -ehtoja.*

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(11 b) Jotta voidaan parantaa tietojen laatua, reitittimen olisi tarkistettava, ovatko lentoliikenteen harjoittajien sille siirtämät API-tiedot muodossa, jota tuetaan. Jos reititin on todennut, että tiedot eivät vastaa tuettavaa muotoa, reitittimen olisi välittömästi ja automaattisesti ilmoitettava asiasta asianomaiselle lentoliikenteen*

*harjoittajalle.*

## Tarkistus 8

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(12 a) Jotta voidaan taata perusoikeuskirjassa määrättyjen oikeuksien toteutuminen ja varmistaa esteettömät ja osallistavat matkustusmahdollisuudet erityisesti haavoittuvassa asemassa oleville ryhmille ja vammaisille henkilöille, lentoliikenteen harjoittajien olisi varmistettava jäsenvaltioiden tuella, että matkustajilla on aina mahdollisuus suorittaa lähtöselvitys ja toimittaa tarvittavat tiedot myös muuten kuin verkon kautta.*

## Tarkistus 9

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 14 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(14) EU:n sisäisten lentojen osalta olisi Euroopan unionin tuomioistuimen oikeuskäytännön mukaisesti säädettävä valikoivasta lähestymistavasta, jotta vältetään aiheeton puuttuminen perusoikeuskirjassa suojattuihin asiaankuuluviin perusoikeuksiin ja varmistetaan henkilöiden vapaata liikkuvuutta ja sisärajavällynnän poistamista koskevan unionin lainsäädännön vaatimusten noudattaminen. Koska on tärkeää varmistaa, että API-tietoja voidaan käsitellä yhdessä PNR-tietojen kanssa, tämä lähestymistapa olisi yhdenmukaistettava direktiivissä (EU) 2016/681 noudatettavan lähestymistavan*

*Poistetaan.*

*kanssa. Näistä syistä kyseisiä lentoja koskevat API-tiedot olisi toimitettava reitittimeltä asianomaisille matkustajatietoyksiköille vain, jos jäsenvaltiot ovat valinneet kyseiset lennot soveltaen direktiivin (EU) 2016/681 2 artiklaa. Kuten unionin tuomioistuin on muistuttanut, valinta merkitsee sitä, että jäsenvaltiot kohdistavat kyseiset velvoitteet vain esimerkiksi tiettyihin reitteihin, matkustusmalleihin tai lentoasemiin, ja valintaa on tarkasteltava säännöllisesti uudelleen.*

## **Tarkistus 10**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(15) Jotta tätä asetuksen mukaista valikoivaa lähestymistapaa voitaisiin soveltaa EU:n sisäisiin lentoihin, jäsenvaltiot olisi velvoitettava laatimaan ja toimittamaan eu-LISAlle luettelot valitsemistaan lennoista, jotta eu-LISA voi varmistaa, että ainoastaan kyseisten lentojen API-tiedot toimitetaan reitittimeltä asianomaisille matkustajatietoyksiköille ja että muiden EU:n sisäisten lentojen API-tiedot poistetaan välittömästi ja pysyvästi.*

*Poistetaan.*

## **Tarkistus 11**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(16) Jotta tällä asetuksella perustetun API-tietojen keräämiseen ja siirtämiseen perustuvan järjestelmän ja direktiivillä (EU) 2016/681 perustetun PNR-tietojen keräämiseen ja siirtämiseen perustuvan*

*Poistetaan.*

*järjestelmän tehokkuus terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämisen, paljastamisen ja tutkinnan sekä tällaisiin rikoksiin liittyvien syytetoimien suhteen ei vaarantuisi erityisesti väärinkäytösten riskin takia, tietoa siitä, mitä EU:n sisäisiä lentoja jäsenvaltiot ovat valinneet, olisi käsiteltävä luottamuksellisesti. Tästä syystä tällaista tietoa ei tulisi jakaa lentoliikenteen harjoittajien kanssa, ja siksi ne olisi velvoitettava keräämään API-tiedot kaikista tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvista lennoista, myös kaikista EU:n sisäisistä lennoista, ja siirtämään ne sitten reitittimelle, missä tarvittava valinta olisi tehtävä. Kun API-tietoja kerätään kaikista EU:n sisäisistä lennoista, matkustajat eivät myöskään ole tietoisia siitä, mistä valituista EU:n sisäisistä lennoista API-tiedot ja siten myös PNR-tiedot toimitetaan matkustajatietyksiköille jäsenvaltioiden arvion mukaisesti. Tällä lähestymistavalla varmistetaan myös, että kaikki valintaan liittyvät muutokset voidaan toteuttaa nopeasti ja tehokkaasti aiheuttamatta lentoliikenteen harjoittajille kohtuuttomia taloudellisia ja toiminnallisia rasitteita.*

## Tarkistus 12

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 19 kappale

#### *Komission teksti*

(19) Asiaan liittyvä unionin etu huomioon ottaen kustannukset, joita jäsenvaltioille aiheutuu yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti, olisi katettava unionin talousarviosta sovellettavan lainsäädännön mukaisesti ja tiettyjä poikkeuksia lukuun ottamatta. Kunkin jäsenvaltion olisi itse vastattava näiden poikkeusten soveltamisalaan kuuluvista

#### *Tarkistus*

(19) Asiaan liittyvä unionin etu huomioon ottaen kustannukset, joita jäsenvaltioille aiheutuu yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti, olisi katettava unionin talousarviosta sovellettavan lainsäädännön mukaisesti ja tiettyjä poikkeuksia lukuun ottamatta. Kunkin jäsenvaltion olisi itse vastattava näiden poikkeusten soveltamisalaan kuuluvista kustannuksista. ***Unionin talousarviosta***

kustannuksista.

*olisi katettava myös tuki, kuten koulutus, jota eu-LISA antaa lentoliikenteen harjoittajille ja matkustajatietoyksiköille API-tietojen tehokkaan siirtämisen ja toimittamisen mahdollistamiseksi reitittimen kautta.*

### **Tarkistus 13**

#### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(23 a) Kun jäsenvaltiot säätävät lentoliikenteen harjoittajiin tämän asetuksen nojalla sovellettavista seuraamuksista, niiden olisi otettava huomioon tietojen täydellisen oikeellisuuden varmistamisen tekninen, toiminnallinen ja taloudellinen toteutettavuus. Kun sakkoja määrätään, niiden soveltamisesta ja arvosta määrättäessä olisi lisäksi otettava huomioon toimet, joita lentoliikenteen harjoittaja on toteuttanut ongelman lieventämiseksi, sekä se, että lentoliikenteen harjoittaja on toistuvasti ollut tekemättä yhteistyötä kansallisten viranomaisten kanssa.*

### **Tarkistus 14**

#### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(26 a) Jotta voidaan varmistaa tietojen laadun ja tarkkuuden parantaminen, olisi harkittava sellaisten matkustusasiakirjojen validointijärjestelmien perustamista, joilla voidaan automaattisesti todentaa liikenteenharjoittajan toimittamat matkustajatiedot.*

## Tarkistus 15

### Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa matkustajien ennakkotietojen, jäljempänä 'API-tiedot', keräämistä EU:n ulkopuolisista lennoista **ja valikoiduista EU:n sisäisistä lennoista**;

#### *Tarkistus*

a) lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa matkustajien ennakkotietojen, jäljempänä 'API-tiedot', keräämistä EU:n ulkopuolisista lennoista;

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

c) EU:n ulkopuolisia lentoja **ja valikoituja EU:n sisäisiä lentoja** koskevien API-tietojen toimittamista reitittimeltä matkustajatietoyksiköille.

#### *Tarkistus*

c) EU:n ulkopuolisia lentoja koskevien API-tietojen toimittamista reitittimeltä matkustajatietoyksiköille.

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Tätä asetusta sovelletaan lentoliikenteen harjoittajiin, jotka liikennöivät EU:n ulkopuolisia **tai EU:n sisäisiä** reitti- tai tilauslentoja.

#### *Tarkistus*

Tätä asetusta sovelletaan lentoliikenteen harjoittajiin, jotka liikennöivät EU:n ulkopuolisia reitti- tai tilauslentoja.

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**c)** 'EU:n sisäisillä lennoilla'  
direktiivin (EU) 2016/681 3 artiklan  
3 alakohdassa määriteltyjä lentoja;

**Poistetaan.**

## **Tarkistus 19**

**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – h alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

h) 'matkustajalla tai miehistön  
jäsenellä' asetuksen (EU) [API-tiedot  
rajavalvonnassa] 3 artiklan **i** alakohdassa  
määriteltyä henkilöä;

h) 'matkustajalla tai miehistön  
jäsenellä' asetuksen (EU) [API-tiedot  
rajavalvonnassa] 3 artiklan **j** alakohdassa  
määriteltyä henkilöä;

## **Tarkistus 20**

**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – n alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

n) 'reitittimellä' asetuksen (EU) [API-  
tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan  
**k** alakohdassa määriteltyä reititintä;

n) 'reitittimellä' asetuksen (EU) [API-  
tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan  
**m** alakohdassa määriteltyä reititintä;

## **Tarkistus 21**

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 3 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Lentoliikenteen harjoittajien on kerättävä  
asetuksen (EU) [API-tiedot  
rajavalvonnassa] 4 artiklan 2 kohdan a–  
d alakohdassa tarkoitetut API-tiedot  
käyttäen automatisoituja keinoja  
asianomaisen matkustajan tai miehistön  
jäsenen matkustusasiakirjaan sisältyvien  
koneellisesti luettavien tietojen

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen  
versioon.)*

keräämiseksi. Niiden on tehtävä tämä 5 kohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaisten teknisten vaatimusten ja toimintasääntöjen mukaisesti, jos tällaisia sääntöjä on hyväksytty ja niitä sovelletaan.

## Tarkistus 22

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 7 kohta

#### *Komission teksti*

7. Lentoliikenteen harjoittajien on siirrettävä API-tiedot sekä lähtöselvityksen yhteydessä että välittömästi lähtöportin sulkeuduttua eli kun matkustajat ja miehistön jäsenet ovat nousseet ilma-alukseen lähtöön valmistautumista varten eikä matkustajia tai miehistön jäseniä voi enää nousta ilma-alukseen tai poistua siitä.

#### *Tarkistus*

7. Lentoliikenteen harjoittajien on siirrettävä API-tiedot sekä lähtöselvityksen yhteydessä että välittömästi lähtöportin sulkeuduttua eli kun matkustajat ja miehistön jäsenet ovat nousseet ilma-alukseen lähtöön valmistautumista varten eikä matkustajia tai miehistön jäseniä voi enää nousta ilma-alukseen tai poistua siitä. ***Lähtöselvityksen yhteydessä lentoliikenteen harjoittajien on siirrettävä API-tiedot vuorovaikutteisina API-tietoina kansainvälisten standardien mukaisesti. Lentoliikenteen harjoittajien on saatava vastaanottoilmoitus vuorovaikutteisten API-tietojen siirrosta.***

## Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 7 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***7 a. Reitittimen on tarkistettava, ovatko sille 6 kohdan mukaisesti siirretyt API-tiedot tuettuja tietomuotoja koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisia. Jos reititin on todennut, että tiedot eivät ole yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisia, sen on välittömästi ja automaattisesti ilmoitettava asiasta asianomaiselle lentoliikenteen harjoittajalle.***



## Tarkistus 24

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 9 kohta

#### *Komission teksti*

9. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tarvittavat yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat yhteisiä yhteyskäytäntöjä ja tuettuja tietomuotoja, joita on käytettävä 6 kohdassa tarkoitettussa API-tietojen siirrossa reitittimelle.

#### *Tarkistus*

9. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tarvittavat yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat yhteisiä yhteyskäytäntöjä ja tuettuja tietomuotoja, joita on käytettävä 6 kohdassa tarkoitettussa API-tietojen siirrossa reitittimelle, ***mukaan lukien vuorovaikutteisten API-tietojen käyttö API-tietojen siirtämiseksi lähtöselvityksen yhteydessä.***

## Tarkistus 25

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Reitittimen on välittömästi ja automaattisesti toimitettava lentoliikenteen harjoittajien sille 4 artiklan mukaisesti siirtämät API-tiedot sen jäsenvaltion matkustajatietoyksiköille, jonka alueelle lento laskeutuu tai jonka alueelta lento lähtee, ***tai molemmille, jos kyseessä on EU:n sisäinen lento.*** Jos lentoon kuuluu yksi tai useampia välilaskuja muiden jäsenvaltioiden alueella kuin sen, jolta lento lähti, reitittimen on toimitettava API-tiedot kaikkien asianomaisten jäsenvaltioiden matkustajatietoyksiköille.

#### *Tarkistus*

Reitittimen on välittömästi ja automaattisesti toimitettava lentoliikenteen harjoittajien sille 4 artiklan mukaisesti siirtämät API-tiedot sen jäsenvaltion matkustajatietoyksiköille, jonka alueelle lento laskeutuu tai jonka alueelta lento lähtee. Jos lentoon kuuluu yksi tai useampia välilaskuja muiden jäsenvaltioiden alueella kuin sen, jolta lento lähti, reitittimen on toimitettava API-tiedot kaikkien asianomaisten jäsenvaltioiden matkustajatietoyksiköille.

## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***EU:n sisäisten lentojen osalta reitittimen on kuitenkin toimitettava kyseiselle matkustajatietyksikölle API-tiedot vain 2 kohdassa tarkoitettuun luetteloon sisältyvistä lennoista.***

***Poistetaan.***

## **Tarkistus 27**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***2. Jäsenvaltioiden, jotka päättävät soveltaa direktiiviä (EU) 2016/681 EU:n sisäisiin lentoihin kyseisen direktiivin 2 artiklan mukaisesti, on laadittava luettelo kyseisistä EU:n sisäisistä lennoista ja toimitettava se eu-LISAlle viimeistään 21 artiklan toisessa kohdassa tarkoitettuna tämän asetuksen soveltamispäivänä. Näiden jäsenvaltioiden on tarkasteltava kyseisiä luetteloja säännöllisesti uudelleen ja tarvittaessa päivitettävä niitä kyseisen direktiivin 2 artiklan mukaisesti sekä toimitettava tällaiset päivitettyt luettelot viipymättä eu-LISAlle. Luetteloissa olevia tietoja on käsiteltävä luottamuksellisina.***

***Poistetaan.***

## **Tarkistus 28**

**Ehdotus asetukseksi  
6 artikla – 4 kohta – 2 alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Jos näitä lokitietoja kuitenkin tarvitaan API-tietojen turvallisuuden ja eheyden tai 2 kohdassa tarkoitettujen käsittelytoimien lainmukaisuuden valvontaa tai varmistamista varten ja jos nämä menettelyt on jo aloitettu ensimmäisessä

Jos näitä lokitietoja kuitenkin tarvitaan API-tietojen turvallisuuden ja eheyden tai 2 kohdassa tarkoitettujen käsittelytoimien lainmukaisuuden valvontaa tai varmistamista varten ja jos nämä menettelyt on jo aloitettu ensimmäisessä

alakohdassa tarkoitetun määräajan päättyessä, lentoliikenteen harjoittajat voivat säilyttää kyseiset lokitiedot niin kauan kuin on tarpeen näitä menettelyjä varten. Tällöin niiden on poistettava kyseiset lokitiedot välittömästi, kun niitä ei enää tarvita näissä menettelyissä.

alakohdassa tarkoitetun määräajan päättyessä, lentoliikenteen harjoittajat voivat säilyttää kyseiset lokitiedot niin kauan kuin on tarpeen näitä menettelyjä varten **sen jälkeen, kun ne ovat ilmoittaneet tästä ja perustelleet tämän komissiolle**. Tällöin niiden on poistettava kyseiset lokitiedot välittömästi, kun niitä ei enää tarvita näissä menettelyissä.

## Tarkistus 29

### Ehdotus asetukseksi 11 a artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### **11 a artikla**

#### ***Reitittimeen liittyvät eu-LISAn tukitehtävät***

***eu-LISA antaa pyynnöstä toimivaltaisille rajaviranomaisille, matkustajatietoyksiköille ja muille asiaankuuluville jäsenvaltioiden viranomaisille sekä lentoliikenteen harjoittajille koulutusta yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen.***

## Tarkistus 30

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***c a) tämän asetuksen vaikutusta laillisesti matkustavien matkustuskokemukseen;***

## Tarkistus 31

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 1 kohta – c b alakohta (uusi)

*c b) tämän asetuksen vaikutusta ilmailualan kilpailukykyyn ja yrityksille aiheutuvaa rasitetta. Komission kertomuksessa käsitellään myös tämän asetuksen ja muiden asiaankuuluvien EU:n säädösten, erityisesti asetuksen (EU) 2017/2226, asetuksen (EU) 2018/1240 ja asetuksen (EY) N:o 767/2008, vuorovaikutusta, jotta voidaan arvioida asiaan liittyvien raportointivelvoitteiden yleistä vaikutusta lentoliikenteen harjoittajiin, yksilöidä säännökset, joita voidaan tapauksen mukaan päivittää ja yksinkertaistaa lentoliikenteen harjoittajille aiheutuvan rasitteen keventämiseksi, sekä harkita toimia ja toimenpiteitä, joita voitaisiin toteuttaa lentoliikenteen harjoittajiin kohdistuvan kokonaiskustannuspaineen vähentämiseksi.*

**ASIAN KÄSITTELY  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

<b>Otsikko</b>	Matkustajien ennakkotietojen kerääminen ja siirtäminen terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten sekä asetuksen (EU) 2019/818 muuttaminen
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD)
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	LIBE 13.2.2023
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 13.2.2023
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023
<b>Valiokuntakäsittely</b>	24.5.2023
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	19.7.2023
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: 36 –: 0 0: 7
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Lucia Vuolo
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)</b>	Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Thomas Rudner, Christine Schneider, Achille Variati, Veronika Vrecionová

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

36	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová
ID	Patricia Chagnon
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

7	0
ID	Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino
Renew	Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Josianne Cutajar
The Left	Kateřina Konečná

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää

**ASIAN KÄSITTELY  
ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

<b>Otsikko</b>	Matkustajien ennakkotietojen kerääminen ja siirtäminen terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten sekä asetuksen (EU) 2019/818 muuttaminen	
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD)	
<b>Annettu EP:lle (pvä)</b>	14.12.2022	
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	LIBE 13.2.2023	
<b>Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	BUDG 13.2.2023	TRAN 13.2.2023
<b>Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa</b> Päätös tehty (pvä)	BUDG 31.1.2023	
<b>Esittelijä(t)</b> Nimitetty (pvä)	Assita Kanko 28.3.2023	
<b>Valiokuntakäsittely</b>	2.3.2023	18.7.2023
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	28.11.2023	
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: –: 0:	53 6 1
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Vladimír Bilčík, Malin Björk, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Patrick Breyer, Saskia Bricmont, Annika Bruna, Damien Carême, Clare Daly, Lena Düpont, Lucia Āuriš Nicholsonová, Cornelia Ernst, Nicolaus Fest, Evin Incir, Sophia in ‘t Veld, Patryk Jaki, Marina Kaljurand, Assita Kanko, Fabienne Keller, Łukasz Kohut, Moritz Körner, Jeroen Lenaers, Juan Fernando López Aguilar, Nadine Morano, Javier Moreno Sánchez, Maite Pagazaurtundúa, Pina Picierno, Birgit Sippel, Vincenzo Sofo, Tineke Strik, Annalisa Tardino, Yana Toom, Milan Uhrík, Tom Vandendriessche, Elena Yoncheva, Javier Zarzalejos	
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Daniel Freund, José Gusmão, Rasa Juknevičienė, Beata Kempa, Matjaž Nemec, Janina Ochojska, Jan-Christoph Oetjen, Kostas Papadakis, Silvia Sardone, Paul Tang, Petar Vitanov, Axel Voss, Tomáš Zdechovský	
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)</b>	Mathilde Androuët, Tom Berendsen, Jarosław Duda, Pär Holmgren, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Riho Terras	
<b>Jätetty käsiteltäväksi (pvä)</b>	7.12.2023	

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

53	+
ECR	Patryk Jaki, Assita Kanko, Beata Kempa, Vincenzo Sofo
ID	Mathilde Androuët, Annika Bruna, Nicolaus Fest, Silvia Sardone, Annalisa Tardino, Tom Vandendriessche
PPE	Tom Berendsen, Vladimír Bilčík, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jarosław Duda, Lena Düpont, Rasa Juknevičienė, Andrey Kovatchev, Jeroen Lenaers, Antonius Manders, Nadine Morano, Janina Ochojska, Riho Terras, Axel Voss, Javier Zarzalejos, Tomáš Zdechovský
Renew	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Sophia in 't Veld, Fabienne Keller, Moritz Körner, Jan-Christoph Oetjen, Maite Pagazaurtundúa, Yana Toom
S&D	Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Evin Incir, Marina Kaljurand, Łukasz Kohut, Juan Fernando López Aguilar, Javier Moreno Sánchez, Matjaž Nemeč, Pina Picierno, Birgit Sippel, Paul Tang, Petar Vitanov, Elena Yoncheva
Verts/ALE	Saskia Bricmont, Damien Carême, Daniel Freund, Pär Holmgren, Tineke Strik

6	-
NI	Kostas Papadakis, Milan Uhrík
The Left	Clare Daly, Cornelia Ernst, José Gusmão
Verts/ALE	Patrick Breyer

1	0
The Left	Malin Björk

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää