



Istungidokument

A9-0418/2023

8.12.2023

*****I**

RAPORT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/21/EÜ lipuriigi nõuete täitmise kohta (COM(2023)0272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD))

Transpordi- ja turismikomisjon

Raportöör: Vera Tax

Kasutatud tähised

- * nõuandemenetlus
- *** nõusolekumenetlus
- ***I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- ***II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- ***III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

Õigusakti eelnõu muudatusettepanekud

Kahes veerus esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Välja jäetav tekst on märgistatud vasakpoolses veerus ***paksus kaldkirjas***. Teksti asendamine on märgistatud mõlemas veerus ***paksus kaldkirjas***. Uus tekst on märgistatud parempoolses veerus ***paksus kaldkirjas***.

Iga muudatusettepaneku päise esimene ja teine rida osutavad läbivaadatava õigusakti eelnõu asjaomasele tekstiosale. Kui muudatusettepanek puudutab kehtivat õigusakti, mida õigusakti eelnõus soovitakse muuta, märgitakse päises lisaks kolmandale reale viide kehtivale õigusaktile ja neljandale reale viide muudetavale sättele.

Konsolideeritud tekstina esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Uued tekstiosad on märgistatud ***paksus kaldkirjas***. Välja jäetud tekstiosad on tähistatud sümboliga ■ või läbi kriipsutatud. Teksti asendamise puhul on uus tekst märgistatud ***paksus kaldkirjas*** ja asendatav tekst kustutatud või läbi kriipsutatud.

Erandina ei tähistata teenistuste tehtud puhtalt tehnilist laadi muudatusi lõpliku teksti vormistamiseks.

SISUKORD

	lk
EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT	5
SELETUSKIRI	22
LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD, KELLELT RAPORTÖÖR SAI SISENDMATERJALI	24
KALANDUSKOMISJONI ARVAMUS	25
VASTUTAVA KOMISJONI MENETLUS	46
NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS VASTUTAVAS KOMISJONIS	47

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/21/EÜ lipuriigi nõuete täitmise kohta (COM(2023)0272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2023)0272),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 100 lõiget 2, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C9-0188/2023),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 20. septembri 2023. aasta arvamust¹,
 - pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse kalanduskomisjoni arvamust,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A9-0418/2023),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab selle uue ettepanekuga, muudab seda oluliselt või kavatses seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

Muudatusettepanek 1

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1a) Oluline on võtta kooskõlas

¹ *Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2013/54/EL^{1a} arvesse laevapere töö- ja elutingimusi pardal ning selle liikmete väljaõpet ja kvalifikatsiooni, arvestades et tervis, turvalisus, julgeolek ja inimtegur on omavahel tihedalt seotud ning äärmiselt oluline on vältida inimlikust eksimusest põhjustatud kahju.

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta direktiiv 2013/54/EL 2006. aasta meretöönormide konventsiooni järgimise ja täitmise tagamisega seotud lipuriigi kohustuste kohta.

Muudatusettepanek 2

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 7 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7a) Käesoleva direktiivi tulemuslikkuse tagamiseks peaks iga ELi lipuriik tegema oma õiglasele panusele vastava arvu kontrollle vastavalt oma laevastiku suurusele ja laadile. Seepärast tuleks igale liikmesriigile kehtestada aastane kontrollikvoot vähemalt 30 % tema lipu all sõitvatest laevadest.

Muudatusettepanek 3

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 9**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9) Kvalifikatsiooni omandamise järgselt suutlikkuse arendamise ühtlustatud kava järgimine lipuriikide ülevaatajate ja inspektorite poolt tagab mereametitele võrdsed tegevustingimused ja aitab kaasa liikmesriigi lipu all sõitvate laevade

(9) Kvalifikatsiooni omandamise järgselt suutlikkuse arendamise ühtlustatud kava järgimine lipuriikide ülevaatajate ja inspektorite poolt tagab mereametitele võrdsed tegevustingimused ja aitab kaasa liikmesriigi lipu all sõitvate laevade

toimimise kvaliteedi parandamisele.

toimimise kvaliteedi parandamisele.

Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) välja töötatud koolitusprogramm peaks viima ühtlustatud lähenemisviiside vastuvõtmiseni kõigi lipuriikide ülevaatajate ja inspektorite poolt, sealhulgas elektrooniliste tunnistuste kohustusliku kasutamiseni kõikides liikmesriikides hiljemalt alates ... [kolm aastat pärast käesoleva muutmisdirektiivi jõustumise kuupäeva].

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Liikmesriigi lipu all sõitvate laevade kohta olulist teavet edastava elektroonilise andmebaasi loomine ja arendamine peaks aitama tõhustada teabevahetust, veelgi parandama kvaliteetse laevastiku tegevuse läbipaistvust ning võimaldama lipuriigi kohustuste tõhusamat järelevalvet, et tagada mereametitele võrdsed tingimused.

Muudatusettepanek

(11) Liikmesriigi lipu all sõitvate laevade kohta olulist teavet edastava elektroonilise andmebaasi loomine ja arendamine peaks aitama tõhustada teabevahetust, veelgi parandama kvaliteetse laevastiku tegevuse läbipaistvust ning võimaldama lipuriigi kohustuste tõhusamat järelevalvet, et tagada mereametitele võrdsed tingimused. ***Vastavalt ÜRO mereõiguse konventsiooni artikli 91 lõikele 1 peab laeva ja tema lipuriigi vahel olema tegelik seos. Selleks et laevade ümberregistreerimist ja avatud registrite kasutamist õigesti analüüsida, peaks komisjon aitama liikmesriikidel sellise seose olemasolu lihtsamini kindlaks teha, töötades välja suunised. Suunistes tuleks sätestada, mis on tegelik seos ja selle tagajärjed. Nende suuniste koostamisel peaks komisjon võtma arvesse lipuriigi küsimusi käsitleva kõrgetasemelise töörühma soovitusi ning sidusrühmade, sealhulgas erasektori, kodanikuühiskonna ja akadeemiliste ringkondade panust. Laevaomanikud on kohustatud maksma sotsiaalkindlustusmaksmeid vastavalt selle riigi õigusele, mille lipu all nad sõidavad, välja arvatud juhul, kui töötaja maksab***

neid oma elukohariigi õiguse kohaselt. Kui neid eeskirju kasutatakse kõrgete maksemäärade vältimiseks, võivad neil olla soovimatud tagajärjed.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek

(14) **Komisjoni, keda abistab** Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1406/2002³¹ loodud Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA), tuleks kutsuda ja kaasata vaatlejaks auditeeritava liikmesriigi kui lipuriigi poolt, et tagada kooskõla IMO auditi ja komisjoni hindamiste vahel, mida viib läbi EMSA, et kontrollida komisjoni nimel oma külustus- ja kontrollisüsteemi kaudu liidu meresõiduohutusalaõigusaktide rakendamist.

³¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta määrus (EÜ) 1406/2002, millega luuakse Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 1).

Muudatusettepanek

(14) **Komisjon ning** Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1406/2002³¹ loodud Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA) tuleks kutsuda ja kaasata vaatlejaks auditeeritava liikmesriigi kui lipuriigi poolt, et tagada kooskõla IMO auditi ja komisjoni hindamiste vahel, mida viib läbi EMSA, et kontrollida komisjoni nimel oma külustus- ja kontrollisüsteemi kaudu liidu meresõiduohutusalaõigusaktide rakendamist.

³¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta määrus (EÜ) nr 1406/2002, millega luuakse Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 1).

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 14 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(14a) Komisjoni ja EMSA kaasamine auditiõiguste peamiseks muutmiseks ja auditeerimisprotsessi tulemuslikumaks ja terviklikumaks. Samuti peaks see aitama võtta kasutusele ja rakendada lihtsustatud menetlusi, sealhulgas looma stiimuleid keskkonna-, sotsiaalsete, rahvatervise ja

tööõigusnormide ning liidu sadamaid külastavate laevade pardal meremeeste ohutuse tagamiseks mõeldud normide järgimiseks ning võimalusi mõjusate, proportsionaalsete ja hoiatavate karistuste kehtestamiseks, võttes arvesse keskkonna-, rahvatervisealast, maksu- ja sotsiaalõigust.

Muudatusettepanek 7

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 15 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(15a) Komisjon ja liikmesriigid peaksid koostöös Rahvusvahelise Tööorganisatsiooniga (ILO) edendama kolmandate riikide inspekteerimis- ja täitmise tagamise suutlikkuse suurendamist, korraldades sotsiaalpartneritega kampaaniaid, et suurendada teadlikkust ILO poolt 2006. aastal vastu võetud meretöönormide konventsioonist (MLC 2006) tulenevatest õigustest ja kohustustest. Lisaks peaks komisjon edendama ILO poolt kontrollitulemuste ja kaebuste andmebaasi loomist meremeeste ja sadamatöötajate jaoks, tagades töö- ja puhkeaja arvestuse täpsuse, et aidata meremeestel ja laevaomanikel otsida kõige usaldusväärsemaid ja 2006. aasta meretöönormide konventsiooni nõuetele vastavaid värbamis- ja tööturuasutusi.

Muudatusettepanek 8

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 16 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16a) Komisjon peaks esitama läbipaistvusaruande, mis põhineb kõigile

*liikmesriikidele kättesaadavas
kohustuslikus andmebaasis sisalduval
tabel.*

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 21

Komisjoni ettepanek

(21) Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA) peaks tagama direktiivi 2009/21/EÜ rakendamiseks vajaliku toe.

Muudatusettepanek

(21) Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA) peaks tagama direktiivi 2009/21/EÜ rakendamiseks vajaliku toe. ***EMSA poolt lipuriikide ametiasutustele pakutavat koolitust tuleks jätkata, tugevdada ja laiendada, et see hõlmaks täielikult 2006. aasta meretöönormide konventsioonis sätestatud liikmesriikide kohustusi. EMSA peaks hõlbustama kooskõlastamist ning teabe ja heade tavade vahetamist lipuriikide ametiasutuste vahel.***

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt -1 (uus) Direktiiv 2009/21/EÜ Artikkel 1 – lõige 1

Kehtiv tekst

1. Käesoleva direktiivi eesmärk on järgmine:
- a) tagada, et liikmesriigid kui lipuriigid täidavad oma kohustusi tõhusalt ja järjekindlalt, ja
 - b) parandada ohutust ning vältida liikmesriikide lipu all sõitvate laevade põhjustatud merereostust.

Muudatusettepanek

(-1) Artikli 1 lõige 1 asendatakse järgmisega:

- „1. Käesoleva direktiivi eesmärk on järgmine:
- a) tagada, et liikmesriigid kui lipuriigid täidavad oma kohustusi tõhusalt ja järjekindlalt, ja
 - b) parandada ohutust, ***sealhulgas ohutust pardal***, ning vältida liikmesriikide lipu all sõitvate laevade põhjustatud merereostust.“

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 4 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Enne loa andmist sellise laeva kasutamiseks, millele on antud õigus sõita liikmesriigi lipu all, tagab asjaomane liikmesriik, et kõnealune laev vastab kohaldatavatele rahvusvahelistele õigusnormidele. Eelkõige ***kasutab liikmesriik*** laeva ohutust ***käsitlevate andmete kontrollimisel*** artiklis 6a osutatud ***andmebaasis*** sisalduvaid kontrolliaruandeid ja -tunnistusi. Vajaduse korral konsulteerib ta eelmise lipuriigiga, et saada teada, kas eksisteerib viimase poolt kindlaks tehtud puudusi, mida ei ole veel likvideeritud, või ohutusküsimusi, mida ei ole veel lahendatud.

Muudatusettepanek

1. Enne loa andmist sellise laeva kasutamiseks, millele on antud õigus sõita liikmesriigi lipu all, tagab asjaomane liikmesriik, et kõnealune laev vastab kohaldatavatele rahvusvahelistele õigusnormidele. Eelkõige ***teeb ta kontrollle laeva pardal ning kontrollib nii*** laeva ohutust ***käsitlevaid andmeid kui ka dokumentatsiooni, mille eesmärk on tagada laeva vastavus rahvusvahelistele keskkonna- ja sotsiaalsetele standarditele, kasutades*** artiklis 6a osutatud ***kontrolliandmebaasis*** sisalduvaid kontrolliaruandeid ja -tunnistusi. ***Samuti kontrollib ta, kas laeva käitamine on kooskõlas rahvusvaheliste keskkonna- ja töökonventsioonidega, kas see on kooskõlas direktiiviga 2013/54/EL ning kas laevapere on saanud väljaõppe vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile (EL) 2022/993^{1a}.*** Vajaduse korral konsulteerib ta eelmise lipuriigiga, et saada teada, kas eksisteerib viimase poolt kindlaks tehtud puudusi, mida ei ole veel likvideeritud, või ohutusküsimusi, mida ei ole veel lahendatud.

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2022. aasta direktiiv (EL) 2022/993 meremeeste väljaõppe miinimumtaseme kohta (ELT L 169, 27.6.2022, lk 45).

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Komisjoni ettepanek

3. Liikmesriigid tagavad kõigi lõike 2 punkti c kohase kontrolli tulemusena kinnitust leidnud või ilmnenuv puuduste kõrvaldamise.

Muudatusettepanek

3. Liikmesriigid tagavad kõigi lõike 2 punkti c kohase kontrolli tulemusena kinnitust leidnud või ilmnenuv puuduste kõrvaldamise ***ning kõigi vajalike parandusmeetmete võtmise kiireloomuliste ohutus- ja keskkonnaprobleemide lahendamiseks enne kui laev merele läheb. Eelkõige keskendutakse kontrollide puhul kõigi liikmesriikide lipu all sõitvate laevade ohutusele ja keskkonnatoimele, samuti laevaperede töötajate, sealhulgas töö- ja puhkeaja andmete täpsusele kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2013/54/EL.***

Muudatusettepanek 13

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3**
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4b – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Selleks et tagada artikli 4a lõike 2 punktis c osutatud täiendavate lipuriigi kontrollide ühtlustamine, võtab komisjon pärast artikli 9a lõikes 1 osutatud lipuriigi küsimusi käsitleva kõrgetasemelise töörühmaga konsulteerimist vastu rakendusaktid, et sõnastada ühtsed meetmed, millega määratakse kindlaks lõikes 1 sätestatud kohustuste täitmise miinimumnõuded. Kõnealused rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 10 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek

4. Selleks et tagada artikli 4a lõike 2 punktis c osutatud täiendavate lipuriigi kontrollide ühtlustamine, võtab komisjon pärast artikli 9a lõikes 1 osutatud lipuriigi küsimusi käsitleva kõrgetasemelise töörühmaga konsulteerimist vastu rakendusaktid, et sõnastada ühtsed meetmed, millega määratakse kindlaks lõikes 1 sätestatud kohustuste täitmise miinimumnõuded. ***Need miinimumnõuded hõlmavad eelkõige iga liikmesriigi puhul aastast kontrollikvooti vähemalt 30 % tema lipu all sõitvatest laevadest, mis vastab tema laevastiku suurusele ja laadile, ning kvalitatiivset elementi, mis võtab arvesse kontrollitava laeva riskiprofüüli.*** Kõnealused rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 10 lõikes 2

osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 4c – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Komisjon töötab artikli 9a lõikes 1 osutatud lipuriigi küsimusi käsitlevalt kõrgetasemeliselt töörühmalt nõu küsides välja ühise suutlikkuse arendamise kava (riigi tasandil kvalifikatsiooni omandamise järgselt) ja ajakohastab seda, võttes arvesse uusi tehnoloogiaid ning seoses asjaomastest rahvusvahelistest õigusaktidest tulenevate uute või täiendavate kohustustega liikmesriikide lipuriigi ülevaatajate ja inspektorite jaoks.

Muudatusettepanek

2. Komisjon töötab artikli 9a lõikes 1 osutatud lipuriigi küsimusi käsitlevalt kõrgetasemeliselt töörühmalt nõu küsides välja ühise suutlikkuse arendamise kava (riigi tasandil kvalifikatsiooni omandamise järgselt) ja ajakohastab seda, võttes arvesse uusi tehnoloogiaid ning seoses asjaomastest rahvusvahelistest õigusaktidest tulenevate uute või täiendavate kohustustega liikmesriikide lipuriigi ülevaatajate ja inspektorite jaoks **ning pöörates erilist tähelepanu direktiivi 2013/54/EL rakendamisele.**

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 4c – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Komisjon koostab EMSA abiga juhenddokumendi, milles antakse nõu direktiivi 2013/54/EL rakendamiseks. EMSA esitab ka üksikasjaliku teabe kõige sagedasemate probleemide kohta, mis on tuvastatud sadamariigi kontrollide käigus iga vastava lipu all sõitvate laevade puhul, ning selgitused ja täpsustused iga lipuriigi konkreetse dokumentatsiooni ja tunnistuste kohta.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 6 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

1. Liikmesriigid tagavad, et nende lipu all sõitvate laevade kohta säilitatakse ja tehakse kättesaadavaks liidu meresõiduohutuse andmebaasidega ühilduvas ja koostalitlusvõimelises elektroonilises vormingus vähemalt järgmine teave:

Muudatusettepanek

1. ***Elektroonilised tunnistused muutuvad kõigile liikmesriikidele kohustuslikuks hiljemalt alates [kolm aastat pärast käesoleva muutmisdirektiivi jõustumise kuupäeva].*** Liikmesriigid tagavad, et nende lipu all sõitvate laevade kohta säilitatakse ja tehakse kättesaadavaks liidu meresõiduohutuse andmebaasidega ühilduvas ja koostalitlusvõimelises elektroonilises vormingus vähemalt järgmine teave:

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 6 – lõige 1 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(aa) üksikasjad meremeeste töökorralduse kohta ja andmed meremeeste päevase tööaja kohta, nagu on määratletud direktiivis 1999/63/EÜ;

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 6 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(e) sadamariigi kontrolli tulemused (puudused: jah või ei, kinnipidamised: jah

(e) sadamariigi kontrolli tulemused (puudused: jah või ei, kinnipidamised: jah

või ei);

või ei, *ning kui esineb puudusi või kinnipidamisi, siis vastavalt vajadusele täiendavad üksikasjad*);

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 6 – lõige 1 – punkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(ea) seadusjärgsed tunnistused, mis kinnitavad, et sadamariigi kontrolli käigus tuvastatud puudused on kõrvaldatud;

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 6 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Teave edastatakse artiklis 6a sätestatud kontrolliandmebaasi. Aruande koopia antakse ka kaptenile.

2. Teave edastatakse artiklis 6a sätestatud kontrolliandmebaasi, *kuna andmebaaside koostalitlusvõime aitab kaasa ühtlustatud lähenemisviisile lipuriigi vastutusalasse kuuluva laevastiku aruandluses ja tulemuslikkuse mõõtmises*. Aruande koopia antakse ka kaptenile.

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 6a – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Liikmesriikidel on juurdepääs kogu teabele, mis on salvestatud käesoleva artikli lõikes 1 osutatud kontrolliandmebaasi ja direktiivis 2009/16/EÜ sätestatud kontrollisüsteemi. Ükski käesoleva direktiivi säte ei takista sellise teabe jagamist asjaomaste pädevate asutuste vahel nii liikmesriikides kui ka liikmesriikide vahel, komisjoniga **või** Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1406/2002³⁶ loodud Euroopa Meresõiduohutuse Ametiga (EMSA).

³⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta määrus (EÜ) 1406/2002, millega luuakse Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 1).

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6a – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Liikmesriigid tagavad, et artikli 6 lõike 1 **punktis** b osutatud kohustuslikud tunnistused edastatakse elektrooniliselt käesoleva artikli lõikes 1 osutatud kontrolliandmebaasi, kasutades direktiivi 2009/16/EÜ artiklis 24a sätestatud ühtlustatud elektroonilise teavitusliidese funktsionaalseid ja tehnilisi kirjeldusi.

Muudatusettepanek 23

Muudatusettepanek

4. Liikmesriikidel on juurdepääs kogu teabele, mis on salvestatud käesoleva artikli lõikes 1 osutatud kontrolliandmebaasi ja direktiivis 2009/16/EÜ sätestatud kontrollisüsteemi. Ükski käesoleva direktiivi säte ei takista sellise teabe jagamist asjaomaste pädevate asutuste vahel nii liikmesriikides kui ka liikmesriikide vahel, komisjoniga **ning** Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1406/2002³⁶ loodud Euroopa Meresõiduohutuse Ametiga (EMSA).

³⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta määrus (EÜ) nr 1406/2002, millega luuakse Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 1).

Muudatusettepanek

5. Liikmesriigid tagavad, et **meremeeste töökorraldus ja andmed meremeeste päevase töö- ja puhkeaja kohta kooskõlas direktiiviga 2013/54/EL ning** artikli 6 lõike 1 **punktides aa ja b** osutatud kohustuslikud tunnistused edastatakse elektrooniliselt käesoleva artikli lõikes 1 osutatud kontrolliandmebaasi, kasutades direktiivi 2009/16/EÜ artiklis 24a sätestatud ühtlustatud elektroonilise teavitusliidese funktsionaalseid ja tehnilisi kirjeldusi.

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 7 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed, et nende asutused läbiksid IMO auditi vähemalt kord *seitsme* aasta jooksul, ning avaldavad auditi tulemused ja võimalikud parandusmeetmed IMO loodud üleilmses laevanduse infosüsteemis (GISIS). Samuti teevad liikmesriigid sama teabe kättesaadavaks üldsusele, tuginedes asjakohastele konfidentsiaalsust käsitlevatele siseriiklikele õigusaktidele.

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed, et nende asutused läbiksid IMO auditi vähemalt kord *viie* aasta jooksul, ning avaldavad auditi tulemused ja võimalikud parandusmeetmed IMO loodud üleilmses laevanduse infosüsteemis (GISIS). Samuti teevad liikmesriigid sama teabe kättesaadavaks üldsusele, tuginedes asjakohastele konfidentsiaalsust käsitlevatele siseriiklikele õigusaktidele.

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 7 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Liikmesriigid tagavad, et komisjonil, *keda abistab EMSA*, lubatakse osaleda IMO auditiprotsessis vaatlejana ning et kõik auditiaruanded ja seejärel võetud meetmeid käsitlev teave tehakse viivitamata komisjonile kättesaadavaks.

Muudatusettepanek

2. Liikmesriigid tagavad, et komisjonil *ja EMSA-l* lubatakse osaleda IMO auditiprotsessis vaatlejana ning et kõik auditiaruanded ja seejärel võetud meetmeid käsitlev teave tehakse viivitamata komisjonile kättesaadavaks.

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8 – alapunkt a

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Iga liikmesriik tagab, et muude kontrollimisel abistavate töötajate haridus,

Muudatusettepanek

Iga liikmesriik tagab, et muude kontrollimisel abistavate töötajate haridus,

koolitus ja juhendamine vastab
ülesannetele, mida nad on volitatud täitma.

koolitus ja juhendamine vastab
ülesannetele, mida nad on volitatud täitma.
Lipuriigid vaatavad oma inspektoritele ja nende nimel tegutsema volitatud isikutele antud suunised läbi, et need hõlmaksid süstemaatilist andmete täpsuse kontrollimist. EMSA poolt lipuriikide ametiasutustele pakutav koolitus hõlmab selliseid kontrollimenetlusi ning see on pidev ja seda tugevdatakse ja laiendatakse, et see hõlmaks üksikasjalikumalt 2006. aasta meretöönormide konventsiooni. EMSA hõlbustab ka kooskõlastamist ning teabe ja heade tavade vahetamist lipuriikide ametiasutuste vahel.

Muudatusettepanek 26

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9**

Komisjoni ettepanek

(9) Artikkel 9 ***jäetakse välja.***

Muudatusettepanek

(9) Artikkel 9 ***asendatakse järgmisega:
„Artikkel 9***

Aruandlus ja läbivaatamine

Iga viie aasta järel ja esimest korda [kolm aastat pärast käesoleva muutmisdirektiivi jõustumise kuupäeva] esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva direktiivi kohaldamise kohta.

Aruanne sisaldab hinnangut liikmesriikide tegevusele lipuriigina ning asjakohasel juhul lisatakse sellele seadusandlik ettepanek käesoleva direktiivi muutmiseks.“

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Komisjon moodustab lipuriigi küsimusi käsitleva kõrgetasemelise töörühma, et arutada lipuriigi küsimusi ning hõlbustada kogemuste vahetamist liikmesriikide ametiasutuste, lipuriigi ekspertide ja inspektorite, *sealhulgas vajaduse korral* erasektori *ekspertide ja inspektorite* vahel.

Muudatusettepanek

Komisjon moodustab lipuriigi küsimusi käsitleva kõrgetasemelise töörühma, et arutada lipuriigi küsimusi ning hõlbustada kogemuste vahetamist liikmesriikide ametiasutuste, lipuriigi ekspertide ja inspektorite *ning kõigi asjaomaste* erasektori *sidusrühmade, kodanikuühiskonna ja akadeemiliste ringkondade* vahel.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Lipuriigi küsimusi käsitlev kõrgetasemeline töörühm koosneb liikmesriikide ja komisjoni esindajatest *ning seda abistab EMSA*.

Muudatusettepanek

Lipuriigi küsimusi käsitlev kõrgetasemeline töörühm koosneb liikmesriikide ja komisjoni *ning EMSA* esindajatest.

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek

(c) abistada komisjoni *artiklis 4b osutatud* tehnilise meetodi väljatöötamisel selle jaoks, mis on asjakohased *vahendid*, mis vastavad laevastiku suurusele ja laadile;

Muudatusettepanek

(c) abistada komisjoni tehnilise meetodi väljatöötamisel selle jaoks, mis on *artiklis 4b osutatud* asjakohased *ressursid*, mis vastavad laevastiku suurusele ja laadile *ning tehtavate kontrollide arvule*;

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 9b – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Komisjon loob elektroonilise aruandlusvahendi, et koguda liikmesriikidelt käesoleva direktiiviga seonduvat teavet ja andmeid. Liikmesriigid teavitavad komisjoni korrapäraselt ja vähemalt kord aastas järgmisest:

Muudatusettepanek

I. Komisjon loob elektroonilise aruandlusvahendi, et koguda liikmesriikidelt käesoleva direktiiviga seonduvat teavet ja andmeid. Liikmesriigid teavitavad komisjoni korrapäraselt ja vähemalt kord aastas järgmisest:

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 9b – lõige 1 – punkt a – alapunkt iv a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

iva) mil määral võeti lipuriikide tehtud ülevaatuste, kontrollide ja auditite puhul arvesse laevade riskiprofüli;

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 9b – lõige 1 – punkt a – alapunkt iv b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ivb) töötingimused meremeeste päevase töö- ja puhkeaja andmete alusel kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2013/54/EL;

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9b – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Komisjon esitab käesoleva artikli lõike 1 kohaselt kogutud teabe põhjal igaaastase aruande, mis avaldatakse ametlikul veebisaidil. Pärast aruande avaldamist esitleb komisjon selle tulemusi Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

SELETUSKIRI

Raportöör väljendab heameelt komisjoni ettepaneku üle muuta direktiivi 2009/21/EÜ lipuriigi nõuete täitmise kohta. See peaks parandama ELi liikmesriigi lipu all sõitvate laevade kontrollimise kvaliteeti, tagama parema järelevalve lipuriigi vastutusel tööd tegevate tunnustatud organisatsioonide üle ning looma Euroopa inspektorite jaoks ühtlustatuma koolitussüsteemi. See omakorda peaks viima parema ohutuseeskirjade täitmise tagamiseni, laevandusest tuleneva saaste vähendamiseni ja ELi liikmesriikide IMO korra kohaste lipuriigikohustuste parema täitmiseni.

Raportöör toetab kohustust omada kvaliteedijuhtimissüsteemi ning kaasaegse digitehnoloogia laialdasemat kasutamist, eelkõige elektrooniliste tunnistuste ja selliste EMSA andmebaaside koostalitlusvõime valdkonnas, mida Euroopa sadamariigi ametiasutused saaksid kasutada Euroopa lipu all sõitva laeva sadamariigi kontrolli ettevalmistamisel.

Raportöör on veendunud, et merendussektori digiteerimisel ja automatiseerimisel on märkimisväärne potentsiaal aidata vähendada sektori heitkoguseid ja mängida olulist rolli sektori CO₂ heite vähendamisel kooskõlas rohelise kokkuleppe eesmärkidega. Samuti on ta veendunud, et konkurentsivõime säilitamiseks peab Euroopa meretranspordisektor osalema liidu jõupingutustes vähendada kasvuhoonegaaside heidet ja saavutada kooskõlas Pariisi kokkuleppega hiljemalt 2050. aastaks kliimanetraalsus. Seetõttu on raportöör arvamusel, et liikmesriigid peaksid kasutama liidu meresõiduohutuse teabevahetussüsteemi SafeSeaNet ja direktiiviga 2002/59/EÜ¹ loodud teenuseid, ning teeb ettepaneku, et elektroonilised tunnistused muutuksid kõigile liikmesriikidele kohustuslikuks juba kolme aasta möödumisel käesoleva direktiivi jõustumise kuupäevast.

Ohutuse parandamiseks ja võrdsete võimaluste tagamiseks on raportöör samuti veendunud, et EMSA poolt lipuriikide ametiasutustele pakutavad koolitusprogrammid peaksid soodustama ühtlustatumat lähenemisviisi ning neid tuleks jätkata, tugevdada ja laiendada, et hõlmata üksikasjalikumalt meretöönormide konventsiooniga seotud aspekte. EMSA peaks hõlbustama sellealast kooskõlastamist ning teabe ja heade tavade vahetamist lipuriikide ametiasutuste vahel. Raportöör soovib, et kontrollid kajastaksid kõigi liikmesriikide lipu all sõitvate laevade töötingimusi, ohutust ja keskkonnatoimet ning sisaldaksid seega täpseid andmeid laevaperede töö- ja puhkeaja kohta. Lipuriigid peaksid vaatama läbi oma inspektoritele ja nende nimel tegutsema volitatud isikutele antud suunised, et lisada nende andmete täpsuse süstemaatiline kontrollimine.

Raportöör on seisukohal, et selleks, et vältida soovimatuid tavaid, nagu laevade ümberregistreerimine ja avatud registrite kasutamine, peaks vastavalt Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni mereõiguse konventsioonile (UNCLOS) (1958. aasta konventsiooni artikkel 5 ja 1982. aasta konventsiooni artikli 91 lõige 1) olema laeva tegeliku omaniku ja laeva lipuriigi vahel tegelik seos. Selle kohaselt peaksid laevaomanikud olema kohustatud maksma sotsiaalkindlustusmaksleid vastavalt selle riigi õigusele, mille lipu all nad sõidavad, välja arvatud juhul, kui töötaja maksab neid oma elukohariigi õiguse kohaselt.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ.

Lõpuks luuakse komisjoni ettepanekuga lipuriikide nõudeid käsitlev eksperdirühm, et luua platvorm parimate tavade vahetamiseks ning töötada välja ühine lähenemisviis lipuriigi kontrollidele ja ühine aruandlusvorm. Kuigi raportöör nõustub selle ideega ja usub, et piisav suutlikkus ja pädevuse arendamine tuleks säilitada ja neid edendada, on ta seisukohal, et eksperdirühma väljatöötatud lahendused ja soovitused ei tohiks karistada hästi toimivaid ametiasutusi.

**LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD,
KELLELT RAPORTÖÖR SAI SISENDMATERJALI**

Vastavalt kodukorra I lisa artiklile 8 kinnitab raportöör, et ta sai raporti koostamisel enne selle komisjonis vastuvõtmist sisendmaterjali järgmistelt üksustelt või isikutelt:

Üksus ja/või isik
KVNR
Euroopa Komisjon
ECSA
ETF
IACS
Madalmaade alaline esindus
T&E
WSC
EUDA
EMSA

Eespool esitatud loetelu koostamise eest vastutab ainuisikuliselt raportöör.

29.11.2023

KALANDUSKOMISJONI ARVAMUS

transpordi- ja turismikomisjonile

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/21/EÜ lipuriigi nõuete täitmise kohta (COM(2023)272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD))

Arvamuse koostaja: Ana Miranda

LÜHISELGITUS

Kõnealune ettepanek on osa meresõiduohutuse parandamise meetmete suuremast paketist. Kuigi paketi muud elemendid hõlmavad kalandussektori jaoks spetsiifilisi muudatusi, on samuti ilmne, et lipuriigi direktiiv on kalapüügiga tegelevatele kogukondadele eluliselt tähtis; mugavuslipud põhjustavad näiteks suuri probleeme ohutuse, töötingimuste, kalandustoodete jälgitavuse ja võrdsete võimaluste vallas.

2009. aasta meresõiduohutuse pakett oli suuresti vastus mitmele merekatastroofile, näiteks 2002. aastal toimunud Galiitsia ranniku lähedal toimunud Prestige'i õnnetusele. See õnnetus oli enneolematu ning sellel oli laastav mõju mereelustikule, lindudele ja keskkonnale üldiselt. See omakorda mõjutas tõsiselt kõiki kalandusvaldkonna asjaosalisi, eelkõige rannapüügi ja väikesemahulise kalapüügiga tegelejaid ning karpide sektorit.

Õnnetus tõi esile ka suured puudujäägid Hispaania valitsuse reageerimises, mida tõsteti esile õnnetuse järgses Euroopa Parlamendi resolutsioonis¹, ning meresõiduohutuse erinevused ELis. Euroopa Parlament väljendas sel ajal tõsist muret mugavuslippude pärast ja 2009. aasta lipuriigi nõuete direktiiviga võeti selle probleemi lahendamiseks mõningaid meetmeid.

Komisjon leiab, et liikmesriigid on 2009. aasta direktiivi üldiselt hästi üle võtnud ja loonud laevandussektoris võrdsemad tingimused. Siiski ei ole seda IMO tasandil toimunud arengut arvesse võttes täielikult asjakohastatud ning kontrollide ja järelevalve vallas esineb endiselt ebakõlasid.

Seepärast on komisjoni ettepaneku eesmärk ajakohastada direktiivi nii, et see vastaks paremini IMO standarditele, ühtlustada kontrolle ja järelevalvet, edendada digilahendusi ja parandada liikmesriikide ametiasutuste koostööd. Ettepaneku eesmärk on ka parandada lipuriikide koolitamist.

Arvamuse koostaja toetab täielikult komisjoni eesmärki ajakohastada kehtivat õiguskorda ja tagada selle täielik kooskõla rahvusvaheliste standarditega. Samuti väljendab ta heameelt

¹ P5_TA(2004)0350

edusammude üle digitehnoloogia ulatuslikumaks kasutuselevõtuks.

Peale selle juhib ta tähelepanu hiljutistele resolutsioonidele, milles Euroopa Parlament on jätkuvalt väljendanud muret seoses ümberregistreerimise ja mugavuslippudega². See on endiselt oluline küsimus nii keskkonna kui ka kalanduse seisukohast nende jaoks, kelle elatusvahendid sõltuvad sellest keskkonnast. Neid seisukohti on väljendanud laiem kodanikuühiskond, näiteks Galicias, kus platvorm Nunca Más jätkab pärast Prestige'i õnnetust selle nimel tegutsemist, et kogu ELi vetes tegutsevad laevad vastaksid IMO standarditele.

Euroopas on mõned maailma kõige tihedama liiklusega rahvusvahelised laevateed ning mugavuslippu kasutavad laevad, mis läbivad tundlikke merepiirkondi, näiteks Fistera koridori, tekitavad endiselt probleemi.

Vajadused on nii erinevate vete nagu Läänemere, Vahemere ja Atlandi ookeani ranniku vete puhul erisugused. Kõik need alad toetavad siiski puhtast merekeskkonnast sõltuvaid kogukondi ning kõik sõltuvad meresõiduohutuse nõuetekohasest toimimisest. Kõnealune ettepanek peaks olema osa käimasolevatest pingutustest parandada ELi tööd meie elutähtsa merekeskkonna, majanduse, toiduga kindlustatuse ning kalandusest, vesiviljelusest ja karpidest sõltuvate kogukondade kaitsmisel.

Lõpetuseks peab arvamuse koostaja kahetsusväärseks kalanduskomisjonis ellu viidud lühendatud menetlust. Talle oleks tulnud anda võimalus see väga oluline meetmete pakett põhjalikult ja mõistliku aja jooksul läbi vaadata.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Kalanduskomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil võtta arvesse järgmist:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

(1) Liidu *laevanduse* ja seda kasutavate kodanike turvalisus ning keskkonna kaitse peaksid olema igal ajal tagatud.

Muudatusettepanek

(1) Liidu *merendussektori* ja seda kasutavate kodanike, *meremeeste, reisijate ja laevapere* turvalisus ning keskkonna kaitse peaksid olema igal ajal tagatud. *Alati tuleb meeles pidada, et sellest keskkonna kaitsest sõltuvad lugematu arv töökohti ja rannikukogukondi.*

² Näiteks resolutsioon P9_TA(2022)0356 ning algatuse „FuelEU Maritime“ ettepaneku esimene lugemine.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**(1a) Tagada tuleks merendussektori
töötajate heaolu, õiglased töötingimused
ja meremeeste piisav kaitse.**

Selgitus

Direktiivis rõhutatakse õigustatult liidu laevanduse turvalisust ja keskkonnakaitset. Siiski võiks tunnustada õiglase töötingimuste ja meremeeste heaolu tähtsust, sest need on mereoperatsioonide kriitilised aspektid.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni 1982. aasta mereõiguse konventsiooni (UNCLOS) sätete ja selliste konventsioonide sätete kohaselt, mille hoiulevõtja on IMO, vastutavad nende kokkulepete osalisriigid õigusnormide avaldamise ja kõikvõimalike muude meetmete võtmise eest, mis võivad olla vajalikud nimetatud kokkulepete täielikuks ja igakülgeks jõustamiseks, tagamaks, et inimelude ohutust merel ja merekeskkonna kaitset silmas pidades oleksid laevad oma ettenähtud tegevuseks kõlblikud.

(2) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni 1982. aasta mereõiguse konventsiooni (UNCLOS) sätete ja selliste konventsioonide sätete kohaselt, mille hoiulevõtja on IMO, vastutavad nende kokkulepete osalisriigid õigusnormide avaldamise ja kõikvõimalike muude meetmete võtmise eest, mis võivad olla vajalikud nimetatud kokkulepete täielikuks ja igakülgeks jõustamiseks, tagamaks, et inimelude ohutust merel ja merekeskkonna kaitset **ning merekeskkonnast sõltuvate inimeste elatusvahendeid** silmas pidades oleksid laevad oma ettenähtud tegevuseks kõlblikud.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2a) Ohtlikud olukorrad merel võivad põhjustada laeva- ja muid õnnetusi, millel võib olla enneolematu mõju (haavatavatele) mereökosüsteemidele. Meredel ja ookeanidel on oluline roll Maa kliima reguleerimisel ja nad on tohutud CO₂ sidujad, mistõttu on hädavajalik neid ökosüsteeme kaitsta.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

(5) Rahvusvahelisel tasandil on laevaõnnetuste uurimine osa lipuriigi kohustustest, samas kui liidu tasandil on see sõltumatu ning reguleeritud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2009/18/EÜ²⁹. Käesolev direktiiv ei tohiks direktiivi 2009/18/EÜ mõjutada.

²⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted ning muudetakse nõukogu direktiivi 1999/35/EÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/59/EÜ (ELT L 131, 28.5.2009, lk 114).

Muudatusettepanek

(5) Rahvusvahelisel tasandil on laevaõnnetuste uurimine osa lipuriigi kohustustest – ***nii et on äärmiselt oluline tagada, et õnnetuste uurimisel seatakse esikohale vastutus ja õppimine, et õnnetusi edaspidi ära hoida*** –, samas kui liidu tasandil on see sõltumatu ning reguleeritud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2009/18/EÜ²⁹. Käesolev direktiiv ei tohiks direktiivi 2009/18/EÜ mõjutada.

²⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted ning muudetakse nõukogu direktiivi 1999/35/EÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/59/EÜ (ELT L 131, 28.5.2009, lk 114).

Selgitus

Direktiiviga säilitatakse laevaõnnetuste uurimise sõltumatus, mis on väga oluline. Siiski tuleks rõhutada, kui tähtis on nendes uurimistes põhjalik aruandlus, läbipaistvus ja vastutus, et tagada õppetundide saamine ja kasutamine õnnetuste ärahoidmiseks edaspidi.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek

(7) Liikmesriikide mereametitel peaks oma lipuriigi kohustuste täitmiseks olema võimalik kasutada piisavaid ressursse, sh tehniliste otsuste tegemise võimet, mis vastaksid nende laevastiku suurusele ja laadile ning põhineksid asjakohastel IMO nõuetel. Liikmesriigi lipu all sõitvate laevade üldise kvalitatiivse tulemuslikkuse parandamiseks on samuti vaja ühtlustada liikmesriikide nimel lipuriigi ülesandeid täitvate tunnustatud organisatsioonide ranget ja põhjalikku järelevalvet, sealhulgas eeskirjade väljatöötamist ja konstruktsiooniliste lahenduste ülevaatamist.

Muudatusettepanek

(7) Liikmesriikide mereametitel peaks oma lipuriigi kohustuste täitmiseks olema võimalik kasutada piisavaid ressursse, sh tehniliste otsuste tegemise võimet, mis vastaksid nende laevastiku suurusele ja laadile ning põhineksid asjakohastel IMO nõuetel. ***Koosõlas iga liikmesriigi õiguskorraga tuleks täielikult võtta arvesse liikmesriikide tasandist madalama tasandi ametiasutusi, kellel on pädevus kalandussektoris.*** Liikmesriigi lipu all sõitvate laevade üldise kvalitatiivse tulemuslikkuse parandamiseks on samuti vaja ühtlustada liikmesriikide nimel lipuriigi ülesandeid täitvate tunnustatud organisatsioonide ranget ja põhjalikku järelevalvet, sealhulgas eeskirjade väljatöötamist ja konstruktsiooniliste lahenduste ülevaatamist.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

(8) Nende ressurssidega seotud miinimumkriteeriumid ja kontrollieesmärgid tuleks kehtestada liikmesriikide praktiliste kogemuste põhjal, sealhulgas mittespetsialiseerunud lihtinspektoreid kasutades, võttes rakendusmeetmeid.

Muudatusettepanek

(8) Nende ressurssidega seotud miinimumkriteeriumid ja kontrollieesmärgid tuleks kehtestada liikmesriikide praktiliste ***ja vaatluspõhiste*** kogemuste põhjal, sealhulgas mittespetsialiseerunud lihtinspektoreid kasutades, võttes rakendusmeetmeid.

Selgitus

Samal ajal kui teoreetilised kogemused ei pruugi olla kontrollide tegemisel kõige kasulikumad, võivad vaatluspõhised kogemused tuua liikmesriikidele märkimisväärset kasu parima stsenaariumi rakendamisel, tuginedes teistes riikides kasutatavatel töömeetoditele, pakkudes praktilisi teadmisi ja õppimisvõimalusi ning alust teadlike otsuste tegemiseks.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Kvalifikatsiooni omandamise järgselt suutlikkuse arendamise ühtlustatud kava järgimine lipuriikide ülevaatajate ja inspektorite poolt tagab mereametitele võrdsed tegevustingimused ja aitab kaasa liikmesriigi lipu all sõitvate laevade toimimise kvaliteedi parandamisele.

Muudatusettepanek

(9) Kvalifikatsiooni omandamise järgselt suutlikkuse arendamise ühtlustatud kava järgimine lipuriikide ülevaatajate ja inspektorite poolt tagab mereametitele võrdsed tegevustingimused ja aitab kaasa liikmesriigi lipu all sõitvate laevade toimimise kvaliteedi parandamisele.
Tuleks tagada meremeeste pidev koolitus ja kutsealane areng, et olla kursis muutuvate ohutus- ja keskkonnastandarditega.

Selgitus

Lipuriigi ülevaatajate ja inspektorite suutlikkuse suurendamise programm on teretulnud samm. Selle edendamiseks tuleks rõhutada pidevaid kutsealase arengu ja koolitusvõimalusi, et tagada nende spetsialistide valmisolek muutuvate ohutus- ja keskkonnastandarditega kohanemiseks.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Liikmesriigi lipu all sõitvate laevade kohta olulist teavet edastava elektroonilise andmebaasi loomine ja arendamine peaks aitama tõhustada teabevahetust, veelgi parandama ***kvaliteetse laevastiku tegevuse läbipaistvust*** ning võimaldama lipuriigi kohustuste tõhusamat järelevalvet, et tagada mereametitele võrdsed tingimused.

Muudatusettepanek

(11) Liikmesriigi lipu all sõitvate laevade kohta olulist teavet edastava elektroonilise andmebaasi loomine ja arendamine peaks aitama tõhustada teabevahetust, veelgi parandama ***paremate töötavade loomiseks laevastikul olevaid töötingimusi ning töötasu*** ning võimaldama lipuriigi kohustuste tõhusamat järelevalvet, et tagada mereametitele võrdsed tingimused.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12a) Tuleks tagada mereoperatsioonide läbipaistvus koos laevaomanike vastutusega ohutus- või keskkonnareeglite mis tahes rikkumise eest.

Selgitus

Järelevalve eesmärgil on väga oluline tagada asjaomastele asutustele juurdepääs teabele. Lisaks sellele võiks ette näha sätted, et kaitsta neid, kes teatavad ohutus- või keskkonnarikkumistest, aidates kaasa läbipaistvust ja vastutust edendavale kultuurile.

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12b) Asjaomased asutused peaksid looma mehhanismid, mille abil rikkumisest teatajad saavad teatada ohutus- ja keskkonnarikkumistest kättemaksu kartmata.

Selgitus

Direktiiviga tuleks ette näha ka selged mehhanismid, mille abil töötajad saavad teatada ohutus- ja keskkonnaprobleemidest, edendades ennetavat lähenemisviisi ohutusele.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(17) Selleks et arutada lipuriigi küsimusi, sealhulgas tehnilisi küsimusi, ning hõlbustada eksperditeadmiste ja teabe

(17) Selleks et arutada lipuriigi küsimusi, sealhulgas tehnilisi küsimusi, ning hõlbustada eksperditeadmiste ja teabe

vahetamist, tuleks moodustada lipuriigi küsimustega tegelev kõrgetasemeline töörühm, mis koosneb liikmesriikide ametiasutustest, lipuriigi ekspertidest ja inspektoritest ning **vajaduse korral** erasektori ekspertidest.

vahetamist, tuleks moodustada lipuriigi küsimustega tegelev kõrgetasemeline töörühm, mis koosneb liikmesriikide ametiasutustest, lipuriigi ekspertidest ja inspektoritest ning **asjakohasel juhul** erasektori ekspertidest **ja merendussektori töötajate esindajatest**.

Selgitus

Lipuriigi küsimustega tegeleva kõrgetasemelise töörühma loomine on positiivne areng. Seda saaks siiski tugevdada töötajate ja nende esindajate kaasamisega, et tagada terviklik lähenemisviis merenduse juhtimisele.

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 18

Komisjoni ettepanek

(18) Tuleks luua elektrooniline aruandlusvahend, et veelgi parandada liikmesriikidelt asjakohase statistika ning merendusandmete ja -teabe järjepidevat kogumist.

Muudatusettepanek

(18) Tuleks luua elektrooniline aruandlusvahend, et veelgi parandada liikmesriikidelt asjakohase statistika ning merendusandmete ja -teabe järjepidevat kogumist, **võttes arvesse juba teistes liidu õigusaktides, näiteks määruses (EÜ) nr 1224/2009, olemasolevaid aruandekohustusi**.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 Direktiiv 2009/21/EÜ Artikkel 4 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Enne loa andmist sellise laeva kasutamiseks, millele on antud õigus sõita liikmesriigi lipu all, tagab asjaomane liikmesriik, et kõnealune laev vastab kohaldatavatele rahvusvahelistele õigusnormidele. Eelkõige kasutab liikmesriik laeva ohutust käsitlevate

Muudatusettepanek

1. Enne loa andmist sellise laeva kasutamiseks, millele on antud õigus sõita liikmesriigi lipu all, tagab asjaomane liikmesriik, et kõnealune laev vastab kohaldatavatele rahvusvahelistele õigusnormidele, **eriti seoses meremeeste töötingimuste ja keskkonnakaitsega**.

andmete kontrollimisel artiklis 6a osutatud andmebaasis sisalduvaid kontrolliaruandeid ja -tunnistusi. Vajaduse korral konsulteerib ta eelmise lipuriigiga, et **saada teada, kas eksisteerib viimase poolt kindlaks tehtud puudusi**, mida ei ole veel **likvideeritud**, või **ohutusküsimusi**, mida ei ole veel lahendatud.

Eelkõige kasutab liikmesriik laeva ohutust käsitlevate andmete kontrollimisel artiklis 6a osutatud andmebaasis sisalduvaid kontrolliaruandeid ja -tunnistusi. Vajaduse korral konsulteerib ta eelmise lipuriigiga, et **tegeleda puudustega, mida ei ole veel likvideeritud, või ohutusküsimustega**, mida ei ole veel lahendatud. **Sellise koostöö eesmärk on tagada, et kõik seni likvideerimata puudused või lahendamata ohutusküsimused on enne laeva käitamist täielikult kõrvaldatud.**

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek

(a) laevadel keelatakse minna merele enne, kui see toimub vastavalt rahvusvahelistele eeskirjadele ja standarditele;

Muudatusettepanek

(a) laevadel keelatakse minna merele enne, kui see toimub vastavalt rahvusvahelistele eeskirjadele ja standarditele; **sealhulgas korrapäraste ohutusõppuste ja -harjutuste elluviimine, et tagada laevapere valmisolek hädaolukordadeks, ning meeskonna puhkeaja reeglite täitmise tagamine väsimusest tingitud õnnetuste vältimiseks;**

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek

(b) tagatakse, et nende lipu all sõita võivad laevad on üle vaadatud vastavalt ülevaatus ja sertifitseerimise ühtlustatud süsteemi kohastele ülevaatussuunistele, **ning**

Muudatusettepanek

(b) tagatakse, et nende lipu all sõita võivad laevad on üle vaadatud vastavalt ülevaatus ja sertifitseerimise ühtlustatud süsteemi kohastele ülevaatussuunistele. **See hõlmab keskkonnaauditite elluviimist, et hinnata vastavust heite, ballastvee**

*käitlemise ja muude
keskkonnaküsimustega seotud reeglitele,
minnes kaugemale tavapäraest
ohutuskontrollidest;*

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*ba) edendatakse ohutuskultuuri
pardal, julgustades teatama
ohuolukordadest ja ohtlikest tingimustest
ning täiustades pidevalt ohutustavasid;*

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*bb) tehakse koostööd teiste lipuriikide
ja rahvusvaheliste organitega, et viia ellu
ühiseid kontrolle, jagada teavet ja
ühlustada täitmise tagamise alaseid
pingutusi, et kindlustada rahvusvaheliste
reeglite ja standardite täitmise tõhus
tagamine;*

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(c) laevadele tehakse täiendav lipuriigi

(c) laevadele tehakse täiendav lipuriigi

kontroll veendumaks, et laeva tegelik olukord **vastab** laeva tunnistustele.

kontroll veendumaks, et laeva tegelik olukord **ja töötingimused vastavad** laeva tunnistustele. **Kontrollida tuleks ka laevapere koolitust ja heaolu, tagades, et laevapere liikmed saavad asjakohase ohutus- keskkonnamenetluste alase koolituse ning et nende õigused ja heaolu on kaitstud kooskõlas 2006. aasta meretöönormide konventsiooniga;**

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ca) kasutatakse täiustatud seiretehnoloogiat, nagu satelliitseire ja kaugandurid, et jälgida laeva tegevust ja reeglite täitmist reaalsajas;

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

cb) laevadelt nõutakse korrapäraste aruannete esitamist ohutuse ja keskkonnanõuete täitmise kohta ning need aruanded tehakse asjaomastele asutustele läbivaatamiseks kättesaadavaks, suurendades seeläbi aruandlust ja läbipaistvust;

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ

Artikkel 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ga) laeva keskkonnatoimega seotud teave, nagu heiteandmed (nt kasyuhoonegaaside heide, vääveloksiidi heide) ning andmed ballastvee ja muude võimalike saasteainete käitlemise kohta;

Muudatusettepanek 23

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

gb) laevapere andmed, sealhulgas nende kvalifikatsioon, tunnistused ja puhkeajad, et tagada töö- ja ohutusreeglite järgimine;

Muudatusettepanek 24

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

gc) kõikidest õnnetustest, vahejuhtumitest või ohuolukordadest teatamine ning nende lahendamiseks võetud meetmed, mis aitavad kaasa ennetavale ohutuskultuurile;

Muudatusettepanek 25

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*gd) teave lasti liigi, koguse ja
käitlemise kohta, eriti ohtlikke materjale
või kaupu vedavate laevade puhul, et
hinnata vastavust transpordi- ja
ohutusesreeglitele;*

Muudatusettepanek 26

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*ge) laeva ohutusjuhtimise süsteemiga
seotud andmed, sealhulgas andmed
ohutusteemaliste koosolekute,
ohuhindamiste ja võetud
parandusmeetmete kohta;*

Muudatusettepanek 27

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*gf) andmed turvameetmete ning
rahvusvaheliste meresõidurvalisuse
koodeksite ja konventsioonide järgimise
kohta, mis on tänapäeva turvateadlikus
keskkonnas eriti olulised;*

Muudatusettepanek 28

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

gg) teave laeva tehnoloogiliste uuenduste ning seadmete hoolduse ja ohutusega seotud muudatuste kohta;

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

gh) meremeeste heaolu ja elamistingimustega seotud dokumendid, sealhulgas andmed laevapere kaebuste või murede kohta;

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

gi) liikmesriikide võime kontrollida laevatunnistuste ja -dokumentide ehtsust ja kehtivust, et aidata vöidelda pettuste vastu ja tagada nõuetele vastavus;

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

gj) aruandlus kestlikkustavade, näiteks kütusekulu, energiatõhususe meetmete ja keskkonnamõju vähendamise

*meetmete kohta, mis on kooskõlas
ülemaailmsete kestlikkuseesmärkidega;*

Muudatusettepanek 32

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*ja) töötada lipuriigi kontrollide ja
menetluste kohta välja soovitused ja
suunised, milles seatakse esikohale
töötajate õiguste ja ohutuse kaitse
laevadel, sealhulgas töötajate esindajate
kaasamine ohutuskontrollidesse;*

Muudatusettepanek 33

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*jb) anda soovitusi lipuriigi kontrollide
ja menetluste kohta, milles rõhutakse
keskkonnanõuete täitmisele, tagades, et
laevad järgivad rahvusvahelisi
keskkonnareegleid ja -suuniseid;*

Muudatusettepanek 34

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*jc) aidata välja töötada meetmeid,
millega edendatakse laevadel sotsiaalsel
vastutust ja tööstandardite järgimist,*

*sealhulgas järelevalvet meeskonna
heaolu, töötingimuste ja 2006. aasta
meretöönormide konventsiooni järgimise
üle ja sellekohast aruandlust;*

Muudatusettepanek 35

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*jd) julgustada lipuriike tegema
koostööd külalastavate sadamate kohalike
kogukondadega, et käsitleda laevade
käitamisega seotud sotsiaalseid või
keskkonnaprobleeme, edendades
positiivseid suhteid ja vastutustundlikke
merendustavasid;*

Muudatusettepanek 36

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*je) anda nõu uute tehnoloogiate,
näiteks digitaalsete aruandlusvahendite ja
esemevõrgu seadmete integreerimise
kohta, et suurendada lipuriigi kontrollide
ja järelevalve tulemuslikkust, võttes samal
ajal arvesse ka andmekaitse ja
küberturvalisuse aspekte;*

Muudatusettepanek 37

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

jf) kehtestada lipuriigi kontrollide ja menetlustega seotud konfliktide ja vaidluste lahendamise mehhanismid, tagades õiglased ja läbipaistvad protsessid.

Muudatusettepanek 38

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9b**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

iva) investeeringud keskkonnahoidlikesse ja -kestlikesse tehnoloogiasse, nagu puhtamate kütuste või heite vähendamise seadmete kasutamine, et näidata pingutusi lipu all sõitva laevastiku ökoloogilise jalajälje vähendamiseks;

Muudatusettepanek 39

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9b**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ivb) laevadel ohutuskultuuri edendamise algatused ja meetmed, sealhulgas koolitusprogrammid, ohutusõppused ja -kampaaniad, et suurendada laevapere liikmete teadlikkust ohutustavadest;

Muudatusettepanek 40

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ**

Artikkel 9b

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ivc) mis tahes vahejuhtumid, õnnetused või rikkumised, mis on seotud saaste vältimise ja ohutusnõuetega, ning nende lahendamiseks võetud meetmed, millega edendatakse läbipaistvust ja vastutust;

Muudatusettepanek 41

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9b**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ivd) koostöö teiste liikmesriikide ja rahvusvaheliste organitega saaste vältimise ja ohutuse parandamiseks, sealhulgas ühiskontrollid, teabevahetus ning osalemine rahvusvahelistes algatustes, mille eesmärk on parandada meresõiduohutust ja keskkonnakaitset;

**LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD,
KELLELT ARVAMUSE KOOSTAJA SAI SISENDMATERJALI**

Arvamuse koostaja kinnitab oma ainuvastutusel, et ei saanud sisendmaterjali üheltki üksuselt ega isikult, kes tuleks kodukorra I lisa artikli 8 kohaselt käesolevas lisas ära märkida.

NÕUANDVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Direktiivi, millega muudetakse direktiivi 2009/21/EÜ lipuriigi nõuete täitmise kohta
Viited	COM(2023)0272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 10.7.2023
Arvamuse esitajad istungil teada andmise kuupäev	PECH 10.7.2023
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Ana Miranda 5.9.2023
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	9.10.2023
Vastuvõtmise kuupäev	29.11.2023
Lõpphääletuse tulemus	+: 20 –: 3 0: 1
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Gabriel Mato
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 209 lg 7)	Erik Poulsen, Anne Sander

NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

20	+
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

3	-
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	France Jamet

1	0
NI	Marc Tarabella

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu

VASTUTAVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Direktiivi 2009/21/EÜ (lipuriigi nõuete täitmise kohta) muutmine	
Viited	COM(2023)0272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD)	
EP-le esitamise kuupäev	1.6.2023	
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 10.7.2023	
Nõuandvad komisjonid istungil teada andmise kuupäev	BUDG 10.7.2023	PECH 10.7.2023
Arvamuse esitamisest loobumine otsuse kuupäev	BUDG 28.6.2023	
Raportöörid nimetamise kuupäev	Vera Tax 13.7.2023	
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	9.10.2023	
Vastuvõtmise kuupäev	7.12.2023	
Lõpphääletuse tulemus	+: –: 0:	34 0 5
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Tomasz Piotr Poreba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski	
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Tom Berendsen, Sara Cerdas, Maria Grapini, Ondřej Kovařík, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker, Kathleen Van Brempt	
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 209 lg 7)	Pascal Arimont, Andreas Glück, Erik Marquardt, Andželika Anna Możdżanowska, Wolfram Pirchner, Nicolae Ștefănuță, Eugen Tomac	
Esitamise kuupäev	8.12.2023	

NIMELINE LÖPPHÄÄLETUS VASTUTAVAS KOMISJONIS

34	+
ID	Marco Campomenosi
NI	Mario Furore
PPE	Pascal Arimont, Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Wolfram Pirchner, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Andreas Glück, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Achille Variati
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Erik Marquardt, Tilly Metz, Nicolae Ștefănuță

0	-

5	0
ECR	Peter Lundgren, Andżelika Anna Mozdżanowska, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker, Kosma Złotowski

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu