



---

*Istungidokument*

---

**A9-0422/2023**

8.12.2023

**\*\*\*I**

# **RAPORT**

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted (COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Transpordi- ja turismikomisjon

Raportöör: Caroline Nagtegaal

### ***Kasutatud tähised***

- \* nõuandemenetlus
- \*\*\* nõusolekumenetlus
- \*\*\*I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- \*\*\*II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- \*\*\*III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

### ***Õigusakti eelnõu muudatusettepanekud***

#### **Kahes veerus esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud**

Välja jäetav tekst on märgistatud vasakpoolses veerus ***paksus kaldkirjas***. Teksti asendamine on märgistatud mõlemas veerus ***paksus kaldkirjas***. Uus tekst on märgistatud parempoolses veerus ***paksus kaldkirjas***.

Iga muudatusettepaneku päise esimene ja teine rida osutavad läbivaadatava õigusakti eelnõu asjaomasele tekstiosale. Kui muudatusettepanek puudutab kehtivat õigusakti, mida õigusakti eelnõus soovitakse muuta, märgitakse päises lisaks kolmandale reale viide kehtivale õigusaktile ja neljandale reale viide muudetavale sättele.

#### **Konsolideeritud tekstina esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud**

Uued tekstiosad on märgistatud ***paksus kaldkirjas***. Välja jäetud tekstiosad on tähistatud sümboliga ■ või läbi kriipsutatud. Teksti asendamise puhul on uus tekst märgistatud ***paksus kaldkirjas*** ja asendatav tekst kustutatud või läbi kriipsutatud.

Erandina ei tähistata teenistuste tehtud puhtalt tehnilist laadi muudatusi lõpliku teksti vormistamiseks.

## SISUKORD

	lk
EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT .....	5
SELETUSKIRI .....	23
LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD, KELLELT RAPORTÖÖR SAI SISENDMATERJALI .....	24
KALANDUSKOMISJONI ARVAMUS .....	25
VASTUTAVA KOMISJONI MENETLUS .....	38
NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS VASTUTAVAS KOMISJONIS .....	39



## EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted (COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

*Euroopa Parlament,*

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2023)0270),
  - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 100 lõiget 2, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C9-0189/2023),
  - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
  - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 20. septembri 2023. aasta arvamust<sup>1</sup>
  - pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,
  - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
  - võttes arvesse kalanduskomisjoni arvamust,
  - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A9-0422/2023),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
  2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab selle uue ettepanekuga, muudab seda oluliselt või kavatses seda oluliselt muuta;
  3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

### **Muudatusettepanek 1**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 2 a (uus)**

---

<sup>1</sup> *Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata.*

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(2a) Sellega seoses peaks liit kooskõlas kliimamuutustega seotud rahvusvaheliste kohustustega jätkama oma juhtrolli täitmist sektoris, mida reguleeritakse nii Euroopa kui ka rahvusvahelisel tasandil.**

## **Muudatusettepanek 2**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 7**

*Komisjoni ettepanek*

(7) Alla 15-meetrised kalalaevad ei kuulu praegu direktiivi 2009/18/EÜ kohaldamisalasse, mistõttu on selliste kalalaevadega toimunud laevaõnnetuste uurimine ebakorrapärane ja ühtlustamata. Sellised laevad kipuvad kaaduma ja meeskonnaliikmete üle parda kukkumine on suhteliselt tavaline. Seetõttu on vaja kõnealuseid kalalaevu, nende meeskonda ja keskkonda kaitsta, võttes kasutusele alla 15-meetriste kalalaevadega seotud väga raskete laevaõnnetuste esialgse hindamise, et teha kindlaks, kas ametiasutused peaksid algamata ohutusjuurdlust.

*Muudatusettepanek*

(7) Alla 15-meetrised kalalaevad ei kuulu praegu direktiivi 2009/18/EÜ kohaldamisalasse, mistõttu on selliste kalalaevadega toimunud laevaõnnetuste uurimine ebakorrapärane ja ühtlustamata. Sellised laevad kipuvad kaaduma ja meeskonnaliikmete üle parda kukkumine on suhteliselt tavaline. Seetõttu on vaja kõnealuseid kalalaevu, nende meeskonda ja keskkonda kaitsta, võttes kasutusele alla 15-meetriste kalalaevadega seotud väga raskete laevaõnnetuste esialgse hindamise, et teha kindlaks, kas ametiasutused peaksid algamata ohutusjuurdlust, **ilma et ohutusjuurdluste algamisega kaasneks riiklikele ametiasutustele lisakohustusi. See meede aitab eeldatavasti päästa merel rohkem elusid ja ära hoida vigastusi, kaitstes eelkõige Euroopa kalurite elu ja tervist.**

## **Muudatusettepanek 3**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 10 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(10a) Oluline on rõhutada, et kuigi meremeestel, kaluritel ja sadamatöötajatel**

*on oluline roll ohutu käitamise korraldamisel ja rakendamisel, tuleb nendega seotud õnnetustest saadud õppetunde veel rakendada. Seepärast tuleks koostöös kalandussektori ja sotsiaalpartneritega muuta õnnetuste uurimine veelgi läbipaistvamaks.*

#### **Muudatusettepanek 4**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 10 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(10b) Lisaks käesolevas direktiivis sätestatud meetmetele tuleks kaaluda rohkem algatusi töötingimuste ja väsimusega tegelemiseks, kuna meremehi, kalureid ja sadamatöötajaid hõlmavad ohtlikud juhtumid võivad põhjustada mereõnnetusi ja inimohvreid.*

#### **Muudatusettepanek 5**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 10 c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(10c) Õnnetusjuhtumite korral tuleks arvesse võtta laevapere töö- ja elamistingimusi, hoolimata sellest, kas õnnetus on seotud inimteguritega või mitte. Vajaduse korral peaksid uurijad kooskõlas asjakohaste IMO ja ILO õigusaktidega kontrollima, kas õnnetuse põhjustasid laevapere töötingimused, eelkõige töö- ja puhkeajad.*

#### **Muudatusettepanek 6**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 11**

### *Komisjoni ettepanek*

(11) Liikmesriikide ohutusjuurdlusasutustele kättesaadavate töötajate arv ja operatiivressursid on väga erinevad, mistõttu laevaõnnetuste aruandlus ja uurimine ei ole tõhus ega järjekindel. Seetõttu peaks komisjon Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) toel pakkuma üksikute juurdluste käigus väga spetsiifilist analüütilist tuge (pehmed oskused) ning analüütilisi vahendeid ja seadmeid (riistvara).

### *Muudatusettepanek*

(11) Liikmesriikide ohutusjuurdlusasutustele kättesaadavate töötajate arv ja operatiivressursid on väga erinevad, mistõttu laevaõnnetuste aruandlus ja uurimine ei ole tõhus ega järjekindel. Seetõttu peaks komisjon Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) toel pakkuma üksikute juurdluste käigus väga spetsiifilist analüütilist tuge (pehmed oskused) ning analüütilisi vahendeid ja seadmeid (riistvara). ***Lisaks tuleks ohutusjuurdlustes jätkuvalt ergutada ja toetada liikmesriikide koostööd ja vastastikust abi, pidades eelkõige silmas uusi meresõiduohutusega seotud probleeme ja vajadust teatada keskkonna-, sotsiaal-, rahvatervise- ja tööõiguse standardite järgimisest ning nii meremeeste kui ka sadamatöötajate ohutusest ELi sadamaid külastavatel laevadel, pöörates erilist tähelepanu naistöötajate vajadustele.***

## **Muudatusettepanek 7**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12**

#### *Komisjoni ettepanek*

(12) Seda silmas pidades peaks EMSA korraldama koolitusi konkreetsete ***tehnikate*** ning uute ***arengute*** ja tehnoloogiate kohta, mis võivad kaasa aidata õnnetuste uurimisele tulevikus. Sellistel koolitustel peaks muu hulgas keskenduma taastuv- ja vähese CO<sub>2</sub> heitega kütustele, mis on eriti olulised paketi „Eesmärk 55“ seisukohast, ja ***automatiseerimisele***, samuti isikuandmete kaitse üldmääruse eeskirjadele.

#### *Muudatusettepanek*

(12) Seda silmas pidades peaks EMSA korraldama ***korrapäraseid*** koolitusi ja ***sertifitseerimisprogramme*** konkreetsete ***meetodite*** ning uute ***arengusuundumuste*** ja tehnoloogiate kohta, mis võivad kaasa aidata õnnetuste uurimisele tulevikus. ***Tööstuse CO<sub>2</sub> heite vähendamisel võib olla oluline roll uuel tehnoloogial, kuid viis, kuidas laevad ja laevapered tehnoloogiaga suhtlevad, võib samuti olla tegur uut tundmatut liiki ohtlike juhtumite puhul.*** Sellistel koolitustel peaks muu hulgas keskenduma taastuv- ja vähese CO<sub>2</sub> heitega kütustele, mis on eriti olulised paketi „Eesmärk 55“ seisukohast, ***ning***



*automatiseerimisele ja autonoomsele transpordile, samuti isikuandmete kaitse üldmääruse eeskirjadele. See aitab koguda täielikumaid andmeid laevade pardal toimunud õnnetuste ja vigastuste kohta ning parandada neil töötavate meremeeste ja kalurite tervist ja ohutust.*

## **Muudatusettepanek 8**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 13 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(13a) Komisjon ja EMSA peaksid uurima konteinerite täiustatud jälgimissüsteemide väljatöötamise ja käitamise võimalusi ja tasuvust eesmärgiga leida ja piirata konteinerite kadu merel.*

## **Muudatusettepanek 9**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 14**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(14) Selleks et tagada käesoleva direktiivi rakendamiseks ühetaolised tingimused seoses *selle kohaldamisalasse kuuluvate IMO tekstide loeteluga*, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011<sup>(24)</sup>.

(14) Selleks et tagada käesoleva direktiivi rakendamiseks ühetaolised tingimused seoses *eesmärgiga kohandada IMO suuniseid juurdlejate abistamiseks ohutusjuurdluse koodeksi rakendamisel*, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011<sup>(24)</sup>.

---

<sup>24</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni

---

<sup>24</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni

rakendamisolituste teostamise suhtes  
(ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

rakendamisolituste teostamise suhtes  
(ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

## **Muudatusettepanek 10**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 14 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(14a) Selleks et tagada käesoleva direktiivi ajakohasus, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, millega muuta käesoleva direktiivi vähem olulisi sätteid mõistete ja lisade ajakohastamise kaudu, et viia need vastavusse IMO asjaomaste õigusaktidega ning ajakohastada ka neile õigusaktidele tehtud viiteid. On eriti oluline, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus ellu asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et need konsultatsioonid viidaks ellu kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega\*. Et tagada võrdsel tasemel osalemine delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev võimalus osaleda komisjoni eksperdirühmade koosolekutel, kus arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.*

## **Muudatusettepanek 11**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 15**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(15) Pidades silmas täielikku

(15) Pidades silmas täielikku

järelevalvetsükli, mis hõlmab EMSA külastusi liikmesriikidesse, et jälgida käesoleva direktiivi rakendamist, peaks komisjon hindama käesoleva direktiivi rakendamist hiljemalt **[kümme]** aastat pärast artiklis 23 osutatud jõustumise kuupäeva] **ning** esitama selle kohta Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande. Liikmesriigid peaksid tegema kogu hindamiseks vajaliku teabe kogumiseks komisjoniga koostööd.

järelevalvetsükli, mis hõlmab EMSA külastusi liikmesriikidesse, et jälgida käesoleva direktiivi rakendamist, peaks komisjon hindama käesoleva direktiivi rakendamist hiljemalt **[viis]** aastat pärast artiklis 23 osutatud jõustumise kuupäeva], esitama selle kohta Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande **ja vajadusel tegema aruandes tehtud soovitude põhjal ettepaneku lisameetmete kohta**. Liikmesriigid peaksid tegema kogu hindamiseks vajaliku teabe kogumiseks komisjoniga **tihedat** koostööd.

## Muudatusettepanek 12

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 1

#### *Komisjoni ettepanek*

Alla 15-meetriste kalalaevade puhul hindab juurdlusasutus väga rasket laevaõnnetust esialgselt, et teha kindlaks, kas algatada ohutusjuurdlus või mitte.

#### *Muudatusettepanek*

Alla 15-meetriste kalalaevade puhul hindab juurdlusasutus väga rasket laevaõnnetust esialgselt **ilma viivitusteta ja hiljemalt kuu aja jooksul pärast õnnetust**, et teha kindlaks, kas algatada ohutusjuurdlus või mitte.

## Muudatusettepanek 13

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 2

#### *Komisjoni ettepanek*

Kui juurdlusasutus otsustab alla 15-meetrise kalalaevaga toimunud väga raske laevaõnnetuse ohutusjuurdlust mitte algatada, märgitakse kõnealuse otsuse põhjused ja teavitatakse neist vastavalt artikli 17 lõikele 3.

#### *Muudatusettepanek*

Kui juurdlusasutus otsustab alla 15-meetrise kalalaevaga toimunud väga raske laevaõnnetuse ohutusjuurdlust mitte algatada, märgitakse **viivitamata ja hiljemalt kuu aja jooksul pärast õnnetust** kõnealuse otsuse põhjused ja teavitatakse neist vastavalt artikli 17 lõikele 3.

## Muudatusettepanek 14

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 5 – lõige 5

#### *Komisjoni ettepanek*

5. Ohutusjuurdluste läbiviimisel järgib juurdlusasutus IMO suuniseid juurdlejate abistamiseks ohutusjuurdluste koodeksi rakendamisel. Juurdlejad võivad kasutada kõnealustest suunistest erinevat metoodikat, kui see on nende kutsealase arvamuse kohaselt põhjendatud ja kui see on vajalik juurdluste eesmärkide saavutamiseks. Komisjon võib **suuniseid seoses** käesoleva direktiiviga **kohandada**, võttes arvesse ohutusjuurdluste käigus saadud asjakohaseid kogemusi, **lähtudes artiklis 19 osutatud menetlusest**.

#### *Muudatusettepanek*

5. Ohutusjuurdluste läbiviimisel järgib juurdlusasutus IMO suuniseid juurdlejate abistamiseks ohutusjuurdluste koodeksi rakendamisel. Juurdlejad võivad kasutada kõnealustest suunistest erinevat metoodikat, kui see on nende kutsealase arvamuse kohaselt põhjendatud ja kui see on vajalik juurdluste eesmärkide saavutamiseks. Komisjon võib **suuniste** käesoleva direktiiviga **kohandamiseks võtta vastu rakendusakte**, võttes arvesse ohutusjuurdluste käigus saadud asjakohaseid kogemusi. **Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artiklis 19 osutatud kontrollimenetlusega**.

## Muudatusettepanek 15

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 5 – lõige 6

#### *Komisjoni ettepanek*

6. Selle üle otsustamisel, kas laevaõnnetus või ohtlik juhtum, mis toimus pardati, sildunult või dokis ning milles osalesid kalda- või sadamatöötajad, toimus „otseselt laeva käitamisega seotult“, mistõttu viiakse selle suhtes läbi ohutusjuurdlus, pööratakse erilist tähelepanu laeva **konstruktsiooni, varustuse, protseduuride, meeskonna ja laeva juhtimise seotusele toimuva tegevusega ja asjakohasusele selle**

#### *Muudatusettepanek*

6. Selle üle otsustamisel, kas laevaõnnetus või ohtlik juhtum, mis toimus pardati, sildunult või dokis ning milles osalesid kalda- või sadamatöötajad, toimus „otseselt laeva käitamisega seotult“, mistõttu viiakse selle suhtes läbi ohutusjuurdlus **ning** pööratakse erilist tähelepanu laeva **seotusele toimuva tegevusega ja tegevuse asjakohasusele, sealhulgas seoses igat liiki lasti, laeva konstruktsiooni, üldseisundi, merekõlblikkuse, varustuse,**

*seisukohast.*

*protseduuride, laevapere töötingimuste ja laeva juhtimisega.*

## **Muudatusettepanek 16**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5**

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 5 – lõige 7

*Komisjoni ettepanek*

7. Ohutusjuurdlus algatatakse viivitamata pärast laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi toimumist ja mitte mingil juhul hiljem kui **kaks kuud** pärast selle toimumist.

*Muudatusettepanek*

7. Ohutusjuurdlus algatatakse viivitamata pärast laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi toimumist ja mitte mingil juhul hiljem kui **üks kuu** pärast selle toimumist.

## **Muudatusettepanek 17**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5**

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 5 – lõige 7 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

7a. *Juurdlusasutus teeb kõik endast oleneva, et viia juurdlus lõpule 12 kuu jooksul alates laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi toimumise kuupäevast. Kui juurdlust ei ole võimalik lõpule viia 12 kuu jooksul, avaldab juurdlusasutus kuni selle lõpetamiseni vähemalt igal aastal laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi kuupäeva aastapäeval aruande, milles kirjeldatakse üksikasjalikult uurimise kulgu ja tõstatatud ohutusküsimusi.*

*Muudatusettepanek*

## **Muudatusettepanek 18**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7**

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 7 – lõige 1 – lõik 3

*Komisjoni ettepanek*

„Sama laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi puhul on paralleelse ohutusjuurdluse läbiviimine rangelt piiratud vaid erakorraliste juhtudega. Sellisel juhul teavitavad liikmesriigid komisjoni kõnealuse paralleelse juurdluse läbiviimise põhjustest. Paralleelset ohutusjuurdlust läbiviivad liikmesriigid teevad üksteisega koostööd. Eelkõige vahetavad **asjaomased** juurdlusasutused teavet, mis on kogutud nende juurdluse käigus, eriti eesmärgiga jõuda niivõrd kui võimalik ühisele tulemusele.“;

*Muudatusettepanek*

„Sama laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi puhul on paralleelse ohutusjuurdluse läbiviimine rangelt piiratud vaid erakorraliste juhtudega. Sellisel juhul teavitavad liikmesriigid komisjoni kõnealuse paralleelse juurdluse läbiviimise põhjustest. Paralleelset ohutusjuurdlust läbiviivad liikmesriigid teevad üksteisega koostööd. Eelkõige vahetavad juurdlusasutused **aegsasti** teavet, mis on kogutud nende juurdluse käigus, eriti eesmärgiga jõuda niivõrd kui võimalik ühisele tulemusele.“;

(32009L0018)

**Muudatusettepanek 19**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8**

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 3

*Komisjoni ettepanek*

Ohutusjuurdluse erapooletuks läbiviimiseks on juurdlusasutus organisatsiooniliselt, õigusliku struktuuri poolest ning otsustusprotsessis sõltumatu mis tahes osapoolest, kelle huvid võiksid olla vastuolus talle usaldatud ülesandega.

*Muudatusettepanek*

Ohutusjuurdluse erapooletuks läbiviimiseks **ja huvide konflikti vältimiseks** on juurdlusasutus organisatsiooniliselt, õigusliku struktuuri poolest ning otsustusprotsessis sõltumatu mis tahes osapoolest, kelle huvid võiksid olla vastuolus talle usaldatud ülesandega.

**Muudatusettepanek 20**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8**

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 8 – lõige 3

*Komisjoni ettepanek*

3. Juurdlusasutusele usaldatud tegevust **võib laiendada** meresõiduohutusega seotud andmete kogumisele **ja** analüüsimisele, eelkõige ennetaval eesmärgil niivõrd, kuivõrd see tegevus ei mõjuta nimetatud asutuse sõltumatust ega too kaasa vastutust õiguslikes, halduslikes või standardimisega seotud küsimustes.

*Muudatusettepanek*

3. Juurdlusasutusele usaldatud tegevust **laiendatakse** meresõiduohutusega seotud andmete kogumisele, analüüsimisele **ja töötlemisele**, eelkõige ennetaval eesmärgil niivõrd, kuivõrd see tegevus ei mõjuta nimetatud asutuse sõltumatust ega too kaasa vastutust õiguslikes, halduslikes või standardimisega seotud küsimustes.

**Muudatusettepanek 21**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8**

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 8 – lõige 4 – sissejuhatav osa

*Komisjoni ettepanek*

4. Tegutsedes oma õigussüsteemi alusel, tagavad liikmesriigid, et nende riikliku juurdlusasutuse või muu juurdlusasutuse juurdlejatele, kellele on tehtud ülesandeks ohutusjuurdlust teostada, vajaduse korral koostöös kohtuliku uurimise eest vastutavate asutustega, antakse mis tahes asjakohast teavet ohutusjuurdluse läbiviimiseks ning et neil on seetõttu õigus:

*Muudatusettepanek*

4. Tegutsedes oma õigussüsteemi alusel, tagavad liikmesriigid, et nende riikliku juurdlusasutuse või muu juurdlusasutuse juurdlejatele, kellele on tehtud ülesandeks ohutusjuurdlust teostada, vajaduse korral koostöös kohtuliku uurimise eest vastutavate asutustega, antakse mis tahes asjakohast teavet **ja tehnoloogilised vahendid** ohutusjuurdluse läbiviimiseks ning et neil on seetõttu õigus:

**Muudatusettepanek 22**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8**

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 8 – lõige 7 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**7a. Vastutavate riiklike asutuste taotlusel abistavad komisjon ja Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA) vastutavaid riiklike asutusi kooskõlas**

*artikli 17a lõikega 2. Lisaks abistavad nii komisjon kui ka EMSA ohutusjuurdlusasutusi ühtlustatud kogu ELi hõlmavate kvaliteedijuhtimissüsteemide rakendamisel ja nende süstemaatilisel kohaldamisel.*

## Muudatusettepanek 23

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 14 – lõige 1

#### *Komisjoni ettepanek*

1. Käesoleva direktiivi alusel läbiviidud ohutusjuurdluse lõppemisel avaldatakse kokkuvõtte, mille vormi määrab kindlaks pädev juurdlusasutus ning mis on kooskõlas I lisa asjakohaste jaotistega.

#### *Muudatusettepanek*

1. Käesoleva direktiivi alusel läbiviidud ohutusjuurdluse lõppemisel avaldatakse kokkuvõtte, mille vormi määrab kindlaks pädev juurdlusasutus ning mis on kooskõlas I lisa asjakohaste jaotistega. ***Kui kokkuvõttes käsitletakse kalalaeva, peab see sisaldama ka teavet õnnetuse ajal toimunud kalapüügi liigi kohta.***

## Muudatusettepanek 24

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 14 – lõige 2

#### *Komisjoni ettepanek*

2. Juurdlusasutused püüavad teha lõikes 1 osutatud kokkuvõtte, kaasa arvatud selle järeldused ja võimalikud soovitusel, üldsusele ja eelkõige ***merendussektorile*** kättesaadavaks 12 kuu jooksul õnnetuse toimumise kuupäevast. Kui lõppkokkuvõtet ei ole võimalik selle aja jooksul koostada, avaldatakse vah kokkuvõtte 12 kuu jooksul õnnetuse toimumise kuupäevast.

#### *Muudatusettepanek*

2. Juurdlusasutused püüavad teha lõikes 1 osutatud kokkuvõtte, kaasa arvatud selle järeldused ja võimalikud soovitusel, ***võimaluse korral õnnetuste ohvritele ja nende lähisugulastele***, üldsusele ja eelkõige ***merendus- ja kalandussektorile*** kättesaadavaks 12 kuu jooksul õnnetuse toimumise kuupäevast. Kui lõppkokkuvõtet ei ole võimalik selle aja jooksul koostada, avaldatakse



vahekokkuvõtte 12 kuu jooksul õnnetuse toimumise kuupäevast.

## Muudatusettepanek 25

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt a**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 15 – lõige 1

### *Komisjoni ettepanek*

1. Liikmesriigid tagavad, et adressaadid võtavad juurdlusasutuste esitatud ohutuse tagamise soovitusi nõuetekohaselt arvesse ning vajaduse korral võtavad piisavaid järeelmeetmeid vastavalt liidu ja rahvusvahelisele õigusele.“;

### *Muudatusettepanek*

1. Liikmesriigid tagavad, et adressaadid võtavad juurdlusasutuste esitatud ohutuse tagamise soovitusi nõuetekohaselt arvesse, ***eelkõige pidades silmas edasiste õnnetuste vältimist***, ning vajaduse korral võtavad piisavaid järeelmeetmeid vastavalt liidu ja rahvusvahelisele õigusele.

## Muudatusettepanek 26

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 17 a – lõige 1

### *Komisjoni ettepanek*

1. Komisjon aitab arendada suutlikkust ja jagada teadmisi juurdlusasutuste sees ja vahel, pakkudes koolitust laevade, nende varustuse ja käitamisega seotud uute õiguslike ja tehnoloogiliste arengute, konkreetsete tehnikate ja vahendite ning tehnoloogiate kohta.

### *Muudatusettepanek*

1. Komisjon ***ja Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA)*** aitab arendada suutlikkust ja jagada teadmisi juurdlusasutuste sees ja vahel, pakkudes ***korrapärast*** koolitust ***ja sertifitseerimist*** laevade, nende varustuse ja käitamisega seotud uute õiguslike ja tehnoloogiliste arengute, konkreetsete tehnikate ja vahendite ning tehnoloogiate kohta.

## Muudatusettepanek 27

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15**

Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 17 a – lõige 2

*Komisjoni ettepanek*

2. Liikmesriikide juurdlusasutuste taotlusel ja eeldusel, et huvide konflikti ei teki, tagab komisjon kõnealustele liikmesriikidele ohutusjuurdluste läbiviimiseks *operatiivtoe*. Selline tugi hõlmab spetsiaalsete analüütiliste vahendite või seadmete ning eksperditeadmiste pakkumist.

*Muudatusettepanek*

2. Liikmesriikide juurdlusasutuste taotlusel ja eeldusel, et huvide konflikti ei teki, tagab komisjon *ja EMSA* kõnealustele liikmesriikidele ohutusjuurdluste läbiviimiseks *operatiiv- ja tehnoloogilise toe*. Selline tugi hõlmab spetsiaalsete analüütiliste vahendite või seadmete ning eksperditeadmiste pakkumist.

**Muudatusettepanek 28**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 17a – lõige 2 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**2a. Komisjon annab EMSA-le vajalikud ja piisavad vahendid, et korraldada juurdlusasutustele sihipäraseid koolitusi uurimistehnoloogia ja -seadmete kasutamise kohta ning meretranspordi digiülemineku ja kestliku arengu ohutusaspektidega seotud uute tehnoloogiate kohta.**

**Muudatusettepanek 29**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 17 – sissejuhatav osa**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(17) *Artikli 20 neljas lõik* asendatakse järgmisega:

17) *Artikkel 20* asendatakse järgmisega:

(32009L0018)

## Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 17

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 20 – lõige 1

*Kehtiv tekst*

Komisjon **võib käesolevas direktiivis kasutatud mõisteid ning viiteid ühenduse ja IMO õigusaktidele ajakohastada vastavalt ühenduse või IMO jõustunud meetmetele** käesoleva direktiivi sätete piires.

*Muudatusettepanek*

Komisjon **võtab kooskõlas artikliga 20a vastu delegeeritud õigusakte käesoleva direktiivi vähem oluliste sätete muutmiseks, ajakohastades mõisteid ja lisasid, et viia need kooskõlla IMO asjaomaste õigusaktidega ning ajakohastada IMO jõustunud õigusaktidele tehtud viiteid** käesoleva direktiivi sätete piires.

(32009L0018)

## Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 17

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 20 – lõik 2

*Kehtiv tekst*

Kõnealused meetmed, mille eesmärk on muuta käesoleva direktiivi vähemolulisi sätteid, muu hulgas täiendades seda, võetakse vastu vastavalt artikli 19 lõikes 3 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusele.

*Muudatusettepanek*

**välja jäetud**

(32009L0018)

## Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 17

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 20 – lõik 3

*Kehtiv tekst*

**Komisjon võib vastavalt samale**

*Muudatusettepanek*

**välja jäetud**

*menetlusele muuta ka lisasid.*

(32009L0018)

### **Muudatusettepanek 33**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 17 a (uus)**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 20 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**17a) Lisatakse artikkel 20a:**

**„Artikkel 20a**

***Delegeeritud volituste rakendamine***

- 1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.**
- 2. Artiklis 20 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates [jõustumise kuupäev].**
- 3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artiklis 20 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.**
- 4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonivahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.**
- 5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samaaegselt teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.**
- 6. Artikli 20 alusel vastu võetud**

*delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.“*

## **Muudatusettepanek 34**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 18**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 23 – lõik 1

### *Komisjoni ettepanek*

Komisjon esitab [väljaannete talitus, palun lisada saavas käändes kuupäev: **kümme** aastat alates käesoleva muutmisdirektiivi jõustumise kuupäevast] Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva direktiivi rakendamise ja järgimise kohta.

### *Muudatusettepanek*

Komisjon esitab [väljaannete talitus, palun lisada saavas käändes kuupäev: **viis** aastat alates käesoleva muutmisdirektiivi jõustumise kuupäevast] Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva direktiivi rakendamise ja järgimise kohta **ning teeb vajadusel aruandes tehtud soovitude põhjal ettepaneku lisameetmete kohta, võttes arvesse võimalust lisada alla 15-meetrise kalalaevade õnnetusjuhtumite kohustuslik uurimine käesoleva direktiivi kohaldamisalasse.**

## **Muudatusettepanek 35**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 19 a (uus)**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
II lisa – punkt 30 a (uus)

### *Kehtiv tekst*

### *Muudatusettepanek*

**19a) II lissasse lisatakse punkt 30a:**

**30a) Merel kaduma läinud konteiner**

(32009L0018)

## SELETUSKIRI

Ettepanek puudutab Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiivi 2009/18/EÜ (millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted ning muudetakse nõukogu direktiivi 1999/35/EÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/59/EÜ) muutmist.

Direktiiviga on ette nähtud ohutusjuurdluste süsteem, et teha järeldusi toimunud laevaõnnetuste kohta ja nende kordumist tulevikus vältida. Direktiivi kohaldamisalasse kuuluvaid laevaõnnetusi uuritakse meresõiduohutuse parandamiseks ja merekeskkonna kaitsmiseks.

Direktiivi läbivaatamise üldine eesmärk on parandada meresõiduohutust ja kaitsta merekeskkonda. Kehtivat ELi õigusraamistikku tuleks ajakohastada, et i) säilitada vajalikud ja proportsionaalsed ELi reeglid, ii) tagada nende eeskirjade nõuetekohane rakendamine ning iii) kõrvaldada kohustuste võimalikud kattuvused ja lahknevused üksteisega seotud õigusaktide vahel. Peamine eesmärk on luua selge, lihtne ja ajakohane õigusraamistik, mis suurendab üldist ohutustaset.

Raportöör esitab mõne muudatusettepaneku, mille eesmärk on saavutada täielik koosõla rahvusvahelise mereõigusega, realistlik lähenemisviis kohaldamisalale ja ohutusjuurdlusele ning suurendada laevaõnnetustesse sattunud sadamatöötajate ohutust.

Esiteks sätestatakse ettepanekus, et ohutusjuurdlus peab algama hiljemalt kaks kuud pärast selle toimumist. Raportöör teeb ettepaneku seda ajavahemikku lühendada, et suurendada juurdluse tõhusust ja tulemuslikkust.

Teiseks soovib Euroopa Komisjon kohaldamisala silmas pidades pöörata rohkem tähelepanu kalalaevadega seotud õnnetuste ja ohtlike juhtumite põhjustele. Analüüsides võimalikke tagajärgi väiksemate kalalaevade lisamisele direktiivi reguleerimisalasse, väljendas raportöör mõningaid kahtlusi kohaldamisala laiendamise praktilisuse suhtes. Olles teadlik sellest, et oleks väga kasulik hõlbustada liikmesriikide osalemist laevaõnnetuste juurdluste elluviimisel, tuginedes standardsetele õnnetustega seotud andmetele, võib väiksemate kalalaevade lisamisel direktiivi kohaldamisalasse olla suur mõju liikmesriikide juurdlusasutuste käsutuses olevatele vahenditele. Lühidalt öeldes on liikmesriikide seisukohast küsimus praktilisuses ja teostatavuses.

Lõpetuseks on raportöör seisukohal, et direktiiv peaks olema koosõlas rahvusvahelise mereõigusega ja seega IMO õigusaktidega. See tähendab, et direktiivi sätted peaksid olema piisavalt paindlikud (vajadus kasutada dünaamilisi viiteid rahvusvahelistele õigusaktidele), et direktiivi saaks pärast IMO õigusaktide muutmist kohandada.

**LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD,  
KELLELT RAPORTÖÖR SAI SISENDMATERJALI**

Vastavalt kodukorra I lisa artiklile 8 kinnitab raportöör, et ta sai raporti koostamisel enne selle komisjonis vastuvõtmist sisendmaterjali järgmistelt üksustelt või isikutelt:

<b>Üksus ja/või isik</b>
KVNR – Madalmaade Kuninglik Reederite Ühing
ECSC – Euroopa Ühenduse Reederite Ühing
FEPOR – Euroopa Erasadamate Käitajate Liit
IACS – Rahvusvaheline Klassifikatsiooniühingute Assotsiatsioon
Vabühendus IFAW – Rahvusvaheline loomade heaolu fond
Vabühendus Surfrider Foundation Europe

Eespool esitatud loetelu koostamise eest vastutab ainuisikuliselt raportöör.



29.11.2023

## KALANDUSKOMISJONI ARVAMUS

transpordi- ja turismikomisjonile

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted (COM(2023)270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Arvamuse koostaja: Niclas Herbst

### LÜHISELGITUS

Kalanduse tähtsus mitme ELi piirkonna tööhõives ja majandustegevuses on suur – mõnes Euroopa rannikukogukonnas hõlmab kalandussektor koguni poolt kohalikest töökohtadest. 2022. aastal andis see sektor otse tööd 124 636 kalurile<sup>1</sup> ning kalandus lõi ka suure hulga töökohti töötlevas tööstuses ja teenuste sektoris. Kalandus on siiski üks suurima õnnetuste ohuga sektoreid. 1997. aastal leidis Rahvusvaheline Tööorganisatsioon<sup>2</sup>, et kogu maailmas põhjustab kalandus 24 000 surmajuhtumit aastas. ELi tasandil on samuti suur oht saada kalapüügi ajal surma või vigastada. Praegu kehtib ELis kaks kalandussektori ohutust käsitlevat direktiivi (direktiivid 93/103/EÜ<sup>3</sup> ja 97/70/EÜ<sup>4</sup>). Need direktiivid käsitlevad aga ainult suuremaid laevu, st umbes 10 % ELi laevadest.

#### Ettepaneku sisu

Ettepanekuga muudetakse direktiivi 2009/18/EÜ, mille eesmärk on parandada meresõiduohutust ja laevade põhjustatud merereostuse vältimist ning seeläbi vähendada tulevaste laevaõnnetuste ohtu, hõlbustades ohutusjuurdluste kiiret läbiviimist ning laevaõnnetuste ja ohtlike juhtumite nõuetekohast analüüsi, et teha kindlaks nende põhjused, ning tagades õigeaegse ja täpse teatamise ohutusjuurdlustest ja parandusmeetmete ettepanekutest. Alla 15-meetrised kalalaevad ei kuulu praegu direktiivi 2009/18/EÜ kohaldamisalasse, mistõttu on selliste kalalaevadega toimunud laevaõnnetuste uurimine ebakorrapärane ja ühtlustamata. Sellised laevad kipuvad kaaduma ja meeskonnaliikmete üle parda kukkumine on suhteliselt tavaline. Seetõttu on vaja kõnealuseid kalalaevu, kalureid ja keskkonda kaitsta, võttes kasutusele alla 15-meetriste kalalaevadega seotud väga raskete laevaõnnetuste esialgse hindamise, et teha kindlaks, kas ametiasutused peaksid algatama

<sup>1</sup> ELi kalalaevastiku 2022. aasta majandusaruanne (STECF 22-06)

<sup>2</sup> ILO, „Safety and Health in the Fishing Industry“ (Ohutus ja tervishoid kalanduses), Genf, 1999, lk 19.

<sup>3</sup> Nõukogu 23. novembri 1993. aasta direktiiv 93/103/EÜ kalalaevade pardal kohaldatavate tööohutuse ja -tervishoiu miinimumnõuete kohta; EÜT L 307, 13.12.1993, lk 1–17.

<sup>4</sup> Nõukogu 11. detsembri 1997. aasta direktiiv 97/70/EÜ, millega kehtestatakse vähemalt 24 meetri pikkustele kalalaevadele ühtne ohutuskord; EÜT L 34, 9.2.1998, lk 1–29.

ohutusjuurdluse. Seepärast laiendatakse punktis 2 direktiivi kohaldamisala kõigile kalalaevadele, sealhulgas alla 15-meetristele kalalaevadele.

Kalalaeva pikkus tuleks sätestada eelkõige selleks, et määrata kindlaks kalalaeva pikkusest tulenevad eristused ohutusjuurdlusasutuste lähenemisviisides ja kohustustes. Seepärast määratletakse punktis 3, et kalalaeva pikkuseks loetakse laeva kogupikkust kooskõlas määruse (EL) 2017/1130<sup>5</sup> artikliga 2.

Punktis 5 muudetakse uurimiskohustust ja nähakse ette, et alla 15-meetrist kalalaeva hõlmava väga raske õnnetuse (laeva kaotus ja/või surmajuhtum) korral on liikmesriigid kohustatud tegema vähemalt esialgse hindamise, et teha kindlaks, kas ohutusjuurdlus on vajalik.

Punkt 14 puudutab liikmesriikide teatamiskohustust seoses Euroopa laevaõnnetuste teabeplatvormiga (EMCIP). Muudatusi on kaks. Ettepanekus täpsustatakse liikmesriikide kohustusi seoses väga raskete laevaõnnetustega, mis on seotud alla 15 meetri pikkuste kalalaevadega.

### **Raportööri seisukoht**

Ei piisa sellest, kui ohutusjuurdlused piirduvad raskete õnnetustega („väga rasked laevaõnnetused“), millega kaasneb laeva või inimeste kaotus. Neid uurimisi tuleks läbi viia ka siis, kui kaluril tekib isikukahju, millega kaasneb puude või tervisekahjustuse oht. Kui juurdlusasutus otsustab väga raske laevaõnnetuse või muu laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi puhul ohutusjuurdlust mitte läbi viia, peab ta nende uurimiste tähtsust arvestades oma otsust põhjendama.

Kuna ohutusjuurdluse eesmärk on laevaõnnetuste ja ohtlike juhtumite ennetamine tulevikus, on meresõiduohutusega seotud andmete kiire ja tõhus kogumine ja analüüsimine äärmiselt oluline. Seepärast tuleks juurdlusasutusele teha ülesandeks ka meresõiduohutusega seotud andmete kogumine ja süstemaatiline analüüs, eelkõige ennetamise eesmärgil.

## **MUUDATUSETTEPANEKUD**

Kalanduskomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil võtta arvesse järgmist:

### **Muudatusettepanek 1**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 7**

*Komisjoni ettepanek*

(7) Alla 15-meetrised kalalaevad ei kuulu praegu direktiivi 2009/18/EÜ

*Muudatusettepanek*

(7) Alla 15-meetrised kalalaevad ei kuulu praegu direktiivi 2009/18/EÜ

<sup>5</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. juuni 2017. aasta määrus kalalaevade omaduste määratlemise kohta; ELT L 169, 30.6.2017, lk 1–7.

kohaldamisalasse, mistõttu on selliste kalalaevadega toimunud laevaõnnetuste uurimine ebakorrapärane ja ühtlustamata. Sellised laevad kipuvad **kaaduma** ja **meeskonnaliikmete** üle parda kukkumine on suhteliselt tavaline. Seetõttu on vaja **kõnealuseid** kalalaevu, **nende meeskonda ja keskkonda kaitsta, võttes kasutusele** alla 15-meetriste kalalaevadega seotud väga raskete laevaõnnetuste **esialgse hindamise**, et teha kindlaks, kas ametiasutused peaksid algatama ohutusjuurdlust.

kohaldamisalasse, mistõttu on selliste kalalaevadega toimunud laevaõnnetuste uurimine ebakorrapärane ja ühtlustamata. Sellised laevad kipuvad **õnnetustesse sattuma** ja **kalurite** üle parda kukkumine on suhteliselt tavaline. Seetõttu on vaja **kaitsta neid kalureid, kalalaevu ja keskkonda ning koguda andmeid, et tulevikus õnnetusi paremini vältida, kehtestades uurimisorganile kohustuse viia läbi** alla 15 meetri pikkuste kalalaevadega seotud väga raskete laevaõnnetuste **esialgne hindamine**, et teha kindlaks, kas ametiasutused peaksid algatama ohutusjuurdlust, **ja koguma andmeid väga raskeid laevaõnnetusi põhjustavate õnnetuste liigi kohta.**

## Muudatusettepanek 2

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 8

#### *Komisjoni ettepanek*

(8) Mõned direktiivis 2009/18/EÜ sätestatud mõisted ei ole selged. Kalalaeva pikkus tuleks sätestada eelkõige selleks, et määrata kindlaks kalalaeva pikkusest tulenevad eristused ohutusjuurdlusasutuste lähenemisviisides ja kohustustes.

#### *Muudatusettepanek*

(8) Mõned direktiivis 2009/18/EÜ sätestatud mõisted ei ole selged. **Eeskätt tuleks** kalalaeva pikkus sätestada **ja viia kooskõlla kehtivate õigusaktidega** eelkõige selleks, et määrata kindlaks kalalaeva pikkusest tulenevad eristused ohutusjuurdlusasutuste lähenemisviisides ja kohustustes.

## Muudatusettepanek 3

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt a Direktiiv 2009/18/EÜ Artikkel 2 – lõige 2 – punkt b

#### *Komisjoni ettepanek*

b) mehaanilise jõuajamita laevade, primitiivse ehitusega puust laevade, **lõbusõidujahtide ja -laevadega, v.a juhul,**

#### *Muudatusettepanek*

b) mehaanilise jõuajamita laevade **ja** primitiivse ehitusega puust laevade;

*kui neid kasutatakse ärilistel eesmärkidel;*

#### **Muudatusettepanek 4**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3**

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 9 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**9a. mõistet „kalalaeva pikkus“  
käsitatakse vastavalt määruse (EL)  
1224/2009 artiklis 4 sätestatud  
määratlusele;**

#### **Muudatusettepanek 5**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5**

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – sissejuhatav osa

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

1. Iga liikmesriik tagab, et artiklis 8 osutatud juurdlusasutus viib läbi ohutusjuurdluse pärast väga rasket laevaõnnetust,

1. Iga liikmesriik tagab, et artiklis 8 osutatud juurdlusasutus viib läbi ohutusjuurdluse pärast väga rasket laevaõnnetust **või väga rasket vigastust,**

#### **Muudatusettepanek 6**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5**

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt a

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

a) mis on seotud tema lipu all sõitva laevaga, sõltumata õnnetuse toimumise kohast;

a) mis on seotud tema lipu all sõitva laevaga, sõltumata **laeva tüübist ja suuruselt ning** õnnetuse toimumise kohast;

## Muudatusettepanek 7

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt b

#### *Komisjoni ettepanek*

b) mis leiab aset tema territoriaalmeres ja sisevetes, nagu on määratletud UNCLOSis, olenemata õnnetuses osalenud laeva(de) päritolust; või

#### *Muudatusettepanek*

b) mis leiab aset tema territoriaalmeres ja sisevetes, nagu on määratletud UNCLOSis, olenemata õnnetuses osalenud laeva(de) päritolust, **suurusest ja tüübist**; või

## Muudatusettepanek 8

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt c

#### *Komisjoni ettepanek*

c) mis on seotud liikmesriigi oluliste huvidega, sõltumata õnnetuse toimumise kohast ja sellega seotud laeva(de) lipuriigist.

#### *Muudatusettepanek*

c) mis on seotud liikmesriigi oluliste huvidega, sõltumata õnnetuse toimumise kohast ja sellega seotud laeva(de) lipuriigist, **suurusest ja tüübist**.

## Muudatusettepanek 9

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 1

#### *Komisjoni ettepanek*

Alla 15-meetrise kalalaevade puhul hindab juurdlusasutus väga rasket laevaõnnetust esialgselt, et teha kindlaks, kas algatada ohutusjuurdlus või mitte.

#### *Muudatusettepanek*

Alla 15-meetrise kalalaevade puhul hindab juurdlusasutus väga rasket laevaõnnetust **või rasket vigastust** esialgselt, et teha kindlaks, kas algatada ohutusjuurdlus või mitte.

## Muudatusettepanek 10

## Ettepanek võtta vastu direktiiv

### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 2

#### *Komisjoni ettepanek*

Kui juurdlusasutus otsustab alla 15-meetrise kalalaevaga toimunud **väga raske** laevaõnnetuse ohutusjuurdlust mitte algatada, märgitakse kõnealuse otsuse põhjused ja teavitatakse neist vastavalt artikli 17 lõikele 3.

#### *Muudatusettepanek*

Kui juurdlusasutus otsustab alla 15-meetrise kalalaevaga toimunud laevaõnnetuse ohutusjuurdlust mitte algatada, märgitakse kõnealuse otsuse põhjused ja teavitatakse neist vastavalt artikli 17 lõikele 3, **ning komisjonil on õigus nõuda uurimisorganitelt lisateavet otsuse kohta ohutusjuurdlust mitte läbi viia. Komisjon võib nõuda, et uurimisorgan viiks läbi vastava ohutusjuurdluse.**

## Muudatusettepanek 11

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 8 – lõige 4 – sissejuhatav osa

#### *Komisjoni ettepanek*

4. Tegutsedes oma õigussüsteemi alusel, tagavad liikmesriigid, et nende riikliku juurdlusasutuse või muu juurdlusasutuse juurdlejatele, kellele on tehtud ülesandeks ohutusjuurdlust teostada, vajaduse korral koostöös kohtuliku uurimise eest vastutavate asutustega, antakse mis tahes asjakohast teavet ohutusjuurdluse läbiviimiseks ning et neil on seetõttu õigus:

#### *Muudatusettepanek*

4. Tegutsedes oma õigussüsteemi alusel, tagavad liikmesriigid, et nende riikliku juurdlusasutuse või muu juurdlusasutuse juurdlejatele, kellele on tehtud ülesandeks ohutusjuurdlust teostada, vajaduse korral **tihedas** koostöös kohtuliku uurimise eest vastutavate asutustega, antakse mis tahes asjakohast teavet ohutusjuurdluse läbiviimiseks ning et neil on seetõttu õigus:

## Muudatusettepanek 12

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8

Direktiiv 2009/18/EÜ

Artikkel 8 – lõige 6 a (uus)

**6a. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed õnnetuse ohvrite ja lähisugulaste abistamiseks ning tagavad, et neile antakse uurimisprotsessis asjakohast teavet ja tuge.**

### Muudatusettepanek 13

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 14 – lõige 1

*Komisjoni ettepanek*

1. Käesoleva direktiivi alusel läbiviidud ohutusjuurdluse lõppemisel avaldatakse kokkuvõtte, mille vormi määrab kindlaks pädev juurdlusasutus ning mis on kooskõlas I lisa asjakohaste jaotistega.

*Muudatusettepanek*

1. Käesoleva direktiivi alusel läbiviidud ohutusjuurdluse lõppemisel avaldatakse kokkuvõtte, mille vormi määrab kindlaks pädev juurdlusasutus ning mis on kooskõlas I lisa asjakohaste jaotistega. **Kui teade käsitleb kalalaeva, peab see sisaldama ka teavet õnnetuse ajal toimunud kalapüügi liigi kohta.**

### Muudatusettepanek 14

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 14 – lõige 2

*Komisjoni ettepanek*

2. Juurdlusasutused püüavad teha lõikes 1 osutatud kokkuvõtte, kaasa arvatud selle järeldused ja võimalikud soovitusel, üldsusele ja eelkõige **merendussektorile** kättesaadavaks 12 kuu jooksul õnnetuse toimumise kuupäevast. Kui lõppkokkuvõtet ei ole võimalik selle aja jooksul koostada, avaldatakse vahekokkuvõtte 12 kuu jooksul õnnetuse toimumise kuupäevast.

*Muudatusettepanek*

2. Juurdlusasutused püüavad teha lõikes 1 osutatud kokkuvõtte, kaasa arvatud selle järeldused ja võimalikud soovitusel, **võimaluse korral õnnetuste ohvritele ja nende lähisugulastele, üldsusele ja eelkõige merendus- ja kalandussektorile** kättesaadavaks 12 kuu jooksul õnnetuse toimumise kuupäevast. Kui lõppkokkuvõtet ei ole võimalik selle aja jooksul koostada, avaldatakse

vahekokkuvõtte 12 kuu jooksul õnnetuse toimumise kuupäevast.

## Muudatusettepanek 15

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt a**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 15 – lõige 1

### *Komisjoni ettepanek*

1. Liikmesriigid tagavad, et adreseedid võtavad juurdlusasutuste esitatud ohutuse tagamise soovitusi nõuetekohaselt arvesse ning vajaduse korral võtavad piisavaid järeelmeetmeid vastavalt liidu ja rahvusvahelisele õigusele.

### *Muudatusettepanek*

1. Liikmesriigid tagavad, et adreseedid võtavad juurdlusasutuste esitatud ohutuse tagamise soovitusi nõuetekohaselt arvesse, ***eelkõige pidades silmas edasiste õnnetuste vältimist***, ning vajaduse korral võtavad piisavaid järeelmeetmeid vastavalt liidu ja rahvusvahelisele õigusele.

## Muudatusettepanek 16

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt b**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 15 – lõige 2

### *Komisjoni ettepanek*

2. ***Vajaduse korral esitab*** juurdlusasutus või komisjon ohutuse tagamise soovitusi andmete abstraktse analüüsi ja läbiviidud ohutusjuurdluse üldiste tulemuste põhjal.

### *Muudatusettepanek*

2. Juurdlusasutus või komisjon ***esitab*** ohutuse tagamise soovitusi andmete abstraktse analüüsi ja läbiviidud ohutusjuurdluse üldiste tulemuste põhjal.

## Muudatusettepanek 17

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14 – alapunkt -a (uus)**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 17 – lõige 1



*Komisjoni ettepanek*

1. Laevaõnnetuste ja ohtlike juhtumite andmed salvestatakse ja neid analüüsitakse komisjoni loodavas Euroopa elektroonilises andmebaasis, mida tuntakse kui Euroopa laevaõnnetuste teabeplatvormi (EMCIP).

**Muudatusettepanek 18**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14 – alapunkt b**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 17 – lõige 3

*Komisjoni ettepanek*

3. Liikmesriikide juurdlusasutused teatavad kõigist väga rasketest laevaõnnetustest EMCIPile. Liikmesriigid võivad valida ja nimetada pädeva(d) riikliku(d) asutuse(d), kes annab/annavad aru kõikidest muudest laevaõnnetustest ja ohtlikest juhtumitest. Kui komisjon teab laevaõnnetusest või ohtlikust juhtumist, teatab ta sellest ka EMCIPile.“

**Muudatusettepanek 19**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 18**  
Direktiiv 2009/18/EÜ  
Artikkel 23 – lõik 1

*Komisjoni ettepanek*

Komisjon esitab **[väljaannete talitus, palun lisada saavas käändes kuupäev: kümme**

*Muudatusettepanek*

**-a) lõige 1 asendatakse järgmisega:**

1. Laevaõnnetuste ja ohtlike juhtumite **ja ohutusjuurdlustest saadud muid õppetunde käsitlevad** andmed salvestatakse ja neid analüüsitakse komisjoni loodavas Euroopa elektroonilises andmebaasis, mida tuntakse kui Euroopa laevaõnnetuste teabeplatvormi (EMCIP).

*Muudatusettepanek*

3. Liikmesriikide juurdlusasutused teatavad kõigist väga rasketest laevaõnnetustest EMCIPile. Liikmesriigid võivad valida ja nimetada pädeva(d) riikliku(d) asutuse(d), kes annab/annavad aru kõikidest muudest laevaõnnetustest ja ohtlikest juhtumitest. Kui komisjon teab laevaõnnetusest või ohtlikust juhtumist, teatab ta sellest ka EMCIPile.“ **Kui teade käsitleb kalalaeva, peab see sisaldama ka teavet õnnetuse ajal toimunud kalapüügi liigi kohta.**

*aastat alates käesoleva muutmisdirektiivi jõustumise kuupäevast] Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva direktiivi rakendamise ja järgimise kohta.*

*alates käesoleva muutmisdirektiivi jõustumise kuupäevast] ja pärast seda iga viie aasta järel Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva direktiivi rakendamise ja järgimise kohta ning esitab vajaduse korral ettepanekud paranduste kohta. Selle aruande koostamisel kasutab komisjon vajaduse korral teavet, mille on kogunud sellised ELi ametid nagu EFCA ja EMSA.*

**LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD,  
KELLELT RAPORTÖÖR SAI SISENDMATERJALI**

Arvamuse koostaja sai arvamuse koostamisel enne selle komisjonis vastuvõtmist sisendmaterjali järgmistelt üksustelt või isikutelt:

<b>Üksus ja/või isik</b>
<i>Euroopa Transporditöötajate Ametiühingute Liit, Andrea Albertazzi (kalanduspoliitika ametnik)</i>
<i>Euroopa paaditööstus, Philip Easthill</i>

Esitatud nimekirja koostamise eest vastutab ainuisikuliselt raportöör.

## NÕUANDVA KOMISJONI MENETLUS

<b>Pealkiri</b>	Direktiivi 2009/18/EÜ (millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted) muutmine
<b>Viited</b>	COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD)
<b>Vastutav komisjon</b> istungil teada andmise kuupäev	TRAN 12.6.2023
<b>Arvamuse esitajad</b> istungil teada andmise kuupäev	PECH 12.6.2023
<b>Arvamuse koostaja</b> nimetamise kuupäev	Niclas Herbst 12.9.2023
<b>Läbivaatamine parlamendikomisjonis</b>	9.10.2023
<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	29.11.2023
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 24 –: 0 0: 0
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D’Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed</b>	Gabriel Mato
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 209 lg 7)</b>	Erik Poulsen, Anne Sander

## NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

<b>24</b>	<b>+</b>
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	France Jamet
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

<b>0</b>	<b>-</b>

<b>0</b>	<b>0</b>

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu

## VASTUTAVA KOMISJONI MENETLUS

<b>Pealkiri</b>	Direktiivi 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted, muutmine
<b>Viited</b>	COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD)
<b>EP-le esitamise kuupäev</b>	1.6.2023
<b>Vastutav komisjon</b> istungil teada andmise kuupäev	TRAN 12.6.2023
<b>Nõuandvad komisjonid</b> istungil teada andmise kuupäev	PECH 12.6.2023
<b>Raportöörid</b> nimetamise kuupäev	Caroline Nagtegaal 20.7.2023
<b>Läbivaatamine parlamendikomisjonis</b>	9.10.2023
<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	7.12.2023
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 40 –: 0 0: 0
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Sara Cerdas, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Nicolae Ștefănuță, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed</b>	Tom Berendsen, Maria Grapini, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker, Kathleen Van Brempt
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 209 lg 7)</b>	Pascal Arimont, Andreas Glück, Ondřej Kovařík, Erik Marquardt, Anđelika Anna Mozdżanowska, Wolfram Pirchner, Eugen Tomac
<b>Esitamise kuupäev</b>	8.12.2023

## NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS VASTUTAVAS KOMISJONIS

40	+
ECR	Peter Lundgren, Andželika Anna Mozdzanowska, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker, Kosma Złotowski
ID	Marco Campomenosi
NI	Mario Furore
PPE	Pascal Arimont, Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Wolfram Pirchner, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Andreas Glück, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Achille Variati
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Erik Marquardt, Tilly Metz, Nicolae Ștefănuță

0	-

0	0

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu