

21.2.2024

A9-0445/295

Emendamento 295

Elena Kountoura

a nome del gruppo The Left

Relazione

Karima Delli

Patenti di guida

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Proposta di direttiva

Articolo 7 – paragrafo 1 – lettera a

Testo della Commissione

Emendamento

a) 16 anni per le categorie AM, **AI** e B1;

a) 16 anni per le categorie AM e B1;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/296

Emendamento 296

Elena Kountoura

a nome del gruppo The Left

Relazione

Karima Delli

Patenti di guida

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Proposta di direttiva

Articolo 7 – paragrafo 1 – lettera b

Testo della Commissione

b) 18 anni per le categorie A2, B, BE, C1 e C1E;

Emendamento

b) 18 anni per le categorie **AI**, A2, B, BE, C1 e C1E;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/297

Emendamento 297

Elena Kountoura

a nome del gruppo The Left

Relazione

Karima Delli

Patenti di guida

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Proposta di direttiva

Articolo 7 – paragrafo 2 – parte introduttiva

Testo della Commissione

2. Gli Stati membri possono **modificare** l'età minima per il rilascio della patente di guida:

Emendamento

2. Gli Stati membri possono **innalzare** l'età minima per il rilascio della patente di guida:

Or. en

21.2.2024

A9-0445/298

Emendamento 298

Elena Kountoura

a nome del gruppo The Left

Relazione

Karima Delli

Patenti di guida

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Proposta di direttiva

Articolo 7 – paragrafo 2 – lettera a

Testo della Commissione

Emendamento

a) ***abbassandola a 14 anni o***
innalzandola a 18 anni per la categoria
AM;

a) innalzandola a 18 anni per la
categoria AM;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/299

Emendamento 299

Elena Kountoura

a nome del gruppo The Left

Relazione

Karima Delli

Patenti di guida

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Proposta di direttiva

Articolo 7 – paragrafo 2 – lettera c bis (nuova)

Testo della Commissione

Emendamento

*c bis) innalzandola a 20 anni per la
categoria A2;*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/300

Emendamento 300

Elena Kountoura

a nome del gruppo The Left

Relazione

Karima Delli

Patenti di guida

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Proposta di direttiva

Articolo 9 – paragrafo 2 – lettera e

Testo della Commissione

e) la patente rilasciata per una qualsiasi delle categorie è valida per i veicoli della categoria AM. Tuttavia, per le patenti di guida rilasciate nel suo territorio, uno Stato membro può limitare le equivalenze per la categoria AM alle categorie A1, A2 e A qualora esso imponga una prova pratica come requisito per ottenere la categoria AM;

Emendamento

e) la patente rilasciata per una qualsiasi delle categorie è valida per i veicoli della categoria AM ***a condizione che siano soddisfatti i requisiti minimi in materia di formazione pratica o prova di capacità e comportamento per i motocicli, tranne per i titolari di patenti delle categorie A1, A2 e A.*** Tuttavia, per le patenti di guida rilasciate nel suo territorio, uno Stato membro può limitare le equivalenze per la categoria AM alle categorie A1, A2 e A qualora esso imponga una prova pratica come requisito per ottenere la categoria AM;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/301

Emendamento 301

Elena Kountoura

a nome del gruppo The Left

Relazione

Karima Delli

Patenti di guida

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Proposta di direttiva

Articolo 9 – paragrafo 3 – comma 1 – lettera b

Testo della Commissione

b) i motocicli della categoria A1 possono essere guidati con una patente della categoria B.

Emendamento

b) i motocicli della categoria A1 possono essere guidati con una patente della categoria B, ***fatti salvi i requisiti in materia di formazione pratica minima o prova di capacità e comportamento per le categorie dei motocicli.***

Or. en

21.2.2024

A9-0445/302

Emendamento 302

Elena Kountoura

a nome del gruppo The Left

Relazione

Karima Delli

Patenti di guida

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Proposta di direttiva

Articolo 14

Testo della Commissione

Emendamento

Articolo 14

soppresso

Sistema di guida accompagnata

1. In deroga all'articolo 7, paragrafo 1, lettere b) e d) rispettivamente, gli Stati membri rilasciano le patenti di guida, conformemente all'articolo 10, paragrafo 1, per le categorie B e C contrassegnate con il codice dell'Unione 98.02 di cui all'allegato I, parte E, ai richiedenti che abbiano compiuto 17 anni di età.

2. I titolari di una patente di guida contrassegnata con il codice dell'Unione 98.02 che non abbiano compiuto 18 anni di età guidano solo se accompagnati da una persona che soddisfa le condizioni seguenti:

- a) abbia un'età minima di 25 anni;***
- b) sia titolare di una patente di guida della categoria pertinente rilasciata da oltre cinque anni;***
- c) non sia stata oggetto di una decisione di ritiro della patente di guida negli ultimi cinque anni;***
- d) non sia stata oggetto di una decisione nell'ambito del diritto penale derivante da un'infrazione del codice della strada;***
- e) nel caso di un veicolo di categoria C, possieda la qualificazione e la formazione***

AM\1297452IT.docx

PE756.890v01-00

previste dalla direttiva (UE) 2022/2561.

3. Gli Stati membri possono esigere l'identificazione degli accompagnatori di cui al paragrafo 2 al fine di garantire il rispetto del presente articolo. Gli Stati membri possono limitare il numero di accompagnatori possibili.

4. Gli Stati membri possono applicare condizioni aggiuntive per il rilascio di una patente di guida contrassegnata con il codice dell'Unione 98.02 ai richiedenti che non abbiano compiuto 18 anni di età. Essi ne informano la Commissione. La Commissione rende tali informazioni accessibili al pubblico.

Or. en

Motivazione

Uno dei principali obiettivi della legislazione proposta è migliorare la sicurezza stradale e contribuire all'obiettivo "zero vittime" e all'obiettivo di ridurre del 50 % le morti e i feriti gravi su strada entro il 2030. La riduzione dell'età minima per la guida di autocarri e autobus nell'UE aumenterebbe i rischi per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, producendo il risultato opposto.

21.2.2024

A9-0445/303

Emendamento 303

Elena Kountoura

a nome del gruppo The Left

Relazione

Karima Delli

Patenti di guida

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Proposta di direttiva

Articolo 15 – paragrafo 2

Testo della Commissione

2. Gli Stati membri stabiliscono norme in materia di sanzioni per i conducenti inesperti che guidano con un tasso alcolemico superiore a **0,0** g/ml e adottano tutte le misure necessarie per garantirne l'applicazione. Tali sanzioni sono effettive, proporzionate, dissuasive e non discriminatorie.

Emendamento

2. Gli Stati membri stabiliscono norme in materia di sanzioni per i conducenti inesperti che guidano con un tasso alcolemico superiore a **0,2** g/ml **o sotto l'influenza di sostanze psicotrope o stupefacenti. Le autorità preposte all'applicazione della legge degli Stati membri stabiliscono una soglia di misurazione tecnica della tolleranza zero sulla base del più basso limite di quantificazione che tiene conto dell'esposizione passiva o accidentale** e adottano tutte le misure necessarie per garantirne l'applicazione. Tali sanzioni sono effettive, proporzionate, dissuasive e non discriminatorie **e possono includere il ritiro della patente di guida. Gli Stati membri possono estendere l'applicazione del sistema di tolleranza zero per le sostanze psicoattive illecite a tutti i conducenti.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/304

Emendamento 304

Elena Kountoura

a nome del gruppo The Left

Relazione

Karima Delli

Patenti di guida

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Proposta di direttiva

Articolo 23

Direttiva (UE) 2022/2561

Articolo 5 – paragrafo 2 – lettera c

Testo della Commissione

Emendamento

Articolo 23

soppresso

Modifiche della direttiva (UE) 2022/2561

All'articolo 5, paragrafo 2, della direttiva (UE) 2022/2561 è aggiunta la lettera c) seguente:

"c) a partire dai 17 anni di età, veicoli della categoria di patenti di guida C, a condizione di essere titolare di un CAP di cui all'articolo 6, paragrafo 1, e solo alle condizioni di cui all'articolo 14, paragrafo 2, della direttiva [RIFERIMENTO ALLA PRESENTE DIRETTIVA]."

Or. en

Motivazione

Uno dei principali obiettivi della legislazione proposta è migliorare la sicurezza stradale e contribuire all'obiettivo "zero vittime" e all'obiettivo di ridurre del 50 % le morti e i feriti gravi su strada entro il 2030. La riduzione dell'età minima per la guida di autocarri e autobus nell'UE aumenterebbe i rischi per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, producendo il risultato opposto.