

6.3.2024

A9-0047/60

Pakeitimas 60

Ciarán Cuffe

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

Isabel García Muñoz

Tam tikrų kelių transporto priemonių masė ir matmenys
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Pasiūlymas dėl direktyvos

Priedas

Komisijos siūlomas tekstas

1. Straipsnio 1 dalies a punkte nurodytų transporto priemonių maksimalūs leistini matmenys		
1.1 Maksimalus ilgis		
	— Motorinė transporto priemonė, išskyrus autobusą	12,00 m
	— Priekaba	12,00 m
	— Sujungtoji transporto priemonė	16,50 m
	— Autotraukinys	18,75 m
	— Sujungtasis autobusas	18,75 m
	— Dviejų tiltų autobusas	13,50 m
	— Autobusas su daugiau nei dviem tiltais	15,00 m
	— Autobusas su priekaba	18,75 m
1.2 Maksimalus plotis		
	a) Visos transporto priemonės, išskyrus b papunktyje nurodytas transporto priemones	2,55 m
	b) Izoliuotų transporto priemonių arba transporto priemonių vežamų izoliuotų konteinerių ar nuimamųjų kėbulų antstatai	2,60 m
1.3 Maksimalus aukštis		
	— Bet kuri transporto priemonė	4,00 m
	— Transporto priemonės arba transporto priemonių junginiai, naudojami įvairiarūšiam vieno arba daugiau standartinių 9 pėdų 6 colių išorinio aukščio konteinerių (aukštųjų konteinerių) vežimui	4,30 m
1.4 Nuimamieji antstatai ir tokios standartinės krovinių vežimo priemonės, kaip konteineriai, kurien taikomi <u>1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 ir 4.4</u> punktuose nurodyti matmenys		
1.4a Jeigu ant autobuso pritvirtinami nuimamieji įtaisai, pvz., slidžių dėžės, jų ilgis, įskaitant įtaisus, neturi viršyti 1.1 punkte nustatyto maksimalaus ilgio		

1.5 Bet kuri judanti motorinė transporto priemonė arba transporto priemonių junginys turi būti pritaikyti apsisukti nubrėžtame apskritime, kurio išorinis spindulys yra 12,50 m, o vidinis spindulys – 5,30 m			
1.5a Autobusams taikomi papildomi reikalavimai			
		Stacionarių transporto priemonių apskritimo išorėje esanti transporto priemonės vertikali liečiamoji plokštuma nustatoma ant žemės brėžiant liniją Jeigu tai sujungtasis autobusas, dvi jo nejudančios dalys turi būti išdėstytos išilgai tai plokštumai	
		Jeigu transporto priemonė iš tiesiosios linijos juda į 1.5 punkte apibūdintą apskritimo zoną, ji iš šios vertikalaus plokštumos ribų negali išsikišti daugiau nei 0,60 m	
1.6 Maksimalus nuotolis nuo balninio sukabintuvo kaiščio geometrinės ašies iki puspriekabės galo			12,00 m
1.7 Maksimalus nuotolis, išmatuotas lygiagrečiai išilginei autotraukinio ašiai nuo krovimo ploto pirmo išorinio taško už kabinos iki junginio priekabos galinio išorinio taško, be atstumo tarp vilkiko galinės dalies ir priekabos priekio			15,65 m
1.8 Maksimalus atstumas, išmatuotas lygiagrečiai išilginei autotraukinio ašiai nuo krovimo ploto pirmo išorinio taško už kabinos iki junginio priekabos galinio išorinio taško			16,40 m
2. Maksimali leistina transporto priemonės masė			
2.1 Transporto priemonių junginio dalį sudarančios transporto priemonės			
	2.1.1	Dviašė priekaba	18 t
	2.1.2	Triašė priekaba	24 t
2.2 Transporto priemonių junginiai			
	2.2.1	Penkiaašiai arba šešiaašiai autotraukiniai:	
		a) dviašė motorinė transporto priemonė su triaše priekaba	40 t
		b) triašė motorinė transporto priemonė su dviaše arba triaše priekaba	40 t
	2.2.2	Sujungtosios penkiaašės arba šešiaašės transporto priemonės:	
		a) dviašė motorinė transporto priemonė su triaše puspriekabe	40 t
		b) triašė motorinė transporto priemonė su dviaše arba triaše puspriekabe	40 t

	c)	dviašė motorinė transporto priemonė su triaše puspriekabe, naudojama įvairiarūšio vežimo operacijose	42 t
	d)	triašė motorinė transporto priemonė su dviaše arba triaše puspriekabe, naudojama įvairiarūšio vežimo operacijose	44 t
2.2.3		Iš dviašės motorinės transporto priemonės ir dviašės priekabos sudaryti keturašiai autotraukiniai	36 t
2.2.4		Iš dviašės motorinės transporto priemonės ir dviašės puspriekabės sudarytos sujungtosios keturašės transporto priemonės, jei atstumas tarp puspriekabės ašių:	
	2.2.4.1	yra ne mažesnis nei 1,3 m, bet ne didesnis nei 1,8 m	36 t
	2.2.4.2	yra didesnis nei 1,8 m	36 t
		Jei laikomasi motorinės transporto priemonės maksimalios leistinos masės (18 t) ir maksimalios leistinos puspriekabės sudvejintos ašies apkrovos (20 t), o varomosios ašies ratlankiai sudvejinti ir pneumatinė pakaba arba pakaba Sąjungoje pripažįstama lygiaverte, kaip apibrėžta II priede, 2.2.4.2 punkte nurodyta maksimali leistina masė padidinama 2 tonomis	
		Jei transporto priemonių junginyje yra alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių, išskyrus netaršias transporto priemones, tai 2.2 poskirsnyje nurodyta maksimali leistina masė padidinama alternatyviųjų degalų technologijos papildoma mase ne daugiau 1 tonos	
		Jei transporto priemonių junginyje yra netaršių transporto priemonių, 2.2.1 ir 2.2.2 punktuose nurodyta maksimali leistina masė padidinama 4 tonomis	
		Jei transporto priemonių junginyje yra netaršių transporto priemonių, 2.2.3 ir 2.2.4 punktuose nurodyta maksimali leistina masė padidinama 2 tonomis	
2.3 Motorinės transporto priemonės			
	2.3.1	Dviašės motorinės transporto priemonės, išskyrus autobusus	18 t
	2.3.2	Dviašiai autobusai	19,5 t
	2.3.3	Triašės motorinės transporto priemonės	25 t
	2.3.4	Triašės motorinės transporto priemonės, jei varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama lygiaverte, kaip apibrėžta II priede, arba jei kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 t	26 t
	2.3.5	Keturašės motorinės transporto priemonės su dviem vairuojamosiomis ašimis, jei varomojoje ašyje įtaisyti	32 t

		sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama lygiaverte, kaip apibrėžta II priede, arba jei kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 t	
2.3.6		Penkiaašės motorinės transporto priemonės su dviem vairuojamosiomis ašimis, jei varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama lygiaverte, kaip apibrėžta II priede, arba jei kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 t	40 t
poskirsnio 2.3.1, 2.3.3 ir 2.3.4 punktuose nurodyta alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių, išskyrus netaršias transporto priemones, maksimali leistina masė didinama alternatyviųjų degalų technologijos papildoma mase ne daugiau 1 tonos			
poskirsnyje nurodyta netaršių transporto priemonių maksimali leistina masė didinama 2 tonomis.			
2.4 Triašiai sujungtieji autobusai			28 t
2.4 poskirsnyje nurodyta alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių, išskyrus netaršias transporto priemones, maksimali leistina masė (28 t) didinama alternatyviųjų degalų technologijai reikalinga papildoma mase ne daugiau 1 tonos			
2.4 poskirsnyje nurodyta netaršių transporto priemonių maksimali leistina masė (28 t) didinama 2 tonomis			
Maksimali leistina 1 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų transporto priemonių ašies apkrova			
3.1 Pavienės ašys			
		Pavienės nevaromosios ašys	10 t
3.2 Priekabų ir puspriekabių sudvejintos ašys			
	Sudvejintajai ašiai tenkanti suminė ašių apkrova turi neviršyti toliau nurodytų dydžių, jei atstumas d tarp ašių:		
3.2.1	mažiau 1 m ($d < 1,0$)		11 t
3.2.2	nuo 1,0 m, bet mažiau 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)		16 t
3.2.3	nuo 1,3 m, bet mažiau 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)		18 t
3.2.4	ne mažiau 1,8 m ($1,8 \leq d$)		20 t
3.3 Priekabos ir puspriekabės sutrejtintos ašys			
	Sutrejtajai ašiai tenkanti suminė ašių apkrova turi neviršyti toliau nurodytų dydžių, jei atstumas d tarp ašių:		
3.3.1	ne daugiau 1,3 m ($d \leq 1,3$)		21 t

	3.3.2	daugiau 1,3 m ir ne daugiau 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 t
3.4 Varomoji ašis			
	3.4.1	2.2, 2.3 ir 2.4 punktuose nurodytų transporto priemonių, išskyrus netaršias transporto priemones, varomoji ašis	11,5 t
	3.4.2	2.2.1 ir 2.2.2 punktuose nurodytų netaršių transporto priemonių varomoji ašis	12,5 t
	3.4.3	Netaršūs dviašiai autobusai	12,5 t
3.5 Motorinių transporto priemonių sudvejintos ašys			
	Sudvejintajai ašiai tenkanti suminė ašių apkrova turi neviršyti toliau nurodytų dydžių, jei atstumas d tarp ašių:		
	3.5.1	mažiau 1 m ($d < 1,0$)	11,5 t
	3.5.2	ne mažiau 1,0 m, bet mažiau 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
	3.5.3	ne mažiau 1,3 m, bet mažiau 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
		Jei varomojoje ašyje yra įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama lygiaverte, kaip apibrėžta II priede, arba kai kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 t	19 t
4. 1 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų transporto priemonių atitinkamos charakteristikos			
4.1 Visos transporto priemonės			
	Transporto priemonės arba transporto priemonių junginio varomosios ašies arba varomųjų ašių apkrova turi būti ne mažesnė kaip 25 % visos pakrautos transporto priemonės arba transporto priemonių junginio masės tarptautinio vežimo sąlygomis		
4.2 Autotraukiniai			
	Atstumas tarp motorinės transporto priemonės galinės ašies ir priekabos priekinės ašies turi būti ne mažesnis kaip 3,00 m		
4.3 Maksimali leistina masė pagal važiuoklės bazę			
	Maksimali leistina keturašės motorinės transporto priemonės masė, išreikšta tonomis, negali penkis kartus viršyti metrais išreikšto atstumo tarp transporto priemonės pirmos ir paskutinės ašių		
4.4 Puspriekabės			
	Horizontaliai išmatuotas atstumas nuo balninio sukabintuvo kaiščio geometrinės ašies iki bet kurio puspriekabės priekyje esančio taško turi neviršyti 2,04 m		

Pakeitimas

1. Straipsnio 1 dalies a punkte nurodytų transporto priemonių maksimalūs leistini matmenys		
1.1 Maksimalus ilgis		
	— Motorinė transporto priemonė, išskyrus autobusą	12,00 m
	— Priekaba	12,00 m
	— Sujungtoji transporto priemonė	16,50 m
	— Autotraukinys	18,75 m
	Sujungtasis autobusas <i>su trejomis ašimis</i>	18,75 m
	Sujungtasis autobusas su keturiomis ašimis	21,00 m
	— Dviejų tiltų autobusas	13,50 m
	— Autobusas su daugiau nei dviem tiltais	15,00 m
	— Autobusas su priekaba	18,75 m
1.2 Maksimalus plotis		
	a) Visos transporto priemonės, išskyrus b papunktyje nurodytas transporto priemones	2,55 m
	b) Izoliuotų transporto priemonių arba transporto priemonių vežamų izoliuotų konteinerių ar nuimamųjų kėbulų antstatai	2,60 m
1.3 Maksimalus aukštis		
	— Bet kuri transporto priemonė	4,00 m
	— Transporto priemonės arba transporto priemonių junginiai, naudojami įvairiarūšiam vieno arba daugiau standartinių 9 pėdų 6 colių išorinio aukščio konteinerių (aukštųjų konteinerių) vežimui	4,30 m
1.4 Nuimamieji antstatai ir tokios standartinės krovinių vežimo priemonės, kaip konteineriai, kuriems taikomi <u>1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 ir 4.4</u> punktuose nurodyti matmenys		

1.4a Jeigu ant autobuso pritvirtinami nuimamieji įtaisai, pvz., slidžių dėžės, jų ilgis, įskaitant įtaisy, neturi viršyti 1.1 punkte nustatyto maksimalaus ilgio			
1.5 Bet kuri judanti motorinė transporto priemonė arba transporto priemonių junginys turi būti pritaikyti apsisukti nubrėžtame apskritime, kurio išorinis spindulys yra 12,50 m, o vidinis spindulys – 5,30 m			
1.5a Autobusams taikomi papildomi reikalavimai			
		Stacionarių transporto priemonių apskritimo išorėje esanti transporto priemonės vertikali liečiamoji plokštuma nustatoma ant žemės brėžiant liniją Jeigu tai sujungtasis autobusas, dvi jo nejudančios dalys turi būti išdėstytos išilgai tai plokštumai	
		Jeigu transporto priemonė iš tiesiosios linijos juda į 1.5 punkte apibūdintą apskritimo zoną, ji iš šios vertikalios plokštumos ribų negali išsikišti daugiau nei 0,60 m	
1.6 Maksimalus nuotolis nuo balninio sukabintuvo kaiščio geometrinės ašies iki puspriekabės galo			12,00 m
1.7 Maksimalus nuotolis, išmatuotas lygiagrečiai išilginei autotraukinio ašiai nuo krovimo ploto pirmo išorinio taško už kabinos iki junginio priekabos galinio išorinio taško, be atstumo tarp vilkiko galinės dalies ir priekabos priekio			15,65 m
1.8 Maksimalus atstumas, išmatuotas lygiagrečiai išilginei autotraukinio ašiai nuo krovimo ploto pirmo išorinio taško už kabinos iki junginio priekabos galinio išorinio taško			16,40 m
2. Maksimali leistina transporto priemonės masė			
2.1 Transporto priemonių junginio dalį sudarančios transporto priemonės			
	2.1.1	Dviašė priekaba	18 t
	2.1.2	Triašė priekaba	24 t
2.2 Transporto priemonių junginiai			
	2.2.1	Penkiaašiai arba šešiaašiai autotraukiniai:	
		a) dviašė motorinė transporto priemonė su triaše priekaba	40 t
		b) triašė motorinė transporto priemonė su dviaše arba triaše priekaba	40 t
	2.2.2	Sujungtosios penkiaašės arba šešiaašės transporto priemonės:	
		a) dviašė motorinė transporto priemonė su triaše	40 t

		puspriekabe	
	b)	triašė motorinė transporto priemonė su dviaše arba triaše puspriekabe	40 t
	c)	dviašė motorinė transporto priemonė su triaše puspriekabe, naudojama įvairiarūšio vežimo operacijose	44 t
	d)	triašė motorinė transporto priemonė su dviaše arba triaše puspriekabe, naudojama įvairiarūšio vežimo operacijose	44 t
2.2.3	Iš dviašės motorinės transporto priemonės ir dviašės priekabos sudaryti keturašiai autotraukiniai		36 t
2.2.4	Iš dviašės motorinės transporto priemonės ir dviašės puspriekabės sudarytos sujungtosios keturašės transporto priemonės, jei atstumas tarp puspriekabės ašių:		
	2.2.4.1	yra ne mažesnis nei 1,3 m, bet ne didesnis nei 1,8 m	36 t
	2.2.4.2	yra didesnis nei 1,8 m	36 t
		Jei laikomasi motorinės transporto priemonės maksimalios leistinos masės (18 t) ir maksimalios leistinos puspriekabės sudvejintos ašies apkrovos (20 t), o varomosios ašies ratlankiai sudvejinti ir pneumatinė pakaba arba pakaba Sąjungoje pripažįstama lygiaverte, kaip apibrėžta II priede, 2.2.4.2 punkte nurodyta maksimali leistina masė padidinama 2 tonomis	
Jei transporto priemonių junginyje yra alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių, išskyrus netaršias transporto priemones, tai 2.2 poskirsnyje nurodyta maksimali leistina masė padidinama alternatyviųjų degalų technologijos papildoma mase ne daugiau 1 tonos.			
Jei transporto priemonių junginyje yra netaršių transporto priemonių, 2.2.1 ir 2.2.2 punktuose nurodyta maksimali leistina masė padidinama 4 tonomis			
Jei transporto priemonių junginyje yra netaršių transporto priemonių, 2.2.3 ir 2.2.4 punktuose nurodyta maksimali leistina masė padidinama 2 tonomis			
<i>Transporto priemonių junginių, įskaitant priekabas arba puspriekabas su netaršia technologija, 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 ir 2.2.4 poskirsnuose nustatyta didžiausia leistina masė padidinama 0,5 tonomis.</i>			
<i>Kai vienam transporto priemonių junginiui taikomas daugiau nei vienas iš pirmiau nurodytų padidimų, tie padidinimai taikomi bendrai.</i>			
2.3 Motorinės transporto priemonės			
	2.3.1	Dviašės motorinės transporto priemonės, išskyrus autobusus	18 t
	2.3.2	Dviašiai autobusai	19,5 t

2.3.3	Triašės motorinės transporto priemonės	25 t
2.3.4	Triašės motorinės transporto priemonės, jei varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama lygiaverte, kaip apibrėžta II priede, arba jei kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 t	26 t
2.3.5	Keturašės motorinės transporto priemonės su dviem vairuojamosiomis ašimis, jei varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama lygiaverte, kaip apibrėžta II priede, arba jei kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 t	32 t
2.3.6	Penkiaašės motorinės transporto priemonės su dviem vairuojamosiomis ašimis, jei varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama lygiaverte, kaip apibrėžta II priede, arba jei kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 t	40 t
poskirsnio 2.3.1, 2.3.3 ir 2.3.4 punktuose nurodyta alternatyviaisiais degalais varomų motorinių transporto priemonių, išskyrus netaršias motorines transporto priemones, maksimali leistina masė didinama alternatyviųjų degalų technologijos papildoma mase ne daugiau 1 tonos.		
poskirsnyje nurodyta netaršių motorinių transporto priemonių maksimali leistina masė didinama 2 tonomis.		
2.4 Triašiai sujungtieji autobusai		28 t
2.5 Keturašiai sujungtieji autobusai		32 t
Alternatyviaisiais degalais varomų variklinių transporto priemonių, išskyrus netaršias motorines transporto priemones, 2.4 ir 2.5 poskirsnuose nustatyta didžiausia leistina masė padidinama papildoma mase, kurios reikia alternatyviųjų degalų technologijai, ne daugiau kaip 1 tona.		
Netaršių motorinių transporto priemonių atveju 2.4 ir 2.5 poskirsnuose numatyta didžiausia leistina masė padidinama 2 tonomis.		
Maksimali leistina 1 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų transporto priemonių ašies apkrova		
3.1 Pavienės ašys		
	Pavienės nevaromosios ašys	10 t
3.2 Priekabų ir puspriekabių sudvejintos ašys		
	Sudvejintajai ašiai tenkanti suminė ašių apkrova turi neviršyti toliau nurodytų dydžių, jei atstumas d tarp ašių:	

	3.2.1	mažiau 1 m ($d < 1,0$)	11 t
	3.2.2	nuo 1,0 m, bet mažiau 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
	3.2.3	nuo 1,3 m, bet mažiau 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
	3.2.4	ne mažiau 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20 t
3.3 Priekabos ir puspriekabės sutrejtintos ašys			
	Sutrejtintajai ašiai tenkanti suminė ašių apkrova turi neviršyti toliau nurodytų dydžių, jei atstumas d tarp ašių:		
	3.3.1	ne daugiau 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 t
	3.3.2	daugiau 1,3 m ir ne daugiau 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 t
3.4 Varomoji ašis			
	3.4.1	2.2, 2.3 ir 2.4 punktuose nurodytų transporto priemonių, išskyrus netaršias transporto priemones, varomoji ašis	11,5 t
	3.4.2	2.2.1 ir 2.2.2 punktuose nurodytų netaršių transporto priemonių varomoji ašis	12,5 t
	3.4.3	Netaršūs dviašiai autobusai	12,5 t
	3.4.4	Netaršūs triašiai autobusai	12,5 t
3.5 Motorinių transporto priemonių sudvejintos ašys			
	Sudvejintajai ašiai tenkanti suminė ašių apkrova turi neviršyti toliau nurodytų dydžių, jei atstumas d tarp ašių:		
	3.5.1	mažiau 1 m ($d < 1,0$)	11,5 t
	3.5.2	ne mažiau 1,0 m, bet mažiau 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
	3.5.3	ne mažiau 1,3 m, bet mažiau 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
		Jei varomojoje ašyje yra įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama lygiaverte, kaip apibrėžta II priede, arba kai kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 t jei tai netaršios motorinės transporto priemonės, didžiausia sudvejintos ašies masės suma padidinama 1 tona.	19 t
3.6 Motorinių transporto priemonių triašiai			
	Sutrejtintajai ašiai tenkanti suminė ašių apkrova turi neviršyti toliau nurodytų dydžių, jei atstumas d tarp ašių:		
	3.6.1	mažiau 1,3 m ($d < 1,3$)	21 t
	3.6.2	ne mažiau 1,3 m, bet mažiau 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	24 t
4. 1 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų transporto priemonių atitinkamos charakteristikos			

4.1 Visos transporto priemonės	
	Transporto priemonės arba transporto priemonių junginio varomosios ašies arba varomųjų ašių apkrova turi būti ne mažesnė kaip 25 % visos pakrautos transporto priemonės arba transporto priemonių junginio masės tarptautinio vežimo sąlygomis
4.2 Autotraukiniai	
	Atstumas tarp motorinės transporto priemonės galinės ašies ir priekabos priekinės ašies turi būti ne mažesnis kaip 3,00 m
4.3 Maksimali leistina masė pagal važiuoklės bazę	
	Maksimali leistina keturašės arba penkiaašės motorinės transporto priemonės masė, išreikšta tonomis, negali penkis kartus viršyti metrais išreikšto atstumo tarp transporto priemonės pirmos ir paskutinės ašių
4.4 Puspriekabės	
	Horizontaliai išmatuotas atstumas nuo balninio sukabintuvo kaiščio geometrinės ašies iki bet kurio puspriekabės priekyje esančio taško turi neviršyti 2,04 m

Or. en

Pagrindimas

Transporto priemonių junginiams, įskaitant priekabas ar puspriekabas su visai netaršia technologija, taikomas 2 tonų kiekis yra per didelis ir nėra to, ko rinkos dalyviai prašė ir kurie teigė, kad pakanka 0,5 tonos. Be to, transporto priemonės bus apkrautos per daug, o tai turės įtakos kelių infrastruktūrai ir kelių eismo saugumui, ypač jei jis yra kumuliacinis.