



Dokument s plenarne sjednice

B10-0077/2024

03.10.2024

PRIJEDLOG AKTA UNIJE

podnesen u skladu s člankom 47. stavkom 2. Poslovnika

o potrebi za zaštitom obitelji, poduzeća i samozaposlenih osoba od rasta cijena goriva u Europi

Jorge Buxadé Villalba, Hermann Tertsch, Juan Carlos Girauta, Mireia Borrás, Margarita de la Pisa, Jorge Martín Frías

Prijedlog akta Unije o potrebi za zaštitom obitelji, poduzeća i samozaposlenih osoba od rasta cijena goriva u Europi

Europski parlament,

- uzimajući u obzir članak 3. Ugovora o Europskoj uniji,
 - uzimajući u obzir članke 113., 194. i 225. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir strategiju europskog zelenog plana,
 - uzimajući u obzir strategiju „Spremni za 55 %”,
 - uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenoga 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost,
 - uzimajući u obzir članak 47. stavak 2. Poslovnika,
- A. budući da se obitelji, radnici, samozaposlene osobe i poduzeća nalaze u teškom položaju zbog loše gospodarske politike prouzročene ideološkim skretanjem Europske unije prema ekstremnoj zelenoj politici;
- B. budući da se Unija treba zalagati za zaštitu svojih građana i doprinositi joj;
- C. budući da cijene goriva posebno utječu na obitelji, radnike i poduzeća;
- D. budući da porez na dodanu vrijednost ima europski karakter te je uređen Direktivom Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenoga 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost;
1. izražava žaljenje zbog toga što su ekonomske politike, provedene pod utjecajem ideologije koja je preuzela Uniju, ugrozile ekonomsku održivost obitelji, radnika i poduzeća;
 2. izražava žaljenje zbog toga što ideološko skretanje Unije prema ekstremnoj zelenoj politici dolazi nauštrb proizvoda prijeko potrebnih obiteljima, radnicima i poduzećima, kao što su fosilna goriva, koja su europskim građanima nužna za obavljanje svakodnevnih aktivnosti;
 3. poziva Komisiju da potakne države članice da privremeno smanje stope poreza na dodanu vrijednost za fosilna goriva kako bi se umanjilo opterećenje za obitelji, radnike, samozaposlene osobe i poduzeća;
 4. poziva Komisiju da utvrdi pravni okvir kako bi države članice ukinule dvostruko oporezivanje konačne cijene fosilnih goriva;
 5. poziva Komisiju da hitno donese delegirani akt kako bi fosilna goriva uvrstila na popis proizvoda na koje se primjenjuje smanjena stopa poreza na dodanu vrijednost;

6. poziva Komisiju da pokrene redovni postupak izmjene Direktive Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenoga 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost;
7. poziva Komisiju da izmijeni Direktivu Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenoga 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost radi uvrštenja fosilnih goriva na popis proizvoda na koje države članice mogu primijeniti smanjenu stopu poreza;
8. traži od Komisije da u Prilog III. Direktive Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenoga 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost uvrsti fosilna goriva i to među proizvode na koje je moguće primijeniti smanjenu stopu poreza na dodanu vrijednost;
9. poziva Komisiju da potakne države članice da iskoriste prirodne resurse koji se nalaze na njihovu državnom području i traže izvore energije koji bi im omogućili energetska neovisnost;
10. nalaže svojoj predsjednici da ovu Rezoluciju proslijedi Komisiji i Vijeću te parlamentima i vladama država članica.

OBRAZLOŽENJE

Europske obitelji, radnici, samozaposlene osobe i poduzeća nalaze se u nezavidnom položaju zbog katastrofalne ekonomske politike Europske unije zaslijepljene ideologijom klimatskog fanatizma.

Osim toga, porezni prihodi država članica koje nisu smanjile poreze dosegli su rekordne razine zbog inflacije, no obitelji i poduzeća od toga nemaju nikakve istinske koristi. Nadalje, u brojnim je slučajevima spomenuto povećanje prihoda država članica rezultiralo izrazitim rasipanjem javnih sredstava, posebice u provedbi spomenutih nametnutih klimatskih politika Europske unije.

Cijene goriva jedan su od aspekata u kojima spomenuta katastrofalna situacija postaje očigledna. U tom kontekstu treba istaknuti da to povećanje osobito utječe na obitelji i radnike, ali i na poduzeća i samozaposlene osobe, te da znatno povećava njihove fiksne troškove.

Stoga se ovim prijedlogom akta Unije pokušava potaknuti institucije Zajednice na donošenje niza fiskalnih mjera povezanih s porezima koji se primjenjuju na goriva, koja nisu luksuz, već istinska potreba za mnoge europske obitelji i poduzeća, s obzirom na to da je riječ o ključnom aspektu svakodnevnog života građana bez kojega nije moguće odvijanje većine gospodarskih aktivnosti u Uniji.