



Dokument na rokovanie

B10-0162/2024

6.11.2024

NÁVRH UZNESENIA

predložený na základe vyhlásenia Komisie

v súlade s článkom 136 ods. 2 rokovacieho poriadku

o opatreniach EÚ proti ruským tieňovým flotilám a zabezpečení úplného vykonávania sankcií proti Rusku
(2024/2885(RSP))

Gerben-Jan Gerbrandy, Bernard Guetta, Grégory Allione, Petras Auštrevičius, Malik Azmani, Dan Barna, Helmut Brandstätter, Benoit Cassart, Olivier Chastel, Veronika Cifrová Ostrihoňová, Engin Eroglu, Sigrid Friis, Anna-Maja Henriksson, Martin Hojsík, Ivars Ijabs, Karin Karlsbro, Ľubica Karvašová, Michal Kobosko, Moritz Körner, Nathalie Loiseau, Jan-Christoph Oetjen, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Joachim Streit, Eugen Tomac, Hilde Vautmans, Vlad Vasile-Voiculescu, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Lucia Yar, Dainius Žalimas
v mene skupiny Renew

Uznesenie Európskeho parlamentu o opatreniach EÚ proti ruským tieňovým flotilám a zabezpečení úplného vykonávania sankcií proti Rusku (2024/2885(RSP))

Európsky parlament,

- so zreteľom na svoje predchádzajúce uznesenia o Rusku a Ukrajine, najmä od eskalácie útočnej vojny Ruska proti Ukrajine vo februári 2022,
 - so zreteľom na Chartu Organizácie Spojených národov,
 - so zreteľom na 14 po sebe nasledujúcich balíkov sankcií voči Rusku, ktoré EÚ prijala od februára 2022,
 - so zreteľom na správu Výboru pre občianske slobody, spravodlivosť a vnútorné veci zo 7. júla 2023 o návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady o vymedzení trestných činov a sankcií v súvislosti s porušením reštriktívnych opatrení Únie,
 - so zreteľom na článok 136 ods. 2 rokovacieho poriadku,
- A. keďže 24. februára 2022 začalo Rusko rozsiahlu, nevyprovokovanú a neodôvodnenú útočnú vojnu proti Ukrajine; keďže Rusko predtým protiprávne anektovalo Krym a mesto Sevastopol a napadlo východnú Ukrajinu; keďže EÚ od začiatku dôrazne odsúdila útočnú vojnu Ruska proti Ukrajine a vyzvala Rusko, aby túto agresiu ukončilo a rešpektovalo územnú celistvosť Ukrajiny;
- B. keďže Rusko je jedným z najväčších svetových producentov ropy; keďže Rusko od februára 2022 do júna 2024 malo príjmy z vývozu ropy vo výške približne 475 miliárd EUR; keďže v roku 2023 pochádzala približne jedna tretina celkových daňových príjmov Ruska z predaja ropy a plynu; keďže Rusko je z hľadiska príjmov z vývozu a rozpočtových príjmov vo veľkej miere závislé od predaja ropy; keďže Rusko využíva tieto príjmy na financovanie svojej útočnej vojny proti Ukrajine; keďže zníženie objemu vývozu ropy by spôsobilo Rusku problémy v oblasti platobnej bilancie a rozpočtu, a tým aj problémy z hľadiska jeho schopnosti financovať vojnu proti Ukrajine;
- C. keďže od začiatku rozsiahlej invázie Ruska na Ukrajinu 24. februára 2022 uložila EÚ voči Rusku rozsiahle a bezprecedentné sankcie; keďže Rada v júni 2022 prijala šiesty balík sankcií, ktorým sa okrem iného zakazuje nákup, dovoz a transfer ropy a určitých ropných produktov prepravovaných po mori z Ruska do EÚ; keďže obmedzenia platia od 5. decembra 2022 pre ropu a od 5. februára 2023 pre ostatné rafinované ropné produkty; keďže balíky sankcií EÚ zahŕňajú výnimky, ktoré niektorým členským štátom doteraz umožňovali naďalej dovážať z Ruska ropu a potrubný plyn;
- D. keďže EÚ a ostatní členovia Koalície pre cenové stropy G7+ rozhodli o cenovom strope na úrovni 60 USD za barel svojich tankerov a tankerov, ktoré poisťujú a ktoré sa používajú na prevoz ruskej ropy; keďže hospodárska motivácia Ruska dodávať ropu na trh zostáva nedotknutá, a to dokonca aj za oveľa nižšie ceny a napriek zavedeným

sankciám;

- E. keďže Rusko v reakcii na to vynaložilo odhadom 9 miliárd EUR na vybudovanie tzv. tieňovej flotily; keďže ruská tieňová flotila sa skladá zo starších tankerov, ktorých vlastníctvo je neprehľadné, čo predstavuje riziko pre životné prostredie, pretože okrem iných mechanických problémov, ktoré by mohli viesť k potopeniu celej lode, existuje aj veľmi vysoké riziko úniku ropy; keďže tieto lode sa často plavia bez štandardného poistenia zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou, často menia názvy a registrácie vlajok, čo im umožňuje predávať značnú časť ropy nad úrovňou cenového stropu a oslabuje schopnosť vlád brať ich na zodpovednosť za vyčistenie v prípade úniku ropy;
- F. keďže tieňová flotila, ktorú Rusko používa ako obchádzku, výrazne znížila vplyv sankčného režimu a umožnila Rusku ďalej využívať tieto príjmy na financovanie svojej útočnej vojny proti Ukrajine; keďže takmer dva roky od zavedenia tohto cenového stropu pre ropu sa takmer 70 % kremeľskej ropy prepravuje tieňovými tankermi, ktoré sa vyhýbajú týmto obmedzeniam; keďže veľkosť ruskej tieňovej flotily sa odhaduje na približne 600 tankerov; keďže pred útočnou vojnou Ruska proti Ukrajine 75 % lodí prepravujúcich ruskú ropu prevádzkovali západné spoločnosti; keďže od apríla 2024 tento počet klesol na 29 %; keďže podľa Kyjevskej ekonomickej školy sú spoločnosti, ktoré riadia tieňové tankery, registrované prevažne v Rusku, Spojených arabských emirátoch, Číne, Azerbajdžane, Indii, na Seychelách, v Turecku, na Marshallových ostrovoch, v Kirgizsku, na Mauríciu a vo Vietname;
- G. keďže v prípade nehôd môžu úniky ropy z tieňovej flotily spôsobiť pobrežným krajinám a ich daňovým poplatníkom náklady na vyčistenie vo výške miliárd EUR, pretože vlastníci týchto plavidiel sú vo veľkej miere nevysledovateľní; keďže takéto úniky predstavujú významnú hrozbu pre kvalitu vody a miestne voľne žijúce živočíchy, poškodzujú morské ekosystémy, kontaminujú produkty určené pre spotrebiteľov, ako sú mäkkýše, a narúšajú reprodukciu rýb;
- H. keďže Medzinárodná námorná organizácia (IMO) a EÚ sprísnila kontrolu námornej bezpečnosti po katastrofách tankerov Erika (1999) a Prestige (2002) neďaleko európskeho pobrežia; keďže smernica 2009/20/ES¹ o poistení vlastníkov lodí, ktoré sa vzťahuje na námorné pohľadávky, sa uplatňuje od roku 2009, čím sa zabezpečuje, aby všetky lode plaviace sa pod vlajkou členského štátu EÚ boli poistené a mali so sebou osvedčenie o poistení; keďže jedným z cieľov smernice 2009/20/ES bolo vyradenie lodí, ktoré nespĺňajú normy;
- I. keďže nedávne správy švédskeho námorníctva poukázali na bezpečnostné riziká spojené s činnosťami tieňovej flotily a jej možné využitie v hybridných operáciách proti európskym krajinám;
- J. keďže Rada prijala prvé opatrenia na riešenie rizík obchádzania prostredníctvom tieňovej flotily v 11. a 12. balíku sankcií; keďže vo svojom 14. balíku sankcií v súvislosti s ruskou ropou, ktorý bol prijatý v júni 2024, zaviedla Rada nové opatrenie zamerané na konkrétne plavidlá prispievajúce k vojne Ruska proti Ukrajine, na ktoré sa

¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/20/ES z 23. apríla 2009 o poistení vlastníkov lodí, ktoré sa vzťahuje na námorné pohľadávky, Ú. v. EÚ L 131, 28.5.2009, s. 128. <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/20/oj>.

vzťahuje zákaz vstupu do prístavu a zákaz poskytovania služieb; keďže EÚ doteraz zaradila na tento zoznam len 27 plavidiel vrátane tankerov prepravujúcich ruskú ropu a uplatňujúcich nebezpečné a nezákonné prepravné praktiky; keďže doteraz malo samotné označenie plavidiel tieňovej flotily najväčší vplyv na operácie tieňovej flotily;

- K. keďže vyňatie plavidla z obchodnej prevádzky prostredníctvom sankcií predstavuje veľké riziko pre každého prevádzkovateľa a značnú finančnú stratu; keďže zahrnutie väčšieho počtu tankerov do sankčného zoznamu by tak mohlo odradiť poskytovateľov inžinierskych, obchodných a poisťovacích služieb od spolupráce s týmito jednotlivými tankermi;
- L. keďže 17. októbra 2024 vláda Spojeného kráľovstva uložila sankcie voči 18 ruským ropným tankerom a 4 tankerom na prepravu skvapalneného zemného plynu, ktoré len za posledný rok podľa odhadov prepravovali fosílnu palivú vo výške 4,9 miliardy USD;
- M. keďže napriek zákazu dovozu ropných produktov rafinovaných v Rusku neexistuje zákaz dovozu z rafinérií z tretích krajín, ktoré spracúvajú ruskú ropu; keďže tieňová flotila dodáva ruskú ropu do rafinérií tretích krajín; keďže členovia EÚ a skupiny G7 naďalej dovážajú ropné produkty získané z ruskej ropy, napríklad z rafinérií v Turecku, a objem dovozu má v skutočnosti výrazne stúpajúcu tendenciu; keďže označovanie „zmiešaných“ palív ako neruských prinieslo do ruského štátneho rozpočtu len z troch prístavov príjmy až do výšky 3 miliárd EUR v roku nasledujúcom po zákaze ruských palív zo strany EÚ vo februári 2023;
- N. keďže značná časť ruskej ropy sa prepravuje rušnými medzinárodnými námornými trasami vrátane Baltského mora, Čierneho mora, Gibraltárskeho prielivu, Dánskeho prielivu, Viroského prielivu, Lamanšského prielivu, Severného mora a Egejského mora; keďže Rusko prepravuje prevažnú väčšinu svojej ropy z prístavov v Baltskom a Čiernom mori;
- O. keďže ruské tieňové tankery pravidelne vykonávajú premiestnenie ruskej ropy a ropných produktov z lode na loď v teritoriálnych vodách vrátane Stredozemného mora; keďže pri týchto operáciách premiestňujú a miešajú ruskú ropu medzi plavidlami bez zakotvenia v akomkoľvek prístave; keďže blízkosť týchto operácií k pobrežiu predstavuje vysoké riziko škôd na životnom prostredí; keďže obzvlášť postihnuté by boli pobrežné krajiny Európy;
- P. keďže od začiatku útočnej vojny Ruska proti Ukrajine sa čoraz väčší počet trás tankerov presunul na východ, najmä do Číny a Indie; keďže Rusko sa v roku 2023 stalo najväčším dodávateľom ropy do Číny s nárastom objemu vývozu o 35 % v porovnaní s rokom 2021;
- Q. keďže tí, ktorí prepravujú ropu a spravujú tieňovú flotilu, nepôsobia vo vákuu; keďže ich činnosti sú tiež spojené napríklad s finančnými transakciami, ktoré za nimi stoja; keďže činnosti tieňovej flotily sú spojené aj s finančnými transakciami so subjektmi, na ktoré sa môžu vzťahovať finančné sankcie; keďže dodržiavanie sankčného režimu by sa malo ucelene analyzovať, aby sa zabránilo obchádzaniu;

- R. keďže smernicou (EÚ) 2024/1226² sa stanovili minimálne pravidlá týkajúce sa vymedzenia trestných činov a sankcií v oblasti porušovania reštriktívnych opatrení Únie;
- S. keďže prevádzkovatelia lodí boli ochotní obísť sankcie tým, že svoje plavidlá zaregistrovali v krajinách, ktoré nie sú súčasťou dohody o cenovom strope; keďže Rusko využíva sprostredkovateľov, organizácie alebo jednotlivcov z tretích krajín na nákup niektorých tankerov tieňovej flotily;
1. opakuje, že Parlament jednoznačne podporuje sankčný režim EÚ; je presvedčený, že tieto sankcie pomáhajú oslabiť schopnosť ruského režimu pokračovať v agresii voči Ukrajine; pripomína globálnemu spoločenstvu neochvejné odhodlanie EÚ snažiť sa o dosiahnutie výsledkov, ktoré sú cieľom sankčného režimu: úplne vyčerpať vojnovú pokladňu Ruskej federácie a priviesť Ukrajinu k víťazstvu;
 2. požaduje cielenejšie medzinárodné sankcie voči tieňovej flotile v ďalšom balíku sankcií voči Rusku, ako je určenie všetkých prípadných individuálnych plavidiel tieňovej flotily, ako aj ich vlastníkov, prevádzkovateľov, správcov, účtov atď.; vyzýva na okamžitý zákaz používania západných plavidiel na prepravu ruskej ropy a v tejto súvislosti vyzýva na zavedenie úplného embarga na ruskú ropu a surovú ropu; vyzýva, aby sa na riziká spojené s tieňovou flotilou upriamila pozornosť vlád krajín, v ktorých sídlia spoločnosti spravujúce tieňové tankery, a vyzýva na ich spoluprácu pri zrušení týchto činností; okamžite vyzýva na zákaz predaja tankerov krajinám, ktoré uľahčujú obchod s Ruskom; odsudzuje všetky krajiny vrátane Grécka, Cypru a Spojeného kráľovstva, ktoré umožňujú a uľahčujú takéto predaj;
 3. naliehavo žiada, aby sa uložili sankcie na ruský skvapalnený zemný plyn; žiada, aby takéto sankcie okamžite zahŕňali cenové stropy a dopravné embargá; zdôrazňuje zásadný význam sankcií vzťahujúcich sa na predaj všetkých plavidiel, pri ktorých existuje podozrenie, že by sa použili v tieňovej flotile;
 4. žiada, aby sa uvalili sankcie na všetky plavidlá plaviace sa vo vodách EÚ bez preukázaného poistenia; v tejto súvislosti vysoko oceňuje nedávne sankcie, ktoré vláda Spojeného kráľovstva uvalila na ruské ropné tankery a štyri tankery na prepravu skvapalneného zemného plynu; vyzýva na posilnenie celoeurópskych opatrení na zabezpečenie prísnejšieho presadzovania a rozšírenia sankcií vrátane okamžitej inšpekcie a regulácie plavidiel pôsobiacich vo vodách EÚ; zdôrazňuje, že Úrad USA pre kontrolu zahraničných aktív sleduje sankcie a ich presadzovanie; dôrazne vyzýva EÚ, aby zriadila príslušnú agentúru s podobným mandátom na zabezpečenie dodržiavania sankcií EÚ;
 5. vyzýva Komisiu, aby v rámci spolupráce EÚ s IMO prijala opatrenia na predchádzanie a obmedzenie činností tieňovej flotily; vyzýva Komisiu, aby zohľadnila environmentálne a bezpečnostné aspekty ruskej tieňovej flotily v teritoriálnych vodách členských štátov EÚ; víta skutočnosť, že osem z deviatich krajín susediacich s Baltským morom je teraz členmi NATO, pričom jedinou výnimkou je Rusko;

² Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1226 z 24. apríla 2024 o vymedzení trestných činov a sankcií za porušenie reštriktívnych opatrení Únie a zmene smernice (EÚ) 2018/1673, Ú. v. EÚ L, 2024/1226, 29.4.2024. <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1226/oj>.

zdôrazňuje význam prítomnosti NATO pre celkovú bezpečnosť regiónu; vyzýva EÚ a jej členské štáty, aby preskúmali mechanizmy a opatrenia na obmedzenie prístupu ruských tieňových plavidiel do teritoriálnych vôd členských štátov EÚ; v tejto súvislosti žiada, aby sa plavidlám tieňovej flotily zakázal vstup do teritoriálnych vôd EÚ; nabáda členské štáty EÚ, aby preskúmali spôsoby, ako obmedziť prechod cez dôležité vodné cesty, ako je Öresundský prieliv, a aby úzko spolupracovali so Spojeným kráľovstvom na opatreniach, ktorými sa ruským tieňovým flotilám zakáže vstup do Lamanšského prielivu; zdôrazňuje, že obmedzenie prístupu do Lamanšského prielivu by znamenalo predĺženie času prepravy uvedených plavidiel, čo by viedlo k zníženiu príjmov ruského štátu; zdôrazňuje, že Európska námorná bezpečnostná agentúra sa musí naplno využiť na podporu členských štátov pri identifikácii lodí, na ktoré sa vzťahujú sankcie, a pri monitorovaní pohybu podozrivých lodí;

6. nabáda Komisiu a členské štáty, aby využívali údaje zo satelitných snímok Sentinel na monitorovanie a identifikáciu plavidiel tieňovej flotily plaviacich sa vo vodách EÚ, čo je v rozpore so smernicami EÚ a dohovorom MARPOL³, a aby urýchlene vyšetrili, kedy vznikajú riziká pre pobrežné oblasti a morské ekosystémy;
7. odsudzuje riziká, ktoré tieto nebezpečné a nepoistené ruské plavidlá predstavujú pre naše európske pobrežné členské štáty a morské ekosystémy; vyzýva Komisiu, aby pozorne monitorovala vykonávanie smernice 2009/20/ES o poistení vlastníkov lodí, pokiaľ ide o námorné pohľadávky, s cieľom zabrániť tomu, aby sa nepoistené plavidlá plavili vo vodách EÚ; zdôrazňuje, že treba posilniť mechanizmy presadzovania, napríklad umožniť členským štátom EÚ zabrániť nepoisteným alebo nevyhovujúcim plavidlám zakotviť v prístavoch EÚ alebo využívať vody EÚ na dopĺňanie paliva alebo iné služby, keďže by mali spĺňať environmentálne normy EÚ, a zvýšiť monitorovanie takýchto plavidiel, a to aj bezpilotnými lietadlami; vyzýva členské štáty, aby prijali opatrenia na zabezpečenie toho, aby na trhu neboli sprístupnené nevyhovujúce plavidlá, najmä staré tankery, ktoré nespĺňajú medzinárodné environmentálne a bezpečnostné normy z dôvodu veku a zlého stavu;
8. naliehavo vyzýva Európsku službu pre vonkajšiu činnosť a vyslanca EÚ pre sankcie, aby oslovili krajiny, ktorých prítomnosť vo vodách EÚ sa od zavedenia cenového stropu pre ropu výrazne zvýšila, ako aj krajiny, ktoré poskytujú vlajky lodiam uvedeným v 14. balíku sankcií, a krajiny zapojené do podozrivých námorných praktík v súvislosti s inými sankčnými režimami; konštatuje, že delegácie a členské štáty EÚ zastúpené v týchto krajinách by sa mali obrátiť na hostiteľské vlády, aby ich informovali o východisku zoznamov a dôsledkoch prípadného zaradenia do zoznamu, zdôraznili riziká a nepriaznivý vplyv neregulárnej a vysokorizikovej lodnej dopravy na životné prostredie a pripomenuli im povinnosti vlajkových štátov (ako je rezolúcia IMO A.1192(33) a revidované usmernenia IMO týkajúce sa uznávania poisťovní a osvedčení);
9. konštatuje, že vlajkové štáty, ktoré pomáhajú ruskej tieňovej flotile, tým pomáhajú aj ruským vojnovým snahám; zdôrazňuje, že ak klasické diplomatické úsilie zlyhá, Komisia by mala vážne prehodnotiť svoju spoluprácu s týmito tretími krajinami, ktoré pracujú proti zahraničnej politike EÚ, vrátane rozvojovej spolupráce, systému „Všetko

³ Medzinárodný dohovor o zabránení znečisťovania z lodí (MARPOL), prijatý v roku 1973.

okrem zbraní“ a pod.;

10. vyzýva Komisiu a členské štáty, aby zabezpečili dostatočnú pripravenosť na ekologické katastrofy, najmä v prípade veľkých ropných škvŕn, a aby zabezpečili, aby orgány členských štátov úzko spolupracovali, a to tak navzájom, ako aj s Európskou námornou bezpečnostnou agentúrou, pri riešení rozsiahlych cezhraničných katastrof znečistenia, a to aj pokračujúcou koordináciou súpisov vybavenia potrebného na čistenie, ako sú ramená, hrádze a upravené člny; vyzýva Komisiu, aby vypracovala stratégiu krízového riadenia a pripravenosti s cieľom rýchlo riešiť rozsiahle cezhraničné znečistenie alebo ekologické katastrofy;
11. vyzýva Komisiu, aby zabezpečila účinné vykonávanie a presadzovanie smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/123/ES, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 2005/35/ES o znečisťovaní mora z lodí a o zavedení sankcií vrátane trestných sankcií za trestné činy v oblasti znečistenia⁴;
12. vyzýva EÚ a jej členské štáty, aby zaujali celostný pohľad na operácie tieňovej flotily a aby zabránili akémukoľvek obchodovaniu s ropou a jej produktmi so zapojením tieňovej flotily; vyzýva EÚ a jej členské štáty, aby identifikovali a sankcionovali zariadenia tretích krajín, ktoré miešajú alebo maskujú ropu a ropné produkty ruského pôvodu, ako aj organizácie, banky a poisťovne, okrem iných subjektov, ktoré umožňujú operácie ruskej tieňovej flotily;
13. zdôrazňuje potrebu spolupráce s obchodnými partnermi, nepretržitého monitorovania a rozhodného presadzovania reštriktívnych opatrení na medzinárodnej úrovni; vyzýva EÚ a jej členské štáty, aby na tento účel využili všetky dostupné zdroje;
14. dôrazne odporúča, aby EÚ a jej partneri G7 výrazne rozšírili zoznam sankcií tak, aby zahŕňal ďalšie plavidlá, ktoré obchádzajú cenové stropy a pôsobia bez toho, aby dodržiavali medzinárodné normy; vyzýva EÚ a partnerské krajiny, aby pri uplatňovaní sankčného rámca dôsledne overovali primeranosť poistenia pokrývajúceho úniky ropy, napríklad pri poskytovaní alebo obnovovaní registrácií; požaduje prísnejšie požiadavky náležitej starostlivosti na získanie poistenia pre plavidlá, ako je dôkaz o kúpnych zmluvách spĺňajúcich cenový strop alebo spoľahlivé, overené bankové výpisy atď.;
15. víta aktualizované poradenstvo Koalície pre cenové stropy pre vládne aj súkromné subjekty zapojené do globálneho námorného priemyslu, ktoré zainteresovaným stranám poskytuje nové odporúčania týkajúce sa plnenia medzinárodných záväzkov, posilnenia náležitej starostlivosti v súvislosti s predajom tankerov, zabránenia interakciám s protistranami, na ktoré sa vzťahujú sankcie, a zvyšovania vnútornej informovanosti;
16. vyzýva členské štáty, aby urýchlene transponovali a vykonávali smernicu (EÚ) 2024/1226 o vymedzení trestných činov a sankcií v súvislosti s porušením reštriktívnych opatrení Únie a aby zabezpečili primerané finančné, technické a ľudské zdroje na riadne presadzovanie reštriktívnych opatrení EÚ;

⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/123/ES z 21. októbra 2009, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 2005/35/ES o znečisťovaní mora z lodí a o zavedení sankcií vrátane trestných sankcií za trestné činy v oblasti znečistenia (Ú. v. EÚ L 280, 27.10.2009, s. 52). <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/123/oj>

17. vyzýva EÚ a jej partnerov zo skupiny G7, aby využili všetky potrebné zdroje na identifikáciu rafinérií z tretích krajín, ktoré používajú ruskú ropu a niekedy maskujú jej pôvod, a aby zastavili dovoz týchto ropných produktov; vyzýva EÚ, jej členské štáty a jej partnerov zo skupiny G7, aby posilnili spoluprácu s obchodnými partnermi s cieľom rýchlejšie a účinnejšie identifikovať nákupcov ruskej ropy a zastaviť nákup ropných produktov od nich; žiada, aby boli tieto určené zariadenia zaradené do zoznamu cielených sankcií;
18. žiada, aby sa zakázali presuny ruskej ropy a ropných produktov z lode na loď v teritoriálnych vodách EÚ; žiada, aby sa použili potrebné zdroje na identifikáciu týchto operácií presunu a na ich zabránenie, a to aj zákazom kotvenia a tankovania všetkých takýchto lodí vo vodách EÚ;
19. vyzýva členské štáty, aby uložili prísnejšie sankcie za nedodržiavanie sankcií s cieľom ďalej zvýšiť riziká pre subjekty zapojené do operácií tieňovej flotily;
20. opakuje svoju výzvu na ďalšie zníženie závislosti ostatných členských štátov od ruskej ropy a plynu, keďže to vedie k vyňatiu zo sankcií EÚ voči Rusku a financuje vojnovú mašinériu Ruska proti Ukrajine;
21. vyzýva EÚ a jej členské štáty, aby zakázali dovoz ruského skvapalneného zemného plynu (LNG) a jadrových produktov, a naliehavo vyzýva členské štáty EÚ, aby neuzatvárali žiadne nové dohody s Rosatomom alebo jeho vedením a dcérskymi spoločnosťami; zdôrazňuje, že vzhľadom na význam posilnenia dodávateľských reťazcov jadrovej energie v EÚ, a to aj prostredníctvom zavádzania malých modulárnych reaktorov, je nevyhnutné okamžite zmierniť akúkoľvek novú závislosť od Ruska, a tým zabezpečiť používanie iných ako ruských jadrových palív;
22. poveruje svoju predsedníčku, aby postúpila toto uznesenie Rade, Komisii, podpredsedovi Komisie/vysokému predstaviteľovi Únie pre zahraničné veci a bezpečnostnú politiku, prezidentovi, vláde a Verchovnej rade Ukrajiny, Rade Európy, Organizácii pre bezpečnosť a spoluprácu v Európe, Medzinárodnej námornej organizácii a ruským orgánom.