



Έγγραφο συνόδου

B10-0163/2024

6.11.2024

## ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ

εν συνεχεία δήλωσης της Επιτροπής

σύμφωνα με το άρθρο 136 παράγραφος 2 του Κανονισμού

σχετικά με τις ενέργειες της ΕΕ κατά του ρωσικού «σκιώδους στόλου» και τη διασφάλιση της πλήρους επιβολής των κυρώσεων κατά της Ρωσίας (2024/2885(RSP))

**Ville Niinistö, Sergey Lagodinsky, Markéta Gregorová, Maria Ohisalo, Alice Kuhnke, Isabella Lövin, Pär Holmgren, Mārtiņš Staķis, Nicolae Ștefănuță, Virginijus Sinkevičius**  
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

**Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τις ενέργειες της ΕΕ κατά του ρωσικού «σκιώδους στόλου» και τη διασφάλιση της πλήρους επιβολής των κυρώσεων κατά της Ρωσίας (2024/2885(RSP))**

*Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,*

- έχοντας υπόψη τα προηγούμενα ψηφίσματά του σχετικά με τη Ρωσία,
  - έχοντας υπόψη τις 14 διαδοχικές δέσμες κυρώσεων κατά της Ρωσίας που έχει εγκρίνει η ΕΕ από τον Φεβρουάριο του 2022, και ιδίως την 14η δέσμη κυρώσεων της ΕΕ κατά της Ρωσίας λόγω του συνεχιζόμενου παράνομου πολέμου κατά της Ουκρανίας, με την οποία ενισχύθηκαν τα μέτρα επιβολής και τα μέτρα κατά της καταστρατήγησης και η οποία εγκρίθηκε στις 24 Ιουνίου 2024,
  - έχοντας υπόψη τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, τη Διεθνή Σύμβαση για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών και άλλες σχετικές συμβάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ),
  - έχοντας υπόψη τη Σύμβαση του ΟΗΕ για το Δίκαιο της Θάλασσας,
  - έχοντας υπόψη το ψήφισμα, της 6ης Δεκεμβρίου 2023, της συνέλευσης του ΔΝΟ με τίτλο «Urging member states and all relevant stakeholders to promote actions to prevent illegal operations in the maritime sector by the “dark fleet” or “shadow fleet”» (Παρότρυνση των κρατών μελών και όλων των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών να προβούν σε ενέργειες για την αποτροπή παράνομων δραστηριοτήτων του «σκιώδους στόλου» στον τομέα της ναυτιλίας),
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 136 παράγραφος 2 του Κανονισμού του,
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σε καθημερινή βάση, πετρελαιοφόρα πλοία γεμάτα με ρωσικό πετρέλαιο, με ακατάλληλη συντήρηση, ασαφές ιδιοκτησιακό καθεστώς, συγκεκριμένο τόπο προέλευσης ή προορισμού και χωρίς ασφάλιση προστασίας και αποζημίωσης, πλέουν στα ευρωπαϊκά ύδατα, σε μια προσπάθεια της Ρωσίας να αποφύγει τις κυρώσεις της ΕΕ και της G7· λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτός ο «σκιώδης στόλος» επιτρέπει στη Ρωσία να συνεχίζει να πωλεί το πετρέλαιο της σε τιμές υψηλότερες από το ανώτατο όριο τιμών που επιβάλλουν οι κυρώσεις, και να συνεχίζει να χρηματοδοτεί τον πόλεμο κατά της Ουκρανίας, ενώ ταυτόχρονα απειλεί όλο και περισσότερο τη θαλάσσια και παράκτια ασφάλεια και το θαλάσσιο περιβάλλον της Ευρώπης·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτός ο ρωσικός «σκιώδης στόλος» αναπτύχθηκε σκοπίμως από τις ρωσικές αρχές σε μια προσπάθεια να παρακαμφθεί, σε μαζική κλίμακα, το ανώτατο όριο τιμών που επέβαλαν η G7 και η ΕΕ στο πετρέλαιό της, αποφεύγοντας τους λιμένες της ΕΕ και της G7 καθώς και υπηρεσίες, όπως η ασφάλιση·
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι την τελευταία διετία η Ρωσία έχει αγοράσει περισσότερα από

600 πεπαλαιωμένα, παρωχημένα πετρελαιοφόρα πλοία προκειμένου να δημιουργήσει τον «σκιάδη στόλο» της, τα οποία σήμερα πλέουν ως επί το πλείστον χωρίς ασφάλιση ή κατάλληλη στελέχωση, και με αδιαφανές και μεταβλητό αλλοδαπό ιδιοκτησιακό καθεστώς, φέροντας σημαίες άλλων κρατών με χαλαρές προσεγγίσεις όσον αφορά τη θαλάσσια ασφάλεια: λαμβάνοντας υπόψη ότι η κατάσταση αυτή φαίνεται να έχει ιδίως υποστηριχθεί και υποκινηθεί από τους πλοιοκτήτες της ΕΕ, με τους Έλληνες πλοιοκτήτες να πωλούν στη Ρωσία τουλάχιστον 125 πετρελαιοφόρα πλοία αργού πετρελαίου και σκάφη μεταφοράς, αξίας άνω των 4 δισ. δολαρίων ΗΠΑ, για την ενίσχυση του «σκιάδους στόλου» της·

- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι εμπειρογνώμονες έχουν περιγράψει τα πετρελαιοφόρα πλοία του «σκιάδους στόλου» ως ωρολογιακές βόμβες που θέτουν σε κίνδυνο τη θαλάσσια ασφάλεια και θα μπορούσαν δυνητικά να προκαλέσουν μείζονες και μη αναστρέψιμες περιβαλλοντικές καταστροφές· λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ευρώπη έχει ήδη βρεθεί επανειλημμένα στα πρόθυρα μιας καταστροφής, καθώς αυτά τα πετρελαιοφόρα πλοία πλέουν στη Βαλτική Θάλασσα από τους ρωσικούς λιμένες Ust-Luga και Primorsk και μεταφέρουν αργό πετρέλαιο σε προορισμούς εκτός Ευρώπης, αλλά και προς την Ιταλία·
- Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι εμπειρίες από παλαιότερες πετρελαιοκηλίδες που προκάλεσαν πετρελαιοφόρα πλοία καταδεικνύουν ότι οι ζημίες που προκαλούνται στα παράκτια και υποβρύχια οικοσυστήματα, καθώς και οι βλάβες στα ζώα που διαβιούν στο έδαφος και στα θαλάσσια πτηνά, ενδέχεται να διαρκέσουν επί δεκαετίες·
- ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με το «Office of Response and Restoration» των ΗΠΑ (Γραφείο αντιμετώπισης και αποκατάστασης), δεν υπάρχει καμία λύση που να εξαλείφει πλήρως μια πετρελαιοκηλίδα και, στην καλύτερη περίπτωση, μόνο το 40 % μιας πετρελαϊκής ρύπανσης μπορεί να καθαριστεί με μηχανικά μέσα<sup>1</sup>·
- Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι μπορεί να χρειαστούν ώρες ή ακόμη και ημέρες για να φτάσει ένα από τα 14 σκάφη αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) σε ορισμένες περιοχές, ιδίως απομακρυσμένες ή πιο απομονωμένες παράκτιες περιοχές, γεγονός που με τη σειρά του θέτει σε κίνδυνο τις δυνατότητες αποτελεσματικού περιορισμού των πετρελαιοκηλίδων· λαμβάνοντας υπόψη ότι η διεύρυνση του στόλου του EMSA με πρόσθετα σκάφη αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων συνάδει με τη δέσμευση της ΕΕ υπέρ της προστασίας του περιβάλλοντος, της ανθεκτικότητας στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και των στόχων του μηχανισμού πολιτικής προστασίας της ΕΕ με στόχο την ενίσχυση των ικανοτήτων ταχείας αντίδρασης και ετοιμότητας για την αντιμετώπιση καταστροφών·
- Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι, λόγω του αδιαφανούς ιδιοκτησιακού καθεστώτος και της απουσίας ασφάλισης των εν λόγω πετρελαιοφόρων πλοίων του «σκιάδους στόλου», η Ρωσία δεν θα μπορούσε να θεωρηθεί υπεύθυνη και να αναλάβει τον καθαρισμό μετά από πετρελαιοκηλίδα ή οποιαδήποτε άλλη καταστροφή, αλλά, αντ' αυτού, το οικονομικό κόστος θα επιβάρυνε την παράκτια χώρα που επλήγη στην πράξη·

---

<sup>1</sup> US Office of Response and Restoration, «What Have We Learned About Using Dispersants During the Next Big Oil Spill?» (Γραφείο αντιμετώπισης και αποκατάστασης των ΗΠΑ, «Ποια διδάγματα αποκομίσαμε από τη χρήση μέσων διασποράς στην επόμενη μεγάλη πετρελαιοκηλίδα;»), 20 Απριλίου 2015, <https://response.restoration.noaa.gov/about/media/what-have-we-learned-about-using-dispersants-during-next-big-oil-spill.html>.

λαμβάνοντας υπόψη ότι ο καθαρισμός και η αποκατάσταση είναι πολύ δαπανηρές διαδικασίες και ενδέχεται να κοστίσουν δισεκατομμύρια ευρώ·

- Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, εκτός από το κόστος καθαρισμού και αποκατάστασης, οι περιοχές που πλήττονται από πετρελαιοκηλίδες μπορεί να υποστούν σημαντική απώλεια εισοδήματος, μεταξύ άλλων λόγω της παύσης των τουριστικών και αλιευτικών δραστηριοτήτων· λαμβάνοντας υπόψη ότι η προσφυγή στη δικαιοσύνη με σκοπό τη λήψη αποζημίωσης για οικονομικές και περιβαλλοντικές ζημίες αποτελεί συχνά μακρά και επίπονη διαδικασία·
- I. λαμβάνοντας υπόψη ότι έχουν ήδη προκληθεί πετρελαιοκηλίδες σε ολόκληρο τον κόσμο λόγω της κακής συντήρησης και της φθοράς των παλαιών πετρελαιοφόρων πλοίων· λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ευρώπη διατρέχει τον μεγαλύτερο κίνδυνο να υποστεί μια τέτοια πετρελαιοκηλίδα στα ύδατά της λόγω της εγγύτητάς της με τους ρωσικούς λιμένες·
- IA. λαμβάνοντας υπόψη ότι το φορτίο των πετρελαιοφόρων πλοίων του «σκιάδους στόλου» αντλείται σε άλλα πλοία, στο πλαίσιο επικίνδυνων μεταφορτώσεων από πλοίο σε πλοίο (STS) στην ανοικτή θάλασσα, με στόχο την απόκρυψη της πραγματικής προέλευσης του πετρελαίου· λαμβάνοντας υπόψη ότι συχνά απενεργοποιούνται ηθελημένα οι πομποδέκτες του δορυφορικού συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS) προκειμένου να αποφεύγονται η παρακολούθηση και οι επίσημες επιθεωρήσεις· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο ΔΝΟ έχει χαρακτηρίσει αυτές τις πρακτικές ως δραστηριότητες υψηλού κινδύνου που υπονομεύουν το διεθνές καθεστώς όσον αφορά την ευθύνη για τη θαλάσσια ασφάλεια και την περιβαλλοντική προστασία, καθώς και την αναγκαία αποζημίωση·
- IB. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με τη Σχολή Οικονομικών του Κιέβου, τα πετρελαιοφόρα πλοία του «σκιάδους στόλου» μεταφέρουν, διά θαλάσσης, έως και το 70 % των ρωσικών εξαγωγών πετρελαιοειδών, ακόμη και το 90 % των εξαγωγών αργού πετρελαίου· λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με πληροφορίες, ο συνολικός όγκος των μεταφορών έχει τετραπλασιαστεί από τον Απρίλιο του 2022·
- II. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ρωσική κρατική εταιρεία Sovcomflot ξεκίνησε πρόσφατα έναν ακόμη γύρο εκ νέου καταχώρισης του στόλου της υπό νέες εικονικές εταιρείες, σε μια προσπάθεια να αποφύγει τις κυρώσεις·
- ΙΔ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή και τα κράτη μέλη έχουν επιχειρήσει να αντιμετωπίσουν τον «σκιάδη στόλο» μέσω κυρώσεων και ερευνών, αλλά οι προσπάθειες αυτές δεν έχουν καρποφορήσει μέχρι στιγμής· λαμβάνοντας υπόψη ότι τα πετρελαιοφόρα πλοία που υπόκεινται σε κυρώσεις εξακολουθούν να εισέρχονται στα χωρικά ύδατα των κρατών μελών και ότι οι υπηρεσίες ακτοφυλακής λαμβάνουν ελάχιστα προληπτικά μέτρα έναντι του «σκιάδους στόλου» της Ρωσίας που διέρχεται από τα ύδατά τους·
1. εκφράζει σοβαρή ανησυχία για τους κινδύνους που ενέχει ο ρωσικός «σκιάδης στόλος» πετρελαιοφόρων πλοίων για το ευρωπαϊκό και παγκόσμιο περιβάλλον και για τη θαλάσσια ασφάλεια· καταδικάζει τη Ρωσία για το γεγονός ότι, προς ίδιον οικονομικό όφελος, προκαλεί εσκεμμένα τεράστιους κινδύνους, χωρίς να λαμβάνει καθόλου υπόψη τη διεθνή ασφάλεια ή τον κίνδυνο πρόκλησης μη αναστρέψιμης περιβαλλοντικής ζημίας·

2. τονίζει ότι η συνεχιζόμενη διεύρυνση του υποβαθμισμένου, κακά συντηρημένου και ανασφάλιστου «σκιώδους στόλου» της Ρωσίας προκαλεί παγκόσμια ανησυχία, που υπερβαίνει τη συμμόρφωση με τις κυρώσεις, διότι η Ρωσία έχει δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για μια μείζονα και μη αναστρέψιμη οικολογική καταστροφή, η οποία ενδέχεται να επηρεάσει τα παράκτια κράτη μέλη της ΕΕ που θα αναγκαστούν να υποστούν τις συνέπειες της περιβαλλοντικής ζημίας και να επωμιστούν το κόστος του καθαρισμού·
3. καλεί την Επιτροπή, από κοινού με τον EMSA, να αυξήσει τους πόρους για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και την επιθεώρηση των σκαφών που αναχωρούν από ρωσικούς λιμένες, και να διερευνήσει προδραστικά κάθε αναφερόμενο περιστατικό που αφορά ύποπτο σκάφος του «σκιώδους στόλου»· συνιστά, στο πλαίσιο αυτό, στην Επιτροπή να συστήσει ειδική ομάδα της ΕΕ για τον ρωσικό «σκιώδη στόλο», υπό την καθοδήγηση της Επιτροπής σε στενή συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης (EYED), τον EMSA και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή· θεωρεί ότι αυτή η ειδική ομάδα θα πρέπει να είναι υπεύθυνη να καταρτίζει και να τηρεί ενήμερο το μητρώο των σκαφών του ρωσικού «σκιώδους στόλου» που δραστηριοποιούνται στην Ευρώπη, να παρακολουθεί τους κινδύνους που αφορούν το περιβάλλον και τη θαλάσσια ασφάλεια, ενώ παράλληλα να προετοιμάζει συντονισμένες αντιδράσεις σε τυχόν συμβάντα, να οργανώνει δράσεις επιβολής από κοινού με τα κράτη μέλη και τους αρμόδιους διεθνείς φορείς, ώστε να τηρούνται οι κυρώσεις της ΕΕ και το ναυτικό δίκαιο, και να δημοσιεύει εξαμηνιαία δημόσια έκθεση σχετικά με τις δραστηριότητες του στόλου· παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να συντονίσουν τις προσπάθειες αυτές με άλλες παράκτιες χώρες στην Ευρώπη, ιδίως με το Ηνωμένο Βασίλειο και τη Νορβηγία·
4. καλεί την Επιτροπή να παράσχει έκτακτη χρηματοδότηση ώστε να εξασφαλιστούν πρόσθετα σκάφη αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων για τον EMSA·
5. εκφράζει την ικανοποίησή του για τα μέτρα που ελήφθησαν στο πλαίσιο της 14ης δέσμης κυρώσεων της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της άμεσης επιβολής κυρώσεων για τα πετρελαιοφόρα πλοία του «σκιώδους στόλου», και ζητεί την αυστηρή εφαρμογή της από τα κράτη μέλη· παροτρύνει την Επιτροπή να συγχρονίσει αμελλητί τις ενωσιακές καταχωρίσεις των σκαφών που υπόκεινται σε κυρώσεις με τις καταχωρίσεις των ΗΠΑ και του Ηνωμένου Βασιλείου·
6. εκφράζει την ανησυχία του για την απουσία επιρροής των πρόσφατων μέτρων, καθώς ερευνητές δημοσιογράφοι ανέφεραν ότι, σε έξι περιπτώσεις, ένα από αυτά τα πετρελαιοφόρα πλοία που υπόκεινται σε κυρώσεις εξακολούθησε να είναι σε θέση να πλέει ανεμπόδιστα στη Βόρεια Θάλασσα·
7. καλεί την ΕΕ και τα κράτη μέλη να εντοπίζουν, σε συνεχή βάση, τα πετρελαιοφόρα πλοία του «σκιώδους στόλου» και να καταχωρούν τα ονόματα και τους ιδιοκτήτες τους στις επικείμενες δέσμες κυρώσεων προκειμένου να περιορίσουν την ικανότητα της Ρωσίας να αποκτά έσοδα από τις πωλήσεις πετρελαίου για να χρηματοδοτεί τον επιθετικό πόλεμο της κατά της Ουκρανίας·
8. ζητεί η επόμενη δέσμη κυρώσεων της ΕΕ να είναι πιο ολοκληρωμένη και να επιβάλλει κυρώσεις σε όλα τα γνωστά πετρελαιοφόρα πλοία του «σκιώδους στόλου» και στους ιδιοκτήτες τους, θεσπίζοντας παράλληλα κυρώσεις σε κάθε πετρελαιοφόρο που παραβιάζει τη Διεθνή Σύμβαση του ΔΝΟ για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία,

και επιβάλλοντας αυστηρή εφαρμογή από όλα τα κράτη μέλη των μέτρων που απαγορεύουν στα σκάφη, ανεξαρτήτως σημαίας, που δεν έχουν τηρήσει τους διεθνείς κανόνες σχετικά με τις μεταφορτώσεις από πλοίο σε πλοίο (STS) στη θάλασσα ή έχουν απενεργοποιήσει παράνομα το AIS τους, να πλέουν σε ευρωπαϊκά ύδατα ή σε οποιοδήποτε λιμένα κράτους μέλους της ΕΕ· παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να απαγορεύσουν τις μεταφορτώσεις ρωσικού πετρελαίου από πλοίο σε πλοίο (STS) στα ύδατα της ΕΕ·

9. καταδικάζει τη συμμετοχή των πλοιοκτητών της ΕΕ στη δημιουργία του «σκιάδους στόλου» της Ρωσίας και εμμένει στην απαγόρευση, σε επίπεδο ΕΕ, των πωλήσεων πετρελαιοφόρων πλοίων σε χώρες που διευκολύνουν το εμπόριο με τη Ρωσία ή δεν εφαρμόζουν την πολιτική για τα ανώτατα όρια τιμών του πετρελαίου·
10. ζητεί, γενικότερα, η επόμενη δέσμη κυρώσεων της ΕΕ να περιλαμβάνει την αυτόματη επιβολή κυρώσεων σε σκάφη που πλέουν στα ύδατα της ΕΕ χωρίς γνωστή ασφάλιση, προκειμένου να προστατεύονται τα ύδατα της ΕΕ και να αποφεύγονται οι οικονομικές επιβαρύνσεις από τον καθαρισμό πετρελαιοκηλίδων· παροτρύνει τα κράτη μέλη, για τον σκοπό αυτό, να εντείνουν τις προσπάθειές τους για τον τακτικό έλεγχο των ύποπτων σκαφών όσον αφορά την ορθή ασφάλιση και την τήρηση των κανόνων στα ύδατα της ΕΕ·
11. παροτρύνει την Επιτροπή να καλύψει χωρίς καθυστέρηση τα κενά στις κυρώσεις που αφορούν το ρωσικό πετρέλαιο, με το οποίο παράγονται κατόπιν διύλισης πετρελαιϊκά προϊόντα από τρίτες χώρες·
12. επαναλαμβάνει την έκκλησή του για πλήρη απαγόρευση από την ΕΕ όλων των ρωσικών ορυκτών καυσίμων, χωρίς εξαιρέσεις·
13. πιστεύει ότι, γενικότερα, η ΕΕ θα πρέπει να διαθέτει σχέδιο για τη σταδιακή κατάργηση όλων των εισαγωγών ορυκτών καυσίμων και για τη σταδιακή κατάργηση της χρήσης όλων των ορυκτών καυσίμων, τόσο για να αυξηθεί η ανταγωνιστικότητα, η ανθεκτικότητα και η βιωσιμότητα του ενεργειακού της συστήματος και της οικονομίας της όσο και για να υλοποιηθεί ο παγκόσμιος στόχος της απομάκρυνσης από τα ορυκτά καύσιμα στο ενεργειακό σύστημα, όπως συμφωνήθηκε στη διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών του 2023 για την κλιματική αλλαγή των μερών της σύμβασης-πλαίσιου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (COP28)·
14. εκφράζει, στο πλαίσιο αυτό, τη λύπη του για το γεγονός ότι, ενώ η ΕΕ πέτυχε μείωση της ζήτησης αερίου κατά 18 % μεταξύ Αυγούστου 2022 και Μαΐου 2024, η ΕΕ ανέθεσε επίσης τον αριθμό ρεκόρ των 12 νέων τερματικών σταθμών υδροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) και έξι έργα για την επέκταση των υφιστάμενων τερματικών σταθμών μεταξύ του 2022 και του 2024, αυξάνοντας την ικανότητα εισαγωγής ΥΦΑ της ΕΕ κατά 70 bcm σε 284 bcm έως το τέλος του 2024<sup>2</sup>·
15. καλεί τον ειδικό απεσταλμένο για την εφαρμογή των κυρώσεων της ΕΕ, David O'Sullivan, την ΕΥΕΔ και τα κράτη μέλη να συνεργαστούν επειγόντως με τρίτες χώρες που αγοράζουν ρωσικό πετρέλαιο, συμπεριλαμβανομένων της Ινδίας, της Τουρκίας, της Αιγύπτου και των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, προκειμένου να επισημανθεί ο

---

<sup>2</sup> Ευρωπαϊκή Επιτροπή, «Έκθεση σχετικά με την κατάσταση της Ενεργειακής Ένωσης 2024», 11 Σεπτεμβρίου 2024, [https://energy.ec.europa.eu/publications/state-energy-union-report-2024\\_en](https://energy.ec.europa.eu/publications/state-energy-union-report-2024_en).

σημαντικός κίνδυνος που ενέχει ο «σκιώδης στόλος» της Ρωσίας και η έλλειψη λογοδοσίας εκ μέρους της Ρωσίας σε περίπτωση που αυτά τα πετρελαιοφόρα πλοία προκαλέσουν συγκρούσεις, διαρροή πετρελαίου, δυσλειτουργίες ή ακόμη και ναυάγιο στα ύδατά τους·

16. παροτρύνει την Επιτροπή να προετοιμαστεί για την επιβολή κυρώσεων σε κράτη που δεν τηρούν τα διεθνή πρότυπα όσον αφορά τα σκάφη που δραστηριοποιούνται στο πλαίσιο του ρωσικού «σκιώδους στόλου», και να προτείνει ένα πλαίσιο για τον συντονισμό των κρατών μελών σύμφωνα με το άρθρο 97 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας για περιστατικά στα οποία εμπλέκονται αυτά τα σκάφη·
17. ενθαρρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να συνεργαστούν ενεργά με τα κράτη σημαίας για να διασφαλίσουν ότι τα πλοία που φέρουν τη σημαία τους τηρούν μέτρα που απαγορεύουν ή ρυθμίζουν νόμιμα τις μεταφορτώσεις από πλοίο σε πλοίο (STS), συμπεριλαμβανομένων των περιορισμών σε ευαίσθητα θαλάσσια οικοσυστήματα ή προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές, και ότι αυτά τα πλοία τηρούν αυστηρά τις απαιτήσεις ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης που ορίζονται στις συμβάσεις του ΔΝΟ· παροτρύνει τα κράτη σημαίας να αφαιρέσουν από τα νηολόγια τους τα σκάφη στα οποία επιβάλλονται κυρώσεις·
18. καταδικάζει απερίφραστα τον συνεχιζόμενο επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και ζητεί από τη Ρωσία να τερματίσει αμέσως όλες τις στρατιωτικές δραστηριότητες στην Ουκρανία, να αποσύρει άνευ όρων όλες τις δυνάμεις και τον στρατιωτικό εξοπλισμό από το σύνολο του διεθνώς αναγνωρισμένου εδάφους της Ουκρανίας και να αποζημιώσει την Ουκρανία για τη ζημιά που προκάλεσε στον λαό, τη γη και τις υποδομές της·
19. εκφράζει την αμέριστη αλληλεγγύη του προς τον λαό της Ουκρανίας, υποστηρίζει πλήρως την ανεξαρτησία, την κυριαρχία και την εδαφική ακεραιότητα της Ουκρανίας εντός των διεθνώς αναγνωρισμένων συνόρων της, και υπογραμμίζει ότι ο πόλεμος αυτός συνιστά σοβαρή παραβίαση του διεθνούς δικαίου· τονίζει ότι απώτερος στόχος παραμένει η επίτευξη δίκαιης και διαρκούς ειρήνης στην Ουκρανία υπό τους όρους της Ουκρανίας, ώστε να κατοχυρωθούν η ασφάλεια και η αξιοπρέπεια του ουκρανικού λαού σε μια ειρηνική και σταθερή Ευρώπη·
20. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στον Αντιπρόεδρο της Επιτροπής / Ύπατο Εκπρόσωπο της Ένωσης για θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Πολιτικής Ασφαλείας, στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, στις κυβερνήσεις και στα κοινοβούλια των κρατών μελών, στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, καθώς και στον πρόεδρο και στο κοινοβούλιο της Ρωσικής Ομοσπονδίας.