

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2004



2009

Документ за разглеждане в заседание

5.12.2007

B6-0503/2007

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕЗОЛЮЦИЯ

внесено вследствие на декларации на Съвета и на Комисията

съгласно член 103, параграф 2 от правилника

от Paolo Costa

от името на комисията по транспорт и туризъм

относно корабкрушенията в Керченския проток в Черно море

Резолюция на Европейския парламент относно корабокрушенията в Керченския проток в Черно море

Европейският парламент,

- като взе предвид членове 71, 80 и 251 от Договора за ЕО,
 - като взе предвид член 103, параграф 2 от своя правилник,
 - като взе предвид пакетите от мерки „Ерика“ I, II и III,
 - като взе предвид предишните си резолюции относно морската безопасност, по-специално резолюцията от 21 ноември 2002 г. относно катастрофата с петролния танкер „Престиж“, както и резолюцията от 23 септември 2003 г. относно подобряването на морската безопасност в отговор на произшествието с „Престиж“,
 - като взе предвид седемте законодателни предложения относно морската безопасност (трети пакет мерки за морска безопасност), представен на Парламента от Комисията през м. ноември 2005 г.,
 - като взе предвид своята позиция, приета на първо четене през м. април 2007 г. относно третия пакет мерки за морска безопасност,
 - като взе предвид последните произшествия с кораби в Керченския проток в Черно море от 11 ноември 2007 г.,
- А. като има предвид, че 10 плавателни съда (танкери и товарни съдове) потънаха или заседнаха в протока и в северната част на Черно море при много силна буря, в това число „Волганефт-139“, който не е проектиран да устоява на тежки климатични условия в открито море;
- Б. като има предвид, че по предварителна информация шест моряка са загинали и повече от 2 000 тона мазут и сяра са се излили в морето, причинявайки екологична катастрофа, както и смъртта на 15 000 птици;
- В. като има предвид, че силни бури са увеличили разлива на нефтени замърсители, като са нанесли поражения както на общностите в района, така и на околната среда, а също и, че замърсяването с нефт и сяра, в допълнение на това, че причини човешки жертви, пряко засегна фауната и флората, като е възможно да има дългосрочно отражение върху екологичното качество на засегнатите естествени местообитания;
- Г. като има предвид, че Черно море се превръща в един от основните маршрути за нарастващия износ на нефт в региона;

Д. като има предвид, че човешките загуби и екологичната катастрофа в Черно море подчертават необходимостта от ускоряване на разискванията в Съвета относно останалите законодателни актове от третия пакет мерки за морска безопасност;

1. изразява своята солидарност и отново изказва своята подкрепа на жертвите на тези произшествия;
2. призовава Съвета и Комисията да следят отблизо положението в Черно море, както и да предприемат конкретни действия за да подпомогнат намаляването на последиците от произшествията за околната среда;
3. призовава държавите-членки да осигурят стриктното прилагане на съществуващото общностно законодателство, по-специално законодателството относно стандартите в корабоплаването, например във връзка с държавния пристанищен контрол;
4. отбелязва, че няколко мерки са предприети от руските органи в резултат на последните последователни корабокрушения в Керченския проток, като например временна забрана на достъпа на речно-морски съдове до открито море, и подчертава, че тези мерки могат да бъдат отменени само след приключване на задълбочено разследване и оценка на положението;
5. подчертава, че стриктното спазване на нормите на морското корабоплаване е съществена характеристика на морската безопасност и настоятелно призовава държавите-членки, както и съседните на ЕС държави да осигурят сигналите или предупрежденията за бури да не бъдат пренебрегвани при никакви обстоятелства от страна на екипажите на съдовете и морската администрация;
6. подчертава, че бедствието в Черно море следва да привлече вниманието на съседните на ЕС държави, главно Русия, която обяви намеренията си да увеличи няколкократно капацитета си за претоварване и износ на нефт на бреговете на Черно море, към проблемите във връзка с модернизиранието на морския флот и забраната на експлоатацията на остарели еднокорпусни танкери;
7. признава, че още през м. ноември 2005 г. Комисията зае активна позиция като представи пакет от седем законодателни предложения (известни като трети пакет мерки за морска безопасност) с оглед укрепване на европейското законодателство в областта на морската безопасност, за да се избегнат други морски произшествия, както и екологични катастрофи и замърсяване на морето;
8. изтъква, че Европейският парламент вече приключи първото четене на седемте предложения от третия пакет мерки за морска безопасност през м. април 2007 и счита, че седемте законодателни предложения са тясно свързани помежду си и следва да бъдат приети в пакет;
9. подчертава, че произшествия като това, което се случи в Черно море, следва да ускорят разискванията на Съвета и призовава Съвета незабавно да приеме общи

позиции във връзка със седемте законодателни предложения;

10. призовава Съвета и Комисията да засилят сътрудничеството с крайбрежни държави, които не са членки на ЕС, във връзка с прилагането на мерки, целящи намаляване на заплахата от замърсяване на околната среда, причинено от произшествия с кораби, включително чрез действия, предприети в контекста на Международната морска организация и Парижкия меморандум за разбирателство;
11. възлага на своя председател да предаде настоящата резолюция на Съвета и Комисията.