

PARLAMENT EWROPEW

2004



2009

Dokument ta' sessjoni

5.12.2007

B6-0503/2007

MOZZJONI GĦAL RIŻOLUZZJONI

imressqa biex jingħalaq id-dibattitu dwar id-dikjarazzjonijiet mill-Kunsill u mill-Kummissjoni

skond l-Artikolu 103(2) tar-Regoli ta' Proċedura

minn Paolo Costa

f'isem il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

dwar in-nawfragġi fl-Istrett ta' Kerch fil-Baħar l-Iswed

B6-0503/2007

Riżoluzzjoni tal-Parlament Ewropew dwar in-nawfragġi fl-Istrett ta' Kerch fil-Baħar l-Iswed

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-Artikoli 71, 80 u 251 tat-Trattat KE,
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 103(2) tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
 - wara li kkunsidra l-pakketti Erika I, II u III,
 - wara li kkunsidra r-riżoluzzjonijiet preċedenti tiegħu dwar is-sikurezza marittima, b'mod partikulari ir-riżoluzzjoni tiegħu tal-21 ta' Novembru 2002 dwar id-diżastru tat-tanker taż-żejt Prestige u r-riżoluzzjoni tiegħu tat-23 ta' Settembru 2003 dwar it-titjib tas-sikurezza marittima b'rispons għall-inċident Prestige;
 - wara li kkunsidra s-seba' proposti legiżlattivi dwar is-sikurezza marittima (it-tielet pakkett marittimu) imressaq lill-Parlament mill-Kummissjoni f'Novembru 2005,
 - wara li kkunsidra l-pożizzjoni tiegħu adottata fl-ewwel qari f'April 2007 dwar it-tielet pakkett marittimu,
 - wara li kkunsidra d-diżastru navali riċenti fl-Istrett ta' Kerch fil-Baħar l-Iswed, fil-11 ta' Novembru 2007,
- A. billi għaxar bastimenti (tankers u bastimenti tal-merkanzija) għerqu jew inkaljaw fl-istrett u fit-Tramuntana tal-Baħar l-Iswed waqt maltempata kbira, inkluż il-Volganef-139, li ma kienx maħsub biex jiflaħ għal maltemp kbir fuq il-baħar,
- B. billi, skond informazzjoni proviżorja, sitt baħħara mietu u aktar minn 2000 tunnellata ta' żejt karburanti u kubrit spiċċaw fil-baħar, filwaqt li kkawżaw diżastru ambjentali u l-mewt ta' aktar minn 15 000 tajra,
- C. billi maltempati vjolenti ferrxu s-sustanza niġġiesa taż-żejt li affettwaw lill-komunitajiet tar-regjun kif ukoll l-ambjent, u t-tniġġis taż-żejt u l-kubrit, flimkien ma' l-imwiet tal-bnedmin, affettwa wkoll b'mod dirett lill-fawna u lill-flora, b'impatti potenzjali fuq medda twila ta' żmien fuq il-kwalità ekoloġika ta' l-ambjenti naturali affettwati,
- D. billi l-Baħar l-Iswed qed isir wiehed mir-rotot prinċipali għal aktar esportazzjonijiet taż-żejt fir-regjun,
- E. billi din it-telfa umana u diżastru ekoloġiku fil-Baħar l-Iswed jenfasizza l-htieġa li jithaffu d-deliberazzjonijiet tal-Kunsill dwar l-atti legiżlattivi li baqghu dwar 'it-tielet pakkett marittimu' dwar is-sikurezza marittima,

1. Jesprimi s-solidarjetà tiegħu u jtenni l-appoġg tiegħu għall-vittmi ta' dan id-diżastru;
2. Jistieden lill-Kunsill u lill-Kummissjoni sabiex jimmonitorjaw mill-qrib is-sitwazzjoni fil-Baħar l-Iswed u jieħdu azzjoni konkreta sabiex jgħinu ħalli jonqos l-impatt ekoloġiku tad-diżastru;
3. Jistieden lill-Istati Membri sabiex jiżguraw l-applikazzjoni rigoruza ta' leġislazzjoni Komunitarja eżistenti, b'mod speċjali dik li t irrigwarda l-istandards tal-bastimenti, pereżempju dwar il-Kontroll ta' l-Istat tal-Port;
4. Jinnota li diversi miżuri, bħal projbizzjoni temporanja tal-bastimenti tax-xmajjar għall-ibħra (river-to-sea vessels) mill-ibħra internazzjonali, ittieħdu mill-awtoritajiet Russi b'riżultat tas-sensiela ta' nawfragji riċenti fl-Istrett ta' Kerch, u jenfasizza l-fatt li dawn il-miżuri m'għandhomx jitneħħew hlief wara li jsiru investigazzjonijiet dettaljati u tkun tlestiet evalwazzjoni tas-sitwazzjoni;
5. Jenfasizza li l-aktar osservanza stretta tar-regoli tan-navegazzjoni marittima hija fattur essenzjali tas-sikurezza marittima u jhegġeġ lill-Istati Membri u lill-pajjiżi ġirien ta' l-UE sabiex jiżguraw li l-baħħara u l-amministrazzjoni marittima f'ebda ċirkustanza ma tinjora l-avviżi jew it-twissijiet ta' maltempati;
6. Jenfasizza l-fatt li d-diżastru fil-Baħar l-Iswed għandu jiġbed l-attenzjoni tal-pajjiżi ġirien ta' l-UE - b'mod ewlieni r-Russja, li ddikjarat pjanijiet li tkabbar għal hafna drabi l-kapaċitajiet tagħha ta' trażbord u esportazzjoni taż-żejt fix-xatt tal-Baħar l-Iswed - dwar il-kwistjoni tal-immodernizzar tal-flotta marittima u l-projbizzjoni ta' l-użu ta' tankers antiki li għandhom buq wiehed.
7. Jirrikonoxxi l-irwol pro-attiv tal-Kummissjoni sa minn Novembru 2005, meta preżentat sett ta' seba' proposti leġislattivi (magħrufa bħala t-tielet pakkett marittimu) sabiex issaħħaħ il-leġislazzjoni Ewropea tas-sikurezza marittima, mingħajr ma tistenna li jsehħ incident marittimu ieħor, u jkun evitati aktar diżastri ambjentali u tniġġis marittimu;
8. Isemmi li l-Parlament Ewropew lesta l-ewwel qari tiegħu tas-seba' proposti dwar it-tielet pakkett marittimu sa April 2007, u jqis li s-seba' proposti leġislattivi huma marbuta hafna ma' xulxin u għaldaqstant jeħtieġ li jiġu adottati bħala pakkett;
9. Jenfasizza li incidenti bħal dak li sehħ fir-regjun tal-Baħar l-Iswed għandu jhaffef ir-ritmu tad-deliberazzjonijiet tal-Kunsill, u jistieden lill-Kunsill sabiex b'mod immedjat jadotta pożizzjonijiet komuni dwar kull waħda mis-seba' proposti leġislattivi;
10. Jistieden lill-Kunsill u lill-Kummissjoni sabiex izzid il-koperazzjoni ma' stati tax-xatt li mhumiex parti mill-UE dwar l-implimentazzjoni ta' miżuri li jnaqqsu t-theddida ta' tniġġis ambjentali minn incidenti marittimi, fosthom permezz ta' azzjoni meħuda fil-kuntest ta' l-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali u l-Memorandum ta' Ftehim ta' Pariġi;
11. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex jgħaddi din ir-riżoluzzjoni lill-Kunsill u lill-Kummissjoni.