

EURÓPSKY PARLAMENT

2004



2009

Dokument na schôdzu

5.12.2007

B6-0503/2007

NÁVRH UZNESENIA

ktorý na základe vyhlásení Rady a Komisie

v súlade s článkom 103 ods. 2 rokovacieho poriadku

predkladá Paolo Costa

v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch

o haváriách lodí v Kerčskom prielive v Čiernom mori

Uznesenie Európskeho parlamentu o haváriách lodí v Kerčskom prielive v Čiernom mori

Európsky parlament,

- so zreteľom na články 71, 80 a článok 251 zmluvy o ES,
 - so zreteľom na článok 103 ods. 2 rokovacieho poriadku,
 - so zreteľom na balíky Erika I, II a III,
 - so zreteľom na svoje predchádzajúce uznesenia o námornej bezpečnosti, najmä na uznesenie z 21. novembra 2002 o havárii ropného tankera Prestige a svoje uznesenie z 23. septembra 2003 o zlepšení bezpečnosti na mori ako odpoveď na haváriu tankera Prestige,
 - so zreteľom na sedem legislatívnych návrhov o námornej bezpečnosti (tretí námorný balík), ktoré Komisia predložila Parlamentu v novembri 2005,
 - so zreteľom na svoju pozíciu o treťom námornom balíku prijatú v prvom čítaní v apríli 2007,
 - so zreteľom na nedávne lodné nešťastie v Kerčskom prielive v Čiernom mori, ku ktorému došlo 11. novembra 2007,
- A. keďže počas silnej búrky sa v prielive a v severnej časti Čierneho mora potopilo alebo stroskotalo 10 plavidiel (tankerov alebo nákladných lodí), medzi ktorými bol aj Volgoneft-139, ktorý nebol usposobený na to, aby odolal nepriaznivému počasiu na mori,
- B. keďže podľa predbežných informácií zahynulo 6 členov posádky a do mora uniklo viac ako 2000 ton ropy a síry, čo spôsobilo ekologickú katastrofu a uhynutie viac ako 15 000 vtákov,
- C. keďže prudké víchrice viedli k rozptýleniu ropných znečisťujúcich látok a postihli spoločenstvá žijúce v tomto regióne a životné prostredie, pričom znečistenie ropou a sírou okrem toho, že si vyžiadalo viacero obetí na ľudských životoch, bezprostredne zasiahlo aj rastlinstvo a živočíšstvo a je pravdepodobné, že bude mať dlhodobé dôsledky pre ekologickú kvalitu postihnutých prirodzených biotopov,
- D. keďže Čierne more sa stáva jednou z hlavných trás zvyšujúceho sa exportu ropy v tomto regióne,
- E. keďže táto udalosť, ktorá viedla k strate na ľudských životoch a ekologickej katastrofe v Čiernom mori, zvyrazňuje potrebu urýchliť rokovania v Rade o zostávajúcich legislatívnych aktoch v treťom námornom balíku o námornej bezpečnosti,

1. vyjadruje solidaritu a opätovne zdôrazňuje svoju podporu obetiam tejto katastrofy;
2. vyzýva Radu a Komisiu, aby podrobne monitorovali situáciu v Čiernom mori a prijali konkrétne opatrenia s cieľom pomôcť pri zmiernovaní ekologických dôsledkov tejto katastrofy;
3. vyzýva členské štáty, aby zaručili dôkladné uplatňovanie existujúcich právnych predpisov Spoločenstva, najmä tých, ktoré sa týkajú lodných noriem, napríklad noriem o štátnej prístavnej kontrole;
4. poznamenáva, že ruské orgány prijali v dôsledku nedávnej série havárií lodí v Kerčskom prielive viaceré opatrenia, napríklad dočasný zákaz riečno-námorných plavidiel v medzinárodných vodách, a zdôrazňuje, že tieto opatrenia by sa mali zrušiť až po dôkladnom prieskume a prehodnotení situácie;
5. zdôrazňuje, že nanajvýš prísne dodržiavanie pravidiel námornej navigácie je základným prvkom námornej bezpečnosti, a naliehavo vyzýva členské štáty a krajiny susediace s nimi, aby zabezpečili, aby posádky plavidiel a orgány námornej správy za žiadnych okolností neignorovali upozornenia na zvýšenú ostražitosť alebo búrkové nebezpečenstvo;
6. zdôrazňuje, že katastrofa v Čiernom mori by mala pritiahnúť pozornosť krajín susediacich s EÚ, najmä Ruska, ktoré ohlásilo svoj zámer niekoľkonásobne zvýšiť kapacity týkajúce sa prekládky a vývozu ropy na čiernomorskom pobreží, na otázky modernizácie námorných flotíl a zákazu používania zastaraných tankerov s jednoduchým trupom;
7. uznáva aktívnu úlohu, ktorú Komisia zohrávala už v novembri 2005, keď predstavila súbor siedmich legislatívnych návrhov (známych ako tretí námorný balík), ktorých cieľom bolo posilniť európske právne predpisy v oblasti námornej bezpečnosti bez toho, aby čakala na ďalšie námorné nešťastia, a predchádzať ďalším ekologickým katastrofám a znečisteniu morí;
8. upozorňuje, že Európsky parlament ukončil prvé čítanie siedmich návrhov v rámci tretieho námorného balíka do apríla 2007, a domnieva sa, že týchto sedem legislatívnych návrhov je navzájom úzko prepojených a preto by sa mali prijať ako jeden balík;
9. zdôrazňuje, že nešťastia, napríklad tie, ku ktorým došlo v oblasti Čierneho mora, by mali urýchliť rokovania Rady, a vyzýva Radu na bezodkladné prijatie spoločných pozícií ku všetkým siedmim legislatívnym návrhom;
10. vyzýva Radu a Komisiu, aby zintenzívnili spoluprácu s pobrežnými nečlenskými štátmi EÚ v oblasti vykonávania opatrení na zníženie hrozby ekologického znečistenia spôsobeného haváriami lodí, okrem iného aj prostredníctvom opatrení prijatých v rámci Medzinárodnej námornej organizácie a Parížskeho memoranda o porozumení;

11. poveruje svojho predsedu, aby toto uznesenie postúpil Rade a Komisii.