

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Plenarhandling

21.4.2008

B6-0196/2008

FÖRSLAG TILL RESOLUTION

till följd av ett uttalande av kommissionen

i enlighet med artikel 103.2 i arbetsordningen

från Gerardo Galeote, Luis de Grandes Pascual och Georg Jarzembowski

för PPE-DE-gruppen

om New Flames förlisning och följderna för Algecirasbukten

Europaparlamentets resolution om New Flames förlisning och följderna för Algecirasbukten

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av sina tidigare resolutioner om sjösäkerhet,
- med beaktande av artikel 103.2 i arbetsordningen, och av följande skäl:
 - A. Den 12 augusti 2007 förliste det Panama-flaggade skrotfartyget New Flame vid Algeciras (Cádiz) och Gibraltars kust. Mellan den 28 augusti 2007 och den 10 februari 2008, det datum då fartyget sjönk, har åtminstone sju oljeutsläpp ägt rum och förorenat omkring två kilometer av stränderna vid Algeciras.
 - B. I Gibraltar sund och Algecirasbukten är sjötrafiken högintensiv. Nästan 100 000 fartyg passerar varje år, och dessutom förekommer omfattande bunkringsverksamhet (med bränsle som distribueras till fartyg till sjöss). Området är det fjärde största i världen när det gäller bunkringsverksamhet och det har blivit känt som ”tankstället vid Gibraltar sund”, där man varje år överför 7 miljoner ton drivmedel till fartyg.
 - C. Bunkring är en mycket riskfylld verksamhet eftersom den väldigt ofta medför oljeutsläpp i havet, och det är vanligt att den inte sker med tillräcklig hänsyn till miljöns säkerhet. Försiktighetsåtgärderna måste ju stå i proportion till de risker verksamheten innebär, särskilt när den äger rum nära särskilda naturskyddsområden.
 - D. Längs kusten vid Gibraltar finns skyddsområden som ingår i Natura 2000-nätet, till exempel kustremsan vid Gibraltar sund (LIC ES 6120012), som dagligen berörs negativt av den bunkringsverksamhet som bedrivs där.
 - E. Föroreningarna av havsvattnet från produkter från fartyg särskilt i Gibraltar sund och mer exakt i Algecirasbukten verkar vara ett resultat av små men ständigt förekommande och medvetna utsläpp av förorenande produkter i form av eget avfall, vatten från rengöring av tankarna, oljeutsläpp vid tankning etc.
 - F. En del av utsläppen, mindre än tio procent, härrör emellertid direkt från laster eller drivmedel som gått förlorade vid olyckor till sjöss, och det är dessa utsläpp som får mest uppmärksamhet från allmänhetens sida.
 - G. Även om man bortser från frågorna om orsak och verkan utgör dessa utsläpp ett allvarligt hot mot naturresurserna och havsmiljön vid Gibraltar sund och Algecirasbukten.
 - H. New Flame-olyckan har visat på en rad misstag och bristande ansvar när det gäller inspektion av fartyget, såväl före som efter kollisionen, vilket lett till att fartyget legat på grund i mer än åtta månader i Algecirasbukten utan att ha blivit bärgat och utan att någon vidtagit åtgärder för att ta hand om lasten.

- I. New Flames last består av 42 500 ton järnskrot, vars ursprung och eventuella giftinnehåll inte är allmänt känt. Ingen behörig myndighet har garanterat att det ännu inte har förorenat eller medför risker för människors hälsa eller för marina arter och miljön.
1. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att låta det ta del av all information om New Flame som lämnats av de behöriga nationella och regionala myndigheterna, särskilt alla uppgifter om en begäran om hjälp via gemenskapens biståndsinsatser inom räddningstjänsten, inbegripet förorening av havet till följd av olycka, och som inrättats genom beslut 2001/792/EG/Euratom¹, enligt vilket den medlemsstat där olyckan inträffat kan begära hjälp i form av oljesaneringsfartyg från Europeiska sjösökerhetsbyrån.
 2. Europaparlamentet begär att kommissionen i sin egenskap av fördragets väktare ska kontrollera om de behöriga myndigheterna har agerat korrekt för att undvika katastrofen och uppfyllt åläggandena i artiklarna 2, 3, 6, 10, 80.2, 174.1, 174.2 och 175.4 i fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, och att den, om så behövs, ska vidta de rättsliga åtgärder som kan bli en konsekvens av det bristfälliga agerandet.
 3. Europaparlamentet begär att kommissionen undersöker om de föroreningar som orsakats av utsläpp vid bunkringsverksamhet i Algecirasbukten bryter mot EU:s miljöbestämmelser i allmänhet och mer konkret mot Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG av den 7 september 2005 om föroreningar förorsakade av fartyg och införandet av sanktioner för överträdelser.
 4. Europaparlamentet begär att kommissionen verifierar att man i Gibraltar sund och mer exakt i Algecirasbukten strikt uppfyller Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen, med tanke på att området har högentensiv sjötrafik och att nästan 100 000 fartyg passerar varje år.
 5. Europaparlamentet anser även att kommissionen måste kontrollera om de behöriga myndigheterna har uppfyllt de skyldigheter som följer av rådets direktiv 95/21/EG av den 19 juni 1995 om tillämpning av internationella normer för säkerhet på fartyg, förhindrande av förorening samt boende- och arbetsförhållanden ombord på fartyg som anlöper gemenskapens hamnar och framförs i medlemsstaternas territorialvatten (hamnstatskontroll) och av Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/35/EG av den 21 april 2004 om miljöansvar för att förebygga och avhjälpa miljöskador.
 6. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att verifiera om Spanien och Förenade kungariket på ett korrekt sätt har införlivat ovan nämnda gemenskapsbestämmelser.
 7. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att begära information från de behöriga myndigheterna om innehållet i vrakets last och om hur planeringen och tidsplanen ser ut för att bärga fartyget och för att hantera de föroreningsrisker som lasten kan medföra vid bärgningen, och att överlämna denna information till Europaparlamentet.

¹ EGT L 297, 15.11.2001, s. 7.

8. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att kräva av de medlemsstater som ännu inte ratificerat den internationella konventionen från 2001 om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja (bunkeroljekonventionen) och den internationella konventionen från 1996 om ansvar och ersättning för skada i samband med sjötransport av farliga och skadliga ämnen (ofta kallad HNS-konventionen) att de snarast möjligt gör detta, för att konventionerna ska kunna träda i kraft och för att förbättringen av sjösäkerheten längs Europas kuster därmed ska fortsätta, tillsammans med bättre juridiskt skydd för dem som drabbats för ersättning för de skador som åsamkats genom oljetankernas utsläpp och av skadliga och eventuellt farliga ämnen.
9. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att med hjälp av Europeiska sjösäkerhetsbyrån ta hänsyn till de vetenskapliga framstegen när det gäller att bekämpa föroreningar som orsakats av fartyg, även föroreningar från oljetankers eller av skadliga och eventuellt farliga ämnen, och införliva dem i gemenskapslagstiftningen i enlighet med artikel 8 andra stycket i Europaparlamentets och förordning (EG) nr 2038/2006 om flerårig finansiering av Europeiska sjösäkerhetsbyråns åtgärder i samband med insatser vid förorening från fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1406/2002.
10. Europaparlamentet föreslår att kommissionen ska uppvakta behöriga regionala och nationella myndigheter för att få dem att komma överens om ett offentligt protokoll med en allmän handlingsplan för Gibraltar sund och mer exakt för Algecirasbukten, liknande de regionala och bilaterala avtal som ingåtts mellan kuststater och med bestämmelser om ömsesidig hjälp vid olyckor med föroreningar i havet, för att undvika upprepning av den kedja av försummelse och bråk om ansvar som uppstod efter New Flame-olyckan.
11. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att beakta erhållen information och, om det visar sig att de behöriga myndigheterna har brutit mot gemenskapens bestämmelser och inte fullgjort sina skyldigheter, därefter väcka talan vid EG-domstolen.
12. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna resolution till rådet, kommissionen och regeringarna och parlamenten i Spanien och Förenade kungariket.