



Zittingsdocument

B8-1339/2016

7.12.2016

ONTWERPRESOLUTIE

naar aanleiding van vraag met verzoek om mondeling antwoord B8-1807/2016

ingediend overeenkomstig artikel 128, lid 5, van het Reglement

over internationale luchtvaartovereenkomsten
(2016/2961(RSP))

Marie-Christine Arnautu
namens de ENF-Fractie

Resolutie van het Europees Parlement over internationale luchtvaartovereenkomsten (2016/2961(RSP))

Het Europees Parlement,

- gezien de vraag aan de Commissie over internationale luchtvaartovereenkomsten (O-000128/2016 – B8-1807/2016),
 - gezien zijn resolutie van 7 juni 2011 over internationale luchtvaartovereenkomsten in het kader van het Verdrag van Lissabon,
 - gezien zijn resolutie van 2 juli 2013 over het externe luchtvaartbeleid van de EU,
 - gezien zijn resolutie van 11 november 2015 over luchtvaart,
 - gezien de visie van Europa op de luchtvaart, door de Commissie gepresenteerd op 7 december 2015,
 - gezien het besluit van de Raad van 8 maart 2016 houdende machtiging van de Commissie tot opening van onderhandelingen voor vliegveiligheidsovereenkomsten met Japan en China,
 - gezien het besluit van de Raad van 7 juni 2016 houdende machtiging van de Commissie tot opening van onderhandelingen voor luchtvaartovereenkomsten op EU-niveau met ASEAN, Turkije, Qatar en de Verenigde Arabische Emiraten,
 - gezien het besluit van de Raad van 1 december 2016 houdende machtiging van de Commissie tot opening van onderhandelingen voor luchtvaartovereenkomsten op EU-niveau met Armenië,
 - gezien de drie luchtvaartovereenkomsten, de zogenoemde "open sky"-overeenkomsten, tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de Verenigde Staten, Canada en Brazilië, anderzijds,
 - gezien artikel 218, lid 10, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU),
 - gezien artikel 128, lid 5, en artikel 123, lid 2, van zijn Reglement,
- A. overwegende dat de soevereiniteit van de staten over hun luchtruim volkenrechtelijk nader is geregeld in het Verdrag van Chicago van 1944;
- B. overwegende dat de luchtvervoersovereenkomst van april 2007 tussen de Verenigde Staten van Amerika, enerzijds, en de Europese Unie en haar lidstaten, anderzijds niet in evenwicht is en vanuit oogpunt van Europese belangen onbevredigend, omdat volgens de Amerikaanse regeling het verbod van cabotage in het Amerikaanse luchtruim gehandhaafd is gebleven en Europese investeringen in Amerikaanse maatschappijen aan beperkingen gebonden zijn;

- C. overwegende dat het protocol van 24 juni 2010 houdende wijziging van de in 2007 ondertekende "open sky"-overeenkomst tussen de Europese Unie en de Verenigde Staten geen vermeldenswaardige vooruitgang heeft gebracht in de nog hangende kwesties rond deze overeenkomst;
 - D. overwegende dat de voorspellingen van de Commissie herhaaldelijk te optimistisch zijn gebleken als het gaat om de heilzame effecten van zulke luchtvaartverdragen;
 - E. overwegende dat een reëel gevaar bestaat dat bepaalde onderhandelingen onevenwichtige overeenkomsten opleveren die nadelig zijn voor Europese luchtvervoerders;
 - F. overwegende dat meerdere Europese en Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen bij hun respectieve overheidsinstanties hebben geklaagd over concurrentievervalsing als gevolg van staatssteun die sommige maatschappijen in derde landen zouden genieten;
 - G. overwegende dat maatschappijen uit derde landen de laatste jaren belangen hebben verworven in Europese maatschappijen, hetgeen tot discussie leidt en tot emotionele reacties onder het publiek;
 - H. overwegende dat bij deze overeenkomsten de veiligheid, de zekerheid en de kwaliteit op het spel staan van de geboden dienstverlening aan de passagier, evenals de toekomst van Europese luchtvaartmaatschappijen en luchtvaartindustrie;
 - I. overwegende dat de onderhandelingen niet op een verlaging of zelfs loslaten van normen mogen uitlopen wat onvermijdelijk negatieve consequenties zou hebben, zowel op het punt van veiligheid en zekerheid als van de arbeidsomstandigheden van de werknemers in deze sector;
 - J. overwegende dat de geheimzinnigheid die de Commissie rond de onderhandelingen bewaart, zoals ook bij de onderhandelingen over de CETA, de TTIP en de TiSA, beschadigend is voor het vertrouwen van de burger in de instellingen die geacht worden hem te vertegenwoordigen en zijn belangen te behartigen;
 - K. overwegende dat de antwoorden die de Commissie in de plenaire vergadering van 23 november 2016 gaf op een mondelinge vraag van de Commissie vervoer en toerisme over internationale luchtvaartovereenkomsten, de bezwaren van meerdere EP-leden niet hebben kunnen wegnemen;
1. is bevreesd dat de Commissie het Europese luchtruim wellicht nog verder wil openstellen voor maatschappijen uit derde landen, die een pijlsnelle groei doormaken terwijl talloze Europese luchtvaartmaatschappijen in ernstige financiële problemen verkeren;
 2. vraagt de Commissie een uitputtend overzicht te geven van de "open sky"-overeenkomsten zoals die thans in werking zijn, rekening houdende met alle opmerkingen van belanghebbende partijen;
 3. betreurt het gebrek aan transparantie van de kant van de Commissie omtrent de lopende onderhandelingen;

4. verlangt op dit punt dat de procedure voor raadpleging van vertrouwelijke documenten volledig transparant wordt zodat de leden van het Parlement deze gemakkelijk kunnen inzien en onder goed werkbare omstandigheden kunnen bestuderen;
5. verlangt van de Commissie dat zij het Parlement voor en na elke onderhandelingsronde op de hoogte brengt;
6. vraagt de Commissie de inhoud nader te omschrijven van de concurrentievoorwaarden die zij wil opnemen ter verzekering van een loyale en eerlijke mededinging tussen Europese en buitenlandse vervoerders, onder meer door van derde landen de verzekering te verlangen van werkelijke transparantie in de boekhoudingen;
7. vraagt de Commissie toe te zien op wederkerigheid in de eigendoms- en zeggenschapsregels voor luchtvaartmaatschappijen;
8. vraagt de lidstaten een standvastige houding bij de onderhandelingen aan te nemen, en met name zeer attent te zijn op de nadelige effecten op sociaal vlak die uit luchtvaartovereenkomsten kunnen voortvloeien, en zonodig op hun grondgebied de bevrozing, beperking, of zelfs de opheffing van de aan luchtvervoerders uit de betrokken derde landen verleende verkeersrechten toe te staan;
9. eist dat er zonder de goedkeuring van de lidstaten geen voorlopige toepassing wordt gegeven aan eenmaal gesloten overeenkomsten;
10. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.