

15.5.2017

B8-0290/1

Pakeitimas 1
Ismail Ertug
S&D frakcijos vardu

Pasiūlymas dėl rezoliucijos
Karima Delli
Transporto ir turizmo komiteto vardu
Europos Sąjungos kelių transportas

B8-0290/2017

Pasiūlymas dėl rezoliucijos
17 a nurodomoji dalis (nauja)

Pasiūlymas dėl rezoliucijos

Pakeitimas

– *atsižvelgdamas į savo 2016 m.
rugsėjo 14 d. rezoliuciją dėl socialinio
dempingo Europos Sąjungoje¹,*

¹Priimti tekstai, P8_TA(2016)0346.

Or. en

15.5.2017

B8-0290/2

Pakeitimas 2

Ismail Ertug

S&D frakcijos vardu

Pasiūlymas dėl rezoliucijos

Karima Delli

Transporto ir turizmo komiteto vardu

Europos Sąjungos kelių transportas

B8-0290/2017

Pasiūlymas dėl rezoliucijos

23 a dalis (nauja)

Pasiūlymas dėl rezoliucijos

Pakeitimas

23a. nepritaria tolesniam kabotažo liberalizavimui, ypač neribotoms kabotažo operacijoms per tam tikrą dienų skaičių;

Or. en

15.5.2017

B8-0290/3

Pakeitimas 3
Ismail Ertug
S&D frakcijos vardu

Pasiūlymas dėl rezoliucijos
Karima Delli
Transporto ir turizmo komiteto vardu
Europos Sąjungos kelių transportas

B8-0290/2017

Pasiūlymas dėl rezoliucijos
26 dalis

Pasiūlymas dėl rezoliucijos

26. pabrėžia, kad skirtingi nacionaliniai teisės aktai dėl socialinių sąlygų ir teisių Sąjungos kelių transporto sektoriuje sukuria didžiulius ir neproporcingus administracinius barjerus vežėjams, ypač MVI, padaro teisinę sistemą dar sudėtingesnę, trukdo sukurti kelių transporto sektoriaus vidaus rinką Sąjungoje ir sudaro kliūčių laisvam prekių ir paslaugų judėjimui;

Pakeitimas

26. pabrėžia, kad skirtingi nacionaliniai teisės aktai dėl socialinių sąlygų ir teisių Sąjungos kelių transporto sektoriuje sukuria didžiulius ir neproporcingus administracinius barjerus vežėjams, ypač MVI, padaro teisinę sistemą dar sudėtingesnę, trukdo sukurti kelių transporto sektoriaus vidaus rinką Sąjungoje ir sudaro kliūčių laisvam prekių ir paslaugų judėjimui; ***todėl pažymi, kad geresnes socialines sąlygas, sukurtas kai kuriuose valstybėse narėse, blogina prastesnė apsauga, taikoma kitose valstybėse narėse; todėl ragina Komisiją išspręsti šį pusiausvyros nebuvimo klausimą;***

Or. en

15.5.2017

B8-0290/4

Pakeitimas 4
Ismail Ertug
S&D frakcijos vardu

Pasiūlymas dėl rezoliucijos
Karima Delli
Transporto ir turizmo komiteto vardu
Europos Sąjungos kelių transportas

B8-0290/2017

Pasiūlymas dėl rezoliucijos
38 a dalis (nauja)

Pasiūlymas dėl rezoliucijos

Pakeitimas

38a. ragina Komisiją parengti plataus užmojo pasiūlymus dėl 2025 m. taikytinų CO₂ standartų, skirtų automobiliams ir furgonams, įtraukiant ir palaipsniui itin mažai teršalų išmetančių transporto priemonių minimalios dalies didinimą;

Or. en

15.5.2017

B8-0290/5

Pakeitimas 5
Ismail Ertug
S&D frakcijos vardu

Pasiūlymas dėl rezoliucijos
Karima Delli
Transporto ir turizmo komiteto vardu
Europos Sąjungos kelių transportas

B8-0290/2017

Pasiūlymas dėl rezoliucijos
44 dalis

Pasiūlymas dėl rezoliucijos

44. mano, kad susitarimai pavežti ir dalijimasis vienu automobiliu yra labai svarbi tvaraus susisiekiimo vystymo priemonė atokiausiuose, kalnų ir kaimo regionuose; ragina Komisiją, valstybes nares ir vietos valdžios institucijas sudaryti palankesnes sąlygas bendradarbiavimu grindžiamų verslo modelių atsiradimui šioje srityje;

Pakeitimas

44. mano, kad susitarimai pavežti ir dalijimasis vienu automobiliu yra labai svarbi tvaraus susisiekiimo vystymo priemonė, *be kita ko*, atokiausiuose, kalnų ir kaimo regionuose; ragina Komisiją, valstybes nares ir vietos valdžios institucijas sudaryti palankesnes sąlygas bendradarbiavimu grindžiamų verslo modelių atsiradimui šioje srityje;

Or. en

15.5.2017

B8-0290/6

Pakeitimas 6
Ismail Ertug
S&D frakcijos vardu

Pasiūlymas dėl rezoliucijos
Karima Delli
Transporto ir turizmo komiteto vardu
Europos Sąjungos kelių transportas

B8-0290/2017

Pasiūlymas dėl rezoliucijos
48 dalis

Pasiūlymas dėl rezoliucijos

48. ragina Komisiją ir valstybes nares, siekiant sumažinti kelių transporto sektoriaus išmetamą anglies dioksido kiekį, pagreitinti perėjimą nuo tradicinių iškastiniu kuru varomų kelių transporto priemonių prie tvarių elektra varomų, *t. y.* vandenilio kuro elementus naudojančių transporto priemonių;

Pakeitimas

48. ragina Komisiją ir valstybes nares, siekiant sumažinti kelių transporto sektoriaus išmetamą anglies dioksido kiekį, pagreitinti perėjimą nuo tradicinių iškastiniu kuru varomų kelių transporto priemonių prie tvarių elektra varomų, *pvz.,* vandenilio kuro elementus naudojančių transporto priemonių;

Or. en