



---

*Dokument s plenarne sjednice*

---

**B9-0120/2019**

21.10.2019

## **PRIJEDLOG REZOLUCIJE**

podnesen nakon izjave Komisije

u skladu s člankom 132. stavkom 2. Poslovnika

o negativnom utjecaju stečaja grupacije Thomas Cook na turizam EU-a  
(2019/2854(RSP))

**José Manuel García-Margallo y Marfil, Rosa Estaràs Ferragut, Pablo  
Arias Echeverría, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Cláudia Monteiro de  
Aguiar, Radan Kanev, Manolis Kefalogiannis**  
u ime Kluba zastupnika PPE-a

**B9-0120/2019**

**Rezolucija Europskog parlamenta o negativnom utjecaju stečaja grupacije Thomas Cook na turizam EU-a (2019/2854(RSP))**

*Europski parlament,*

- uzimajući u obzir članak 6. točku (d) Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU),
- uzimajući u obzir članak 195. UFEU-a,
- uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 261/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o utvrđivanju općih pravila odštete i pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcaja i otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta u polasku te o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 295/91<sup>1</sup>,
- uzimajući u obzir komunikaciju Komisije od 19. listopada 2007. naslovljenu „Program za konkurentan i održiv europski turizam” (COM(2007)0621),
- uzimajući u obzir komunikaciju Komisije od 30. lipnja 2010. naslovljenu „Europa, vodeće svjetsko turističko odredište – novi politički okvir za turizam u Europi” (COM(2010)0352),
- uzimajući u obzir Direktivu 2011/83/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2011. o pravima potrošača, izmjeni Direktive Vijeća 93/13/EEZ i Direktive 1999/44/EZ Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 85/577/EEZ i Direktive 97/7/EZ Europskog parlamenta i Vijeća<sup>2</sup>,
- uzimajući u obzir svoju Rezoluciju od 29. ožujka 2012. o djelovanju i primjeni utvrđenih prava osoba koje putuju zrakoplovom<sup>3</sup>,
- uzimajući u obzir Komunikaciju Komisije od 18. ožujka 2013. o zaštiti putnika u slučaju nesolventnosti zračnog prijevoznika (COM(2013)0129),
- uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1309/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o Europskom fondu za prilagodbu globalizaciji (2014. – 2020.)<sup>4</sup>,
- uzimajući u obzir komunikaciju Komisije od 20. veljače 2014. naslovljenu „Europska strategija za veći rast i radna mjesta u obalnom i pomorskom turizmu” (COM(2014)0086),
- uzimajući u obzir svoje stajalište usvojeno u prvom čitanju 5. veljače 2014. o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 261/2004 o

---

<sup>1</sup> SL L 46, 17.2.2004., str. 1.

<sup>2</sup> SL L 304, 22.11.2011., str. 64.

<sup>3</sup> SL C 257E, 6.9.2013., str. 1.

<sup>4</sup> SL L 347, 20.12.2013., str. 855.

utvrđivanju općih pravila odštete i pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcaja i otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta i Uredbe (EZ) br. 2027/97 odgovornosti zračnih prijevoznika u pogledu zračnog prijevoza putnika i njihove prtljage<sup>5</sup>,

- uzimajući u obzir svoju Rezoluciju od 29. listopada 2015. o novim izazovima i konceptima za poticanje turizma u Europi<sup>6</sup>,
  - uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2015/2302 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. studenoga 2015. o putovanjima u paket aranžmanima i povezanim putnim aranžmanima, o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004 i Direktive 2011/83/EU Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 90/314/EEZ<sup>7</sup>,
  - uzimajući u obzir svoju Rezoluciju od 14. studenoga 2018. o višegodišnjem financijskom okviru za razdoblje 2021. – 2027. – stajalište Parlamenta u cilju postizanja dogovora<sup>8</sup>,
  - uzimajući u obzir Zaključke Vijeća od 27. svibnja 2019. o konkurentnosti turističkog sektora kao pokretača održivog razvoja, stvaranja radnih mjesta i socijalne kohezije u EU-u u sljedećem desetljeću,
  - uzimajući u obzir članak 132. stavak 2. Poslovnika,
- A. budući da stečaj britanske grupacije Thomas Cook, drugog najvećeg organizatora putovanja u svijetu, izrazito negativno utječe na gospodarstvo, unutarnje tržište EU-a, zapošljavanje i slobodno kretanje osoba diljem EU-a i šire;
- B. budući da taj utjecaj na turistički sektor pogoršava nesigurnost u vezi s povlačenjem Ujedinjene Kraljevine iz EU-a;
- C. budući da statistički podaci pokazuju da većina građana EU-a koji putuju u inozemstvo to čine unutar EU-a te da će broj međunarodnih turista koji posjećuju EU i dalje rasti;
- D. budući da turizam čini oko 4 % BDP-a EU-a te više od 10 % ako se uzmu u obzir svi sektori povezani s turizmom; budući da je sektor turizma i ključni pokretač zapošljavanja, da je u njemu zaposleno gotovo 12 milijuna radnika i da osigurava najmanje 5 % svih radnih mjesta (više od 27 milijuna radnika i gotovo 12 % svih radnih mjesta ako se u obzir uzme povezanost turizma s ostalim sektorima), kao i 20 % radnih mjesta za mlade koji su mlađi od 25 godina;
- E. budući da je u sektoru turizma zastupljena velika raznolikost usluga i profesija; budući da u tom sektoru prevladavaju mala i srednja poduzeća čijim se djelovanjem stvaraju radna mjesta i bogatstvo u regijama koje uvelike ovise o turizmu;
- F. budući da EU od stupanja na snagu Ugovora iz Lisabona ima ovlasti podupirati ili dopunjavati mjere država članica u području turizma; budući da, s druge strane, za turizam ne postoji posebna linija u proračunu EU-a, kao što je Parlament zatražio u

---

<sup>5</sup> SL C 93, 24.3.2017., str. 336.

<sup>6</sup> SL C 355, 20.10.2017., str. 71.

<sup>7</sup> SL L 326, 11.12.2015., str. 1.

<sup>8</sup> Usvojeni tekstovi, P8\_TA(2018)0449.

svojoj Rezoluciji od 14. studenoga 2018. o višegodišnjem financijskom okviru za razdoblje 2021. – 2027. – stajalište Parlamenta u cilju postizanja dogovora, u kojoj poziva na uvođenje posebnih sredstava za održivi turizam;

- G. budući da turizam može doprinijeti barem trima prioritetima Komisije gospođe von der Leyen, odnosno „gospodarstvu u interesu građana”, „Europi spremnoj za digitalno doba” i „zaštiti europskog načina života”;
  - H. budući da je zbog stečaja grupacije Thomas Cook bilo nužno poduzeti operaciju velikih razmjera kako bi se s različitih lokacija diljem svijeta u svoja mjesta podrijetla vratilo više od 600 000 osoba;
  - I. budući da je prestankom poslovanja grupacije Thomas Cook nanescena velika gospodarska šteta sektoru turizma i zapošljavanju; budući da će zbog toga biti potrebno poduzeti odgovarajuće mjere kako bi se poboljšala konkurentnost tog sektora i zajamčilo da Europa zadrži položaj vodeće svjetske turističke destinacije te da turizam i dalje bude pokretač rasta i održivog razvoja europskih gradova i regija;
  - J. budući da putnici imaju pravo na planirane usluge, posebno zbog toga što su cijenu karte platili već prije pružanja usluge; budući da je bitno putnicima dati razumljive, točne i pravovremene informacije dostupne svima;
1. duboko je zabrinut zbog 600 000 ljudi koji su bili primorani ostati daleko od svojih domova te tisuća lokalnih dobavljača i društava kćeri, uglavnom malih i srednjih poduzeća, koji se nalaze u velikim financijskim poteškoćama zbog stečaja grupacije Thomas Cook, kao i zbog štetnog utjecaja na sliku i ugled Europe kao vodeće svjetske turističke destinacije;
  2. čestita državama članicama na brzini kojom su provele krizne planove za učinkovitu repatrijaciju tih osoba; poziva Komisiju da ispita načine brzog i učinkovitog sudjelovanja u sličnoj situaciji u budućnosti;
  3. poziva nadležna tijela da ispituju razloge stečaja grupacije Thomas Cook kako bi se mogle predvidjeti buduće krize i utvrditi politike za smanjenje rizika u sektoru koji je od velike važnosti za EU;
  4. poziva Komisiju da utvrdi i omogući brz i učinkovit pristup financijskim instrumentima EU-a s pomoću kojih bi se mogla nadoknaditi šteta nanescena tom sektoru i doprinijeti poboljšanju njegove konkurentnosti;
  5. štoviše potiče države članice te lokalne i regionalne vlasti da koriste sredstva koja su na raspolaganju u okviru Europskog socijalnog fonda te ostalih europskih, nacionalnih, regionalnih i lokalnih instrumenata; poziva Komisiju i države članice da redovito sastavljaju posebne javne natječaje za područje turizma na temelju prioriteta utvrđenih u odgovarajućim fondovima;
  6. poziva države članice i Komisiju da, samo u krajnjem slučaju, razmotre mjere državne pomoći kojima bi se mogao ublažiti negativan gospodarski učinak na poslovne subjekte, gradove, regije i odredišta, kao i teške posljedice za zapošljavanje;

7. ističe važnost osiguravanja funkcionalnog unutarnjeg tržišta za usluge prijevoza, održavanja visoke razine zaštite potrošača i poboljšanja konkurentnosti poslovnih subjekata u sektoru turizma;
8. ističe važnost trajnog socijalnog dijaloga na svim razinama, utemeljenog na uzajamnom povjerenju i podjeli odgovornosti, kao jednog od najboljih načina za pronalaženje sporazumnih rješenja i zajedničkih pristupa pri predviđanju i sprečavanju procesa restrukturiranja te pri upravljanju njima; poziva države članice da se savjetuju sa socijalnim partnerima pri razvoju svih relevantnih mjera;
9. poziva Komisiju i Vijeće da ocijene i donesu sve potrebne mjere za obranu interesa EU-a i izbjegavanje sličnih situacija u budućnosti te da iz tog iskustva izvuku pouke koje se mogu primijeniti u pregovorima o budućim sporazumima o uslugama u zračnom prometu;
10. poziva Komisiju da obavijesti Parlament o svim novim relevantnim informacijama o stečaju grupacije Thomas Cook; u tom pogledu ističe da je važno znati jesu li relevantna tijela za izdavanje dozvola procijenila financijsko stanje grupacije Thomas Cook, jesu li utvrđeni financijski problemi i jesu li se mogle poduzeti ikakve mjere kako bi se izbjeglo ostavljanje tisuća putnika daleko od njihovih domova;
11. poziva Komisiju da razmotri daljnje mjere za održavanje visoke razine zaštite potrošača u slučaju stečaja poslovnog subjekta; poziva Vijeće da što je prije moguće donese stajalište o izmjeni Uredbe (EZ) br. 261/2004 o ostvarivanju prava putnika u zračnom prometu i granicama odgovornosti zračnog prijevoznika te da podrži stajalište Parlamenta iz veljače 2014.; žali zbog činjenice da Vijeće za pet godina nije uspjelo postići dogovor;
12. ponovno ističe da, u pogledu izmjene Uredbe (EZ) br. 261/2004 o ostvarivanju prava putnika u zračnom prometu i granicama odgovornosti zračnog prijevoznika, obvezni mehanizmi moraju zadržati trenutačne razine zaštite putnika u slučaju nesolventnosti ili stečaja, među ostalim tako što će zračni prijevoznici osnovati jamstvene fondove ili sklopiti ugovore o osiguranju te time jamčiti pomoć, povrat sredstava, nadoknadu i preusmjeravanje;
13. nalaže svojem predsjedniku da ovu Rezoluciju proslijedi Vijeću i Komisiji te vladama i parlamentima država članica.