



---

*Document de ședință*

---

**B9-0223/2022**

28.4.2022

## **PROPUNERE DE REZOLUȚIE**

depusă pe baza declarației Comisiei

în conformitate cu articolul 132 alineatul (2) din Regulamentul de procedură

referitoare la impactul războiului ilegal de agresiune rusească împotriva Ucrainei  
asupra sectoarelor transporturilor și turismului din UE  
(2022/2643(RSP))

**Karima Delli**

în numele Comisiei pentru transport și turism

**Rezoluția Parlamentului European referitoare la impactul războiului ilegal de agresiune rusească împotriva Ucrainei asupra sectoarelor transporturilor și turismului din UE (2022/2643(RSP))**

*Parlamentul European,*

- având în vedere Regulamentul (UE) 2022/334 al Consiliului din 28 februarie 2022<sup>1</sup>,
- având în vedere planul de acțiune „Busola strategică pentru securitate și apărare – Pentru o Uniune Europeană care își protejează cetățenii, valorile și interesele și contribuie la pacea și securitatea internațională”, aprobat de Consiliu la reuniunea sa din 25 martie 2022 și confirmat de Consiliul European la 25 martie 2022,
- având în vedere reuniunea informală a miniștrilor transporturilor din 8 aprilie 2022,
- având în vedere Pactul mondial privind refugiații din 2018,
- având în vedere Declarația de la Versailles a șefilor de stat sau de guvern ai UE din 11 martie 2022,
- având în vedere rezoluția sa din 1 martie 2022 referitoare la agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei<sup>2</sup>,
- având în vedere rezoluția sa din 24 martie 2022 referitoare la necesitatea unui plan de acțiune urgent al UE pentru a garanta securitatea alimentară în interiorul și în afara UE în contextul invadării Ucrainei de către Rusia<sup>3</sup>,
- având în vedere rezoluția sa din 7 aprilie 2022 referitoare la concluziile reuniunii Consiliului European din 24-25 martie 2022: inclusiv ultimele evoluții ale războiului din Ucraina și sancțiunile aplicate de UE împotriva Rusiei și implementarea acestora<sup>4</sup>,
- având în vedere rezoluția sa din 7 aprilie 2022 referitoare la protejarea de către UE a copiilor și tinerilor care fug din calea războiului din Ucraina<sup>5</sup>,
- având în vedere recomandarea sa din XX aprilie 2022 adresată Consiliului și Vicepreședintelui Comisiei/Înaltului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate privind politica externă, de securitate și de apărare a UE după invazia Rusiei în Ucraina<sup>6</sup>,
- având în vedere Planul în 10 puncte al Agenției Internaționale a Energiei pentru

---

<sup>1</sup> JO L 57, 28.2.2022, p. 1.

<sup>2</sup> Texte adoptate, P9\_TA(2022)0052.

<sup>3</sup> Texte adoptate, P9\_TA(2022)0099.

<sup>4</sup> Texte adoptate, P9\_TA(2022)0121.

<sup>5</sup> Texte adoptate, P9\_TA(2022)0120.

<sup>6</sup> Texte adoptate, P9\_TA(2022)0099.

- eliminarea utilizării petrolului,
- având în vedere articolul 132 alineatul (2) din Regulamentul său de procedură,
  - având în vedere propunerea de rezoluție a Comisiei pentru transport și turism,
- A. întrucât UE a adoptat cinci pachete de sancțiuni ca răspuns la războiul de agresiune ilegal, neprovocat și nejustificat al Rusiei împotriva Ucrainei;
- B. întrucât se preconizează că un nou val de sancțiuni va afecta mai puternic Rusia în sectorul transportului rutier și maritim;
- C. întrucât, la 28 februarie 2022, Rusia a anunțat, ca represalii, interdicții privind utilizarea spațiului aerian rus, care afectează aeronavele din 36 de țări, inclusiv statele UE;
- D. întrucât Consiliul European a redus linia bugetară propusă pentru mobilitatea militară în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei de la 6,5 la 1,69 miliarde EUR, ca parte a cadrului financiar multianual 2021-2027;
- E. întrucât, în condițiile în care spațiul aerian ucrainean a fost închis, aproximativ 3,3 % din traficul aerian de pasageri din Europa a încetat, pe lângă zborurile de pasageri dintre Rusia și Europa, care au reprezentat 5,7 % din traficul total european în 2021;
- F. întrucât, în 2020, aproximativ 535 de nave sub pavilion rus au făcut circa 8 848 de escale în porturile statelor membre ale UE;
- G. întrucât situația din Marea Neagră și Marea Azov s-a deteriorat, deoarece marina rusă blochează regiunea și anumite părți din aceste mări au fost declarate zone de război, ca recunoaștere a riscului de securitate la trecerea traficului maritim;
- H. întrucât, în această zonă, marina rusă a atacat nave cu armatori sau cu operatori din UE;
- I. întrucât navigatorii ucraineni și ruși reprezintă 14,5 % din forța de muncă din transportul maritim la nivel mondial, iar flotele UE se bazează în mare măsură pe aceștia;
- J. întrucât preocupările sunt din ce în ce mai mari în ceea ce privește securitatea și operabilitatea generală a transportului feroviar și maritim către și dinspre Ucraina;
- K. întrucât tendința prețului combustibililor a fost ascendentă în ultimele luni, iar situația s-a înrăutățit din cauza războiului ilegal de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei și întrucât combustibilul reprezintă unul dintre cele mai mari costuri pentru operatorii și utilizatorii de transport;
- L. întrucât destinațiile turistice din multe țări ale UE vor suferi un nou impact brutal după doi ani de pandemie, care au avut deja un efect distructiv asupra sectorului,
1. condamnă din nou în termenii cei mai fermi cu putință războiul de agresiune al Federației Ruse împotriva Ucrainei, precum și implicarea Belarusului în acest război și solicită Rusiei să înceteze imediat toate activitățile militare din Ucraina și să retragă necondiționat toate forțele și echipamentele militare de pe întreg teritoriul recunoscut la

nivel internațional al Ucrainei;

2. salută sancțiunile fără precedent și în continuă evoluție ale UE împotriva Rusiei ca răspuns la agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei și invită UE să continue să evalueze și să adopte sancțiuni suplimentare și eficiente în sectorul transporturilor pentru a submina finanțarea mașinii de război a lui Putin; subliniază că este prima dată când sectorul transporturilor a fost vizat în mod explicit în sancțiunile UE împotriva Rusiei;
3. reamintește că transportul este un mijloc strategic pentru UE de a oferi solidaritate și sprijin Ucrainei și populației sale afectate, în ceea ce privește logistica, ajutorul umanitar și evacuarea și mobilitatea refugiaților;
4. salută măsurile adoptate de Comisie pentru a ajuta statele membre, operatorii de transport și lucrătorii să continue operațiunile de transport și să sprijine transportul refugiaților din Ucraina și al ajutorului umanitar; recunoaște curajul lucrătorilor din domeniul transporturilor din Ucraina, care își riscă viața, continuând în același timp să lucreze pentru transportul de persoane și mărfuri;
5. salută orientările operaționale adoptate de Comisie pentru a asigura tranzitul persoanelor ucrainene fără documente valabile la bordul operatorilor de transport din UE;
6. salută faptul că operatorii europeni de transport oferă cetățenilor ucraineni posibilitatea de a călători gratuit cu trenul, autobuzul, vaporul și avionul, precum și nenumăratele inițiative ale asociațiilor și persoanelor, pe întreg teritoriul UE, care asigură transportul gratuit de bunuri și persoane către și de la frontiera ucraineană;
7. subliniază că conflictul în curs, precum și represaliile Rusiei împotriva sancțiunilor UE au un impact și asupra sectorului transporturilor din UE, care este grav perturbat indiferent de modul de transport;
8. subliniază faptul că creșterea prețurilor combustibililor și perturbarea lanțurilor logistice și de aprovizionare se numără printre principalele consecințe care afectează toate modurile de transport și creează o mare incertitudine pe piețe;
9. consideră că operatorii de transport cu sediul în UE și cei deținuți de UE care au legături cu piața rusă ar trebui sprijiniți, deoarece își reorientează operațiunile de transport în afara Rusiei;
10. invită Comisia să efectueze de urgență o evaluare economică și socială a consecințelor războiului asupra tuturor modurilor de transport de pe piața UE și să prezinte rapid, dacă este necesar, sprijin, inclusiv prin măsuri legislative și/sau financiare suplimentare, pentru a atenua efectele negative și a asigura condiții de concurență echitabile și funcționale pentru sectoarele europene ale transporturilor, astfel încât acestea să își poată desfășura activitatea în mod rezonabil;

### *Aviația*

11. își exprimă îngrijorarea cu privire la impactul grav pe care conflictul îl are asupra sectorului aviației în ceea ce privește costurile de exploatare, ceea ce face ca atât

pasagerii, cât și mărfurile să fie mai scumpe; subliniază că, prin combinarea sancțiunilor și a interdicțiilor aeriene, companiile aeriene au fost obligate să își suspende sau să își redirecționeze zborurile; subliniază, în plus, că extinderile maxime necesare ale rutelor pentru ca aeronavele să evite spațiul aerian rus și belarus variază între trei și patru ore pentru fiecare rută, ceea ce duce la probleme legate de realimentare (opriri suplimentare, prin urmare costuri suplimentare) și un program de lucru al echipajului mai lung decât cel prevăzut în reglementările UE;

12. subliniază că Ucraina și Rusia se numără printre principalii producători de titan, metalul esențial utilizat la fabricarea aeronavelor, iar conflictul în curs ar putea avea un impact asupra aprovizionării pe termen scurt;
13. invită Comisia să evalueze și, dacă este necesar, să prezinte o strategie de sprijin pentru companiile aeriene din UE și pentru angajații acestora, care au fost grav afectate, mai întâi de pandemia de COVID-19 și, în prezent, de interdicțiile de survolare impuse Rusiei și Belarusului, de prețurile ridicate ale combustibililor și de scăderea cererii; subliniază, cu toate acestea, necesitatea de a asigura condiții de concurență echitabile și o concurență loială între companiile aeriene, în special atunci când se acordă sprijin financiar;
14. regretă faptul că Rusia, încălcând în mod clar normele aviației civile internaționale (Convenția de la Chicago), a aprobat o lege care impune reînregistrarea avioanelor închiriate de la companii străine în registrul de aeronave al Rusiei; insistă asupra faptului că un astfel de furt nu poate fi tolerat și solicită restituirea imediată a avioanelor în cauză proprietarilor lor legali; salută decizia Comisiei de a include pe lista pentru siguranța aeriană transportatorii ruși care operează aeronave care fac obiectul acestei reînmatriculări, având în vedere că autoritățile ruse nu dispun de capacitatea de supraveghere a siguranței în materie de navigabilitate pentru sutele de aeronave reînmatriculate; subliniază că autoritățile ruse vor fi singurele responsabile pentru punerea în pericol a vieții propriilor cetățeni atunci când pun în funcțiune aceste aeronave furate pe cerul rus, fără a fi în măsură să îndeplinească cerințele de securitate necesare;
15. solicită continuarea acțiunii UE pentru a opri mercenarii din Grupul Wagner și luptătorii străini din Siria etc. să se alăture efectiv câmpului de luptă din Ucraina pentru a comite atrocități împotriva populației civile; cere, prin urmare, Înalțului Reprezentant să solicite în special guvernelor Turciei, Georgiei, Azerbaidjanului și Irakului, precum și guvernelor republicilor din Asia Centrală să își închidă spațiul aerian pentru toate avioanele militare sau charter ruse, iraniene sau siriene sau pentru orice companii aeriene regulate care transportă astfel de mercenari; solicită ca UE să includă pe o listă neagră orice companie aeriană care ar putea participa la astfel de transporturi;

### ***Transportul maritim***

16. salută cel de-al treilea pilon al celui de-al cincilea pachet de sancțiuni împotriva Rusiei al Comisiei legat de interdicția impusă navelor sub pavilion rus și navelor operate de Rusia de a intra în porturile UE; consideră că Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă ar putea juca, în acest sens, un rol important în furnizarea unei liste clare a navelor rusești care urmează să fie interzise în porturile UE, ținând seama de navele

care și-au reluat pavilionul sau s-au reînmatriculat începând cu 24 februarie;

17. solicită, cu toate acestea, să se treacă dincolo de aceste măsuri pentru a preveni eludarea lor și să se refuze esca la în porturile UE a tuturor navelor, indiferent de cine le deține sau le exploatează, dacă acestea fac esca la și în porturile rusești de-a lungul rutei lor, cu excepția cazului în care, din motive umanitare justificate, acest lucru este necesar; salută deja decizia voluntară a câtorva dintre cele mai mari companii maritime din lume cu sediul în Europa de a opri toate rezervările de mărfuri către și dinspre Rusia până la noi dispoziții;
18. solicită ca tuturor navelor care doresc să efectueze o esca la într-un port UE să le fie interzisă alimentarea cu combustibil în porturile ruse sau de la navele ruse de buncherare pe mare;
19. consideră că Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă ar trebui, în acest sens, să ofere orientări cu privire la aplicarea uniformă a unor astfel de sancțiuni, menținând condiții de concurență echitabile pentru porturile UE;
20. solicită guvernelor și autorităților publice competente, atât la nivel național, cât și la nivelul UE, să își asume responsabilitățile și să planifice suficient personal și resurse pentru a asigura o aplicare fără probleme a măsurilor, evitând întârzierile suplimentare într-un lanț de aprovizionare deja perturbat;
21. ia act de faptul că un număr mare de nave sunt în prezent blocate în regiunile respective; reiterează cu titlu de urgență solicitările Comisiei și ale statelor membre privind siguranța și securitatea transportului maritim internațional în zonă, precum și asigurarea siguranței navigatorilor în special; solicită reprovizionarea urgentă a navelor în cauză cu proviziile vitale de care au nevoie navigatorii lor și implementarea unui coridor maritim albastru sigur pentru a permite evacuarea în condiții de siguranță a navigatorilor și a navelor din zonele cu risc ridicat și afectate din Marea Neagră și Marea Azov;
22. regretă faptul că o serie de mine maritime plutitoare libere au amenințat recent viețile navigatorilor și ale pasagerilor, precum și fluxurile comerciale internaționale din Marea Neagră și solicită sprijin internațional pentru eforturile de deminare ale țărilor riverane;
23. își exprimă îngrijorarea cu privire la impactul transportului maritim internațional, al logisticii, al lanțurilor de aprovizionare și al prețurilor combustibililor, în special în ceea ce privește tarifele pentru transportul de marfă, în sectorul maritim;

### ***Transportul feroviar***

24. regretă că, deocamdată, nu există o interdicție directă a operațiunilor de transport feroviar cu căile ferate rusești; constată, cu toate acestea, că căile ferate ruse au fost adăugate pe lista entităților și organismelor juridice care fac obiectul unor restricții financiare;
25. subliniază că trenurile pot călători în continuare prin Rusia, în special trenurile de marfă care circulă între Europa și China; constată, cu toate acestea, că conflictul are un impact dramatic asupra fluxurilor de transport feroviar de marfă între Asia și Europa, creând

- incertitudine pentru întreprinderile care operează trenuri și transporturi de mărfuri;
26. subliniază că mărfurile din trenurile de marfă circulă împotriva barierelor fizice, mii de vagoane fiind blocate în cozi la granița dintre Ucraina și țările UE; invită Comisia să sprijine Ucraina în eforturile sale de a devia fluxurile de trafic, de a stabili noi conexiuni și de a stabili rute comerciale rapide;
  27. invită Comisia să sprijine Ucraina și eforturile sale de a consolida legăturile feroviare dintre Ucraina și UE;
  28. consideră că atacul rusesc asupra Ucrainei și nevoile de transport rezultate în cadrul UE au subliniat necesitatea ca sistemul feroviar al UE să găzduiască volume mai mari de pasageri și mărfuri; invită, prin urmare, statele membre să accelereze standardizarea, armonizarea și interoperabilitatea sistemelor feroviare în toate statele membre și invită Comisia să continue monitorizarea punerii în aplicare și a deficiențelor rămase;
  29. subliniază eroismul unor lucrători feroviari belaruși care au sabotat desfășurarea de forțe ruse care atacă Ucraina și invită toți cetățenii din Rusia și Belarus să urmeze exemplul lor de rezistență civilă la acest război atroce de agresiune;

### ***Transportul rutier***

30. salută acțiunea Comisiei de a asigura întoarcerea șoferilor europeni de camioane din zona de conflict și transportul rutier de mărfuri către Ucraina și Republica Moldova;
31. salută recente sancțiuni care interzic întreprinderilor de transport rutier stabilite în Rusia și Belarus să transporte mărfuri pe cale rutieră pe teritoriul Uniunii Europene, deoarece acestea vor limita drastic opțiunile industriei ruse de a obține bunuri esențiale;
32. subliniază că transportul de mărfuri către Ucraina și statele membre învecinate cu fluxuri majore de refugiați riscă să întâmpine obstacole de reglementare; salută măsurile luate de Comisie pentru a clarifica și a încuraja statele membre să aplice anumite măsuri de facilitare a operațiunilor de transport rutier efectuate în circumstanțele excepționale create de agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei, cum ar fi acordarea de carduri de conducător auto temporare conducătorilor auto ucraineni care își desfășoară activitatea în UE și care nu se pot întoarce în Ucraina pentru a-și reinnoi cardurile atunci când acestea nu mai sunt valabile, adoptarea unor derogări temporare de la normele privind perioadele de conducere și de odihnă, scutirea de la plata taxelor vamale pentru transportul considerat serviciu de urgență și derogările de la autorizația de transport pentru transportul tuturor produselor necesare pentru îngrijirea medicală; subliniază faptul că șoferii ucraineni de camioane din Europa se confruntă cu mari tensiuni din cauza războiului din țara lor; invită Comisia să pună în aplicare o strategie pentru a-i ajuta pe șoferii de camioane din Ucraina să se alăture familiilor lor strămutate în Uniunea Europeană și să se asigure că statele membre oferă asistență conducătorilor auto aflați în dificultate;
33. invită Comisia să analizeze în continuare modalitățile de sprijinire a transportului de pasageri sau de orice fel de mărfuri către/dinspre Ucraina și țările vecine ale UE ca ajutor umanitar și să ofere ajutorul necesar în ceea ce privește taxele rutiere, taxele de utilizare a infrastructurii, accesul la sfârșit de săptămână, impozitarea etc.;



34. sprijină propunerea Comisiei de a încheia acorduri de transport cu Ucraina și Republica Moldova, prin liberalizarea parțială a transportului rutier pentru transportatorii lor, ceea ce va permite transferul de mărfuri importante pentru export de pe rutele maritime – care nu sunt disponibile în prezent din cauza agresiunii militare ruse – și utilizarea sporită a porturilor maritime ale UE pentru exportul și importul de mărfuri către și dinspre Ucraina; sprijină ferm, în acest sens, reabilitarea rapidă a legăturilor feroviare și a căilor navigabile abandonate anterior între Ucraina și România, în special;

### ***TEN-T și mobilitatea militară***

35. salută comunicarea Comisiei privind extinderea rețelei transeuropene de transport (TEN-T) la țările terțe învecinate și îndeamnă să se utilizeze revizuirea în curs a TEN-T pentru a se concentra asupra creșterii considerabile a investițiilor în infrastructura de transport în Balcanii de Vest, Republica Moldova, Georgia și Ucraina; solicită, în plus, Comisiei, Consiliului și Parlamentului să ia împreună în considerare revizuirea în curs a TEN-T ca pe o oportunitate de a revizui noile hărți TEN-T propuse în decembrie 2021 și să propună un addendum pentru Ucraina, Republica Moldova și Georgia, în special pentru a se adapta la situația complet nouă a nevoilor de transport cauzate de războiul ilegal de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei; solicită, de asemenea, Comisiei să propună o Comunitate a transporturilor din UE - „Europa de Est” sau UE - „Parteneriatul estic”, inclusiv un Cadru de investiții pentru Europa de Est, care ar putea fi modelat parțial după modelul Comunității transporturilor cu țările din Balcanii de Vest;
36. subliniază necesitatea de a stabili obiective mult mai ambițioase în ceea ce privește proiectul UE pentru mobilitate militară și, în acest sens, salută angajamentul statelor membre ale UE de a accelera eforturile în curs de intensificare a mobilității militare gândite la nivelul UE;
37. își reiterează regretul profund cu privire la decizia Consiliului European de a reduce drastic pachetul financiar final pentru linia bugetară pentru mobilitate militară nou creată în cadrul programului Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE II) 2021-2027, atunci când a adoptat cifrele din cadrul financiar multianual 2021-2027 și regretă că această greșală subminează în prezent securitatea noastră europeană comună; invită Comisia să găsească și să prezinte soluții pentru a majora în mod semnificativ linia bugetară pentru mobilitate militară din cadrul programului MIE II și sugerează mobilizarea fondurilor neutilizate în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență (MRR) în acest sens; subliniază că este important să se asigure că aspectele legate de mobilitatea militară sunt evaluate și abordate în detaliu atât în ceea ce privește infrastructura, cât și finanțarea, în vederea asigurării unei cooperări transfrontaliere și a unei mobilități optime în cadrul Uniunii; în acest sens, invită Comisia să propună un sprijin specific pentru proiectele majore de infrastructură care conectează mai bine toate statele membre și să sporească conexiunile infrastructurii de transport cu Balcanii de Vest, Republica Moldova, Georgia și Ucraina; solicită, în special, consolidarea tuturor infrastructurilor majore cu dublă utilizare care conduc la frontiera estică a Uniunii;
38. invită Comisia să asigure finanțarea necesară în statele membre ale UE pentru dezvoltarea infrastructurii cu dublă utilizare, cu rol strategic necesar pentru a răspunde nevoilor prezente și viitoare; subliniază necesitatea de a îmbunătăți capacitatea UE de a



evalua și controla proprietatea și investițiile în domeniul infrastructurii strategice, ca aspect esențial pentru garantarea securității UE și a cetățenilor noștri;

39. invită Comisia să detalieze în continuare inițiativa „Global Gateway”, pentru a încuraja investițiile comune în infrastructură, în special în țările care împărtășesc valori universale cu noi. În loc să cedeze terenul autocrațiilor, Europa trebuie să ofere o alternativă atrăgătoare din punct de vedere economic și bazată pe valori pentru investițiile în infrastructură în țările terțe mai sărace. În acest sens, Europa ar trebui să își unească forțele cu alte democrații importante, cum ar fi SUA, Regatul Unit, Canada, Australia, Japonia sau Coreea de Sud;

### ***Creșterea prețurilor la energie în sectorul transporturilor***

40. subliniază că o combinație de prețuri mai mari la energie și la transport ar avea un impact asupra tuturor cetățenilor, în special asupra gospodăriilor cu venituri mici, cu un risc crescut de sărăcie în domeniul transporturilor; în plus, subliniază faptul că un cost mai ridicat al combustibilului pentru aviație, transportul rutier și transportul maritim are un impact direct asupra prețurilor finale ale bunurilor și serviciilor și că creșterea prețurilor combustibililor afectează redresarea turismului în urma pandemiei;
41. salută comunicarea Comisiei privind „REPowerEU: acțiuni europene comune pentru o energie mai accesibilă ca preț, sigură și durabilă” și sprijină necesitatea ca Europa să devină rapid independentă de sursele de energie rusești, ceea ce poate deveni în același timp o oportunitate de accelerare a tranziției energetice; regretă, cu toate acestea, faptul că Comisia nu a abordat încă problema creșterii prețului combustibililor pentru operatorii de transport; invită Comisia să analizeze în profunzime impactul economic al prețurilor combustibililor asupra transporturilor și mobilității din UE și să adopte măsuri suplimentare pentru a răspunde creșterii prețurilor în transporturi, în conformitate cu Pactul verde european;
42. salută măsurile extraordinare adoptate de mai multe state membre care vizează atenuarea creșterii prețurilor combustibililor, cum ar fi reducerea temporară a impozitelor, și invită Comisia să prezinte criterii comune și coordonate la nivelul UE și să faciliteze adoptarea acestor măsuri de către autoritățile naționale;
43. invită Comisia și, în special, guvernele naționale, regionale și locale să pună în aplicare măsuri în conformitate cu planul în 10 puncte al Agenției Internaționale a Energiei pentru a reduce utilizarea petrolului, inclusiv utilizarea extinsă a posibilităților de birou la domiciliu, duminica fără mașini în orașe, promovarea în continuare a transportului public, a micromobilității, a mersului pe jos și cu bicicleta, creșterea utilizării în comun a autoturismelor, promovarea conducerii eficiente a camioanelor de marfă și livrarea de mărfuri, utilizarea trenurilor de mare viteză și de noapte în locul avioanelor, acolo unde este posibil, evitarea călătoriilor de afaceri cu avionul, acolo unde există opțiuni alternative, consolidarea utilizării de vehicule electrice și mai eficiente;
44. subliniază necesitatea urgentă de a crește în mod semnificativ producția internă a Uniunii, aprovizionarea și stocarea de combustibili/energie din surse regenerabile și de a spori în continuare diversificarea aprovizionării cu energie a Uniunii Europene, și prin importuri de combustibili alternativi pe termen scurt, inclusiv prin intermediul terminalelor portuare ale UE pentru GNL ca combustibil de tranziție, evitând totodată

cu atenție efectele blocajelor și activele depreciate și în conformitate cu obiectivele UE în materie de climă; subliniază, de asemenea, necesitatea de a consolida interconexiunile energetice dintre statele membre, în special între Peninsula Iberică și restul Europei;

45. consideră că ar trebui promovate sinergiile și complementaritățile TEN-T și TEN-E, asigurând în același timp pe deplin oportunitățile de finanțare existente și viitoare și nivelurile de finanțare pentru dezvoltarea TEN-T;

### ***Turismul***

46. subliniază faptul că agresiunea criminală continuă a Rusiei împotriva Ucrainei a afectat în mod grav industria turismului, în special în zonele de frontieră. Turiștii refuză să călătorească în anumite state membre ale UE, cum ar fi Polonia, România, Slovacia, Bulgaria sau statele baltice, din cauza proximității frontierei cu Ucraina și a fricii de război. În ciuda propriilor probleme, industriile turismului din țările menționate mai sus ajută refugiații din Ucraina; solicită, prin urmare, o politică europeană comună în domeniul turismului și, în special, un plan de acțiune cu sprijin financiar eficace pentru a ajuta sectorul și destinațiile care au fost cele mai afectate să depășească cele mai recente crize provocate de COVID-19 și agresiunea criminală a Rusiei împotriva Ucrainei;
47. își reiterează sprijinul ferm pentru instituirea unui Mecanism european de gestionare a crizelor pentru sectorul turismului din UE, pentru a răspunde în mod adecvat și rapid crizelor de mare amploare, cum ar fi pandemiile, războaiele, impactul crizei umanitare al schimbărilor climatice; subliniază că este important să se prevadă soluții de finanțare pentru deficitele financiare pe termen scurt care apar în urma acestor crize, precum și să se asigure un cadru și strategii pe termen mediu și lung;
48. subliniază că creșterea costurilor energiei și alimentelor, care sunt exacerbate de război, va multiplica costurile pentru întreprinderile din domeniul turismului și pentru întregul lanț valoric, în special pentru IMM-urile care se confruntă deja cu dificultăți în a supraviețui după doi ani de pandemie; invită, prin urmare, statele membre să ofere facilitățile necesare prin intermediul politicilor fiscale și, în special, al scutirilor fiscale, și invită Comisia să utilizeze fondurile UE pentru a îmbunătăți lichiditatea IMM-urilor; subliniază, în acest sens, că redresarea sectorului va fi întârziată și mai mult și invită Comisia și statele membre să mențină sprijinul public existent, inclusiv prin amânarea rambursării obligațiilor care decurg din aceasta;
49. subliniază că pandemia de COVID-19 și actuala criză cauzată de războiul din Ucraina au demonstrat necesitatea urgentă de a înființa o „Agenție a UE pentru turism”; consideră că coordonarea este un imperativ pentru redresarea industriei turismului din UE ca soluție pe termen scurt și că ar trebui înființat rapid un departament special pentru turism în cadrul uneia dintre agențiile existente, care ar trebui să fie responsabil de crearea unei noi „mărci turistice a UE”, care să promoveze Europa ca destinație sigură, sustenabilă și inteligentă pentru toți; solicită o campanie comună la nivelul UE pentru a promova Europa ca destinație, în vederea atragerii de turiști către destinații care depind în cea mai mare măsură de turiștii ruși și ucraineni;
50. invită statele membre să sprijine hotelurile din UE și serviciile de închiriere pe termen

scurt care găzduiesc refugiați ucraineni;

51. salută faptul că întreprinderile din domeniul turismului angajează deja refugiați ucraineni și solicită Comisiei să sprijine aceste acțiuni prin instituirea unui program financiar temporar al UE pentru a răspunde penuriei de forță de muncă în domeniul turismului, care reprezintă o problemă pertinentă în sectorul turismului după pandemie;

o

o o

52. încredințează Președintei sarcina de a transmite prezenta rezoluție Consiliului, Comisiei, precum și guvernelor și parlamentelor statelor membre.