



**B9-0546/2022**

28.11.2022

# **ENTSCHLIESSUNGSANTRAG**

eingereicht gemäß Artikel 143 der Geschäftsordnung

zu der Notwendigkeit, ein POSEI Verkehr einzurichten

**Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Lídia Pereira, José Manuel  
Fernandes, Maria da Graça Carvalho, Álvaro Amaro**

**Entwurf einer Entschließung des Europäischen Parlaments zu der Notwendigkeit, ein POSEI Verkehr einzurichten**

*Das Europäische Parlament,*

- gestützt auf Artikel 349 AEUV,
- gestützt auf Artikel 143 seiner Geschäftsordnung,
- A. in der Erwägung, dass der Luft- und der Seeverkehr von grundlegender Bedeutung sind, um die Anbindung der Gebiete in äußerster Randlage sicherzustellen;
- B. in der Erwägung, dass diese beiden Verkehrsträger während der Pandemie Einschränkungen unterworfen waren, deren Auswirkungen nun durch die russische Invasion der Ukraine verschärft werden; in der Erwägung der kurz- bis mittelfristigen Auswirkungen dessen, dass die Ziele der EU für den grünen und den digitalen Wandel bis 2050 erreicht werden müssen;
- C. in der Erwägung des Erfolgs und der Bedeutung des laufenden POSEI Landwirtschaft und des früheren POSEI Fischerei für die Gebiete in äußerster Randlage;
  1. weist darauf hin, dass die Insellage und die Abgelegenheit von den wichtigsten europäischen und nationalen Märkten in Verbindung mit schwierigen Relief- und Klimabedingungen strukturelle Schwierigkeiten im Hinblick auf die wirtschaftliche Entwicklung der Gebiete in äußerster Randlage verursachen;
  2. vertritt die Auffassung, dass die Gebiete in äußerster Randlage auch vor Preiserhöhungen des Energiesektors und folglich der Tarife geschützt werden müssen, um einen freien, fairen und zugänglichen Personen-, Waren- und Dienstleistungsverkehr sicherzustellen;
  3. fordert daher die Einrichtung eines Programms zur Lösung der spezifisch auf die Abgelegenheit und Insellage zurückzuführenden Probleme im Verkehrssektor, eines POSEI Verkehr, und fordert die Kommission auf, den Prozess einzuleiten.