



0111/2016

24.10.2016

## SKRIFTLIG ERKLÆRING

jf. forretningsordenens artikel 136

om en genovervejelse af, hvorvidt den nye højhastighedsjernbanelinje Lyon-Torino skal anlægges

**Marco Valli (EFDD), Daniela Aiuto (EFDD), Tiziana Beghin (EFDD), Eleonora Evi (EFDD), Curzio Maltese (GUE/NGL), Eleonora Forenza (GUE/NGL), Barbara Spinelli (GUE/NGL), Karima Delli (Verts/ALE), Michèle Rivasi (Verts/ALE), Isabella Adinolfi (EFDD), Marco Affronte (EFDD), Laura Agea (EFDD), David Borrelli (EFDD), Fabio Massimo Castaldo (EFDD), Ignazio Corrao (EFDD), Rosa D'Amato (EFDD), Laura Ferrara (EFDD), Giulia Moi (EFDD), Piernicola Pedicini (EFDD), Dario Tamburrano (EFDD), Marco Zanni (EFDD), Marco Zullo (EFDD)**

Frist: 24.1.2017

**Skriftlig erklæring, jf. forretningsordenens artikel 136, om en genovervejelse af, hvorvidt den nye højhastighedsjernbanelinje Lyon-Torino skal anlægges<sup>1</sup>**

1. Et af formålene med TEN-T-programmet er at fjerne flaskehalse og slå bro over de manglende forbindelser i de europæiske hovednetkorridorer.
2. Sektionen Lyon-Torino har allerede en linje, som er blevet moderniseret for nylig og vil kunne klare en eventuel stigning i efterspørgslen. (Kun i tilfælde af at denne linje når et mæthedspunkt, bør der anlægges en ny jernbane.) I løbet af de seneste 20 år har den faktiske trafik imidlertid været ti gange lavere end den nuværende kapacitetsgrænse, og den vil formentlig ikke stige.
3. Anlægsarbejdet og dets miljømæssige virkninger har medført gentagne indsigelser fra personer, der bor tæt på projektområdet.
4. Projektet har igennem mange år konstant været bagud i forhold til planen, og de anslåede udgifter er steget dramatisk. Der har desuden været visse beviser på infiltration, som tyder på, at organiserede kriminelle er blevet indblandet i gennemførelsen af projektarbejdet.
5. Kommissionen opfordres derfor til at se på vurderingsmetoden igen og genoverveje, om den nye højhastighedsjernbanelinje bør anlægges i betragtning af, at målet bør være at gøre bedst mulig brug af den eksisterende infrastruktur og spare på EU's og medlemsstaternes økonomiske ressourcer, som i stedet bør investeres i projekter med en reel merværdi.
6. Denne erklæring med angivelse af underskrivernes navne sendes til Rådet og Kommissionen.

---

<sup>1</sup> I overensstemmelse med forretningsordenens artikel 136, stk. 4 og 5, offentliggør Parlamentet, når et flertal af Parlamentets medlemmer har skrevet under på erklæringen, denne i protokollen med underskrivernes navne, og Parlamentet sender erklæringen til adressaterne, uden at denne dog er bindende for Parlamentet.