



0111/2016

24.10.2016

## SCHRIFTELIJKE VERKLARING

ingediend overeenkomstig artikel 136 van het Reglement

over de aanleg van de hogesnelheidsspoorverbinding tussen Lyon en Turijn

**Marco Valli (EFDD), Daniela Aiuto (EFDD), Tiziana Beghin (EFDD), Eleonora Evi (EFDD), Curzio Maltese (GUE/NGL), Eleonora Forenza (GUE/NGL), Barbara Spinelli (GUE/NGL), Karima Delli (Verts/ALE), Michèle Rivasi (Verts/ALE), Isabella Adinolfi (EFDD), Marco Affronte (EFDD), Laura Agea (EFDD), David Borrelli (EFDD), Fabio Massimo Castaldo (EFDD), Ignazio Corrao (EFDD), Rosa D'Amato (EFDD), Laura Ferrara (EFDD), Giulia Moi (EFDD), Piernicola Pedicini (EFDD), Dario Tamburrano (EFDD), Marco Zanni (EFDD), Marco Zullo (EFDD)**

Vervaldatum: 24.1.2017

**Schriftelijke verklaring, overeenkomstig artikel 136 van het Reglement van het Parlement, over de aanleg van de hogesnelheidsspoorverbinding tussen Lyon en Turijn<sup>1</sup>**

1. Tot de doelstellingen van het TEN-T-programma behoort het elimineren van flessenhalzen en aanleggen van ontbrekende verbindingen in de belangrijkste Europese corridors/netwerken.
2. Het tracé Lyon-Turijn heeft reeds een verbinding en deze is onlangs gemoderniseerd en beschikt nog over veel onbenutte capaciteit. (Een nieuwe spoorlijn is alleen nodig op het moment dat de benuttingsgraad van de bestaande verbinding 100% bereikt). De afgelopen 20 jaar is de daadwerkelijke benutting evenwel tien keer lager geweest dan de huidige capaciteitslimiet en zal hoogstwaarschijnlijk niet toenemen.
3. De werkzaamheden voor de aanleg van de hogesnelheidsspoorverbinding in kwestie en de gevolgen voor het milieu hebben tot herhaalde protesten van de omwonenden geleid.
4. Het project is in de loop der jaren steeds verder achter op schema geraakt en de kosten reizen de pan uit. Ook zijn er aanwijzingen dat de georganiseerde misdaad erin geslaagd is bij de uitvoering van de werkzaamheden betrokken te zijn.
5. De Commissie wordt derhalve gevraagd het beoordelingsproces opnieuw tegen het licht te houden en zich de vraag te stellen of het überhaupt zin heeft de hogesnelheidsspoorverbinding tussen Lyon en Turijn aan te leggen, in de wetenschap dat het doel moet zijn optimaal gebruik te maken van de bestaande infrastructuur en de financiële middelen van de EU en de lidstaten zo kostenefficiënt mogelijk in te zetten, hetgeen in dit geval betekent dat ze geïnvesteerd moeten worden in projecten met een daadwerkelijke toegevoegde waarde.
6. Deze verklaring, met de namen van de ondertekenaars, wordt toegezonden aan de Raad en de Commissie.

---

<sup>1</sup> Overeenkomstig artikel 136, leden 4 en 5, van het Reglement van het Parlement wordt een verklaring die door de meerderheid van de leden van het Parlement is ondertekend met de namen van de ondertekenaars in de notulen vermeld en aan de adressaten toegezonden. De verklaring heeft echter voor het Parlement geen bindende werking.