



0111/2016

24.10.2016

PÍ SOMNÉ VYHLÁSE NIE

predložené v súlade s článkom 136 rokovacieho poriadku

o prehodnotení rozhodnutia o výstavbe novej rýchlostnej železničnej trate medzi Lyonom a Turínom

Marco Valli (EFDD), Daniela Aiuto (EFDD), Tiziana Beghin (EFDD), Eleonora Evi (EFDD), Curzio Maltese (GUE/NGL), Eleonora Forenza (GUE/NGL), Barbara Spinelli (GUE/NGL), Karima Delli (Verts/ALE), Michèle Rivasi (Verts/ALE), Isabella Adinolfi (EFDD), Marco Affronte (EFDD), Laura Agea (EFDD), David Borrelli (EFDD), Fabio Massimo Castaldo (EFDD), Ignazio Corrao (EFDD), Rosa D'Amato (EFDD), Laura Ferrara (EFDD), Giulia Moi (EFDD), Piernicola Pedicini (EFDD), Dario Tamburrano (EFDD), Marco Zanni (EFDD), Marco Zullo (EFDD)

Platné do: 24.1.2017

Písomné vyhlásenie v súlade s článkom 136 rokovacieho poriadku o prehodnotení rozhodnutia o výstavbe novej rýchlостnej železničnej trate medzi Lyonom a Turínom¹

1. Jedným z cieľov programu TEN-T je odstrániť tzv. dopravné lieviky a vytvoriť chýbajúce prepojenia v rámci koridorov hlavnej európskej dopravnej siete.
2. Úsek medzi Lyonom a Turínom už má prepojenie, ktoré bolo nedávno modernizované, a v prípade potreby by stačilo na akékoľvek zvýšenie dopravy. (Nová železnica by sa mala postaviť iba v prípade, že by toto prepojenie dosiahlo bod maximálneho využitia.) Za posledných dvadsať rokov bola však skutočná intenzita dopravy desaťkrát nižšia, než je súčasná kapacita prepojenia, a je nepravdepodobné, že sa bude zvyšovať.
3. Stavebné práce a ich dosah na životné prostredie vyvolali opakované námietky zo strany ľudí žijúcich v blízkosti projektovej oblasti.
4. Počas mnohých rokov projekt neustále meškal za plánom a jeho odhadované náklady výrazne stúpili; okrem toho existujú určité dôkazy o neoprávnenom zasahovaní, ktoré naznačujú, že na uskutočňovaní projektových prác sa podieľa organizovaná trestná činnosť.
5. Komisia sa preto vyzýva, aby preskúmala metódy posudzovania a prehodnotila, či sa má postaviť táto rýchlостná železničná trať, majúc na pamäti, že cieľom by malo byť čo najlepšie využitie existujúcej infraštruktúry a úspora finančných prostriedkov EÚ a členských štátov, ktoré by sa namiesto toho mali investovať do projektov, ktoré majú skutočnú pridanú hodnotu.
6. Toto vyhlásenie sa spolu s menami podpísaných poslancov postúpi Rade a Komisii.

¹ V súlade s článkom 136 ods. 4 a 5 rokovacieho poriadku Európskeho parlamentu, ak je vyhlásenie podpísané väčšinou všetkých poslancov, sa uverejní v zápisnici spolu s menami podpísaných poslancov a postúpi sa adresátom, pričom však nie je pre Európsky parlament záväzné.