



0129/2016

12.12.2016

## OŚWIADCZENIE PISEMNE

złożone zgodnie z art. 136 Regulaminu

w sprawie potrzeby wspierania dostępności regionalnej przez transeuropejską sieć transportową (TEN-T)

**Renaud Muselier (PPE), Inés Ayala Sender (S&D), Iskra Mihaylova (ALDE), Younous Omarjee (GUE/NGL), Keith Taylor (Verts/ALE), Ruža Tomašić (ECR), Elissavet Vozemberg-Vrionidi (PPE), Ivan Jakovčić (ALDE), Fernando Ruas (PPE), István Ujhelyi (S&D), Jill Evans (Verts/ALE), Salvatore Domenico Pogliese (PPE), Deirdre Clune (PPE), Merja Kyllönen (GUE/NGL), Pascal Arimont (PPE), Derek Vaughan (S&D), Jozo Radoš (ALDE), Petras Auštrevičius (ALDE), Juan Fernando López Aguilar (S&D), Milan Zver (PPE)**

Termin: 12.3.2017

**Oświadczenie pisemne na mocy art. 136 Regulaminu Parlamentu Europejskiego w sprawie potrzeby wspierania dostępności regionalnej przez transeuropejską sieć transportową (TEN-T)<sup>1</sup>**

1. Artykuł 4 rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej stanowi, że celem tej sieci powinno być zapewnienie dostępności wszystkich regionów i zrównoważonego objęcia terytorium europejskiego; od 2014 r. w ramach wdrażania ww. rozporządzenia nie udało się zrealizować tego celu: 90 % środków instrumentu „Łącząc Europę” przydzielonych na transport przeznaczono jedynie na projekty zlokalizowane wzdłuż dziewięciu korytarzy priorytetowych;
2. regiony najbardziej oddalone, peryferyjne i wyspiarskie skorzystały w minimalnym stopniu z możliwości wynikających z rozporządzeń w sprawie TEN\_T i instrumentu „Łącząc Europę”; ponadto nie mają one równie łatwego dostępu jak centralne regiony do funduszy w ramach planu Junckera, w którym priorytetowo traktuje się duże projekty zapewniające szybki zwrot z inwestycji;
3. w związku z tym wzywa się Komisję do zwrócenia szczególnej uwagi na uwzględnienie całego terytorium Unii przy wdrażaniu TEN-T i instrumentu „Łącząc Europę” od teraz do końca okresu programowania 2014–2020 zgodnie z zasadą spójności terytorialnej; wcześniej można by przeprowadzić szczegółową ocenę oddziaływania terytorialnego wyników zaproszeń do składania projektów w ramach instrumentu „Łącząc Europę” w obszarze transportu w latach 2014 i 2015 w celu zapewnienia obiektywnej podstawy umożliwiającej sporządzenie nowych wytycznych;
4. niniejsze oświadczenie wraz z nazwiskami sygnatariuszy zostaje przekazane Radzie i Komisji.

---

<sup>1</sup> Zgodnie z art. 136 ust. 4 i 5 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, jeżeli pod oświadczeniem podpisze się większość posłów do Parlamentu, jest ono publikowane w protokole wraz z nazwiskami sygnatariuszy i przekazywane adresatom, jednak nie jest ono wiążące dla Parlamentu.