

Interrogazione con richiesta di risposta scritta E-002400/2024

alla Commissione

Articolo 144 del regolamento

Annalisa Corrado (S&D), Alessandro Zan (S&D), Sandro Ruotolo (S&D), Dario Nardella (S&D), Brando Benifei (S&D), Giuseppe Lupo (S&D), Camilla Laureti (S&D), Cecilia Strada (S&D), Raffaele Topo (S&D), Marco Tarquinio (S&D)

Oggetto: Costi e divisione in lotti per progettazione e realizzazione "Ponte di Messina"

Il parlamento italiano, su iniziativa del governo, ha emanato leggi preordinate alla ripresa delle attività di progettazione e realizzazione dell'opera di collegamento stabile tra Sicilia e Calabria, cosiddetta "Ponte di Messina".

Il documento GERW0332 "Aggiornamento analisi costi-benefici" riferisce un costo di 13,5 miliardi di euro, mentre l'art. 7 del contratto tra Stretto di Messina SpA e ATI "Eurolink" per "affidamento progettazione definitiva ed esecutiva e realizzazione dell'attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia", fissava un corrispettivo di 3 879 599 733,00 euro + IVA.

Inoltre, la legge n. 120 dell'8 agosto 2024 consente di approvare il progetto esecutivo anche per fasi costruttive (art. 2, c. 1, n. 1.2), mentre il bando di gara dell'aprile 2004 prevedeva espressamente che non vi sarebbe stata divisione in lotti dell'appalto.

Ciò premesso, può la Commissione rispondere ai seguenti quesiti:

1. Ritieni che la previsione di cui al punto n. 1 violi l'art. 72 della direttiva 2014/24/UE?
2. Ritieni che la previsione di cui al punto n. 2 violi l'art. 46 della direttiva 2014/24/UE?
3. Ritieni di poter avallare un progetto che prevede la costruzione del ponte su faglie attive e capaci in un'area a elevatissima sismicità?

Presentazione: 4.11.2024