

**Pregunta con solicitud de respuesta escrita E-002503/2024  
a la Comisión**

Artículo 144 del Reglamento interno

**Isabella Tovagliari (Pfe), Jaroslav Bžoch (Pfe), Tomasz Froelich (ESN), Roberto Vannacci (Pfe), Kosma Złotowski (ECR), Tomáš Kubín (Pfe), Ewa Zajączkowska-Hernik (ESN), Aldo Patriciello (Pfe), Filip Turek (Pfe), Markus Buchheit (ESN), Kateřina Konečná (NI), Paolo Borchia (Pfe), Daniel Obajtek (ECR), Elisabeth Dieringer (Pfe), Anna Maria Cisint (Pfe), Jaroslava Pokorná Jermanová (Pfe), Jana Nagyová (Pfe), Klara Dostalova (Pfe), Ondřej Knotek (Pfe), Jadwiga Wiśniewska (ECR), Roman Haider (Pfe), Dominik Tarczyński (ECR), Jorge Martín Frías (Pfe), Bogdan Rzońca (ECR), Malika Sorel (Pfe), Ondřej Kovařík (Pfe), Silvia Sardone (Pfe), Susanna Ceccardi (Pfe), Aleksandar Nikolic (Pfe), Julie Rechagneux (Pfe), Ondřej Krutílek (ECR), Adrian-George Axinia (ECR), Anna Brylka (Pfe), António Tânger Corrêa (Pfe), Alexander Sell (ESN), Valérie Deloge (Pfe), Veronika Vrecionová (ECR), Afroditi Latinopoulou (Pfe), Alexander Jungbluth (ESN), Anne-Sophie Frigout (Pfe), Irmhild Boßdorf (ESN), Fernand Kartheiser (ECR), René Aust (ESN), Sebastian Tynkkynen (ECR), Petr Bystron (ESN), Tomasz Buczek (Pfe), Marion Maréchal (ECR), Laurence Trochu (ECR), Raffaele Stancanelli (Pfe), Ivan David (ESN), Alexandr Vondra (ECR), Tobiasz Bocheński (ECR), Gheorghe Piperea (ECR)**

Asunto: Pregunta sobre las sanciones previstas para los fabricantes a partir de 2025 en virtud del Reglamento sobre las emisiones de CO2 de los turismos

La empresa Stellantis ha declarado recientemente, a través de su portavoz, que reducirá significativamente la producción de vehículos endotérmicos<sup>1</sup> para no incurrir en las sanciones previstas en el Reglamento 2019/631 sobre turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos (artículo 8) a partir de 2025.

Esta decisión se debe a que la venta de vehículos eléctricos en toda Europa no ha despegado lo suficiente, y se ha mantenido muy por debajo de los objetivos medioambientales previstos y las estimaciones<sup>2</sup> que la Unión se había fijado.

Esta circunstancia sitúa a casi todos los fabricantes fuera de los límites y, por tanto, susceptibles de posibles sanciones<sup>3</sup>, con multas de hasta 15 000 millones EUR<sup>4</sup>.

Se pide, por lo tanto, a la Comisión que conteste a las siguientes preguntas:

1. Habida cuenta del estancamiento del mercado del automóvil eléctrico, ¿se plantea la Comisión la necesidad de revisar las sanciones previstas para los fabricantes desde 2025?
2. ¿Considera, al menos, oportuno llevar a cabo una revisión exhaustiva de la aplicación del Reglamento (CE) n.º 2023/851 antes de 2026?

---

<sup>1</sup> <https://www.autonews.com/environmentemissions/stellantis-prepares-cut-ice-share-meet-co2-targets/>

<sup>2</sup> <https://www.acea.auto/pc-registrations/new-car-registrations-0-2-in-july-2024-battery-electric-12-1-market-share/>

<sup>3</sup>

[https://www.repubblica.it/motori/2024/09/09/news/stretta\\_ue\\_sulle\\_emissioni\\_tra\\_i\\_big\\_solo\\_tesla\\_e\\_g\\_eely\\_non\\_rischiano\\_multe-423488375/](https://www.repubblica.it/motori/2024/09/09/news/stretta_ue_sulle_emissioni_tra_i_big_solo_tesla_e_g_eely_non_rischiano_multe-423488375/)

<sup>4</sup>

[https://www.repubblica.it/motori/2024/09/07/news/norme\\_ue\\_sulle\\_emissioni\\_lallarme\\_di\\_de\\_meo\\_le\\_case\\_europee\\_rischiano\\_multe\\_per\\_15\\_miliardi\\_ecco\\_perche-423484533/](https://www.repubblica.it/motori/2024/09/07/news/norme_ue_sulle_emissioni_lallarme_di_de_meo_le_case_europee_rischiano_multe_per_15_miliardi_ecco_perche-423484533/)

Presentación: 12.11.2024