

Interrogazione con richiesta di risposta scritta E-002503/2024

alla Commissione

Articolo 144 del regolamento

Isabella Tovaglieri (Pfe), Jaroslav Bžoch (Pfe), Tomasz Froelich (ESN), Roberto Vannacci (Pfe), Kosma Złotowski (ECR), Tomáš Kubín (Pfe), Ewa Zajączkowska-Hernik (ESN), Aldo Patriciello (Pfe), Filip Turek (Pfe), Markus Buchheit (ESN), Kateřina Konečná (NI), Paolo Borchia (Pfe), Daniel Obajtek (ECR), Elisabeth Dieringer (Pfe), Anna Maria Cisint (Pfe), Jaroslava Pokorná Jermanová (Pfe), Jana Nagyová (Pfe), Klara Dostalova (Pfe), Ondřej Knotek (Pfe), Jadwiga Wiśniewska (ECR), Roman Haider (Pfe), Dominik Tarczyński (ECR), Jorge Martín Frías (Pfe), Bogdan Rzońca (ECR), Malika Sorel (Pfe), Ondřej Kovařík (Pfe), Silvia Sardone (Pfe), Susanna Ceccardi (Pfe), Aleksandar Nikolic (Pfe), Julie Rechagneux (Pfe), Ondřej Krutílek (ECR), Adrian-George Axinia (ECR), Anna Brylka (Pfe), António Tânger Corrêa (Pfe), Alexander Sell (ESN), Valérie Deloge (Pfe), Veronika Vrecionová (ECR), Afroditi Latinopoulou (Pfe), Alexander Jungbluth (ESN), Anne-Sophie Frigout (Pfe), Irmhild Boßdorf (ESN), Fernand Kartheiser (ECR), René Aust (ESN), Sebastian Tynkkynen (ECR), Petr Bystron (ESN), Tomasz Buczek (Pfe), Marion Maréchal (ECR), Laurence Trochu (ECR), Raffaele Stancanelli (Pfe), Ivan David (ESN), Alexandr Vondra (ECR), Tobiasz Bocheński (ECR), Gheorghe Piperea (ECR)

Oggetto: Interrogazione sulle sanzioni ai costruttori dal 2025 previste dal regolamento sulle emissioni di CO2 dei veicoli leggeri

L'azienda Stellantis ha recentemente dichiarato, tramite un suo portavoce, che ridurrà considerevolmente la produzione di veicoli endotermici¹ per non incorrere nelle sanzioni che il regolamento 2019/631 sulle autovetture nuove e sui veicoli commerciali leggeri nuovi prevede (articolo 8) a partire dal 2025.

Questa decisione è frutto del mancato decollo della vendita di veicoli elettrici in tutta Europa, ben al di sotto delle stime² e dei target ambientali previsti che l'UE si era prefissata.

Questa situazione pone la quasi totalità dei costruttori al di fuori dei limiti e dunque passibili di sanzioni³, con rischi di multe fino a 15 miliardi di euro⁴.

Può pertanto la Commissione rispondere ai seguenti quesiti:

1. Alla luce della situazione stagnante del mercato dell'auto elettrica, non giudica necessario rivedere le sanzioni previste per i costruttori dal 2025?
2. Non ritiene quantomeno opportuno una revisione globale dell'impianto del regolamento 2023/851 prima del 2026?

Presentazione: 12.11.2024

¹ <https://www.autonews.com/environmentemissions/stellantis-prepares-cut-ice-share-meet-co2-targets/>

² <https://www.acea.auto/pc-registrations/new-car-registrations-0-2-in-july-2024-battery-electric-12-1-market-share/>

³

https://www.repubblica.it/motori/2024/09/09/news/stretta_ue_sulle_emissioni_tra_i_big_solo_tesla_e_g_eely_non_rischiano_multe-423488375/

⁴

https://www.repubblica.it/motori/2024/09/07/news/norme_ue_sulle_emissioni_lallarme_di_de_meo_le_case_europee_rischiano_multe_per_15_miliardi_ecco_perche-423484533/