

## Pytanie wymagające odpowiedzi na piśmie E-002503/2024

### do Komisji

Art. 144 Regulaminu

**Isabella Tovaglieri (Pfe), Jaroslav Bžoch (Pfe), Tomasz Froelich (ESN), Roberto Vannacci (Pfe), Kosma Złotowski (ECR), Tomáš Kubín (Pfe), Ewa Zajączkowska-Hernik (ESN), Aldo Patriciello (Pfe), Filip Turek (Pfe), Markus Buchheit (ESN), Kateřina Konečná (NI), Paolo Borchia (Pfe), Daniel Obajtek (ECR), Elisabeth Dieringer (Pfe), Anna Maria Cisint (Pfe), Jaroslava Pokorná Jermanová (Pfe), Jana Nagyová (Pfe), Klara Dostalova (Pfe), Ondřej Knotek (Pfe), Jadwiga Wiśniewska (ECR), Roman Haider (Pfe), Dominik Tarczyński (ECR), Jorge Martín Frías (Pfe), Bogdan Rzońca (ECR), Malika Sorel (Pfe), Ondřej Kovařík (Pfe), Silvia Sardone (Pfe), Susanna Ceccardi (Pfe), Aleksandar Nikolic (Pfe), Julie Rechagneux (Pfe), Ondřej Krutílek (ECR), Adrian-George Axinia (ECR), Anna Brylka (Pfe), António Tânger Corrêa (Pfe), Alexander Sell (ESN), Valérie Deloge (Pfe), Veronika Vrecionová (ECR), Afroditi Latinopoulou (Pfe), Alexander Jungbluth (ESN), Anne-Sophie Frigout (Pfe), Irmhild Boßdorf (ESN), Fernand Kartheiser (ECR), René Aust (ESN), Sebastian Tynkkynen (ECR), Petr Bystron (ESN), Tomasz Buczek (Pfe), Marion Maréchal (ECR), Laurence Trochu (ECR), Raffaele Stancanelli (Pfe), Ivan David (ESN), Alexandr Vondra (ECR), Tobiasz Bocheński (ECR), Gheorghe Piperea (ECR)**

Przedmiot: Pytanie dotyczące kar mających być nakładane na producentów pojazdów od 2025 r. na mocy rozporządzenia w sprawie emisji CO<sub>2</sub> z pojazdów lekkich

Przedsiębiorstwo Stellantis oświadczyło niedawno za pośrednictwem swojego rzecznika, że od 2025 r. znacznie zmniejszy produkcję pojazdów z silnikiem spalinowym wewnętrznego spalania<sup>1</sup>. Zrobi to, aby nie podlegać karom określonym w rozporządzeniu 2019/631 w sprawie nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych (art. 8).

Decyzja ta wynika z niedostatecznej sprzedaży pojazdów elektrycznych w całej Europie, znacznie poniżej oczekiwań<sup>2</sup> i celów środowiskowych, które wyznaczyła sobie UE.

W konsekwencji prawie wszyscy producenci przekraczają limity i podlegaliby karom pieniężnym<sup>3</sup> w wysokości do 15 mld EUR<sup>4</sup>.

W związku z tym Komisja jest proszona o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy w związku ze stagnacją na rynku samochodów elektrycznych Komisja nie uważa, że należałoby przeprowadzić przegląd kar mających być nakładane na producentów od 2025 r.?
2. Czy Komisja nie uważa, że przed 2026 r. należałoby przynajmniej przeprowadzić kompleksowy przegląd struktury rozporządzenia (WE) nr 2023/851?

Przedłożone: 12.11.2024

<sup>1</sup> <https://www.autonews.com/environmentemissions/stellantis-prepares-cut-ice-share-meet-co2-targets/>

<sup>2</sup> <https://www.acea.auto/pc-registrations/new-car-registrations-0-2-in-july-2024-battery-electric-12-1-market-share/>

<sup>3</sup>

[https://www.repubblica.it/motori/2024/09/09/news/stretta\\_ue\\_sulle\\_emissioni\\_tra\\_i\\_big\\_solo\\_tesla\\_e\\_g\\_eely\\_non\\_rischiano\\_multe-423488375/](https://www.repubblica.it/motori/2024/09/09/news/stretta_ue_sulle_emissioni_tra_i_big_solo_tesla_e_g_eely_non_rischiano_multe-423488375/)

<sup>4</sup>

[https://www.repubblica.it/motori/2024/09/07/news/norme\\_ue\\_sulle\\_emissioni\\_lallarme\\_di\\_de\\_meo\\_le\\_case\\_europee\\_rischiano\\_multe\\_per\\_15\\_miliardi\\_ecco\\_perche-423484533/](https://www.repubblica.it/motori/2024/09/07/news/norme_ue_sulle_emissioni_lallarme_di_de_meo_le_case_europee_rischiano_multe_per_15_miliardi_ecco_perche-423484533/)