

Interrogazione con richiesta di risposta scritta E-002785/2024

alla Commissione

Articolo 144 del regolamento

Sandro Ruotolo (S&D), Annalisa Corrado (S&D), Nicola Zingaretti (S&D), Brando Benifei (S&D), Lucia Annunziata (S&D), Alessandra Moretti (S&D), Irene Tinagli (S&D), Alessandro Zan (S&D), Pina Picierno (S&D), Elisabetta Gualmini (S&D), Cecilia Strada (S&D), Antonio Decaro (S&D), Giorgio Gori (S&D), Matteo Ricci (S&D), Raffaele Topo (S&D), Dario Nardella (S&D), Stefano Bonaccini (S&D), Giuseppe Lupo (S&D), Camilla Laureti (S&D), Marco Tarquinio (S&D), Pierfrancesco Maran (S&D)

Oggetto: Condizione dei lavoratori nell'automotive

Il primo grande banco di prova della neoinsediata Commissione europea è rappresentato dalla grave crisi che sta investendo il settore dell'automotive.

In Germania, i sindacati reagiscono con forza, annunciando il più grande sciopero nella storia del gruppo Volkswagen. In Italia, la situazione non è meno drammatica: con le dimissioni del CEO del gruppo Stellantis e anni di accuse di cattiva gestione, migliaia di operai, come quelli di Pomigliano d'Arco, stanno scioperando contro i licenziamenti annunciati. Si stima che i posti di lavoro a rischio siano tra i 25 000 e i 50 000.

La tutela dei lavoratori deve essere una priorità nell'agenda della transizione ecologica e confidiamo in un impegno tempestivo e concreto.

Da troppo tempo non si affrontano le politiche industriali comunitarie e, in particolare in Italia, si naviga a vista senza una strategia industriale. Siamo chiamati a un nuovo impegno: coniugare lavoro e decarbonizzazione, come indicato nel rapporto Draghi.

Rigettiamo la narrazione troppo facile di chi se la prende con il Green Deal.

Ciò premesso, può la Commissione rispondere ai seguenti quesiti:

1. Come intende affrontare la crisi dell'automotive?
2. Come intende assicurare che la transizione verde dell'automotive – e più in generale della mobilità – avvenga in maniera giusta, senza lasciare indietro nessuno, proteggendo il lavoro e i lavoratori?

Presentazione: 5.12.2024