

Klausimas, į kurį atsakoma raštu, E-002971/2024

Komisijai

Darbo tvarkos taisyklių 144 straipsnis

Sebastian Tynkkynen (ECR), Petras Auštrevičius (Renew), Kosma Złotowski (ECR), Merja Kyllönen (The Left), Kristoffer Storm (ECR), Rihards Kols (ECR), Charlie Weimers (ECR), Michał Dworczyk (ECR), Dick Erixon (ECR), Beatrice Timgren (ECR), Ondřej Krutílek (ECR), Inese Vaidere (PPE), Dominik Tarczyński (ECR), Veronika Vrecionová (ECR), Radan Kanev (PPE), Aurelijus Veryga (ECR), Urmas Paet (Renew), Pekka Toveri (PPE)

Tema: Pavojus aplinkai, kurį Baltijos jūrai kelia Rusijos tamsusis laivynas

Praėjus daugiau kaip tūkstančiui dienų po to, kai Rusija pradėjo brutalią invaziją į Ukrainą, Rusija toliau eksploatuoja tamsųjį laivyną, kuris jos karo mašinos teikia nepaliaujamą pinigų srautą.

Šie laivai ne tik teikia Rusijai ekonominę naudą, bet ir kelia didelį pavojų vandenims, kuriuose jie eksploatuojami.

Trečdalis jūra gabenamos Rusijos žalios naftos eksportuojama per Danijos sąsiaurius, kurie suteikia prieigą prie Baltijos jūros ir tokių ES valstybių narių, kaip Danijos, Švedijos, Vokietijos, Lenkijos, Lietuvos, Latvijos, Estijos ir Suomijos, uostų.

Tokia nafta neretai eksportuojama pasenusiais ir neapdraustais tanklaiviais – iš jų nafta išsilieja kur kas dažniau nei iš modernių tanklaivių.

Baltijos jūros vidutinis gylis yra 52 metrai, o štai, pavyzdžiui, Meksikos įlankoje, kurioje įvyko „Deepwater Horizon“ naftos išsiliejimas, – vidutiniškai 1 615 metrų. Taigi bet koks pavojus aplinkai Baltijos jūroje neabejotinai sukeltų didelę nelaimę.

Kokių priemonių pagal Jungtinių Tautų jūrų teisės konvenciją imsis Komisija, kad Rusijos laivams būtų de facto užkirstas kelias plaukioti Danijos sąsiauriuose ir taip kelti didžiulį pavojų Baltijos jūrai ir kelioms valstybėms narėms?

Pateikta: 16.12.2024