

**Fråga för skriftligt besvarande E-003083/2024
till kommissionen**

Artikel 144 i arbetsordningen

Sebastian Everding (The Left), Niels Fuglsang (S&D), Tilly Metz (Verts/ALE), Günther Sidl (S&D), Maria Noichl (S&D), Jonas Sjöstedt (The Left), Sigrid Friis (Renew), Jussi Saramo (The Left), Tomáš Kubín (Pfe), Merja Kyllönen (The Left), Pär Holmgren (Verts/ALE), Isabella Lövin (Verts/ALE)

Angående: Förebyggande av grymhet under djurtransporter vid gränser till länder utanför EU

Gränsen mellan Bulgarien och Turkiet är en viktig gränsövergång för transport av levande djur, där icke-statliga organisationer upprepade gånger har konstaterat fall av försummelse och grymhet¹. I vissa fall fick lastbilar stå stilla i flera dagar eller veckor. Djuren fick inte den akuta vård som de behövde, de utfodrades inte, de lämnades inne i de smutsiga lastbilarna och fick inte röra sig fritt. Vissa djur torterades till döds, bland annat kalvar och dräktiga kor, medan resten nödslaktades.

1. Har kommissionen någon förklaring till hur en sådan fruktansvärd behandling kan ha fått förekomma, huruvida den berodde på en lucka i lagen och/eller administrativa brister, och vilka åtgärder kommer kommissionen att vidta mot de berörda medlemsstaterna?
2. Vilka ytterligare åtgärder planerar kommissionen att vidta utöver den nuvarande och den föreslagna förordningen² om skydd av djur under transport och därmed sammanhängande förfaranden för att specifikt förhindra dessa former av systematisk brist på efterlevnad vid EU:s gränser (i så kallat ingenmansland), såsom ett omedelbart exportförbud av djur via Turkiet?

Ingiven: 23.12.2024

¹ Till exempel: <https://www.animal-welfare-foundation.org/en/blog/kapikule>.

² Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om skydd av djur under transport och därmed sammanhängande verksamheter och om ändring av rådets förordning (EG) nr 1255/97 och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 1/2005, COM(2023)0770, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=celex:52023PC0770>.