

SCHRIFTLICHE ANFRAGE E-4297/09
von Magdalena Alvarez (S-D)
an die Kommission

Betrifft: Aufnahme des Mittelmeerkorridors in die Liste der prioritären TEN-V-Vorhaben

Der sogenannte Mittelmeerkorridor ist eine lebenswichtige Verkehrsachse sowohl für den Süden Europas, für die Anbindung an den übrigen Kontinent als auch für die gesamte Europäische Union, da er die Anbindung an Nordafrika erleichtert. Diese Anfrage betrifft insbesondere den Schienengüterverkehr.

Für die spanische Regierung ist die Entwicklung dieser Achse eine Priorität, und so hat sie dies bei zahlreichen Gelegenheiten dem jeweils amtierenden Kommissar für Verkehr angetragen. So erklärte beispielsweise der damalige Kommissar Barrot bereits im Dezember 2005 in Marrakesch während der Europa-Mittelmeer-Konferenz zu Verkehrsfragen in einer Antwort auf Forderungen der spanischen Regierung, dass er die Entwicklung dieses Korridors als ein wesentliches Element für die Anbindung zwischen Nordafrika und Mitteleuropa betrachte, und versicherte, sich dafür einzusetzen, dass dem Korridor größte Aufmerksamkeit zukommen werde. Ferner wurde dem Kommissar Tajani erst kürzlich auf einer Sitzung diese Priorität erläutert.

Vor allem müsste der Korridor in Spanien, damit er sein vorantreibendes Potenzial voll entfalten kann, in Algeciras beginnen und durch die Provinzen Málaga, Granada, Almería, Murcia, Alicante, Valencia, Castellón, Tarragona, Barcelona und Girona führen. Dies sind Gebiete mit einer starken Wirtschaftstätigkeit und einem hohen Straßenverkehrsaufkommen.

Dieser „Mittelmeerkorridor“ wurde in die am 11. Juni dieses Jahres geschlossene Vereinbarung zur Neuregelung des Europäischen Güterverkehrsnetzes (das in Almería beginnt) aufgenommen. Dennoch ist die Fragestellerin aufgrund der überaus großen Bedeutung einer raschen Entwicklung der genannten Verkehrsachse und in Übereinstimmung mit dem von der spanischen Regierung bekundeten Interesse davon überzeugt, dass dieses Projekt eines der vorrangigen Vorhaben der transeuropäischen Verkehrsnetze (TEN-V) sein sollte. So könnte der Korridor von dem Anschub, den die Europäische Union diesen Projekten leistet, profitieren und seine vordringliche Fertigstellung gefördert und beschleunigt werden.

Gedenkt die Kommission, den „Mittelmeerkorridor“ für den Schienenverkehr in seiner Gesamtheit, ausgehend vom Hafen von Algeciras, in Erwägung zu ziehen?

Hat die Kommission seine Aufnahme in die Liste der vorrangigen Vorhaben der transeuropäischen Verkehrsnetze (TEN-V) vorgesehen?