



26.4.2018

СТАНОВИЩЕ

на комисията по икономически и парични въпроси

на вниманието на комисията по транспорт и туризъм

относно предложението за директива на Съвета за изменение на Директива 1999/62/ЕО относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури по отношение на някои разпоредби относно данъчното облагане на превозните средства (COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

Докладчик по становище: Маркус Фербер

PA_Legam

КРАТКА ОБОСНОВКА

I – Контекст на предложението

На 31 май 2017 г. Комисията обяви „Европа в движение“, дългосрочна стратегия за модернизирание на европейските транспортни мрежи. Стратегията предлага поредица от инициативи, за да се спомогне за прехода към чиста енергия, по-справедливи пътни такси, намаляване на задръстванията и да се въведат новостите в областта на цифровизацията. Ефективната и надеждна транспортна система е от съществено значение за гладкото функциониране на вътрешния пазар и представлява ключов сектор за икономиката.

Предложението за директива на Съвета има за цел да предостави на държавите членки възможност за намаляване на минималните ставки на данъчното облагане на тежкотоварните автомобили с цел постепенно премахване на годишните данъци върху превозните средства.

По своята същност годишните данъци върху превозните средства са плащания, свързани с факта, че превозното средство е регистрирано на името на данъкоплатеца за определен период от време, и като такива не отразяват конкретното използване на инфраструктурата.

Следователно предлаганата директива предвижда постепенното заместване на данъчното облагане на тежкотоварните автомобили с такси за изминато разстояние и такси за ползване на инфраструктура. Това предложение се представя заедно с друго предложение, което насърчава прилагането на такси за изминато разстояние, т.е. форма на пътно таксуване, която е свързана с пропътуваното разстояние. Премахването на годишните данъци върху превозните средства следва да улесни преходът към пътно таксуване въз основа на пропътувано разстояние, което ще бъде по-ефективно при стимулирането на намаляването на задръстванията и емисиите.

Постепенното намаляване на данъчното облагане на превозните средства ще се осъществи чрез изменение на минималните ставки, посочени в Директива 1999/62/ЕО, в пет стъпки, които ще се предприемат в пет последователни години. Постепенното намаляване на минималните ставки цели да се сведе до минимум рискът от нарушаване на конкуренцията между превозвачите, установени в различни държави членки.

Според оценката на въздействието на Комисията възможността за намаляване на данъците върху превозните средства може да намали тежестта за превозвачите с около 2 милиарда евро годишно, а въвеждането на пътно таксуване въз основа на пропътувано разстояние може да доведе до допълнителни приходи от такси за изминато разстояние в размер на 10 милиарда евро годишно.

II – Позицията на докладчика

Докладчикът подкрепя целите на предложението за директива на Съвета за постепенно премахване на годишните данъци върху превозните средства и улесняване на прехода към пътно таксуване въз основа на пропътувано разстояние, което ще подкрепи целите за намаляване на задръстванията и замърсяването на въздуха. С предложените промени ще се гарантира, че схемите за пътни такси съответстват в по-голяма степен на принципите „замърсителят плаща“ и „потребителят плаща“. Докладчикът приветства факта, че Комисията предлага да се избегне двойното облагане чрез замяна на

данъчното облагане със система за таксуване въз основа на изминатото разстояние до 2024 г.

Въпреки това докладчикът изразява загриженост във връзка с постепенното премахване на минималните ставки в течение на пет години. Според настоящите предложения минималните ставки ще бъдат намалявани ежегодно с 20% от настоящото им равнище в пет стъпки, докато достигнат нулева стойност. В резултат на това всяка държава членка, която реши да ги премахне толкова бързо, колкото предложената директива на Съвета позволява, ще трябва ежегодно да въвежда нови ставки в продължение на пет години, което ще доведе до значителни административни разходи за националните органи и ще увеличи тежестта за транспортния сектор.

Поради това докладчикът предлага да се измени предложението за директива на Съвета, за да се осигури по-голяма гъвкавост при постепенното премахване на минималните данъчни ставки, която ще позволи на държавите членки да намаляват в по-голяма степен минималните ставки на по-малко етапи.

Като се има предвид, че предложената директива попада изключително в обхвата на компетентност (данъчно облагане) на комисията по икономически и парични въпроси (ECON), докладчикът приканва водещата комисия по транспорт и туризъм да приеме измененията на комисията ECON, без да ги променя.

ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по икономически и парични въпроси приканва водещата комисия по транспорт и туризъм да вземе предвид следните изменения:

Изменение 1

Предложение за директива Съображение 5

Текст, предложен от Комисията

(5) Поради това на държавите членки следва да се предоставят повече възможности за намаляване на данъците върху превозните средства, а именно чрез намаляване на минималните стойности, определени в Директива 1999/62/ЕО. **За да се сведе до минимум рискът от нарушаване на конкуренцията между превозвачите, установени в различни държави членки, това намаляване трябва да се извърши постепенно.**

Изменение

(5) Поради това на държавите членки следва да се предоставят повече възможности за намаляване на данъците върху превозните средства, а именно чрез намаляване на минималните стойности, определени в Директива 1999/62/ЕО. **Въпреки това преходът от данъци върху превозните средства към такси за изминато разстояние във всяка държава членка не следва да води до загуба на приходи. Прилаганото от държава членка постепенно намаляване на данъка върху превозните средства следва да бъде напълно компенсирано от**

допълнителните приходи, генерирани чрез нейната система за такси за изминато разстояние. До 1 януари 2024 г. всички държави членки следва да са въвели системата за такси за изминато разстояние в съответствие с настоящата директива.

Изменение 2

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2 а (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 6 – параграф 4 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(2а) В член 6 се добавя следният параграф:

„4а. Прилаганото от държава членка постепенно намаляване на данъка върху превозните средства се компенсира напълно от допълнителните приходи, генерирани чрез нейната система за такси за изминато разстояние. До 1 януари 2024 г. всички държави членки трябва да са въвели системата за такси за изминато разстояние в съответствие с настоящата директива.“

Изменение 3

Предложение за директива

Приложение – параграф 1 – буква а

Директива 1999/62/ЕО

Приложение I – Таблица А – заглавие

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Таблица А: МИНИМАЛНА СТАВКА
НА ДАНЪКА ВЪРХУ
ТЕЖКОТОВАРНИТЕ ПРЕВОЗНИ
СРЕДСТВА ДО 31 ДЕКЕМВРИ [...] Г.“

Таблица А: МИНИМАЛНА СТАВКА
НА ДАНЪКА ВЪРХУ
ТЕЖКОТОВАРНИТЕ ПРЕВОЗНИ
СРЕДСТВА ДО 31 ДЕКЕМВРИ 2018 Г.

[да се въведе годината на влизане в сила на настоящата директива];

Изменение 4

Предложение за директива
Приложение – параграф 1 – буква б
Директива 1999/62/ЕО
Приложение I – Таблица Б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

[...]

заличава се

Изменение 5

Предложение за директива
Приложение – параграф 1 – буква б
Директива 1999/62/ЕО
Приложение I – Таблица В

Текст, предложен от Комисията

Изменение

[...]

заличава се

Изменение 6

Предложение за директива
Приложение – параграф 1 – буква б
Директива 1999/62/ЕО
Приложение I – Таблица Г

Текст, предложен от Комисията

Изменение

[...]

заличава се

Изменение 7

Предложение за директива
Приложение – параграф 1 – буква б
Директива 1999/62/ЕО
Приложение I – Таблица Д

Текст, предложен от Комисията

Изменение

[...]

заличава се

Изменение 8

Предложение за директива
Приложение – параграф 1 – буква б
Директива 1999/62/ЕО
Приложение I – таблица Е – заглавие

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Таблица Е: МИНИМАЛНА СТАВКА
НА ДАНЪКА ВЪРХУ
ТЕЖКОТОВАРНИТЕ ПРЕВОЗНИ
СРЕДСТВА ОТ 1 ЯНУАРИ [...] Г. “*[да*
се въведе петата година след
влизането в сила на настоящата
директива]

Таблица Е: МИНИМАЛНА СТАВКА
НА ДАНЪКА ВЪРХУ
ТЕЖКОТОВАРНИТЕ ПРЕВОЗНИ
СРЕДСТВА ОТ 1 ЯНУАРИ **2024** Г.

ПРОЦЕДУРА НА ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Заглавие	Заплащане на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури по отношение на някои разпоредби относно данъчното облагане на превозните средства	
Позовавания	COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)	
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	TRAN 3.7.2017	
Становище, изказано от Дата на обявяване в заседание	ECON 16.11.2017	
Докладчик по становище: Дата на назначаване	Markus Ferber 5.10.2017	
Разглеждане в комисия	27.2.2018	24.4.2018
Дата на приемане	24.4.2018	
Резултат от окончателното гласуване	+: –: 0:	36 15 3
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Burkhard Balz, Hugues Bayet, Pervenche Berès, Thierry Cornillet, Markus Ferber, Sven Giegold, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Cătălin Sorin Ivan, Petr Ježek, Barbara Kappel, Wolf Klinz, Georgios Kyrtzos, Philippe Lamberts, Werner Langen, Bernd Lucke, Olle Ludvigsson, Ivana Maletić, Gabriel Mato, Costas Mavrides, Alex Mayer, Bernard Monot, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Stanisław Ożóg, Dimitrios Papadimoulis, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Pirkko Ruohonen-Lerner, Alfred Sant, Martin Schirdewan, Molly Scott Cato, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Theodor Dumitru Stolojan, Paul Tang, Ramon Tremosa i Balcells, Marco Valli, Tom Vandenkendelaere, Miguel Viegas, Jakob von Weizsäcker, Marco Zanni	
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Mady Delvaux, Manuel dos Santos, Ashley Fox, Krišjānis Kariņš, Paloma López Bermejo, Thomas Mann, Eva Maydell, Michel Reimon, Romana Tomc	

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

36	+
ALDE	Caroline Nagtegaal
ENF	Barbara Kappel, Bernard Monot
PPE	Burkhard Balz, Markus Ferber, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Krišjānis Kariņš, Georgios Kyrtos, Werner Langen, Ivana Maletić, Thomas Mann, Gabriel Mato, Eva Maydell, Luděk Niedermayer, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Theodor Dumitru Stolojan, Romana Tomc, Tom Vandenkendelaere
S&D	Hugues Bayet, Pervenche Berès, Mady Delvaux, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Cătălin Sorin Ivan, Olle Ludvigsson, Costas Mavrides, Alex Mayer, Alfred Sant, Manuel dos Santos, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Paul Tang, Jakob von Weizsäcker

15	-
ALDE	Thierry Cornillet, Petr Ježek, Ramon Tremosa i Balcells
ECR	Ashley Fox, Bernd Lucke, Stanisław Ożóg
EFDD	Marco Valli
GUE/NGL	Paloma López Bermejo, Dimitrios Papadimoulis, Martin Schirdewan, Miguel Viegas
VERTS/ALE	Sven Giegold, Philippe Lamberts, Michel Reimon, Molly Scott Cato

3	0
ALDE	Wolf Klinz
ECR	Pirkko Ruohonen-Lerner
ENF	Marco Zanni

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“