



26.4.2018

VÉLEMÉNY

a Gazdasági és Monetáris Bizottság részéről

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részére

a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelvnek a gépjármű-adóztatásra vonatkozó egyes rendelkezések tekintetében történő módosításáról szóló tanácsi irányelvre irányuló javaslatról
(COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

A vélemény előadója: Markus Ferber

PA_Legam

RÖVID INDOKOLÁS

I – A javaslat háttere

2017. május 31-én a Bizottság bejelentette „Európa mozgásban” elnevezésű, az európai közlekedési hálózatok korszerűsítésére irányuló hosszú távú stratégiáját. A stratégia több olyan kezdeményezést javasol, amelyek elősegítik a tiszta energia, a méltányosabb úthasználati díj, a forgalmi torlódások csökkentése, valamint az új digitális fejlemények alkalmazása irányába való átmenetet. A hatékony és megbízható szállítási rendszer alapvető fontosságú a belső piac gördülékeny működése szempontjából, és a gazdaság egyik ágazataként fontos szerepet játszik.

A javasolt tanácsi irányelv célja, hogy a tagállamok számára mozgásteret biztosítson a nehéz tehergépjárművek adóztatásában a minimális adótételek csökkentéséhez azzal a céllal, hogy az éves gépjárműadó fokozatosan ki lehessen vezetni.

Az éves gépjárműadó a jellégéből adódóan ahhoz a tényhez kapcsolódó befizetés, hogy a járművet az adófizető tekintetében az adott időszakra nyilvántartásba vették, és mint ilyen, nem tükrözi az infrastruktúra konkrét használatát.

A javasolt irányelv ezért előírja a nehéz tehergépjárművek adóztatásának úthasználati díjakkal és használati díjakkal történő fokozatos helyettesítését. E javaslat mellett egy másik javaslat is ösztönzi az úthasználati díjak, azaz a megtett távolsággal összefüggő díjszabási forma alkalmazását. Az éves gépjárműadó eltörlése megkönnyíti a távolságalapú úthasználati díjak felé való átmenetet, ami hatékonyabban ösztönzi a forgalmi torlódások és a légszennyezés csökkentését.

A gépjármű-adóztatás fokozatos csökkentését az 1999/62/EK irányelvben meghatározott minimális adótételek öt lépésben öt egymást követő évben történő módosításával lehet megvalósítani. A minimális adótételek fokozatos csökkentésének célja, hogy minimálisra csökkenjen a különböző tagállamokban működő közúti fuvarozók közötti versenytorzulás kockázata.

A Bizottság hatásvizsgálata szerint a gépjárműadó csökkentésének lehetősége 2 milliárd euróval mérsékelhetné a fuvarozók éves terheit, míg a távolságalapú díjszabás bevezetése évente további 10 milliárd euró bevételt termelne az úthasználati díjából.

II – Az előadó álláspontja

Az előadó támogatja a javasolt tanácsi irányelvnek az éves gépjárműdíjak fokozatos kivezetésére és a távolságalapú díjszabásra való átmenet megkönnyítésére irányuló célkitűzéseit, amelyek hozzájárulnának a légszennyezés és a forgalmi torlódások csökkentésére irányuló célkitűzéshez. A javasolt módosítások biztosítják, hogy az úthasználati díjak rendszere nagyobb összhangban álljon „a szennyező fizet” és „a használó fizet” elvekkel. Az előadó üdvözli a Bizottság azon javaslatát, hogy a kettős adóztatás elkerülése érdekében az adóztatást távolságalapú díjszabással váltja fel 2024-ig bezárólag.

Az előadó ugyanakkor aggodalmát fejezi ki a minimális adótételek ötéves időtartamon belüli kivezetését illetően. A jelenlegi javaslatok alapján a minimális adótételek meglévő szintjük évi 20%-ával öt lépésben kerülnének kivezetésre egészen addig, amíg nullaszintre kerülnének. Ennek következtében azoknak a tagállamoknak, amelyek úgy döntenek, hogy a minimális adótételeket a tanácsi irányelv által javasolt ütemben vezetik ki, ötéves időtartam

során évente új tételeket kell meghatározniuk, ami a nemzeti hatóságok számára jelentős adminisztratív költségekkel, a fuvarozási ágazat számára pedig megnövekedett munkateherrel járna.

Ezért az előadó azt javasolja, hogy a javasolt tanácsi irányelvet úgy módosítsák, hogy az nagyobb rugalmasságot biztosítson a minimális adótételek kivezetésére, ami lehetővé tenné a tagállamok számára, hogy néhány lépésben nagyobb mértékű csökkentést vezessenek be a minimális adótételekben.

Mivel a javasolt irányelv kizárólag a Gazdasági és Monetáris Bizottság (ECON) (adóügyi) hatáskörébe tartozik, az előadó felszólítja a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot, hogy az ECON bizottság módosításait változtatás nélkül vegye figyelembe.

MÓDOSÍTÁSOK

A Gazdasági és Monetáris Bizottság felkéri a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy vegye figyelembe az alábbi módosításokat:

Módosítás 1

Irányelvre irányuló javaslat 5 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) Ezért nagyobb hatáskört kell biztosítani a tagállamok számára annak érdekében, hogy mérsékelhessék a gépjárműadókat az 1999/62/EK irányelvben foglalt minimumértékek csökkentése révén. ***A csökkentésnek fokozatosnak kell lennie annak érdekében, hogy a különböző tagállamokban működő szállítási vállalkozók közötti versenytorzulás kockázata minimális legyen.***

Módosítás

(5) Ezért nagyobb hatáskört kell biztosítani a tagállamok számára annak érdekében, hogy mérsékelhessék a gépjárműadókat az 1999/62/EK irányelvben foglalt minimumértékek csökkentése révén. ***A gépjárműadókról az úthasználati díjakra való átállás a tagállamokban azonban nem vezethet bevételekieséshez. Az egyes tagállamok által alkalmazott fokozatos gépjárműadó-csökkentést teljes mértékben kompenzálni kell az útdíjszedési rendszerük által generált többletbevételekből. 2024. január 1-jéig valamennyi tagállamnak be kell vezetnie az útdíjszedési rendszert ennek az irányelvnek megfelelően.***

Módosítás 2

**Irányelvre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 2 a pont (új)
1999/62/EK irányelv
6 cikk – 4 a bekezdés (új)**

2a. A 6. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:

„(4a) Az egyes tagállamok által alkalmazott fokozatos gépjárműadó-csökkentést teljes mértékben kompenzálni kell az útdíjszedési rendszerük által generált többletbevételekből. 2024. január 1-jéig valamennyi tagállamnak be kell vezetnie az útdíjszedési rendszert ennek az irányelvnek megfelelően.

Módosítás 3

Irányelvre irányuló javaslat
Melléklet – 1 bekezdés – a pont
1999/62/EK irányelv
I melléklet – A táblázat – cím

A Bizottság által javasolt szöveg

A. TÁBLÁZAT: A NEHÉZ
TEHERGÉPJÁRMŰVEKRE [...] DECEMBER 31-IG ALKALMAZANDÓ
MINIMÁLIS ADÓTÉTELEK” [insert year
of entry into force of this Directive]

Módosítás

A. TÁBLÁZAT: A NEHÉZ
TEHERGÉPJÁRMŰVEKRE 2018.
DECEMBER 31-IG ALKALMAZANDÓ
MINIMÁLIS ADÓTÉTELEK

Módosítás 4

Irányelvre irányuló javaslat
Melléklet – 1 bekezdés – a pont
1999/62/EK irányelv
I melléklet – B táblázat

A Bizottság által javasolt szöveg

[...]

Módosítás

törölve

Módosítás 5

Irányelvre irányuló javaslat
Melléklet – 1 bekezdés – a pont
1999/62/EK irányelv
I melléklet – C táblázat

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

[...]

törölve

Módosítás 6

Irányelvre irányuló javaslat
Melléklet – 1 bekezdés – a pont
1999/62/EK irányelv
I melléklet – D táblázat

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

[...]

törölve

Módosítás 7

Irányelvre irányuló javaslat
Melléklet – 1 bekezdés – a pont
1999/62/EK irányelv
I melléklet – E táblázat

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

[...]

törölve

Módosítás 8

Irányelvre irányuló javaslat
Melléklet – 1 bekezdés – a pont
1999/62/EK irányelv
I melléklet – F táblázat – cím

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

F. táblázat: A NEHÉZ
TEHERGÉPJÁRMŰVEKRE [...] *insert the*
JANUÁR 1-JÉTŐL ALKALMAZANDÓ
MINIMÁLIS ADÓTÉTELEK

F. táblázat: A NEHÉZ
TEHERGÉPJÁRMŰVEKRE **2024.**
JANUÁR 1-JÉTŐL ALKALMAZANDÓ
MINIMÁLIS ADÓTÉTELEK

*fifth year following the entry into force of
this directive]*

**ELJÁRÁS A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA
FELKÉRT BIZOTTSÁGBAN**

Cím	A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak a gépjárművek adóztatására vonatkozó egyes rendelkezések tekintetében	
Hivatkozások	COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)	
Illetékes bizottság A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	TRAN 3.7.2017	
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	ECON 16.11.2017	
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Markus Ferber 5.10.2017	
Vizsgálat a bizottságban	27.2.2018	24.4.2018
Az elfogadás dátuma	24.4.2018	
A zárószavazás eredménye	+: 36 –: 15 0: 3	
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Burkhard Balz, Hugues Bayet, Pervenche Berès, Thierry Cornillet, Markus Ferber, Sven Giegold, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Cătălin Sorin Ivan, Petr Ježek, Barbara Kappel, Wolf Klinz, Georgios Kyrtzos, Philippe Lamberts, Werner Langen, Bernd Lucke, Olle Ludvigsson, Ivana Maletić, Gabriel Mato, Costas Mavrides, Alex Mayer, Bernard Monot, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Stanisław Ożóg, Dimitrios Papadimoulis, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Pirkko Ruohonen-Lerner, Alfred Sant, Martin Schirdewan, Molly Scott Cato, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Theodor Dumitru Stolojan, Paul Tang, Ramon Tremosa i Balcells, Marco Valli, Tom Vandenkendelaere, Miguel Viegas, Jakob von Weizsäcker, Marco Zanni	
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Mady Delvaux, Manuel dos Santos, Ashley Fox, Krišjānis Kariņš, Paloma López Bermejo, Thomas Mann, Eva Maydell, Michel Reimon, Romana Tomc	

**NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁS
A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁGBAN**

36	+
ALDE	Caroline Nagtegaal
ENF	Barbara Kappel, Bernard Monot
PPE	Burkhard Balz, Markus Ferber, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Krišjānis Kariņš, Georgios Kyrtos, Werner Langen, Ivana Maletić, Thomas Mann, Gabriel Mato, Eva Maydell, Luděk Niedermayer, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Theodor Dumitru Stolojan, Romana Tomc, Tom Vandenkendelaere
S&D	Hugues Bayet, Pervenche Berès, Mady Delvaux, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Cătălin Sorin Ivan, Olle Ludvigsson, Costas Mavrides, Alex Mayer, Alfred Sant, Manuel dos Santos, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Paul Tang, Jakob von Weizsäcker

15	-
ALDE	Thierry Cornillet, Petr Ježek, Ramon Tremosa i Balcells
ECR	Ashley Fox, Bernd Lucke, Stanisław Ożóg
EFDD	Marco Valli
GUE/NGL	Paloma López Bermejo, Dimitrios Papadimoulis, Martin Schirdewan, Miguel Viegas
VERTS/ALE	Sven Giegold, Philippe Lamberts, Michel Reimon, Molly Scott Cato

3	0
ALDE	Wolf Klinz
ECR	Pirkko Ruohonen-Lerner
ENF	Marco Zanni

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodik