



EVROPSKÝ PARLAMENT

2009 - 2014

Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

2013/0303(COD)

13. 2. 2014

STANOVISKO

Výboru pro zaměstnanost a sociální věci

pro Výbor pro dopravu a cestovní ruch

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013– 2013/0303(COD))

Navrhovatelka: Jutta Steinruck

PA_Legam

STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

V zájmu omezování kapacity a modernizace loďstva v rámci evropské vnitrozemské vodní dopravy je třeba přijmout další opatření, která přispějí ke zlepšení pracovních podmínek lodních posádek a zejména podpoří upouštění od vnitrozemské vodní dopravy.

Navrhovatelka vítá návrh na přizpůsobení směrnice tak, aby bylo možné využít 35 milionů EUR z rezervních fondů. Má-li se zlepšit sociální a finanční situace členů lodních posádek opouštějících toto odvětví, je nutné rozšířit specifickým odkazem způsobilost k čerpání těchto prostředků i na členy posádek pobírající mzdu.

Modernizace vnitrozemského loďstva vyžaduje jednak technickou modernizaci a jednak vysoce kvalifikovanou lodní posádku, která bude schopna s nejmodernější technikou pracovat. Proto navrhovatelka navrhuje jednoznačnější formulaci, pokud jde o sociální a profesní podmínky všech pracovních poměrů v odvětví vnitrozemské vodní dopravy.

V zájmu zajištění rovného zacházení se všemi zúčastněnými aktéry je důležité, aby se opatření týkající se získání předčasného důchodu vztahovala kromě dopravců také na členy posádek.

V nejbližší době dojde k zavedení řady povinných opatření zaměřených na modernizaci lodí používaných ve vnitrozemské vodní dopravě, pokud jde o jejich bezpečnost a šetrnost k životnímu prostředí. V zájmu technického posouzení těchto opatření, ale zejména v zájmu přípravy členů lodních posádek na nové požadavky, se navrhuje rozšíření profesních kvalifikací i pro tuto oblast.

O všech navrhovaných opatřeních je třeba poskytovat rozsáhlé informace, aby se zajistilo, že se o nových možnostech dozví co nejvíce podniků a členů posádek a budou je moci využít.

Dále je třeba zajistit, aby se sponzorované členství v organizacích zastupujících vnitrozemskou vodní dopravu netýkalo jen vlastníků-provozovatelů. Pojem vlastník-provozovatel jednoznačně označuje jenom podniky, které provozují nanejvýš tři lodě. Při vstupu do organizací by měly být podporovány i malé podniky provozující více než tři lodě.

Důležitým předpokladem k tomu, aby použité finanční prostředky sloužily svým cílům, je posílení úlohy sociálních partnerů při provádění tohoto nařízení. Dotčená dopravní sdružení a odborové svazy zastupující placené pracovníky v odvětví vnitrozemské vodní dopravy znají problémy a potřeby v této oblasti lépe než jiné subjekty.

Zlepšení pracovních podmínek by se mělo týkat i bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, aby byli provozovatelé vnitrozemské vodní dopravy schopni zaručit s ohledem na pracovní podmínky a ochranu zdraví dodržování těch nejvyšších norem.

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Výbor pro zaměstnanost a sociální věci vyzývá Výbor pro dopravu a cestovní ruch jako

příslušný výbor, aby do své zprávy začlenil tyto pozměňovací návrhy:

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

(2) V souvislosti s modernizací a restrukturalizací loďstva by měla být brána v úvahu sociální opatření na pomoc zaměstnancům přejícím si opustit odvětví vnitrozemské vodní dopravy nebo se přeškolit na práce v jiném odvětví, spolu s opatřeními na podporu zřizování seskupení podniků s cílem zlepšit dovednosti provozovatelů a podpořit přizpůsobování plavidel technickému pokroku.

Pozměňovací návrh

(2) V souvislosti s modernizací a restrukturalizací loďstva by měla být brána v úvahu sociální opatření, **včetně včasných a preventivních opatření**, na pomoc zaměstnancům přejícím si opustit odvětví vnitrozemské vodní dopravy nebo se přeškolit na práce v jiném odvětví, spolu s opatřeními na podporu zřizování seskupení podniků s cílem zlepšit dovednosti provozovatelů a podpořit přizpůsobování plavidel technickému pokroku.

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Článek 1

Nařízení (ES) č. 718/1999
Čl. 8 – návěti

Znění navržené Komisí

Aniž je dotčen čl. 3 odst. 5, může každý členský stát přijmout opatření zejména:

Pozměňovací návrh

Aniž je dotčen čl. 3 odst. 5, může každý členský stát **společně se sociálními partnery** přijmout opatření zejména:

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Článek 1

Nařízení (ES) č. 718/1999
Čl. 8 – odrážka 1

Znění navržené Komisí

– usnadňující dopravcům opouštějícím

Pozměňovací návrh

– usnadňující dopravcům opouštějícím

odvětví, kteří provozují vnitrozemskou vodní dopravu, získání předčasného důchodu nebo přechod na jinou hospodářskou činnost,

odvětví, kteří provozují vnitrozemskou vodní dopravu, získání předčasného důchodu nebo přechod na jinou hospodářskou činnost, ***mimo jiné prostřednictvím rozsáhlého poskytování informací;***

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení

Článek 1

Nařízení (ES) č. 718/1999

Čl. 8 – odrážka 2

Znění navržené Komisí

– k organizaci programů odborného vzdělávání a rekvalifikace pro pracovníky opouštějící odvětví,

Pozměňovací návrh

– k organizaci programů odborného vzdělávání a rekvalifikace pro pracovníky opouštějící odvětví a k ***poskytování příslušných informací o těchto programech,***

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení

Článek 1

Nařízení (ES) č. 718/1999

Čl. 8 – odrážka 3

Znění navržené Komisí

– zlepšující dovednosti v oblasti vnitrozemské plavby s cílem zabezpečit rozvoj a budoucnost odvětví,

Pozměňovací návrh

– zlepšující dovednosti zúčastněných stran, ***zejména zaměstnanců a provozovatelů*** v oblasti vnitrozemské plavby s cílem zabezpečit rozvoj a budoucnost odvětví ***v souvislosti s předpokládanou modernizací, k níž vyzývají právní předpisy;***

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení

Článek 1

Nařízení (ES) č. 718/1999

Čl. 8 – odrážka 4

Znění navržené Komisí

– povzbuzovat *vlastníky-provozovatele*, aby vstupovali do obchodních sdružení, a posílit organizace zastupující vnitrozemskou vodní dopravu na úrovni Unie,

Pozměňovací návrh

– povzbuzovat *provozovatele vnitrozemské vodní dopravy*, aby vstupovali do obchodních sdružení, a posílit organizace zastupující vnitrozemskou vodní dopravu na úrovni Unie,

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení

Článek 1

Nařízení (ES) č. 718/1999

Čl. 8 – odrážka 5

Znění navržené Komisí

– podporující přizpůsobení plavidel technickému pokroku za účelem zlepšení pracovních podmínek a posílení bezpečnosti,

Pozměňovací návrh

– podporující přizpůsobení plavidel technickému pokroku za účelem zlepšení pracovních podmínek a *ochrany zdraví a* posílení bezpečnosti,

POSTUP

Název	Změna nařízení Rady (ES) č. 718/1999 ze dne 29. března 1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství		
Referenční údaje	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Věcně příslušný výbor Datum oznámení na zasedání	TRAN 8.10.2013		
Výbor, který vypracoval stanovisko Datum oznámení na zasedání	EMPL 8.10.2013		
Přidružený(é) výbor(y) - datum oznámení na zasedání	12.12.2013		
Navrhovatel(ka) Datum jmenování	Jutta Steinruck 26.11.2013		
Projednání ve výboru	17.12.2013	22.1.2014	12.2.2014
Datum přijetí	13.2.2014		
Výsledek konečného hlasování	+: -: 0:	34 3 0	
Členové přítomní při konečném hlasování	Regina Bastos, Heinz K. Becker, Phil Bennion, Pervenche Berès, Philippe Boulland, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Richard Falbr, Nadja Hirsch, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Jean Lambert, Patrick Le Hyaric, Verónica Lope Fontagné, Thomas Mann, Anthea McIntyre, Csaba Óry, Konstantinos Poupakis, Elisabeth Schroedter, Gabriele Stauner, Jutta Steinruck		
Náhradník(ci) přítomný(i) při konečném hlasování	Georges Bach, Philippe De Backer, Edite Estrela, Sergio Gutiérrez Prieto, Paul Murphy, Antigoni Papadopoulou, Gabriele Zimmer		
Náhradník(ci) (čl. 187 odst. 2) přítomný(i) při konečném hlasování	Timothy Kirkhope, George Lyon, Jarosław Leszek Wałęsa		