



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

2013/0303(COD)

13.2.2014

UDTALELSE

fra Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

til Transport- og Turismeudvalget

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Ordfører for udtalelse: Jutta Steinruck

PA_Legam

KORT BEGRUNDELSE

For at mindske tonnagen og modernisere fartøjerne i den europæiske flåde, der sejler på de indre vandveje, er det nødvendigt at træffe yderligere foranstaltninger, som bidrager til at forbedre besætningsmedlemmernes arbejdsvilkår og især til at tilskynde dem til at forlade sektoren.

Ordføreren glæder sig over forslaget om at tilpasse direktivet således, at de 35 mio. EUR i reservefonden kan blive anvendt. For at forbedre den sociale og finansielle situation for de besætningsmedlemmer, som forlader sektoren, er det nødvendigt at udvide mulighederne for at anvende midlerne til entydigt at være rettet mod ansatte besætningsmedlemmer, der er lønmodtagere.

Moderniseringen af flåden af fartøjer på de indre vandveje drejer sig på den ene side om den tekniske modernisering, på den anden side dog også om de kvalificerede besætningsmedlemmer, som driver fartøjerne og har deres arbejdsplads der og er fortrolige med de mest moderne teknikker. Derfor foreslår ordføreren en klarere formulering med hensyn til den sociale og arbejdsmæssige situation, som vedrører alle beskæftigelsesforhold inden for skibsfarten på indre vandveje.

For at sikre ligebehandling af alle involverede aktører er det vigtigt, at ikke kun arbejdsgiverne, men også besætningsmedlemmerne i sektoren får mulighed for at opnå førtidspension.

Inden for skibsfarten ad indre vandveje vil der i den kommende tid blive foretaget en række fremrykkede moderniseringer af fartøjerne med hensyn til sikkerhed og miljøvenlighed. For ikke kun at ledsage disse foranstaltninger på det tekniske område, men især også at forberede besætningsmedlemmerne på kendte nye krav foreslår ordføreren, at erhvervskvalifikationerne også udvides med dette område.

Alle planlagte foranstaltninger skal der også formidles de dermed forbundne oplysninger om for at sikre, at så mange virksomheder og besætningsmedlemmer som muligt hører om mulighederne og kan gøre brug af dem.

Derudover skal det sikres, at det, at man fremmer medlemskab af brancheorganisationer, ikke kun kommer de selvstændige operatører til gode. Med udtrykket selvstændige operatører menes entydigt kun virksomheder, der driver op til tre fartøjer. Også små virksomheder med mere end tre fartøjer i drift bør få tilskud, når de bliver medlem af en brancheorganisation.

En styrkelse af arbejdsmarkedets parter ved gennemførelsen af forordningen er en vigtig forudsætning for, at de trufne foranstaltninger tjener deres formål. De berørte brancheorganisationer og fagforeninger for lønmodtagere inden for skibsfart på indre vandveje kender problemstillingerne og behovene bedre end andre organer.

Forbedring af arbejdsbetingelserne skal udvides til også at omfatte sundhedsbeskyttelse og sikkerhed på arbejdspladsen for at sætte virksomhederne i denne sektor økonomisk i stand til at sikre beskyttelse af sikkerhed og sundhed på højeste niveau.

ÆNDRINGSFORSLAG

Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender opfordrer Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

Ændringsforslag 1

Forslag til forordning Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) Som led i moderniseringen og omstruktureringen af flåderne bør der forudses sociale foranstaltninger til støtte for arbejdstagere, der ønsker at forlade sektoren for transport ad indre vandveje eller omstille sig til en anden erhvervssektor, samt foranstaltninger til at fremme sammenslutning af virksomheder, forbedre operatørernes kvalifikationer og fremme fartøjernes tilpasning til de tekniske fremskridt.

Ændringsforslag

(2) Som led i moderniseringen og omstruktureringen af flåderne bør der forudses sociale foranstaltninger, **herunder forberedende og forebyggende foranstaltninger**, til støtte for arbejdstagere, der ønsker at forlade sektoren for transport ad indre vandveje eller omstille sig til en anden erhvervssektor, samt foranstaltninger til at fremme sammenslutning af virksomheder, forbedre operatørernes kvalifikationer og fremme fartøjernes tilpasning til de tekniske fremskridt.

Ændringsforslag 2

Forslag til forordning Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999
Artikel 8 – indledning

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne kan med forbehold af artikel 3, stk. 5, navnlig træffe følgende foranstaltninger med henblik på:

Ændringsforslag

Medlemsstaterne kan **sammen med arbejdsmarkedets parter** med forbehold af artikel 3, stk. 5, navnlig træffe følgende foranstaltninger med henblik på:

Ændringsforslag 3

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 1

Kommissionens forslag

– at gøre det lettere for de udøvere af transport ad indre vandveje, der forlader sektoren, at opnå førtidspension eller blive omskølet til en anden erhvervsaktivitet

Ændringsforslag

– at gøre det lettere for de udøvere af transport ad indre vandveje, der forlader sektoren, at opnå førtidspension eller blive omskølet til en anden erhvervsaktivitet, ***bl.a. ved at stille omfattende information til rådighed***

Ændringsforslag 4

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 2

Kommissionens forslag

– at tilrettelægge erhvervsuddannelses- eller omskolingsordninger for besætningsmedlemmer, der forlader sektoren

Ændringsforslag

– at tilrettelægge erhvervsuddannelses- eller omskolingsordninger for besætningsmedlemmer, der forlader sektoren, ***og stille passende information om disse ordninger til rådighed***

Ændringsforslag 5

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 3

Kommissionens forslag

– at forbedre kvalifikationerne inden for sejlads ad indre vandveje for at sikre erhvervets udvikling og fremtid

Ændringsforslag

– at forbedre kvalifikationerne ***hos aktørerne, især arbejdstagere og operatører***, inden for sejlads ad indre vandveje for at sikre erhvervets udvikling

og fremtid *i forbindelse med forventelige og lovpligtige moderniseringer*

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 4

Kommissionens forslag

– at tilskynde *selvstændige* operatører til at tilslutte sig brancheorganisationer og styrke de organisationer, der repræsenterer transport ad indre vandveje på EU-niveau

Ændringsforslag

– at tilskynde operatører *inden for transport ad indre vandveje* til at tilslutte sig brancheorganisationer og styrke de organisationer, der repræsenterer transport ad indre vandveje på EU-niveau

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 5

Kommissionens forslag

– at tilskynde til tilpasning af fartøjer til de tekniske fremskridt for at forbedre arbejdsforholdene og sikkerheden

Ændringsforslag

– at tilskynde til tilpasning af fartøjer til de tekniske fremskridt for at forbedre arbejdsforholdene *og beskyttelsen af sundheden og fremme* sikkerheden

PROCEDURE

Titel	Ændring af Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 af 29. marts 1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten		
Referencer	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN	8.10.2013	
Udtalelse fra Dato for meddelelse på plenarmødet	EMPL	8.10.2013	
Associeret/Associerede udvalg - dato for meddelelse på plenarmødet	12.12.2013		
Ordfører for udtalelse Dato for valg	Jutta Steinruck	26.11.2013	
Behandling i udvalg	17.12.2013	22.1.2014	12.2.2014
Dato for vedtagelse	13.2.2014		
Resultat af den endelige afstemning	+: -: 0:	34 3 0	
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Regina Bastos, Heinz K. Becker, Phil Bennion, Pervenche Berès, Philippe Boulland, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Richard Falbr, Nadja Hirsch, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Jean Lambert, Patrick Le Hyaric, Verónica Lope Fontagné, Thomas Mann, Anthea McIntyre, Csaba Óry, Konstantinos Poupakis, Elisabeth Schroedter, Gabriele Stauner, Jutta Steinruck		
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere	Georges Bach, Philippe De Backer, Edite Estrela, Sergio Gutiérrez Prieto, Paul Murphy, Antigoni Papadopoulou, Gabriele Zimmer		
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 187, stk. 2	Timothy Kirkhope, George Lyon, Jarosław Leszek Wałęsa		