



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Tööhõive- ja sotsiaalkomisjon

2013/0303(COD)

13.2.2014

ARVAMUS

Esitaja: tööhõive- ja sotsiaalkomisjon

Saaja: transpordi- ja turismikomisjon

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse nõukogu määrust (EÜ) nr 718/1999, mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitikat siseveetranspordi edendamiseks (COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Arvamuse koostaja: Jutta Steinruck

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Selleks et ELi siseveelaevanduses vähendada laevade tonnaaži ja ajakohastada laevastikku, on vaja võtta lisameetmeid, millega parandada laevapere töötingimusi ja eelkõige edendada siseveelaevandusest lahkumist.

Arvamuse koostaja toetab direktiivi kohandamise ettepanekut, et saaks kasutusele võtta reservfondis olevad 35 miljonit eurot. Lahkuvate meeskonnaliikmete sotsiaalse ja rahalise olukorra parandamiseks on vaja vahendite kasutuselevõtu võimalusi selgesõnaliselt laiendada laevapere palgatöölisele.

Siseveelaevastiku moderniseerimine hõlmab ühelt poolt tehnilist ajakohastamist, aga teiselt poolt ka kvalifitseeritud ja uusimat tehnikat tundvat meeskonda, kes laevu käitavad ja laevadel töötavad. Seepärast teeb arvamuse koostaja ettepaneku kasutada selgemat sõnastust, kui jutt on kõigi siseveelaevandusega seotud töösuhete sotsiaalsest ja kutsealasest olukorrast.

Kõigi osalejate võrdse kohtlemise tagamiseks on oluline, et siseveetranspordi ettevõtjate kõrval võimaldataks ka meeskonnaliikmetele meetmeid ennetähtaegse vanaduspensioni saamiseks.

Siseveelaevanduses seisab lähitulevikus ees suurel hulgal ettenähtud laevade moderniseerimisi ohutuse ja keskkonناسäästlikkusega seoses. Et neid meetmeid mitte üksnes tehnilisest küljest läbi viia, vaid ka meeskonnaliikmeid uuteks nõueteks ette valmistada, teeb arvamuse koostaja ettepaneku parandada kutseoskusi selles valdkonnas.

Kõigi ettenähtud meetmetega seoses tuleb levitada ka vastavat teavet, et võimalikult paljud ettevõtted ja meeskonnaliikmed neist võimalustest teaksid ja neid kasutada saaksid.

Lisaks tuleks tagada, et kutseühingutega soodustataks liituma mitte üksnes väikeettevõtjaid. Väikeettevõtja mõistega on hõlmatud üksnes kolme laeva käitavad ettevõtjad. Rohkem kui kolme laeva käitavaid väiksemaid ettevõtjaid tuleks samuti soodustada kutseühingutega liituma.

Sotsiaalpartnerite tugevdamine määruse rakendamisel on oluline eeldus selleks, et vahendeid kasutataks eesmärgipäraselt. Asjaomased kutseühingud ja siselaevandusega seotud töötajate ametiühingud teavad teistest paremini probleeme ja vajadusi.

Töötingimuste parandamine peab hõlmama töötervishoidu ja tööohutust, et siseveetranspordi ettevõtjaid oleksid finantsiliselt võimelised tagama kõrgeimal tasemel töö- ja tervisekaitse.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Tööhõive- ja sotsiaalkomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil võtta arvesse järgmisi muudatusettepanekuid:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) Seoses laevastiku ajakohastamisega ja ümberkorraldamisega tuleks ette näha sotsiaalmeetmed nende töötajate aitamiseks, kes soovivad siseveetranspordi sektorist lahkuda või õppida ümber, et töötada muus sektoris, samuti meetmed, mis soodustaksid ettevõtjate rühmituste loomist, mis parandaks ettevõtjate kutseoskusi ja edendaks laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule.

Muudatusettepanek

(2) Seoses laevastiku ajakohastamisega ja ümberkorraldamisega tuleks ette näha sotsiaalmeetmed, ***sealhulgas varajased ja ennetavad meetmed*** nende töötajate aitamiseks, kes soovivad siseveetranspordi sektorist lahkuda või õppida ümber, et töötada muus sektoris, samuti meetmed, mis soodustaksid ettevõtjate rühmituste loomist, mis parandaks ettevõtjate kutseoskusi ja edendaks laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999
Artikkel 8 – sissejuhatav lause

Komisjoni ettepanek

Ilma et see piiraks artikli 3 lõike 5 kohaldamist, võib iga liikmesriik võtta meetmeid eelkõige selleks, et:

Muudatusettepanek

Ilma et see piiraks artikli 3 lõike 5 kohaldamist, võib iga liikmesriik ***koos sotsiaalpartneritega*** võtta meetmeid eelkõige selleks, et:

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999
Artikkel 8 – taane 1

Komisjoni ettepanek

– hõlbustada siseveetranspordi alalt lahkuvatel ettevõtjatel ennetähtaegse vanaduspensioni saamist või muu majandustegevuse juurde siirdumist;

Muudatusettepanek

– hõlbustada, ***sh põhjaliku teavitamisega***, siseveetranspordi alalt lahkuvatel ettevõtjatel ennetähtaegse vanaduspensioni saamist või muu majandustegevuse juurde

siirdumist;

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 3

Komisjoni ettepanek

– korraldada tööalast koolitust või
ümberõpet nendele laevapere liikmetele,
kes sellest tööstussektorist lahkuvad;

Muudatusettepanek

– korraldada tööalast koolitust või
ümberõpet nendele laevapere liikmetele,
kes sellest tööstussektorist lahkuvad, **ja
anda neile selle kohta asjakohast teavet;**

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 3

Komisjoni ettepanek

– parandada **kutseoskusi** siseveelaevanduse
valdkonnas, et tagada kutseala areng ja
tulevik;

Muudatusettepanek

– parandada siseveelaevanduse valdkonnas
**kutseoskusi, eriti palgatöötajate ja
ettevõtjate seas**, et tagada kutseala areng ja
tulevik, **pidades silmas seadustega
ettenähtud eelseisvat moderniseerimist;**

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 4

Komisjoni ettepanek

– julgustada ettevõtjaid kutseühingutega
liituma, et tugevdada siseveetransporti

Muudatusettepanek

– julgustada **siseveetranspordi** ettevõtjaid
kutseühingutega liituma, et tugevdada

esindavaid organisatsioone liidu tasandil;

siseveetransporti esindavaid
organisatsioone liidu tasandil;

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 5

Komisjoni ettepanek

– soodustada laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule, et parandada töötingimusi ja edendada ohutust;

Muudatusettepanek

– soodustada laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule, et parandada töötingimusi ja **töötervishoidu ning** edendada ohutust;

MENETLUS

Pealkiri	Nõukogu 29. märtsi 1999. aasta määruse (EÜ) nr 718/1999 (mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitikat siseveetranspordi edendamiseks) muutmise		
Viited	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 8.10.2013		
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	EMPL 8.10.2013		
Kaasatud komisjon(id) - istungil teada andmise kuupäev	12.12.2013		
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Jutta Steinruck 26.11.2013		
Arutamine parlamendikomisjonis	17.12.2013	22.1.2014	12.2.2014
Vastuvõtmise kuupäev	13.2.2014		
Lõpphääletuse tulemus	+: –: 0:	34 3 0	
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Regina Bastos, Heinz K. Becker, Phil Bennion, Pervenche Berès, Philippe Boulland, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Richard Falbr, Nadja Hirsch, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Jean Lambert, Patrick Le Hyaric, Verónica Lope Fontagné, Thomas Mann, Anthea McIntyre, Csaba Óry, Konstantinos Poupakis, Elisabeth Schroedter, Gabriele Stauner, Jutta Steinruck		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Georges Bach, Philippe De Backer, Edite Estrela, Sergio Gutiérrez Prieto, Paul Murphy, Antigoni Papadopoulou, Gabriele Zimmer		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)	Timothy Kirkhope, George Lyon, Jarosław Leszek Wałęsa		