



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta

2013/0303(COD)

13.2.2014

LAUSUNTO

työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnalta

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 718/1999 muuttamisesta
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Valmistelija: Jutta Steinruck

PA_Legam

LYHYET PERUSTELUT

Aluskaluston vähentämiseksi ja aluskannan nykyaikaistamiseksi Euroopan sisävesiliikenteessä on toteutettava lisätoimia, joilla parannetaan alushenkilöstön työoloja ja edistetään erityisesti sisävesiliikennealalta poistumista.

Valmistelija pitää myönteisenä ehdotusta direktiivin mukauttamisesta, jotta voidaan ottaa käyttöön vararahastoissa olevat 35 miljoonaa euroa. Jotta alalta lähtevien alushenkilöstön jäsenten sosiaalista ja taloudellista tilannetta voidaan parantaa, mahdollisuudet ottaa näitä varoja käyttöön on alalta lähtevien alushenkilöstön jäsenten sosiaalisen ja taloudellisen tilanteen parantamiseksi yksiselitteisesti laajennettava koskemaan myös palkattuja alushenkilöstön jäseniä.

Sisävesiliikenteessä käytettävien alusten nykyaikaistaminen käsittää teknisen nykyaikaistamisen, mutta toisaalta sillä pyritään myös takaamaan, että aluksia kuljettava ja niillä työskentelevä henkilöstö on pätevää ja uusimpaan tekniikkaan perehtynyttä. Valmistelija ehdottaa näin ollen, että työntekijöiden sosiaalista ja ammatillista tilannetta sisävesiliikenteen työsuhteissa koskevia säännöksiä selkeytetään.

Kaikkien asianomaisten toimijoiden yhtäläisen kohtelun varmistamisen kannalta on tärkeää, että mahdollisuus varhaiseläkkeelle jäämiseen annetaan sisävesiliikenteen harjoittajien lisäksi myös alushenkilöstön jäsenille.

Sisävesiliikenteen alalla toteutetaan lähitulevaisuudessa joukko lakisääteisiä alusten nykyaikaistamistoimia, joilla parannetaan alusten turvallisuutta ja ympäristönsuojelua. Jotta mainittuja toimia ei tueta vain teknisesti, vaan valmistetaan myös alushenkilöstön jäseniä myös uusiin vaatimuksiin, valmistelija ehdottaa, että myös tämä osa-alue sisällytetään ammattipätevyyteen.

Kaikista suunnitelluista toimista on myös tiedotettava, jotta varmistetaan, että myös mahdollisimman monet yritykset ja miehistön jäsenet saavat tietoja näistä mahdollisuuksista ja voivat käyttää niitä.

Lisäksi on varmistettava, ettei tueta vain pienyrittäjien liittymistä sisävesiliikennettä edustaviin järjestöihin. Käsitteellä ”pienyrittäjä” tarkoitetaan yksiselitteisesti yrityksiä, joilla on enintään kolme alusta. Myös enemmän kuin kolme alusta omistavien pienten yritysten liittymistä olisi tuettava.

Työmarkkinaosapuolten osuuden vahvistaminen asetuksen täytäntöön panemisessa on tärkeä edellytys sille, että varat käytetään tarkoituksenmukaisesti. Kyseiset sisävesiliikenteen toimialajärjestöt ja sisävesiliikenteessä työskenteleviä henkilöitä edustavat ammattijärjestöt tuntevat alaa koskevat ongelmat paremmin kuin muut tahot.

Työehtojen parantaminen on ulotettava koskemaan työterveyttä ja -turvallisuutta ja on mahdollistettava, että sisävesiliikennealan yritykset voivat taata mahdollisimman korkeatasoisen työterveyden ja -turvallisuuden.

TARKISTUKSET

Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Nykyaikaistettaessa ja parannettaessa unionin aluskantaa olisi suunniteltava työmarkkina-alan toimenpiteitä niiden työntekijöiden auttamiseksi, jotka haluavat siirtyä sisävesiliikennealalta muualle tai kouluttautua työhön toisella alalla, sekä toimenpiteitä, joilla kannustetaan perustamaan yritysryhmittymiä, lisäämään alalla toimivien pätevyyttä ja edistämään alusten mukauttamista tekniikan kehitykseen.

Tarkistus

(2) Nykyaikaistettaessa ja parannettaessa unionin aluskantaa olisi suunniteltava työmarkkina-alan toimenpiteitä, **ennakoivat ja ennaltaehkäisevät toimet mukaan luettuina**, niiden työntekijöiden auttamiseksi, jotka haluavat siirtyä sisävesiliikennealalta muualle tai kouluttautua työhön toisella alalla, sekä toimenpiteitä, joilla kannustetaan perustamaan yritysryhmittymiä, lisäämään alalla toimivien pätevyyttä ja edistämään alusten mukauttamista tekniikan kehitykseen.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi 1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999
8 artikla – johdantokappale

Komission teksti

Rajoittamatta 3 artiklan 5 kohdan soveltamista, jäsenvaltiot voivat toteuttaa toimenpiteitä erityisesti

Tarkistus

Rajoittamatta 3 artiklan 5 kohdan soveltamista, jäsenvaltiot voivat **yhdessä työmarkkinaosapuolten kanssa** toteuttaa toimenpiteitä erityisesti

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 1 luetelmakohta

Komission teksti

– toimialan jättävien sisävesiliikenteen harjoittajien varhaiseläkkeen saamisen tai muuhun taloudelliseen toimintaan siirtymisen helpottamiseksi;

Tarkistus

– toimialan jättävien sisävesiliikenteen harjoittajien varhaiseläkkeen saamisen tai muuhun taloudelliseen toimintaan siirtymisen helpottamiseksi **muun muassa asettamalla saataville kattavaa tietoa**;

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 2 luetelmakohta

Komission teksti

– toimialalta muualle siirtyvälle alushenkilöstölle tarkoitetun ammatillisen koulutuksen tai uudelleen koulutuksen järjestämiseksi;

Tarkistus

– toimialalta muualle siirtyvälle alushenkilöstölle tarkoitetun ammatillisen koulutuksen tai uudelleen koulutuksen järjestämiseksi **ja mainittuja koulutuksen muotoja koskevien asianmukaisten tietojen antamiseksi**;

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 3 luetelmakohta

Komission teksti

– sisävesiliikennealan osaamisen parantamiseksi, jotta toimiala kehittyy ja sen tulevaisuus on turvattu;

Tarkistus

– sisävesiliikennealan toimijoiden, **erityisesti työntekijöiden ja yrittäjien** osaamisen parantamiseksi, jotta toimiala kehittyy ja sen tulevaisuus on turvattu,

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 4 luetelmakohta

Komission teksti

– sisävesiliikenteen *pienyrittäjien* kannustamiseksi liittymään toimialajärjestöihin ja sisävesiliikennettä edustavien Euroopan unionin laajuisten järjestöjen vahvistamiseksi;

Tarkistus

– sisävesiliikenteen *yrittäjien* kannustamiseksi liittymään toimialajärjestöihin ja sisävesiliikennettä edustavien Euroopan unionin laajuisten järjestöjen vahvistamiseksi;

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 5 luetelmakohta

Komission teksti

– alusten tekniikan kehitykseen mukauttamisen edistämiseksi, jotta työolot paranevat ja turvallisuus lisääntyy;

Tarkistus

– alusten tekniikan kehitykseen mukauttamisen edistämiseksi, jotta työolot *ja terveydensuojelu* paranevat ja turvallisuus lisääntyy;

ASIAN KÄSITTELY

Otsikko	Yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi 29 päivänä maaliskuuta 1999 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 718/1999 muuttaminen		
Viiteasiakirjat	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 8.10.2013		
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL 8.10.2013		
Valiokuntien yhteistyö - ilmoitettu istunnossa (pvä)	12.12.2013		
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Jutta Steinruck 26.11.2013		
Valiokuntakäsittely	17.12.2013	22.1.2014	12.2.2014
Hyväksytty (pvä)	13.2.2014		
Lopullisen äänestyksen tulos	+: -: 0:	34 3 0	
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Regina Bastos, Heinz K. Becker, Phil Bennion, Pervenche Berès, Philippe Boulland, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Richard Falbr, Nadja Hirsch, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Jean Lambert, Patrick Le Hyaric, Verónica Lope Fontagné, Thomas Mann, Anthea McIntyre, Csaba Óry, Konstantinos Poupakis, Elisabeth Schroedter, Gabriele Stauner, Jutta Steinruck		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Georges Bach, Philippe De Backer, Edite Estrela, Sergio Gutiérrez Prieto, Paul Murphy, Antigoni Papadopoulou, Gabriele Zimmer		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (187 art. 2 kohta)	Timothy Kirkhope, George Lyon, Jarosław Leszek Wałęsa		