



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

Foglalkoztatási és Szociális Bizottság

2013/0303(COD)

13.2.2014

VÉLEMÉNYTERVEZET

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság részéről

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részére

a belvízi hajózás fejlesztését szolgáló közösségi belvízi flottakapacitási politikáról szóló 718/99/EK tanácsi rendelet módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

A vélemény előadója: Jutta Steinruck

PA_Legam

RÖVID INDOKOLÁS

A tonnatartalom csökkentése és az európai belvízi hajóflották korszerűsítése érdekében további intézkedéseket kell tenni, amelyek hozzájárulnak a hajószemélyzet munkakörülményeinek javításához, és különösen a belvízi hajózás elhagyásának elősegítéséhez.

Az előadó üdvözli az irányelvnek a tartalékalapokban lévő 35 millió euró igénybevétele érdekében történő kiigazítására irányuló javaslatot. Annak érdekében, hogy javítsák hajószemélyzet szakmát elhagyó tagjainak szociális és pénzügyi helyzetét, szükség van arra, hogy az igénybevételre jogosultak meghatározását kiterjesszék, és konkrétan utaljanak a hajószemélyzet fizetett tagjaira.

A belvízi flotta korszerűsítéséhez szükséges egyrészt a műszaki korszerűsítés, másrészt a hajókat üzemeltető és ott dolgozó jól képzett és a legmodernebb technikát használni képes személyzet. Ennek érdekében az előadó világosabb megfogalmazások használatát javasolja a belvízi hajózási ágazat foglalkoztatási viszonyainak szociális és szakmai szempontjai tekintetében.

A valamennyi érintett szereplővel való egyenlő bánásmód biztosítása érdekében fontos, hogy a belvízi hajózási üzemeltetők mellett a hajószemélyzet is jogosult legyen az öregségi nyugdíj előrehozására.

A belvízi hajózási ágazatban a közeljövőben fog sor kerülni a hajók biztonsági és környezetvédelmi szempontú kötelező korszerűsítésére irányuló egyes intézkedések bevezetésére. Annak érdekében, hogy ezekkel az intézkedésekkel ne csak műszaki szempontból foglalkozzanak, hanem ennek különösen a hajószemélyzet tagjai vonatkozásában felmerülő új követelményire is felkészüljenek, az előadó javasolja, hogy a szakmai képzést is bővítsék ezen a területen.

Valamennyi tervezett intézkedés vonatkozásában az ezzel összefüggő információkat is terjeszteni kell annak biztosítása érdekében, hogy a lehető legtöbb vállalkozás és hajószemélyzeti tag tudomást szerezzen a rendelkezésére álló lehetőségekről, és azokat igénybe tudja venni.

Ezenfelül gondoskodni kell arról, hogy a belvízi szállítási ágazatot képviselő szervezetekhez való csatlakozást ne csak a tulajdonos-üzemeltetők esetében támogassák. A „tulajdonos-üzemeltető” kifejezés egyértelműen csak a legfeljebb három hajót üzemeltető vállalkozásokra vonatkozik. A szervezetekhez való csatlakozáshoz a több mint 3 hajót üzemeltető kisvállalkozásoknak is segítséget kell nyújtani.

Elengedhetetlen megerősíteni szociális partnereknek a rendelet végrehajtásában betöltött szerepét annak érdekében, hogy a források betöltsék rendeltetésüket. A problémákat és a szükségleteket az érintett hajózási szövetségek és a belvízi szállítási ágazatban foglalkoztatott fizetett alkalmazottakat képviselő szakszervezetek jobban ismerik, mint mások.

A munkakörülmények javítását ki kell terjeszteni a munkahelyi egészségvédelemre és biztonságra, hogy a belvízi hajózási vállalkozásokat olyan helyzetbe hozzák, hogy képesek

legyenek a legmagasabb színvonalú munka- és egészségvédelmi feltételek betartása biztosításának költségeit megfizetni.

MÓDOSÍTÁSOK

A Foglalkoztatási és Szociális Bizottság felkéri a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy vegye figyelembe az alábbi módosításokat:

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 2 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A flották korszerűsítésének és szerkezetátalakításának keretében indokolt szociális intézkedéseket hozni azoknak a munkavállalóknak a támogatása érdekében, akik el akarják hagyni a belvízi hajózási ágazatot, illetve átképzésen kívánnak részt venni, hogy más ágazatban tudjanak elhelyezkedni; továbbá célszerű olyan intézkedéseket hozni, amelyek ösztönzik a vállalkozások közötti csoportosulások létrejöttét, az üzemeltetők szakmai képzettségének javítását és a hajók műszaki korszerűsítését.

Módosítás

(2) A flották korszerűsítésének és szerkezetátalakításának keretében indokolt szociális – **többek között korai és megelőző** – intézkedéseket hozni azoknak a munkavállalóknak a támogatása érdekében, akik el akarják hagyni a belvízi hajózási ágazatot, illetve átképzésen kívánnak részt venni, hogy más ágazatban tudjanak elhelyezkedni; továbbá célszerű olyan intézkedéseket hozni, amelyek ösztönzik a vállalkozások közötti csoportosulások létrejöttét, az üzemeltetők szakmai képzettségének javítását és a hajók műszaki korszerűsítését.

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk

718/1999/EK rendelet
8 cikk – bevezető szöveg

A Bizottság által javasolt szöveg

A 3. cikk (5) bekezdésének sérelme nélkül a tagállamok intézkedéseket hozhatnak, különösen az alábbiak érdekében:

Módosítás

A 3. cikk (5) bekezdésének sérelme nélkül a tagállamok **a szociális partnerekkel együtt** intézkedéseket hozhatnak, különösen az alábbiak érdekében:

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk

718/1999/EK rendelet

8 cikk – 1 francia bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

– az ágazatot elhagyó belvízi fuvarozók részére a korengedményes nyugdíjazás, illetve a más gazdasági tevékenységre történő átképzés megkönnyítése,

Módosítás

– az ágazatot elhagyó belvízi fuvarozók részére a korengedményes nyugdíjazás, illetve a más gazdasági tevékenységre történő átképzés megkönnyítése, **egyéb intézkedések mellett többek között átfogó tájékoztatás nyújtása által,**

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk

718/1999/EK rendelet

8 cikk – 2 francia bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

– a hajószemélyzet ágazatot elhagyó tagjai részére szakképzési és átképzési tanfolyamok szervezése,

Módosítás

– a hajószemélyzet ágazatot elhagyó tagjai részére szakképzési és átképzési tanfolyamok szervezése, **továbbá tájékoztatás nyújtása ezekről a tanfolyamokról,**

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk

718/1999/EK rendelet

8 cikk – 3 francia bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

– a belvízi hajózásban dolgozók szakmai képzettségének javítása az ágazat

Módosítás

– a belvízi hajózásban dolgozók és **különösen az alkalmazottak és az**

fejlődésének és jövőjének biztosítása érdekében,

üzemeltetők szakmai képzettségének javítása az ágazat fejlődésének és jövőjének **az előre látható és jogszabály által előírt korszerűsítésének** biztosítása érdekében,

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk

718/1999/EK rendelet

8 cikk – 4 francia bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

– a **tulajdonos-üzemeltetők** belvízi hajózási szakmai egyesületekhez történő csatlakozásának ösztönzése, és a belvízi hajózást uniós szinten képviselő szervezetek megerősítése,

Módosítás

– a belvízi **szállítási üzemeltetők belvízi** hajózási szakmai egyesületekhez történő csatlakozásának ösztönzése, és a belvízi hajózást uniós szinten képviselő szervezetek megerősítése,

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk

718/1999/EK rendelet

8 cikk – 5 francia bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

– a hajók műszaki korszerűsítésének ösztönzése a munkakörülmények javítása és a biztonság fokozása érdekében,

Módosítás

– a hajók műszaki korszerűsítésének ösztönzése a munkakörülmények javítása, **az egészségvédelem** és a biztonság fokozása érdekében,

ELJÁRÁS

Cím	A belvízi hajózás fejlesztését szolgáló közösségi belvízi flottakapacitási politikáról szóló 1999. március 29-i 718/1999/EK tanácsi rendelet módosításáról szóló rendeletre irányuló javaslat		
Hivatkozások	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Illetékes bizottság A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	TRAN 8.10.2013		
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	EMPL 8.10.2013		
Társbizottság(ok) - a plenáris ülésen való bejelentés dátuma	12.12.2013		
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Jutta Steinruck 26.11.2013		
Vizsgálat a bizottságban	17.12.2013	22.1.2014	12.2.2014
Az elfogadás dátuma	13.2.2014		
A zárószavazás eredménye	+: -: 0:	34 3 0	
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Regina Bastos, Heinz K. Becker, Phil Bennion, Pervenche Berès, Philippe Boulland, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Richard Falbr, Nadja Hirsch, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Jean Lambert, Patrick Le Hyaric, Verónica Lope Fontagné, Thomas Mann, Anthea McIntyre, Csaba Öry, Konstantinos Poupakis, Elisabeth Schroedter, Gabriele Stauner, Jutta Steinruck		
A zárószavazáson jelen lévő póttag(ok)	Georges Bach, Philippe De Backer, Edite Estrela, Sergio Gutiérrez Prieto, Paul Murphy, Antigoni Papadopoulou, Gabriele Zimmer		
A zárószavazáson jelen lévő póttag(ok) (187. cikk (2) bekezdés)	Timothy Kirkhope, George Lyon, Jarosław Leszek Wałęsa		