



EUROPEES PARLEMENT

2014 - 2019

Commissie werkgelegenheid en sociale zaken

2014/2240(INI)

2.6.2015

ADVIES

van de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken

aan de Commissie industrie, onderzoek en energie

inzake het aanboren van het potentieel van onderzoek en innovatie in de
blauwe economie voor de schepping van banen en groei
(2014/2240(INI))

Rapporteur voor advies: Laura Agea

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie werkgelegenheid en sociale zaken verzoekt de ten principale bevoegde Commissie industrie, onderzoek en energie onderstaande suggesties in haar ontwerpresolutie op te nemen:

1. neemt kennis van de mededeling van de Commissie, waarin het voornemen wordt uitgesproken het werkgelegenheidspotentieel van de Europese kusten, zeeën en oceanen en de interactie tussen land en zee op het gebied van werkgelegenheid ten volle te benutten door middel van innovatie, een essentieel element in traditionele en innoverende sectoren als maritiem vervoer en andere scheepvaartactiviteiten, scheepsbouw, toerisme, aquacultuur, opwekking van duurzame energie, mariene biotechnologie, milieubescherming, haveninfrastructuur en infrastructuur voor pleziervaartuigen, en visserij;
2. wijst erop dat een betere kennis van zeeën en oceanen, inclusief de zeebodem en het zeeleven, samen met milieueffectbeoordelingen het mogelijk zullen maken de mariene hulpbronnen op duurzame wijze te exploiteren, met een verbetering van de wetenschappelijke fundamenteen waarop de diverse maatregelen in het kader van het maritiem beleid van de EU zijn gebaseerd;
3. benadrukt dat de kleine en middelgrote ondernemingen, startende bedrijven en familiebedrijven een rol spelen die van vitaal belang is met betrekking tot innovatie en werkgelegenheid in de blauwe economie; acht een betere toegang tot krediet voor kmo's en een verbetering van de bestaande zakelijke netwerken (clusters) nodig om kwaliteits- en duurzame banen te scheppen in de diverse sectoren van de blauwe economie;
4. neemt kennis van, en ondersteunt ten volle de strategische doelen en aanbevelingen voor het EU-beleid inzake zeevervoer tot 2018, die momenteel worden herzien in de context van een tussentijdse herziening;
5. verzoekt de Commissie en de lidstaten samen te werken, ook op lokaal en regionaal niveau, aan de vergaring, verwerking en uitwisseling van gegevens over de blauwe economie;
6. benadrukt dat de blauwe en de groene economie nauw met elkaar verweven zijn, ook uit het oogpunt van het economische en het arbeidsbeleid, met name wat innoverende methoden betreft voor het reinigen van de zeeën en wat het op rendabele wijze recyclen betreft van de omgevingsvreemde, voor het milieu schadelijke en in sommige gevallen kankerverwekkende plastic stoffen die er worden aangetroffen;
7. is van mening dat de beschikbaarheid van betrouwbaardere informatie de publieke en particuliere investeringen in de sector kan bevorderen;
8. onderstreept het feit dat de blauwe groei nooit los mag worden gezien van de impact ervan op milieu en mens en van het gebruik van de hulpbronnen op een manier die sociaal, economisch en ecologisch duurzaam is, hetgeen ook de bescherming en het herstel van de ecosystemen op basis van wetenschappelijke gegevens omvat; wijst op de economische

kans om in Europa innoverende methoden te ontwikkelen en te bevorderen ter bestrijding van de vervuiling van de zeeën, inclusief de steeds verontrustendere verontreiniging door plastic afval, plastiglomeraten en desintegrerende plastic microdeeltjes;

9. benadrukt het feit dat maritiem en zeeonderzoek en een sterkere samenwerking op deze gebieden tussen onderzoekers, tussen lidstaten en tussen regio's belangrijk zijn om de bestaande kloof tussen de lidstaten te dichten, een einde te maken aan de geografische concentratie in bepaalde gebieden en het concurrentievermogen van de kustgebieden en de schepping van kwaliteits- en duurzame banen te stimuleren;
10. wijst erop dat het potentieel van de blauwe economie op het gebied van de schepping van groei en banen alleen kan worden benut met toereikende investeringen;
11. rekening houdend met de nieuwe mogelijkheden op het gebied van de exploitatie van de hulpbronnen van de zee die worden geboden door biotechnologie, diepzeeonderzoek en alternatieve energie (wind, getijden, zeestroming), benadrukt het feit dat het belangrijk is kmo's bij de zaak te betrekken en het feit dat er een negatieve impact is op de werkgelegenheid op lange termijn, als de zware industrie in deze sectoren het voortouw neemt;
12. onderstreept het feit dat het belangrijk is de vaardigheden te verbeteren die nodig zijn om nieuwe technologieën toe te passen op het mariene milieu, en de coördinatie, demonstratie en invoering van onderzoek en ontwikkeling te intensiveren, om duurzame banen te scheppen en ertoe bij te dragen dat de doelstellingen van de Europa 2020-strategie ten volle worden gehaald;
13. benadrukt het feit dat een hoog ongevalrisico inherent is aan werk op zee en verzoekt de lidstaten en de EU te zorgen voor een hoge mate van bescherming op het gebied van gezondheid en veiligheid met betrekking tot de uitrusting, het vaartuig en de arbeiders;
14. benadrukt dat de ondersteuning en de ontwikkeling van een nieuwe, duurzame blauwe economie ook deel moet uitmaken van het ontwikkelingsbeleid en het buitenlands beleid van de EU en van het beleid van de Unie voor het Middellandse Zeegebied en dat de Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee, de Oost-Afrikaanse insulaire staten in de Indische Oceaan en de insulaire staten die partij zijn bij economische partnerschapsovereenkomsten van de EU-ACS, moeten worden gezien als partners bij de totstandbrenging van een duurzame blauwe economie;
15. is van mening dat de blauwe economie zeer uiteenlopende sectoren omvat en dat de ontwikkeling ervan hoogopgeleide arbeidskrachten in al deze sectoren vereist; verzoekt de lidstaten om in hun opleidingsplannen de verschillende sectoren van de blauwe economie te bevorderen, rekening houdend met formeel en informeel onderwijs, stelsels voor een leven lang leren en duale opleidingen;
16. onderstreept het feit dat er moet worden gefocust op de milieuaspecten en op een verbetering van de kwaliteit van het mariene milieu, om te zorgen voor een duurzame blauwe economie, met als doel het potentieel ervan op het gebied van groei en werkgelegenheid te versterken, met name in opkomende sectoren op het gebied van energie uit hernieuwbare bronnen, zoals de sector van offshore windenergie, door de

relevante havens opnieuw in te richten en ervoor te zorgen dat voor de sector van de gespecialiseerde offshorescheepvaart de hoogst zorgwekkende vaardighedenkloof in de offshorewindsector snel wordt aangepakt; dringt er in verband hiermee bij de Commissie en de lidstaten op aan maatregelen te nemen om dit tekort aan vaardigheden op te lossen; en benadrukt het feit dat dit ook belangrijk is voor energie uit de oceaan, zoals getijdenenergie, golfslagenergie, osmotische energie, thermische energie uit de oceaan en energie die wordt geproduceerd door de oceaanstromingen;

17. is van mening dat het maritieme, het binnenlandse en het kusttoerisme sterk bijdragen tot economische groei en tot betere en duurzame banen, met name voor de kwetsbaarste groepen in de maatschappij, op voorwaarde dat bij deze activiteiten rekening wordt gehouden met het principe van duurzame ontwikkeling en dat deze activiteiten geen negatieve sociale of ecologische impact hebben; dringt er bij de lidstaten op aan beste praktijken inzake maatregelen voor de ontwikkeling van het toerisme uit te wisselen en met ondersteuning van de Commissie te zoeken naar oplossingen voor de schepping van groei en banen in kustgebieden;
18. benadrukt het feit dat, hoewel de EU een wereldleider in de blauwe economie blijft, de internationale mededinging in deze sector hevig is en dat alleen een gelijk speelveld op wereldniveau kan zorgen voor een verdere duurzame groei en nieuwe Europese banen in deze complexe sector;
19. wijst erop dat de lidstaten en de regio's een sleutelrol voor de ontwikkeling van de blauwe economie te spelen hebben en dringt er bij de Commissie op aan samenwerking tussen deze spelers te ondersteunen en aan te moedigen, bijvoorbeeld via initiatieven voor gezamenlijke programmering; benadrukt dat een gezamenlijke coördinatie, met name op regionaal en lokaal niveau, van alle economische activiteiten die verband houden met de blauwe economie, belangrijk is om een duurzame ontwikkeling van de kustgebieden mogelijk te maken;
20. benadrukt het feit dat het belangrijk is vormen van toerisme te ontwikkelen die een alternatief bieden voor of een aanvulling bieden op zon en strand en die helpen het seizoenskarakter te corrigeren, bijvoorbeeld cultureel en ecotoerisme;
21. benadrukt het feit dat de Europese kustgebieden een doorslaggevende rol spelen bij de ontwikkeling van een duurzame blauwe economie en verzoekt derhalve om nieuwe manieren om te zorgen voor een rechtstreekse betrokkenheid en participatie van de regio's;
22. onderstreept het feit dat sociale dialoog belangrijk is en is van mening dat alle sociale partners die bij de blauwe economie betrokken zijn, vertegenwoordigd moeten zijn; onderstreept het feit dat het belangrijk is over de ontwikkeling van de blauwe economie in het algemeen raadplegingen te houden met de belanghebbenden, inclusief het maatschappelijk middenveld en de regionale en lokale autoriteiten;
23. benadrukt het feit dat het maatschappelijk middenveld bewuster moet worden gemaakt van het feit dat de zee belangrijk is als economische, culturele en sociale hulpbron en van de rol die wordt gespeeld door onderzoek en dialoog om te komen tot een geïntegreerde duurzaamheid tussen belanghebbenden en burgers;

24. verzoekt de Commissie in nauwe samenwerking met de lidstaten en de regio's de financieringsbehoeften van de blauwe economie (op sectoraal, nationaal en Europees niveau) te onderzoeken met het oog op de benutting van het potentieel ervan op het gebied van de schepping van groei en banen en met speciale aandacht voor startende bedrijven, kmo's en familiebedrijven;
25. is van mening dat, om te zorgen voor een zo groot mogelijke duurzame economische groei en voor de schepping van meer kwaliteits- en duurzame banen op basis van de blauwe technologieën, de gezamenlijke ontwikkeling van ideeën en de uitwisseling van beste praktijken tussen wetenschap en bedrijfsleven moeten worden aangemoedigd, om de schepping van groei en banen te bevorderen;
26. is van mening dat zeeën en kustlijnen een kostbare hulpbron zijn die een van de pijlers moet zijn van het EU-beleid voor industriële heropleving; wijst erop dat stappen moeten worden ondernomen om de blauwe industrie nieuw leven in te blazen, met tegelijk een ondersteuning van de cohesie van de Europese economie en van duurzame ontwikkeling, met name in gebieden waar dit potentieel in verdrukking is geraakt door de mondialiseringsprocessen;
27. is van mening dat de uitwisseling van informatie en beste praktijken kan bijdragen tot de snelle en duurzame ontwikkeling van de sector;
28. wijst op de complexiteit van de activiteiten, sectoren en disciplines van de sociaaleconomische systemen die verbonden zijn met de blauwe economie en acht het daarom bijzonder belangrijk dat het vermogen wordt versterkt om zich aan te passen aan veranderingen, innovatie en multidisciplinariteit en dat de opleiding van het menselijk kapitaal wordt aangepast.

