



2023/0155(COD)

7.11.2023

LAUSUNTO

työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnalta

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta satunnaisessa henkilöliikenteessä noudatettavien, vähimmäistaukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevien vähimmäisvaatimusten osalta
(COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Valmistelija: Marianne Vind

PA_Legam

TARKISTUKSET

Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavan:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

(1) Kuljettajien hyvät työolot ja maantiekuljetusyritysten tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä tehokkaan, turvallisen ja sosiaalisesti vastuullisen tieliikennesektorin luomiseksi, syrjimättömyyden varmistamiseksi ja pätevien työntekijöiden houkuttelemiseksi. Sen vuoksi on olennaista, että tieliikennettä koskevat unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, oikeasuhteisia, tarkoituksenmukaisia ja helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa.

Tarkistus

(1) Kuljettajien hyvät työolot ja maantiekuljetusyritysten tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä tehokkaan, turvallisen ja sosiaalisesti vastuullisen tieliikennesektorin luomiseksi, syrjimättömyyden varmistamiseksi ja pätevien työntekijöiden houkuttelemiseksi. Sen vuoksi on olennaista, että tieliikennettä koskevat unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, oikeasuhteisia, tarkoituksenmukaisia ja helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa ***Vaikka nykyisten sääntöjen täytäntöönpanossa on edistytty, parantamisen varaa on edelleen esimerkiksi työajan kirjaamisessa tilanteissa, joissa on monia eri tehtäviä.***

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Maanteiden ***satunnaisen henkilöliikenteen alaan*** liittyy kuitenkin tiettyjä erityispiirteitä, joita maanteiden ***tavaraliikenteen*** tai maanteiden ***säännöllisen henkilöliikenteen alalla*** ei ole. Maanteiden ***satunnaisen henkilöliikenteen alalle on*** ominaista korostunut kausiluonteisuus sekä vaihtelevat ajoajat, jotka riippuvat

Tarkistus

(3) Maanteiden ***satunnaiseen henkilöliikenteeseen*** liittyy kuitenkin tiettyjä erityispiirteitä, joita maanteiden ***tavaraliikenteessä*** tai maanteiden ***säännöllisessä henkilöliikenteessä*** ei ole. Maanteiden ***satunnaiselle henkilöliikenteelle voi olla*** ominaista korostunut kausiluonteisuus sekä vaihtelevat ajoajat, jotka riippuvat

matkustajien **matkaohjelmasta**. Alalla on pystyttävä mukautumaan suunnittelematiiniin ja ennakoimatiiniin matkustajien pyyntöihin aina, kun mahdollista, tekemällä ylimääräisiä pysähdyksiä ja muuttamalla reittiä tai aikataulua. Maanteiden satunnaisessa henkilöliikenteessä ajoajat **ovat yleensä** lyhyempiä kuin tavaraliikenteessä tai säännöllisessä linja-autoliikenteessä. Kuljettajat myös nukkuvat yleensä hotelleissa ja ajavat **harvoin** yöllä. **Toisaalta kuljettajien voidaan odottaa suorittavan työajallaan myös ylimääräisiä tehtäviä, jotka liittyvät usein** matkustajien kanssa **tapahtuvaan vuorovaikutukseen**.

matkustajien **ohjelmasta**. Alalla on pystyttävä mukautumaan suunnittelematiiniin ja ennakoimatiiniin matkustajien pyyntöihin aina, kun mahdollista, tekemällä ylimääräisiä pysähdyksiä ja muuttamalla reittiä tai aikataulua. Maanteiden satunnaisessa henkilöliikenteessä ajoajat **voivat olla** lyhyempiä kuin tavaraliikenteessä tai säännöllisessä linja-autoliikenteessä. **Kausittaisen, satunnaisen maanteiden henkilöliikenteen kuljettajat voivat kuitenkin usein myös harjoittaa muuta kuljetustoimintaa matkailusesongin ulkopuolella. Satunnaisessa tieliikenteessä** kuljettajat myös nukkuvat yleensä hotelleissa ja ajavat **vähemmän** yöllä. **Kun kuitenkin otetaan huomioon tehtyjen työtuntien kokonaisuus, mukaan lukien ajotaukojen aikana suoritettavat tehtävät, voi ilmetä kumulatiivisia vaikutuksia stressiin ja kuljettajan väsymykseen^{1 a}, mikä voi olla riski liikenneturvallisuudelle sekä kuljettajien terveydelle ja turvallisuudelle. Ylimääräisiin tehtäviin kuuluu tiivis vuorovaikutus matkustajien kanssa, ajoneuvon huolto ja siivous sekä matkatavaroiden lastaaminen ja purkaminen. Kuljettajien vastuu matkustajiensa turvallisuudesta edellyttää paitsi hyvää fyysistä ja henkistä suorituskykyä myös tarkkaa keskittymistä ja hyvää stressinsietokykyä.**

1a Vitols, Katrin ja Voss, Eckhard (2021): Driving fatigue in European Road Transport; <https://www.etf-europe.org/wp-content/uploads/2023/04/Driver-Fatigue-in-European-Road-Transport-Report-.pdf>

Tarkistus 3

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 4 kappale**

Komission teksti

(4) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 jälkiarvioinnissa todettiin, että jotkin vähimmäistaukoja ja lepoaikoja koskevat yhdenmukaiset säännöt eivät sovellu maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alalle, koska niissä ei oteta huomioon näiden palvelujen erityispiirteitä. Muut komission tekemät tätä alaa koskevat arvioinnit ovat osoittaneet, että jotkin asetuksessa (EY) N:o 561/2006 säädetyt taukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevat vaatimukset **ovat soveltumattomia ja epäkäytännöllisiä maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittaville kuljettajille ja liikenteenharjoittajille, koska ne vaikeuttavat tehokkaiden ja laadukkaiden satunnaisen henkilöliikenteen palvelujen järjestämistä sekä heikentävät kuljettajien työoloja ja siten myös liikenneturvallisuutta.**

Tarkistus 4

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 kappale**

Komission teksti

(5) Sen vuoksi on aiheellista mukauttaa vähimmäistauko- ja lepoaikavaatimuksia, jotta niissä otettaisiin **huomioon myös** maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alan erityisvaatimukset. **On myös aiheellista yhdenmukaistaa maanteiden kansallisiin ja kansainvälisiin satunnaisen henkilöliikenteen palveluihin sovellettavat säännöt.**

Tarkistus 5

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 kappale**

Tarkistus

(4) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 jälkiarvioinnissa todettiin, että jotkin vähimmäistaukoja ja lepoaikoja koskevat yhdenmukaiset säännöt eivät sovellu maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alalle, koska niissä ei oteta huomioon näiden palvelujen erityispiirteitä. Muut komission tekemät tätä alaa koskevat arvioinnit ovat osoittaneet, että jotkin asetuksessa (EY) N:o 561/2006 säädetyt taukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevat vaatimukset **voivat vaikuttaa kielteisesti kuljettajien työoloihin** ja laadukkaiden satunnaisen henkilöliikenteen palvelujen **tarjoamiseen.**

Tarkistus

(5) Sen vuoksi on aiheellista mukauttaa vähimmäistauko- ja lepoaikavaatimuksia, jotta niissä otettaisiin **paremmin huomioon** maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alan erityisvaatimukset.

(6) ***Joustavammat säännöt*** maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen ja lepoaikojen ***aikataulutuksessa*** eivät saisi millään tavalla vaarantaa kuljettajien turvallisuutta tai liikenneturvallisuutta, lisätä kuljettajien väsymystä tai johtaa työolojen heikkenemiseen. ***Tämä joustavuus*** ei siten saisi muuttaa nykyisiä sääntöjä taukojen yhteenlasketun vähimmäiskeston, vuorokautisten ja viikoittaisten enimmäisajoaikojen tai kahden viikon enimmäisajoajan osalta.

(6) Maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen ja lepoaikojen ***aikataulutamista ja jakautumista koskevien sääntöjen olisi mahdollistettava työajan järjestäminen parhaalla mahdollisella tavalla erityisesti aikoina, jolloin matkojen kysyntä on huipussaan, ja lyhennettävä aikaa, jonka kuljettajat viettävät poissa kotoa, myös työntekijöiden houkuttelemiseksi liikennealalle. Säännöt*** eivät saisi millään tavalla vaarantaa kuljettajien turvallisuutta tai liikenneturvallisuutta, lisätä kuljettajien väsymystä ***ja stressiä, saattaa vaaraan heidän henkistä tai fyysistä terveyttään ja turvallisuuttaan tai*** johtaa työolojen heikkenemiseen. ***Joustavuuden lisääminen*** ei siten saisi muuttaa nykyisiä sääntöjä taukojen yhteenlasketun vähimmäiskeston, vuorokautisten ja viikoittaisten enimmäisajoaikojen tai kahden viikon enimmäisajoajan osalta.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

(7) ***Satunnaisen henkilöliikenteen määritelmän yhdenmukaistamiseksi on tarpeen selvittää, että Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1073/2009²³ vahvistettu määritelmä kattaa sekä kansalliset että kansainväliset palvelut. Lisäksi on aiheellista päivittää viittaus siten, että sillä viitataan nyt asetukseen (EY) N:o 1073/2009, jolla kumottiin neuvoston asetus (ETY) N:o 684/92²⁴.***

Poistetaan.

²³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1073/2009, annettu

21 päivänä lokakuuta 2009,
kansainvälisen linja-autoliikenteen
markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä
säännöistä ja asetuksen
(EY) N:o 561/2006 muuttamisesta
(uudelleenlaadittu) (EUVL L 300,
14.11.2009, s. 88).

²⁴ Neuvoston asetus (ETY) N:o 684/92,
annettu 16 päivänä maaliskuuta 1992,
yhteisistä säännöistä harjoitettaessa
kansainvälistä henkilöliikennettä linja-
autoilla (EYVL L 74, 20.3.1992, s. 1).

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

(8) **Joustavuuden lisääminen** maanteiden satunnaista henkilöliikennettä **harjoittavien kuljettajien taukojen aikataulutuksessa ei saisi estää näitä kuljettajia pitämästä asianmukaisen levon varmistamiseksi välttämättömiä vähimmäistaukoja. Siksi** on tarpeen määrittää yksittäisten taukojen vähimmäiskesto. **Näin ollen** maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien olisi voitava jakaa pakollinen taukonsa **kolmeksi** erilliseksi, vähintään 15 minuutin pituiseksi tauoksi, **minkä lisäksi heillä säilyy edelleen mahdollisuus jakaa taukonsa myös toisella tavalla.**

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Tarkistus

(8) **Jotta** maanteiden satunnaista henkilöliikennettä **harjoittaville kuljettajille voidaan varmistaa asianmukainen lepoaika, mikä on välttämätöntä kuljettajien ja matkustajien turvallisuuden kannalta**, on tarpeen määrittää yksittäisten taukojen vähimmäiskesto. Maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien olisi voitava jakaa pakollinen taukonsa **kahdeksi** erilliseksi, vähintään 15 minuutin pituiseksi tauoksi, **samalla kun noudatetaan vaadittua kokonaiskestoltaan vähintään 45 minuutin lepoaikaa. Joustavuuden lisääminen näiden pakollisten taukojen aikataulutuksessa ei kuitenkaan saisi estää kuljettajia pitämästä lisätaukoja tai pidempiä kuin vähimmillään vaaditun kokonaiskeston pituisia lepoaikoja.**

(8 a) Kuljettajien olisi myös voitava lykätä vuorokautisen lepoaikansa aloitusta enintään tunnilla, kun kyseisen vuorokauden aikana kertynyt ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia edellyttäen, että heidän ajamansa matkat kestävät kahdeksan päivää tai kauemmin ja että vuorokautista enimmäistyöaikaa noudatetaan. Tämä jousto ei saisi vaarantaa liikenneturvallisuuksi eikä kuljettajien terveyttä tai turvallisuutta, ja lisäksi sitä olisi rajoitettava sallimalla poikkeuksen käyttö vain kerran kunkin matkan aikana.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

(9) Jotta varmistetaan, että maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien lepoaikojen aikataulutuksessa sallittua suurempaa joustavuutta ei käytetä väärin, on tärkeää **rajata** selkeästi tämän jouston käyttötilanteet sekä säätää asianmukaisista tarkastuksista. **Jouston käyttö rajattaisiin siten, että kuljettajat voisivat lykätä vuorokautisen lepoaikansa aloitusta enintään tunnilla, kun kyseisen vuorokauden aikana kertynyt ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia, tai kahdella tunnilla, kun kertynyt vuorokautinen ajoaika ei ole ylittänyt viittä tuntia, ja lepoajan lykkääminen olisi sallittua vain kahdeksan päivää tai kauemmin kestävillä matkoilla. Lisäksi tätä joustoa olisi rajoitettava sallimalla kummankin poikkeuksen käyttö vain kerran kunkin matkan aikana. Nämä olosuhteet olisi myös voitava tarkistaa ajopiirturirekistereiden lisäksi valvontalaitteesta tulostetusta asiakirjasta**

(9) Jotta varmistetaan, että maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien lepoaikojen aikataulutuksessa sallittua suurempaa joustavuutta ei käytetä väärin, on tärkeää **määrittää** selkeästi tämän jouston käyttötilanteet sekä säätää **kansallisten toimivaltaisten viranomaisten Euroopan työviranomaisen (ELA) tuella suorittamista** asianmukaisista tarkastuksista. **Vaikuttavan ja tehokkaan täytäntöönpanon varmistamiseksi olisi otettava käyttöön hallinnollisia vaatimuksia, joissa hyödynnetään täysimääräisesti sähköisiä välineitä. Ajopiirturirekistereiden käytön lisäksi ennen kansainvälisen matkan alkamista olisi rekisteröitävä sähköisesti sähköinen kuljetuskirja. Sähköisten kuljetuskirjojen olisi oltava reaaliaikaisesti saatavilla tienvarsitarkastusten aikana, ja niitä olisi käytettävä yksinomaan tarkastus- ja valvontatarkoituksiin. Unionin ja kansallisen tason työmarkkinaosapuolilla**

tai työvuorolistasta.

voi olla keskeinen rooli olemassa olevien sääntöjen täytäntöönpanon valvonnan parantamisessa. Työmarkkinaosapuolia olisi kehotettava ryhtymään yhteisiin toimiin, laatimaan ohjeita ja antamaan suosituksia asiasta. Komission olisi seurattava säännöllisesti työoloja ja voimassa olevien sääntöjen täytäntöönpanon valvontaa satunnaisen henkilöliikenteen alalla. Sen olisi arvioitava tässä yhteydessä myös sääntöjen vaikutusta liikenneturvallisuuteen.

Tarkistus 10

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 10 kappale**

Komission teksti

Tarkistus

(10) Jos mahdollisuus lykätä viikoittaista lepoaikaa enintään 12 perättäisellä 24 tunnin jaksolla sallitaan vain satunnaisessa kansainvälisessä henkilöliikenteessä, tämä heikentää mahdollisuutta vääristymättömään ja oikeudenmukaiseen kilpailuun toimijoiden, erityisesti pienten ja keskisuurten yritysten, välillä. Satunnaisen kansallisen henkilöliikenteen palveluja voitaisiin yhtä hyvin tarjota samoin ehdoin kuin satunnaisen kansainvälisen henkilöliikenteen palveluja, kun on kyse matkan pituudesta ja kestosta tai matkustajille tarjottavista palveluista. Näin ollen myös satunnaisessa kansallisessa henkilöliikenteessä olisi voitava hyödyntää edellä kuvattua mahdollisuutta.

Poistetaan.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

7 artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

Tämä tauko voidaan korvata vähintään 15 minuuttia kestävällä tauolla, jota seuraa vähintään 30 minuutin tauko, joka puolestaan sijoitetaan siten, että noudatetaan ensimmäisen kohdan säännöksiä.

Tarkistus

(1 a) Muutetaan 7 artiklan toinen kohta seuraavasti:

”Satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien osalta tämä tauko voidaan myös korvata kahdella vähintään 15 minuutin pituisella tauolla, jotka sijoitetaan siten, että noudatetaan ensimmäisen kohdan säännöksiä.”

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

7 artikla – 4 kohta

Komission teksti

(2) Lisätään 7 artiklaan neljäs kohta seuraavasti:

Satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien osalta ensimmäisessä kohdassa tarkoitettu tauko voidaan myös korvata kolmella vähintään 15 minuutin pituisella tauolla, jotka jakautuvat ensimmäisessä kohdassa tarkoitetulle ajojaksolle siten, että noudatetaan ensimmäistä kohtaa.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 1 alakohta – johdantokappale ja a alakohta

Komission teksti

”2 a. Edellyttäen, että liikenneturvallisuus ei vaarannu,

Tarkistus

”2 a. Satunnaista henkilöliikennettä harjoittava kuljettaja voi kertaluontoisen

satunnaista henkilöliikennettä harjoittava kuljettaja voi poiketa 2 kohdan ensimmäisestä alakohdasta *seuraavilla tavoilla, kun palvelu kestää*, vähintään kahdeksan päivää:

palvelun aikana, jonka kesto on vähintään kahdeksan päivää, poiketa 2 kohdan ensimmäisestä alakohdasta lykkäämällä vuorokautista lepoaikaa enintään yhdellä tunnilla edellyttäen, että kyseisen vuorokauden aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia ja että noudatetaan sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaista vuorokautista enimmäistyöaikaa.

a) lykkäämällä vuorokautista lepoaikaa enintään yhdellä tunnilla, jos kyseisen vuorokauden aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia;

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) lykkäämällä vuorokautista lepoaikaa enintään kahdella tunnilla, jos kyseisen vuorokauden aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ei ole ylittänyt viittä tuntia.

Poistetaan.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Kumpaakin ensimmäisen alakohdan a ja b alakohdassa tarkoitettua poikkeusta voidaan käyttää vain kerran ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettun matkan aikana.

Tällaista poikkeusta voidaan käyttää vain kerran ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettun matkan aikana.

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – b alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a kohta – johdantokappale ja a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) Korvataan 6 a kohdan johdantolause ja a alakohta seuraavasti:

Poistetaan.

”Poiketen siitä, mitä 6 kohdassa säädetään, satunnaisen henkilöliikenteen kuljettaja voi kertaluontoisen palvelun aikana lykätä viikoittaista lepoaikaa enintään kaksitoista perättäistä 24 tunnin jaksoa edellisestä säännönmukaisesta viikoittaisesta lepoajasta laskettuna, edellyttäen että:

a) palvelun kesto on vähintään 24 perättäistä tuntia;”.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – b a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) Lisätään 6 a kohtaan alakohta seuraavasti:

”d a) sähköinen kuljetuskirja, joka sisältää kaikki asetuksessa (EY) N:o 1073/2009 täsmennetyt ominaisuudet, on rekisteröity sähköisesti ennen matkan alkamista.”

**LIITE: LIITE: LUETTELO YHTEISÖISTÄ TAI HENKILÖISTÄ,
JOILTA LAUSUNNON VALMISTELIJA ON SAANUT TIETOJA**

- ETF - European Transport Federation
- IRU - International Road Transport Union
- 3F Transport, Danish Trade Union
- Ver.di, German Trade Union

**ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Otsikko	Asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttaminen satunnaisessa henkilöliikenteessä noudatettavien, vähimmäistaukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevien vähimmäisvaatimusten osalta
Viiteasiakirjat	COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 1.6.2023
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL 1.6.2023
Yhteistyöhön osallistuvat valiokunnat - ilmoitettu istunnossa (pvä)	14.9.2023
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Marianne Vind 1.9.2023
Valiokuntakäsittely	19.9.2023
Hyväksytty (pvä)	25.10.2023
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 41 –: 0 0: 2
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	João Albuquerque, Marc Angel, Dominique Bilde, Gabriele Bischoff, Milan Brglez, Jordi Cañas, David Casa, Ilan De Basso, Margarita de la Pisa Carrión, Özlem Demirel, Klára Dobrev, Jarosław Duda, Estrella Durá Ferrandis, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Loucas Furlas, Cindy Franssen, Chiara Gemma, Helmut Geuking, Elisabetta Gualmini, Alicia Homs Ginel, Agnes Jongerius, Stelios Kypourouopoulos, Katrin Langensiepen, Miriam Lexmann, Elena Lizzi, Sara Matthieu, Max Orville, Kira Marie Peter-Hansen, Dragoş Pişlaru, Elżbieta Rafalska, Daniela Rondinelli, Pirkko Ruohonen-Lerner, Monica Semedo, Romana Tomc, Nikolaj Villumsen, Marianne Vind, Maria Walsh, Tomáš Zdechovský
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Alexander Alexandrov Yordanov, Aurore Lalucq, Eugenia Rodríguez Palop
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)	Sirpa Pietikäinen, Caroline Roose

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

41	+
ECR	Margarita de la Pisa Carrión, Elżbieta Rafalska, Pirkko Ruohonen-Lerner
ID	Dominique Bilde
PPE	Alexander Alexandrov Yordanov, David Casa, Jarosław Duda, Loucas Fourlas, Cindy Franssen, Helmut Geuking, Stelios Kypourouopoulos, Miriam Lexmann, Sirpa Pietikäinen, Romana Tomc, Maria Walsh, Tomáš Zdechovský
Renew	Jordi Cañas, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Max Orville, Dragoş Pîslaru, Monica Semedo
S&D	João Albuquerque, Marc Angel, Gabriele Bischoff, Milan Brglez, Ilan De Basso, Klára Dobrev, Estrella Durá Ferrandis, Elisabetta Gualmini, Alicia Homs Ginell, Agnes Jongerius, Aurore Lalucq, Daniela Rondinelli, Marianne Vind
The Left	Özlem Demirel, Eugenia Rodríguez Palop, Nikolaj Villumsen
Verts/ALE	Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Kira Marie Peter-Hansen, Caroline Roose

0	-

2	0
ECR	Chiara Gemma
ID	Elena Lizzi

Key to symbols:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää