



PARLAMENT EUROPEJSKI

2009 - 2014

---

*Komisja Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności*

---

**2011/0197(COD)**

25.4.2012

## **OPINIA**

Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego  
i Bezpieczeństwa Żywności

dla Komisji Rynku Wewnętrznego i Ochrony Konsumentów

w sprawie wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady  
w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych  
(COM(2011)0456 – C7-0212/2011 – 2011/0197(COD))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Salvatore Tatarella

PA\_Legam

## ZWIĘZŁE UZASADNIENIE

### Kontekst

Wniosek Komisji w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych dotyczy przeglądu dyrektywy przyjętej w 1994 r., ustanawiającej podstawowe wymogi dotyczące bezpieczeństwa wprowadzanych do obrotu jednostek pływających. Dyrektywa 94/25/WE została już zmieniona dyrektywą 2003/44/WE, która wprowadziła szereg dopuszczalnych wartości emisji spalin i wytwarzanego hałasu dla jednostek pływających. W nowym wniosku Komisji proponuje się obniżenie dopuszczalnych wartości emisji ze względu na postęp technologiczny w dziedzinie silników rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych oraz podejmuje się próbę harmonizacji tych wartości na poziomie światowym, dostosowując je zwłaszcza do poziomów przyjętych w Stanach Zjednoczonych. Sektor rekreacyjnych jednostek pływających wywiera ograniczony wpływ na środowisko, zważywszy na niewielką liczebność jednostek pływających w porównaniu z liczebnością innych pojazdów silnikowych oraz ze względu na ograniczony czas ich użytkowania, wynoszący zaledwie kilka miesięcy w roku.

W dyrektywie określone są dopuszczalne wartości emisji spalin silników, takich jak pył zawieszony, tlenki azotu i węglowodory. Nie odnosi się do CO<sub>2</sub>.

Przed ukończeniem ostatecznej wersji wniosku Komisja Europejska przeprowadziła szeroko zakrojone konsultacje z następującymi zainteresowanymi stronami: przemysł jachtowy, producenci silników, stowarzyszenia żeglarskie oraz państwa członkowskie. Wszystkie zainteresowane strony osiągnęły ogólne porozumienie w sprawie wniosku. Analizowany wniosek wiąże się z nowymi przepisami dla sektora, w którym zatrudnionych jest 270 tys. osób i w którym działa 37 tys. przedsiębiorstw. Sektor przemysłu jachtowego składa się przede wszystkim z MŚP (95% zainteresowanych przedsiębiorstw). Z tego powodu we wniosku szczególna uwaga jest poświęcona MŚP sektora produkującego jednostki pływające oraz silniki do tych jednostek, z uwzględnieniem faktu, że niektóre przedsiębiorstwa produkują tylko niewielką liczbę silników przeznaczonych wyłącznie na rynek europejski. Od 2007 r., sektor ten przeżywa kryzys gospodarczy, który spowodował spadek o połowę całkowitej sprzedaży rekreacyjnych jednostek pływających.

### Punkt widzenia sprawozdawcy

Sprawozdawca przyjmuje z zadowoleniem wniosek Komisji, popierając szczególnie cele dotyczące harmonizacji obecnie obowiązujących przepisów. Szczególnie ważne jest, aby nowa dyrektywa, pomimo że wzmacnia niektóre środki w celu spełnienia kryteriów środowiskowych, przyczyniła się do zwiększenia konkurencyjności sektora, dostosowując go do najbardziej zaawansowanych sektorów rynku na poziomie światowym. Pomogłoby to w szczególności w przeciwdziałaniu silnej konkurencji ze strony Stanów Zjednoczonych oraz pozwoliłoby Unii Europejskiej na odgrywanie wiodącej roli w przedmiotowym sektorze.

Ważnym elementem dyrektywy jest przyznanie okresu przejściowego w celu dostosowania do nowych wymogów w zakresie emisji: sprawozdawca popiera wydłużenie tego okresu do trzech lat dla małych i średnich przedsiębiorstw produkujących silniki przyczepne o mocy

mniejszej niż 15 kW. Nie zaproponowano natomiast żadnej zmiany istniejących dopuszczalnych wartości hałasu, ze względu na fakt, że takie dopuszczalne wartości nie dotyczą jedynie czynnika hałasu, ale również zewnętrznych warunków środowiskowych: te dwa elementy powodują, że zmiana obowiązujących przepisów jest wyjątkowo trudna.

Sprawozdawca jest głęboko przekonany, że kontrola emisji hałasu powinna odbywać się na szczeblu lokalnym, za pomocą zaostrzenia przepisów dotyczących ograniczenia prędkości. Hałas jest również ściśle związany z zachowaniem użytkowników i z poszanowaniem przepisów dotyczących żeglugi rekreacyjnej. Sprawozdawca wzywa Komisję do rozważenia możliwości wprowadzenia w ciągu pięciu lat nowego etapu w celu zmniejszenia emisji z silników jednostek pływających, przy uwzględnieniu zmian technologicznych, oraz w celu uwzględnienia w przepisach prawnych problemu związanego z wyciekiem paliw. Sprawozdawca na koniec wyraża opinię, że wniosek należy przyjąć w wyjątkowo pilnym trybie, by zapewnić jak najszybsze przetransponowanie i wdrożenie dyrektywy przez państwa członkowskie,

## POPRAWKI

Komisja Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności zwraca się do Komisji Rynku Wewnętrznego i Ochrony Konsumentów, jako do komisji przedmiotowo właściwej, o naniesienie w swoim sprawozdaniu następujących poprawek:

### Poprawka 1

#### Wniosek dotyczący dyrektywy Punkt 22 preambuły

*Tekst proponowany przez Komisję*

(22) W zależności od kategorii paliwa i mocy należy stosować cykle badań silników urządzeń morskich opisane w odpowiedniej normie ISO.

*Poprawka*

(22) W zależności od kategorii paliwa i mocy należy stosować cykle badań silników urządzeń morskich opisane w odpowiedniej normie ISO. ***Dla morskich napędów hybrydowych mających inne właściwości techniczne niż standardowe silniki spalinowe należy opracować odrębny cykl badań.***

### Poprawka 2

#### Wniosek dotyczący dyrektywy Punkt 26 a preambuły (nowy)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**(26a) Państwa członkowskie powinny sprawdzić, czy podejmują skuteczne krajowe działania dotyczące konkretnych regionów, jak np. wprowadzenie lub dostosowanie ograniczeń prędkości, aby w jak największym stopniu ograniczyć emisje hałasu.**

### **Poprawka 3**

#### **Wniosek dotyczący dyrektywy Punkt 28 preambuły**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**(28) Istotne jest, by wyjaśnić producentom i użytkownikom, że stosując na produkcie oznakowanie CE producent deklaruje zgodność danego produktu ze wszystkimi obowiązującymi wymogami i bierze na siebie pełną odpowiedzialność za zgodność.**

**(28) Stosując na produkcie oznakowanie CE, producenci powinni ponosić pełną odpowiedzialność za zgodność danego produktu z obowiązującymi przepisami. Powinno się szerzej informować o tym producentów i użytkowników, tak aby zrealizować cele oznakowania CE.**

### **Poprawka 4**

#### **Wniosek dotyczący dyrektywy Artykuł 53 – ustępy 2 a i 2 b (nowe)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**Najpóźniej pięć lat od dnia, o którym mowa w art. 57 ust. 1 akapit drugi, Komisja, uwzględniając wszystkie ważne inicjatywy rynkowe, przedstawia sprawozdanie na temat:**

**- technicznej wykonalności dalszego ograniczania emisji spalin silników rekreacyjnych jednostek pływających, przy uwzględnieniu opłacalności technologii oraz potrzeby ustalenia ujednoczonych na szczeblu światowym wartości dla tego sektora; oraz**

*- potrzeby ograniczenia wycieków paliwa.*

*W stosownych przypadkach sprawozdaniu towarzyszy wniosek ustawodawczy.*

## PROCEDURA

<b>Tytuł</b>	Rekreacyjne jednostki pływające i skutery wodne
<b>Odsyłacze</b>	COM(2011)0456 – C7-0212/2011 – 2011/0197(COD)
<b>Komisja przedmiotowo właściwa</b> Data ogłoszenia na posiedzeniu	IMCO 13.9.2011
<b>Komisja(e) wyznaczona(e) do wydania opinii</b> Data ogłoszenia na posiedzeniu	ENVI 13.9.2011
<b>Sprawozdawca(y)</b> Data powołania	Salvatore Tatarella 28.9.2011
<b>Rozpatrzenie w komisji</b>	20.3.2012
<b>Data przyjęcia</b>	25.4.2012
<b>Wynik głosowania końcowego</b>	+: 56 -: 0 0: 6
<b>Posłowie obecni podczas głosowania końcowego</b>	Elena Oana Antonescu, Kriton Arsenis, Sophie Auconie, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Lajos Bokros, Martin Callanan, Nessa Childers, Yves Cochet, Chris Davies, Esther de Lange, Anne Delvaux, Bas Eickhout, Edite Estrela, Jill Evans, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Karin Kadenbach, Christa Kläß, Eija-Riitta Korhola, Holger Krahmer, Corinne Lepage, Peter Liese, Kartika Tamara Liotard, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Antonia Parvanova, Andres Perello Rodriguez, Mario Pirillo, Pavel Poc, Frédérique Ries, Oreste Rossi, Daciana Octavia Sârbu, Carl Schlyter, Horst Schnellhardt, Richard Seeber, Bogusław Sonik, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Salvatore Tatarella, Anja Weisgerber, Åsa Westlund, Glenis Willmott
<b>Zastępca(y) obecny(i) podczas głosowania końcowego</b>	Vicky Ford, Jacqueline Foster, Julie Girling, Judith A. Merkies, Miroslav Mikolášik, Vittorio Prodi, Michèle Rivasi, Renate Sommer, Struan Stevenson, Anna Záborská, Andrea Zanoni