



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

2011/0197(COD)

25.4.2012

YTTRANDE

från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

till utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

över förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om fritidsbåtar och vattenskotrar
(COM(2011)0456 – C7-0212/2011 – 2011/0197(COD))

Föredragande: Salvatore Tatarella

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

Bakgrund

Kommissionens förslag om fritidsbåtar och vattenskotrar syftar till att revidera direktiv 94/25/EG, som fastställer grundläggande säkerhetskrav för vattenfarkoster som släpps ut på EU-marknaden. Direktiv 94/25/EG har redan ändrats genom direktiv 2003/44/EG, som inför en rad olika gränsvärden för avgasutsläpp och bullernivåer för vattenfarkoster. Kommissionens nya förslag skärper gränsvärdena för utsläpp till följd av den tekniska utvecklingen av fritidsbåtarnas och vattenskotrarnas motorer. Detta kommer att innebära en harmonisering av gränsvärdena globalt och att de harmoniseras med gränsvärdena i främst USA. Fritidsbåtssektorns miljöpåverkan är begränsad med tanke på det låga antalet båtar jämfört med andra motorfordon, men också för att de bara används under ett fåtal månader per år.

Direktivet fastställer gränsvärden för avgasutsläpp för motorer såsom partiklar, kväveoxider och kolväten. I detta direktiv behandlas inte koldioxid (CO₂).

Innan kommissionen färdigställde förslaget genomfördes omfattande samråd med berörda parter, dvs. båtindustrin, motortillverkare, båtorganisationer och medlemsstaterna. Det råder samsyn bland alla aktörer kring förslaget. Förslaget till direktiv fastställer nya regler för en sektor som sysselsätter 270 000 personer och omfattar 37 000 företag. Båtindustrin består framför allt av små och medelstora företag (95 procent av alla inblandade företag). Därför har kommissionen velat ta särskild hänsyn till små och medelstora företag i båt- och båtmotorindustrin och beaktat att vissa företag begränsar sig till att tillverka motorer i liten skala och endast för den europeiska marknaden. Den ekonomiska krisen har sedan 2007 slagit hårt mot branschen och försäljningen av fritidsbåtar har halverats.

Föredragandens ståndpunkt

Föredraganden välkomnar kommissionens förslag och stöder särskilt målet om harmonisering av den nuvarande lagstiftningen. Det är särskilt viktigt att det nya direktivet bidrar till branschens konkurrenskraft genom anpassning till de mest avancerade segmenten på den globala marknaden, samtidigt som vissa bestämmelser skärps så att de motsvarar miljökraven. Detta gör det möjligt för branschen att stå emot den starka konkurrensen från USA och gör att EU kan bli vägledande på området.

En viktig del i direktivet är användningen av en övergångsperiod för att ge tillverkarna möjlighet att anpassa sig till de nya utsläppskraven. Föredraganden ställer sig bakom att övergångsperioden ska utökas till tre år för små och medelstora företag som för EU-marknaden tillverkar utombordsmotorer med en kapacitet på under 15 kW. För buller föreslås däremot inga ändringar av de nuvarande gränsvärdena, eftersom gränsvärdena inte bara avser ljud utan också yttre miljöförhållanden. Dessa båda faktor gör det särskilt svårt att ändra nuvarande bestämmelser.

Föredraganden är fast övertygad om att buller bör kontrolleras lokalt genom strängare hastighetsbegränsningar. Bullernivåerna hänger dessutom nära samman med användarnas

beteende och att de följer reglerna för fritidsbåtar. Föredraganden uppmanar kommissionen att inom fem år undersöka om det är möjligt att minska utsläppen från båtmotorer ytterligare, med beaktande av den tekniska utvecklingen och genom att ta med bränslespill i rättsaktens tillämpningsområde. Slutligen menar föredraganden att förslaget bör antas snarast möjligt, för att medlemsstaterna ska införliva och genomföra det så snart som möjligt.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet uppmanar utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd att som ansvarigt utskott infoga följande ändringsförslag i sitt betänkande:

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv Skäl 22

Kommissionens förslag

(22) Beroende på bränsle- och effektkategori bör provningscyklerna för motorer för marin tillämpning enligt relevant ISO-standard användas.

Ändringsförslag

(22) Beroende på bränsle- och effektkategori bör provningscyklerna för motorer för marin tillämpning enligt relevant ISO-standard användas. ***För hybridmotorer som har andra tekniska egenskaper än vanliga förbränningsmotorer bör det för marina hybridmotorer utvecklas en särskild provningscykel.***

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv Skäl 26a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(26a) Medlemsstaterna bör överväga att vidta effektiva regionspecifika åtgärder på nationell nivå, t.ex. att införa eller anpassa hastighetsbegränsningarna för att i möjligaste mån minska bullerföroreningarna.

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv Skäl 28

Kommissionens förslag

(28) *Det är mycket viktigt att klargöra för tillverkarna och användarna att tillverkaren genom att CE-märka produkten försäkrar att den överensstämmer med alla tillämpliga krav och tar på sig det fulla ansvaret för detta.*

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv Artikel 53 – stycken 2a och 2b (nya)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(28) Tillverkaren *bör* genom att CE-märka produkten *ta på sig det fulla ansvaret för att den uppfyller de tillämpliga kraven. Tillverkarna och användarna bör få mer information om detta så att målen för CE-märkningen kan uppfyllas.*

Ändringsförslag

Kommissionen ska senast fem år efter den dag som avses i artikel 57.1 andra stycket och med hänsyn till eventuella betydande initiativ på marknaden överlämna en rapport om

- den tekniska möjligheten att ytterligare minska utsläppen från fritidsbåtars motorer med hänsyn till teknikens kostnadseffektivitet och behovet av att komma överens om globalt harmoniserade gränsvärden för sektorn,*
- behovet av att minska bränslespill.*

Rapporten ska vid behov åtföljas av ett lagstiftningsförslag i detta hänseende.

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Fritidsbåtar och vattenskotrar
Referensnummer	COM(2011)0456 – C7-0212/2011 – 2011/0197(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	IMCO 13.9.2011
Rådgivande utskott Tillkännagivande i kammaren	ENVI 13.9.2011
Föredragande Utnämning	Salvatore Tatarella 28.9.2011
Behandling i utskott	20.3.2012
Antagande	25.4.2012
Slutomröstning: resultat	+: 56 –: 0 0: 6
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Elena Oana Antonescu, Kriton Arsenis, Sophie Auconie, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Lajos Bokros, Martin Callanan, Nessa Childers, Yves Cochet, Chris Davies, Esther de Lange, Anne Delvaux, Bas Eickhout, Edite Estrela, Jill Evans, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Grootte, Françoise Grossetête, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Karin Kadenbach, Christa Klauß, Eija-Riitta Korhola, Holger Kraemer, Corinne Lepage, Peter Liese, Kartika Tamara Liotard, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Antonia Parvanova, Andres Perello Rodriguez, Mario Pirillo, Pavel Poc, Frédérique Ries, Oreste Rossi, Daciana Octavia Sârbu, Carl Schlyter, Horst Schnellhardt, Richard Seiber, Bogusław Sonik, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Salvatore Tatarella, Anja Weisgerber, Åsa Westlund, Glenis Willmott
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Vicky Ford, Jacqueline Foster, Julie Girling, Judith A. Merkies, Miroslav Mikolášik, Vittorio Prodi, Michèle Rivasi, Renate Sommer, Struan Stevenson, Anna Záborská, Andrea Zannoni