



Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων
Ο Πρόεδρος

17.7.2020

GR/av

D(2020) 22163

Κύριο Johan Van Overtveldt
Πρόεδρο
της Επιτροπής Προϋπολογισμών
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

**Θέμα: Γνωμοδότηση σχετικά με το σύστημα των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
(2018/0135(CNS))**

Αξιότιμε κύριε πρόεδρε,

Καθώς το χρονοδιάγραμμα εργασιών της επιτροπής BUDG είναι εξαιρετικά περιορισμένο, η επιτροπή ENVI δεν θα μπορέσει να διεξαγάγει ψηφοφορία επί του σχεδίου γνωμοδότησής της σχετικά με το σύστημα των ιδίων πόρων της ΕΕ εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας. Συνεπώς, ως πρόεδρος της επιτροπής ENVI, θα ήθελα να σας υποβάλω, από κοινού με την κα Esther de Lange, συντάκτρια γνωμοδότησης της επιτροπής ENVI για την πρόταση απόφασης του Συμβουλίου σχετικά με το σύστημα των ιδίων πόρων της ΕΕ, τη συνεισφορά της επιτροπής μας υπό τη μορφή παραγράφων ψηφίσματος, με την ελπίδα ότι θα ληφθεί υπόψη από την επιτροπή σας:

1. εμμένει στην άποψη ότι το μέσο «Next Generation EU» (ΕΕ - Επόμενη Γενιά) πρέπει να συνοδεύεται από ένα αξιόπιστο σχέδιο αποπληρωμής, το οποίο, εφόσον το επιτρέπει η οικονομική συγκυρία, θα πρέπει να αρχίσει να εφαρμόζεται ήδη στο πλαίσιο του επόμενου ΠΔΠ, μέσω της δημιουργίας γνήσιων, νέων ιδίων πόρων της ΕΕ, προκειμένου η αποπληρωμή να μην έχει αρνητικό αντίκτυπο στις μελλοντικές γενιές ή στα μελλοντικά ΠΔΠ· φρονεί, περαιτέρω, ότι με νέους ίδιους πόρους στο πλαίσιο του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ) 2021-2027 διανοίγεται η δυνατότητα να καταστεί περισσότερο βιώσιμο και διαφανές το σκέλος των εσόδων του

προϋπολογισμού της Ένωσης, να γίνει η Ένωση περισσότερο αυτόνομη και, τελικά, να αξιοποιηθεί καλύτερα η μετασχηματιστική ισχύς του προϋπολογισμού της Ένωσης·

2. επαναλαμβάνει, επομένως, ότι η μεταρρύθμιση και η καθιέρωση νέων ιδίων πόρων από το 2021 αποτελούν προϋπόθεση για την έγκριση του επόμενου ΠΔΠ από το Κοινοβούλιο·
3. ζητεί να καθιερωθεί από το 2021 μια δέσμη νέων ιδίων πόρων, πλήρως ευθυγραμμισμένων με τις πολιτικές της Ένωσης όσον αφορά, μεταξύ άλλων, το περιβάλλον, την υγεία και το κλίμα, ζητεί δε επίσης να επιτευχθεί ταχέως συμφωνία σχετικά με μια νομικά δεσμευτική διάταξη και ένα χρονοδιάγραμμα για την εισαγωγή πρόσθετων ιδίων πόρων στο επόμενο ΠΔΠ·
4. επιβεβαιώνει τη θέση του υπέρ της δημιουργίας νέων ιδίων πόρων, ιδίως εκείνων που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το περιβάλλον, την υγεία και το κλίμα, και συγκεκριμένα με την αξιοποίηση ενός σημαντικού μέρους των εσόδων από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών, την καθιέρωση τέλους για τα πλαστικά και τη θέσπιση μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα·
5. επαναλαμβάνει ότι στηρίζει την πρόταση για έναν ίδιο πόρο που θα βασίζεται στα μη ανακυκλούμενα πλαστικά απορρίμματα συσκευασίας· τονίζει ότι το ρυθμιστικό του αποτέλεσμα θα πρέπει να συνίσταται πρωτίστως στην πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων· ζητεί να θεσπιστούν αποτελεσματικοί μηχανισμοί καταχώρισης και ελέγχου και να διευκρινιστεί η μέθοδος υπολογισμού·
6. επαναλαμβάνει την έκκλησή του σημαντικό μέρος από τα έσοδα του διευρυμένου συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (ΣΕΔΕ) να θεωρείται ίδιος πόρος και, επομένως, να διατίθεται για τη στήριξη ενωσιακών έργων, όπως για παράδειγμα στους τομείς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της αποθήκευσης και των διασυνδέσεων, καθώς και των επενδύσεων σε πρωτοποριακές καινοτομίες για τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος της βιομηχανίας, σύμφωνα με τη συμφωνία του Παρισιού και τους στόχους της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια, και ιδίως τον στόχο για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050· φρονεί ότι, στο πλαίσιο αυτό, δεν θα πρέπει να ασκείται πίεση στους εθνικούς προϋπολογισμούς που είναι αφιερωμένοι στην πολιτική για το κλίμα και την ενέργεια (δεδομένου ότι, σύμφωνα με την οδηγία για το ΣΕΔΕ (οδηγία 2003/87/ΕΚ), το 50 % των εσόδων προορίζεται για τον σκοπό αυτό)·
7. εκτιμά ότι, ελλείψει εναρμονισμένων διεθνών μέτρων για τη φορολόγηση της κηροζίνης, θα πρέπει να εξεταστεί σε επίπεδο Ένωσης η δυνατότητα να θεσπιστεί ένα αεροπορικό τέλος με βάση την περιεκτικότητα σε διοξείδιο του άνθρακα, το οποίο θα λειτουργήσει ως ίδιος πόρος, προκειμένου να δοθούν περαιτέρω κίνητρα για έρευνα, ανάπτυξη και επενδύσεις σε πιο αποδοτικά αεροσκάφη και καύσιμα με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, καθώς και για να μειωθούν οι αυξανόμενες εκπομπές από τις αεροπορικές μεταφορές, ενώ παράλληλα θα διασφαλίζονται ισότιμοι όροι ανταγωνισμού στον τομέα των μεταφορών·
8. καλεί την Επιτροπή να υποβάλει πρόταση για τη θέσπιση ενός μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα, ως νέου ίδιου πόρου για τον προϋπολογισμό της ΕΕ, έως το

2021, με σκοπό την καθιέρωσή του πριν από την 1η Ιανουαρίου 2023, σε πλήρη συμμόρφωση με τους κανόνες του ΠΟΕ, έτσι ώστε να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού στο διεθνές εμπόριο και να μειωθούν οι εκπομπές και ο κίνδυνος διαρροής διοξειδίου του άνθρακα, παράλληλα δε να ενσωματωθεί το αρνητικό εξωτερικό κόστος των εισαγόμενων εμπορευμάτων·

9. εμμένει στην άποψη ότι τα έσοδα από τους νέους ίδιους πόρους θα πρέπει να στοχεύουν στο να καλύψουν το κόστος αποπληρωμής των ποσών δανεισμού στο πλαίσιο του μέσου «Next Generation EU»· είναι της άποψης ότι τα ποσά που πηγάζουν από αυτούς τους νέους ίδιους πόρους και υπερβαίνουν τα αναγκαία για την κάλυψη των υποχρεώσεων αποπληρωμής όρια θα πρέπει να εγγράφονται στον ενωσιακό προϋπολογισμό προκειμένου να χρηματοδοτούνται οι προτεραιότητες της Ένωσης·
10. επικροτεί την πρόταση της Επιτροπής ως αφετηρία για μια άμεση και μόνιμη αύξηση του ανώτατου ορίου των ιδίων πόρων, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ΠΔΠ και να ληφθούν υπόψη οι αναμενόμενες συνέπειες του Brexit, καθώς και για μια περαιτέρω προσωρινή αύξηση του ανώτατου ορίου στο 2 % του ακαθάριστου εθνικού εισοδήματος της ΕΕ, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, να τηρηθούν οι υποχρεώσεις που απορρέουν από τον δανεισμό κεφαλαίων και να συνεκτιμηθεί η προβλεπόμενη πτώση του ΑΕΕ μετά την ύφεση που προκλήθηκε από την κρίση·

Παρόμοια επιστολή έχω αποστείλει στον κ. José Manuel FERNANDES και στην κα Valérie HAYER, συνεισηγητές της επιτροπής BUDG για το σύστημα των ιδίων πόρων της ΕΕ.

Με εξαιρετική εκτίμηση,

Pascal CANFIN