



Commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare
Il Presidente

17.7.2020

GR/av

D(2020) 22163

On. Johan Van Overtveldt
Presidente
Commissione per i bilanci
BRUXELLES

Oggetto: **Parere sul sistema delle risorse proprie dell'Unione europea
(2018/0135(CNS))**

Signor Presidente,

dato il calendario estremamente serrato in commissione BUDG, la commissione ENVI non riuscirà a votare in tempo utile il suo progetto di parere sul sistema delle risorse proprie dell'UE. Pertanto, in qualità di presidente della commissione ENVI e unitamente alla relatrice della commissione ENVI sulla proposta di decisione del Consiglio relativa al sistema delle risorse proprie dell'Unione europea, on. Esther de Lange, mi prego di trasmetterLe il contributo della nostra commissione sotto forma di paragrafi di risoluzione, auspicando che la commissione da Lei presieduta vorrà prenderli in considerazione:

1. insiste sul fatto che lo strumento *Next Generation EU* deve essere accompagnato da un piano di rimborso credibile, da avviare già durante il prossimo QFP, se la situazione economica lo consentirà, mediante la creazione di autentiche nuove risorse proprie dell'Unione, per evitare che il rimborso incida negativamente sulle future generazioni o sui futuri QFP; ritiene inoltre che nuove risorse proprie nel contesto del quadro finanziario pluriennale (QFP) 2021-2027 rappresentino un'opportunità per conferire

maggior sostenibilità e trasparenza al versante delle entrate del bilancio dell'Unione, rendere l'Unione più autonoma e, in ultima analisi, sfruttare meglio il potere del bilancio dell'Unione di produrre cambiamenti;

2. ribadisce dunque che la riforma e l'introduzione di nuove risorse proprie a partire dal 2021 costituiscono condizioni preliminari per l'approvazione del QFP da parte del Parlamento;
3. chiede l'introduzione, a partire dal 2021, di un paniere di nuove risorse proprie che siano pienamente allineate alle politiche dell'Unione in materia, tra l'altro, di ambiente, sanità e clima, e sollecita un rapido accordo su una disposizione giuridicamente vincolante e un calendario per l'introduzione nel prossimo QFP di risorse proprie aggiuntive;
4. ribadisce la sua posizione a favore di nuove risorse proprie, in particolare quelle che contribuiscono agli obiettivi dell'Unione in materia di ambiente, sanità e clima, segnatamente una percentuale significativa dei proventi del sistema europeo di scambio delle quote di emissione, un contributo relativo alla plastica e un meccanismo di adeguamento del carbonio alla frontiera;
5. rinnova il suo sostegno alla proposta di una risorsa propria basata sui rifiuti di imballaggi di plastica non riciclati; sottolinea che attraverso il suo effetto di indirizzo occorre dare la priorità alla prevenzione della produzione di rifiuti, in linea con la gerarchia dei rifiuti; chiede l'istituzione di efficaci meccanismi di registrazione e controllo e un chiarimento del metodo di calcolo;
6. rinnova la sua richiesta che una quota significativa di un sistema di scambio delle quote di emissione (ETS) ampliato sia considerata una risorsa propria al fine di sostenere i progetti dell'Unione, come l'energia rinnovabile, lo stoccaggio e le interconnessioni, nonché gli investimenti in innovazioni pionieristiche a basse emissioni di carbonio nel settore industriale, che sono in linea con l'accordo di Parigi e con gli obiettivi dell'Unione in materia di clima ed energia, in particolare con l'obiettivo del raggiungimento della neutralità climatica nel 2050; ritiene che ciò non dovrebbe essere in contrasto con le risorse nazionali destinate alle politiche sul clima e l'energia (dal momento che nella direttiva ETS (direttiva 2003/87/CE) il 50 % dei proventi del sistema è destinato a tale scopo);
7. ritiene che, in mancanza di misure internazionali armonizzate in materia di tassazione del cherosene, a livello di Unione sia opportuno valutare, quale potenziale risorsa propria, un contributo nel settore dell'aviazione basato sul tenore di carbonio, onde fornire ulteriori incentivi alla ricerca, allo sviluppo e agli investimenti in aeromobili e carburanti più efficienti e a basse emissioni di carbonio e limitare l'aumento delle emissioni generate dal settore dell'aviazione, garantendo nel contempo condizioni di parità nel comparto dei trasporti;
8. invita la Commissione a presentare nel 2021 una proposta di meccanismo di adeguamento del carbonio alla frontiera quale nuova risorsa propria per il bilancio dell'Unione, in vista dell'introduzione di tale meccanismo il 1° gennaio 2023, in modo assolutamente compatibile con le norme dell'OMC, al fine di garantire condizioni di parità nel commercio internazionale e ridurre le emissioni e il rischio di rilocalizzazione

delle emissioni di carbonio internalizzando nel contempo i costi esterni negativi delle merci importate;

9. insiste sul fatto che il gettito derivante dalle nuove risorse proprie dovrebbe essere destinato alla copertura dei costi del rimborso dei prestiti contratti nel quadro dello strumento *New Generation EU*; ritiene che gli importi generati da tali nuove risorse proprie che eccedono il livello necessario per coprire gli obblighi di rimborso dovrebbero confluire nel bilancio dell'Unione per finanziare le priorità dell'Unione;
10. valuta positivamente la proposta della Commissione quale primo passo per un aumento immediato e permanente del massimale delle risorse proprie al fine di rispondere alle esigenze del QFP e di tenere conto delle previste conseguenze della Brexit, nonché quale ulteriore innalzamento temporaneo del massimale al 2 % del reddito nazionale lordo dell'UE, necessario per far fronte al fabbisogno legato al dispositivo per la ripresa e la resilienza, farsi carico della passività collegata all'assunzione dei prestiti e tener conto del previsto calo dell'RNL dopo la recessione causata dalla crisi.

Ho inviato una lettera analoga agli onn. José Manuel FERNANDES and Valérie HAYER, correlatori della commissione BUDG sul sistema delle risorse proprie dell'Unione europea.

Voglia gradire, signor Presidente, i sensi della mia più profonda stima.

(f.to) Pascal Canfin