



*Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară
Președintele*

17.7.2020

GR/av

D(2020) 22163

Dlui Johan Van Overtveldt

Președinte

Comisia pentru bugete

BRUXELLES

Subiect: **Aviz referitor la sistemul de resurse proprii al Uniunii Europene**

(2018/0135(CNS))

Stimate domnule Van Overtveldt,

Având în vedere termenul foarte scurt prevăzut în Comisia BUDG, Comisia ENVI nu va fi în măsură să voteze la timp cu privire la proiectul său de aviz referitor la sistemul de resurse proprii al UE. De aceea, în calitate de președinte al Comisiei ENVI doresc să vă prezint, împreună cu raportoarea ENVI pentru propunerea de decizie a Consiliului privind un sistem de resurse proprii al UE, dna Esther de Lange, contribuția Comisiei ENVI sub forma unor puncte de rezoluție, în speranța că acestea vor fi luate în considerare de comisia dumneavoastră:

1. insistă ca instrumentul Next Generation EU să fie însoțit de un plan de rambursare credibil, care să fie inițiat deja în următorul CFM, dacă situația economică va permite acest lucru, prin înființarea unor resurse ale UE noi și autentice, pentru a evita efectele negative ale rambursărilor asupra viitoarelor generații sau asupra viitoarelor CFM; consideră, de asemenea, că noile resurse proprii din cadrul financiar multianual (CFM) 2021-2027 oferă posibilitatea ca partea veniturilor din bugetul Uniunii să devină mai sustenabilă și mai transparentă, pentru ca Uniunea să devină mai autonomă și, în cele din urmă, să valorifice într-o mai mare măsură puterea de transformare a bugetului său;

2. repetă, aşadar, că Parlamentul condiţionează aprobarea următorului CFM de reforma resurselor proprii şi de introducerea unor resurse proprii noi începând cu 2021;
3. solicită să fie introduse, începând cu 2021, o serie de resurse proprii noi care să respecte pe deplin politicile Uniunii din domenii precum mediul, sănătatea şi clima, şi solicită un acord rapid cu privire la o dispoziţie cu putere juridică şi la un calendar pentru introducerea în următorul CFM a unor resurse proprii suplimentare;
4. îşi reafirmă poziţia prin care sprijină introducerea de noi resurse proprii, mai ales a celor care contribuie la obiectivele Uniunii privind mediul, sănătatea şi clima, în special o parte semnificativă din veniturile generate de sistemul de comercializare a certificatelor de emisii, o contribuţie pentru materialele plastice şi un mecanism de ajustare la frontieră a emisiilor de dioxid de carbon;
5. îşi reiterează sprijinul faţă de propunerea privind o resursă proprie bazată pe deşeurile de ambalaje de plastic nereciclate; subliniază că efectul acestei măsuri trebuie să confere prioritate prevenirii generării de deşeuri, în conformitate cu ierarhia deşeurilor; solicită mecanisme eficiente de înregistrare şi control şi clarificarea metodei de calcul;
6. îşi repetă solicitarea ca o cotă considerabilă din sistemul extins de comercializare a certificatelor de emisii (ETS) să fie considerată drept resurse proprii care să sprijine proiectele Uniunii, cum ar fi energia din surse regenerabile, stocarea şi interconectarea, precum şi investiţii în inovaţii industriale revoluţionare care duc la reducerea emisiilor de carbon şi care corespund Acordului de la Paris şi obiectivelor Uniunii privind clima şi energia, în special obiectivului privind realizarea neutralităţii climatice până în 2050; consideră că acest lucru nu trebuie să contravină bugetelor naţionale destinate politicilor climatice şi energetice [întrucât 50 % din venituri sunt prevăzute în acest scop, în temeiul Directivei privind ETS (Directiva 2003/87/CE)];
7. consideră că, în absenţa unor măsuri internaţionale armonizate pentru impozitarea kerosenului, ar trebui să se analizeze posibilitatea unei taxe pentru aviaţie în funcţie de conţinutul de carbon, care să devină o resursă proprie a Uniunii şi care să servească drept stimulent suplimentar pentru cercetare, dezvoltare şi investiţii în aeronave şi combustibili mai eficienţi şi cu emisii reduse de carbon şi pentru a reduce astfel emisiile tot mai mari din sectorul aviaţiei, asigurând în acelaşi timp condiţii de concurenţă loială în sectorul transporturilor;
8. invită Comisia să vină cu o propunere în 2021 privind introducerea unui mecanism de ajustare la frontieră a emisiilor de carbon, care să fie o resursă nouă pentru bugetul Uniunii şi a cărei introducere să fie preconizată înainte de 1 ianuarie 2023, cu respectarea deplină a normelor OMC, pentru a asigura condiţii de concurenţă loială în comerţul internaţional şi a reduce emisiile şi riscul scurgerilor de carbon, internalizând totodată costurile externe negative ale bunurilor importate;
9. insistă ca veniturile generate de noile resurse proprii să acopere cheltuielile legate de rambursarea sumelor împrumutate în cadrul instrumentului Next Generation EU; consideră că toate sumele generate de aceste resurse proprii noi ce depăşesc cuantumul

necesar pentru a acoperi obligațiile de rambursare ar trebui să intre la bugetul Uniunii pentru a finanța prioritățile UE;

10. salută propunerea Comisiei ca un punct de plecare pentru majorarea imediată și permanentă a plafonului resurselor proprii, pentru a satisface nevoile aferente CFM și a lua în calcul consecințele preconizate ale Brexitului, precum și pentru o majorare suplimentară temporară a plafonului până la 2 % din venitul național brut al UE, care este necesară pentru a acoperi cerințele Fondului de redresare și reziliență, a face față datoriilor legate de împrumutul de fonduri și pentru luarea în calcul a scăderii preconizate a VNB în urma recesiunii provocate de criză.

Am transmis scrisori similare dlui José Manuel FERNANDES și dnei Valérie HAYER, coraportori ai Comisiei BUDG pentru sistemul de resurse proprii al UE.

Cu stimă,

Pascal CANFIN