



*Komisja Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności
Przewodniczący*

25.1.2024

Karima Delli
Przewodnicząca komisji TRAN
SPINELLI 08G305
BRUKSELA

Przedmiot: Opinia w sprawie wniosku dotyczącego decyzji zmieniającej dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/12/WE, 2009/33/WE i (UE) 2022/1999 oraz dyrektywę Rady 96/67/WE w odniesieniu do niektórych wymogów w zakresie sprawozdawczości w dziedzinach transportu drogowego i lotnictwa (2023/0362(COD))

Szanowna Pani Przewodnicząca!

17 października 2023 r. Komisja opublikowała wniosek ustawodawczy dotyczący zmiany kilku dyrektyw, w tym dyrektywy 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.

20 listopada 2023 r. koordynatorzy komisji ENVI postanowili wydać w sprawie tego wniosku ustawodawczego opinię w formie pisma. Na posiedzeniu 24 stycznia 2024 r. komisja ENVI rozpatrzyła sprawę i przyjęła niniejszą opinię¹.

W dyrektywie 2009/33/WE określono minimalne poziomy docelowe w zakresie zamówień na ekologicznie czyste pojazdy, wyrażone jako minimalny odsetek ekologicznie czystych

¹ W trakcie głosowania końcowego obecni byli następujący posłowie: Pascal Canfin (przewodniczący), Bas Eickhout (wiceprzewodniczący), Anja Hazekamp (wiceprzewodnicząca), César Luena (wiceprzewodniczący), Mazaly Aguilar, Catherine Amalric, Maria Arena, Katarina Barley, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Michael Bloss, Daniel Buda, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Asger Christensen, Christophe Clergeau, Nathalie Colin-Oesterlé, Ana Collado Jiménez, Mohammed Chahim, Maria Angela Danzi, Marie Dauchy, Matthias Ecke, Pietro Fiocchi, Heléne Fritzton, Malte Gallée, Gianna Gancia, Paola Ghidoni, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, Martin Häusling, Martin Hojsik, Jan Huitema, Peter Jahr, Karin Karlsbro, Ska Keller, Billy Kelleher, Petros Kokkalis, Danilo Oscar Lancini, Esther de Lange, Peter Liese, Javi López, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Thierry Mariani, Lydie Massard, Sara Matthieu, Liudas Mažylis, Nora Mebarek, Dace Melbārde, Marina Mesure, Silvia Modig, Dolores Montserrat, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Ljudmila Novak, Nikos Papandreu, Francesca Peppucci, Margarita de la Pisa Carrión, Jessica Polfjård, Stanislav Polčák, Erik Poulsen, Nicola Procaccini, Frédérique Ries, Manuela Ripa, María Soraya Rodríguez Ramos, Maria Veronica Rossi, Silvia Sardone, Günther Sidl, Ivan Vilibor Sinčić, Sara Skytvedal, Michaela Šojdrová, Maria Spyrali, Edina Tóth, Achille Variati, Idoia Villanueva Ruiz, Petar Vitanov, Thomas Waitz, Mick Wallace, Jörgen Warborn, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová i Stefania Zambelli.

pojazdów w łącznej liczbie pojazdów transportu drogowego objętych zamówieniami udzielonymi w dwóch okresach odniesienia. W odniesieniu do dyrektywy 2009/33/WE Komisja proponuje zmniejszenie z trzech do pięciu lat częstotliwości składania sprawozdań przez państwa członkowskie na mocy dyrektywy 2009/33/WE.

Komisja ENVI zgadza się z uzasadnieniem Komisji dotyczącym dyrektywy 2009/33/WE. Nałożenie na państwa członkowskie obowiązku przekazywania danych dotyczących zamówień publicznych na ekologicznie czyste pojazdy co pięć lat, po każdym okresie odniesienia, jest uzasadnione. Celem wniosku jest ograniczenie do minimum częstotliwości składania sprawozdań, a tym samym zmniejszenie obciążeń administracyjnych dla administracji krajowych.

Proponując zmianę w art. 10 dyrektywy 2009/33/WE, Komisja skoncentrowała się na zmianie zdania pierwszego, w celu zastąpienia słów „trzy lata” słowami „pięć lat”. Jednakże po dokładnym rozważeniu wydaje się, że w drugim zdaniu tego samego ustępu występuje rozbieżność czasowa. Obecne brzmienie wymaga, aby sprawozdanie towarzyszące tym dyrektywom było dostosowane do sprawozdań sporządzonych na mocy dwóch innych dyrektyw, które przewidują trzyletni cykl sprawozdawczy. W związku z powyższym w art. 2 wniosku Komisji należy dokonać następującego dostosowania technicznego:

Artykuł 2

Zmiany w dyrektywie 2009/33/WE

W art. 10 dyrektywy 2009/33/WE wprowadza się następujące zmiany:

(1) ust. 2 ~~zdanie pierwsze~~ otrzymuje brzmienie:

„Do dnia 18 kwietnia 2026 r., a następnie co pięć lat, państwa członkowskie przedkładają Komisji sprawozdanie z wdrożenia niniejszej dyrektywy. Sprawozdania te ~~towarzyszą sprawozdaniom przewidzianym w art. 83 ust. 3 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE oraz w art. 99 ust. 3 akapit drugi dyrektywy 2014/25/UE i~~ zawierają informacje o działaniach podjętych w celu wdrożenia niniejszej dyrektywy, o przyszłych działaniach wdrożeniowych oraz wszelkie inne informacje, które dane państwo członkowskie uznaje za istotne. Sprawozdania te zawierają również informacje o liczbie i kategoriach pojazdów objętych zamówieniami, o których mowa w art. 3 ust. 1 niniejszej dyrektywy, na podstawie danych dostarczonych przez Komisję zgodnie z ust. 3 niniejszego artykułu. Informacje te przedstawia się według kategorii zawartych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2195/2002.

(2) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Do dnia 18 kwietnia 2027 r., a następnie co pięć lat, Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie z wdrażania niniejszej dyrektywy określające – na podstawie sprawozdań, o których mowa w ust. 2 – środki podjęte w tym zakresie przez państwa członkowskie.”.

Ponadto, zgodnie z powyższą zmianą, motyw 6 wniosku Komisji powinien zostać zmieniony następująco:

„Aby zmniejszyć obciążenia administracyjne i zracjonalizować harmonogram sprawozdawczości, należy zmniejszyć częstotliwość składania sprawozdań przez państwa członkowskie na mocy dyrektywy 2009/33/WE i w pełni dostosować ją do pięcioletnich okresów odniesienia przewidzianych w tej dyrektywie. ***Biorąc pod uwagę tę zmianę częstotliwości składania sprawozdań, nie należy już przewidywać, aby taka sprawozdawczość towarzyszyła sprawozdaniom, o których mowa w art. 83 ust. 3 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE i w art. 99 ust. 3 akapit drugi dyrektywy 2014/25/UE, które przewidują składanie sprawozdań co trzy lata.*** Ponieważ sprawozdania Komisji dla Parlamentu Europejskiego i Rady opierają się na sprawozdaniach krajowych państw członkowskich, należy również odpowiednio dostosować częstotliwość takich sprawozdań.”

Jeżeli Rada postanowi zmienić te części wniosku w inny sposób, komisja ENVI nalega, by mogła uczestniczyć w negocjacjach międzyinstytucjonalnych.

Z wyrazami szacunku

Pascal Canfin

**ZAŁĄCZNIK: WYKAZ PODMIOTÓW LUB OSÓB,
OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA KOMISJI OPINIODAWCZEJ OTRZYMAŁ
INFORMACJE**

Sprawozdawca komisji opiniodawczej oświadcza w ramach swojej wyłącznej odpowiedzialności, że nie otrzymał żadnych informacji od podmiotu ani osoby, które należałoby wskazać w tym załączniku zgodnie z art. 8 załącznika I do Regulaminu.